



Dakisolatie, een basisinvestering op vlak van energiebesparing

Groen! lanceert klimaatvoorstellen

Van fietsenstallingen tot samenaankopen voor dakisolatie

In november 2009 keurde de gemeenteraad het aangaan van een lokaal Kyoto-protocol - op voorstel van Groen! - goed. Na de ondertekening in december werd het plots heel stil. Groen! wachtte de initiatieven van de gemeente niet af en organiseerde een brainstormavond om ideeën voor het lokaal Kyoto-protocol te sprokkelen.

En ondertussen bestoken we de gemeenteraad met concrete voorstellen! Ziehier een greep. Bij de uitbouw van verkavelingen legt men normen op voor het parkeren van wagens. Dit is niet het soort mobiliteit dat wij stimuleren. Wij volgen het STOP-principe: stappen, trappen en openbaar vervoer. Daarom stelde Groen! voor om ook richtlijnen op te stellen voor het stallen van fietsen en deze via stedenbouwkundige vergunningen te verplichten.

“Groen! bracht al voorstellen voor fietsers, verenigingen en dakisolatie in de raad.”

De inwoners van de gemeente kunnen gebruik maken van het planadvies duurzaam (ver)bouwen met energiebesparende ingrepen. Het lokaal Kyoto-protocol wil ook andere doelgroepen bereiken, waaronder verenigingen. Een vorm van energieadvies is ook voor deze doelgroep nuttig. Zowel

energiebesparende ingrepen als gedragswijziging kunnen financiële en ecologische voordelen opleveren. Men kan samenwerken met deskundige organisaties zoals de energiesnoeiers of vzw Zonnwindt.

De gemeente organiseert sinds twee jaar een samenaankoop van fotovoltaïsche zonnepanelen. Nochtans is dit slechts een nuttige maatregel wanneer men al getracht heeft om een maximum aan energie te besparen. Logischerwijze zou de gemeente eerst daarin moeten investeren.

Groen! stelde voor om ook samenaankopen te organiseren voor dakisolatie, een basisinvestering op vlak van energiebesparing.



CARLO DE WINTER
Voorzitter Groen! Wevelgem
carlo@groenwevelgem.be

Staats-
hervorming:
waarom we
meedoen



» 3



Avontuurlijk fietsen in de
Marktstraat

» 4



© DIRK REYNAERT

Mobiliteit: graag meer aandacht voor de zwakke weggebruiker

Mobiliteit: wie denkt mee ?

Groen! Wevelgem kwam bijeen om enkele thema's te selecteren die in onze ogen dringend zijn. Hét thema dat heel duidelijk naar voor kwam, was mobiliteit. De leden vinden dat men te veel in functie van de auto denkt en te weinig aan de zwakke weggebruiker: slechte voetpaden en fietsstroken, amper fietsenstallingen. Ook liggen er enkele wegen erbarmelijk bij en wordt het openbaar vervoer als onvoldoende geëvalueerd. Maar hoe pakken we de mobiliteit aan in Wevelgem? Maken we eenrichtingsstraten of niet? Schilderen we busstroken of niet? Wat doen we met de fietsers? Om op al deze vragen een antwoord te vinden, organiseert Groen! een brainstormavond over mobiliteit, op dinsdag 22 februari om 20 uur in OC De Stekke. Je bent van harte uitgenodigd!

CARLO DE WINTER
Voorzitter

Geen Dubai aan de Noordzee



© SIEN VERSTRAETEN

Onze oproep is klaar en duidelijk: geef ruimte aan wind, zand en water. En niet aan megalomane palmeilanden met horeca en stranden.

Onze kust is een goudmijn, maar ook een waardevol stuk natuur. Daarom moet toerisme samengaan met duurzame ontwikkeling. Het plan om eilanden zoals in Dubai aan te leggen voor onze kust - als buffers tegen superstormen maar dan met horeca en stranden, zet dat broos evenwicht op de helling.

Met de klimaatopwarming in het achterhoofd, moet onze kust beschermd worden tegen zogeheten superstormen, die om de 1.000 of zelfs 10.000 jaar voorkomen. Het investeringsplan "Vlaamse Baaien 2100" is een mega-investeringsproject van baggeraars en consultants. Deze bedrijven willen eilanden voor onze kust aanleggen, net zoals het megalomane palmeilandenprojecten in Dubai. Die eilanden moeten dienen als buffers tegen overstromingen, maar ook als plaats voor nieuwe toeristische ontwikkeling met horeca en stranden. Verder willen ze ook zandbanken ophogen en bestaande havens uitbreiden.

Vlaams Minister Hilde Crevits plaatste dit dure mega-investeringsproject op de politieke agenda. De West-Vlaamse groene parlementsleden Bart Caron en Wouter De Vriendt pleiten echter voor voorzichtigheid. De bescherming van onze kust lijkt niet meer dan een goedkoop voorwendsel om grootschalige bouwprojecten te realiseren. Dat is niet onze visie op duurzame ontwikkeling. Bovendien zijn eilanden geen doeltreffend middel vermits de stroming zich achter de eilanden gewoon doorzet. En hoe zullen deze eilanden zelf beschermd worden? Heel wat bedenkingen dus.

Om tegengewicht te bieden tegen het plan van de baggeraars, contacteerde Groen! de andere politieke partijen. Bedoeling is om over de partijgrenzen heen te wijzen op het belang van een natuurgedreven kustbeveiliging. Ons antwoord aan de regeringen, en ook op een oproep van Natuurpunt, is klaar en duidelijk: geef ruimte aan natuurlijke processen van wind, zand en water. De verzanding van de Oostendse strekdammen, de verhoogde wandelpromenades langs de havengeul, strategisch geplaatste golfbrekers, strandverbreding en natuurlijke verzanding. Dat zijn voor ons enkele van de noodzakelijke ingrediënten. Als we daarnaast ook nog de nodige aandacht besteden aan het hinterland en onze waterlopen, dan kan dit een écht duurzame oplossing mogelijk maken om onze dierbare kust te beschermen.



WOUTER DE VRIENDT
Federaal Volksvertegenwoordiger
wouter.devriendt@groen.be



© THE COMMONWEALTH WAR GRAVES COMMISSION

Unesco-bescherming van de Westhoek is een kans voor een respectvol en duurzaam toerisme.

"Bourgeois mist reuzenkans"

Vlaams minister Geert Bourgeois komt terug op zijn plannen om de hele frontstreek voor te dragen als Unesco-werelderfgoed. Hij draagt slechts een aantal relictten en lieus de mémoires voor. Dat doet hij onder druk van economische groepen en de landbouw.

Jammer, want op die manier mist de Westhoek een reuzekans om nog meer wereldwijde erkenning te krijgen en haar eigen ontwikkeling vorm te geven. Er leeft echter nog steeds een misverstand alsof erfgoed economische ontwikkeling tegengaat en bemoeilijkt. Dat is niet zo.

Wij pleiten wel voor die Unesco bescherming, en wel om volgende redenen: een aantal unieke landschappen zijn getuigen van de eerste moderne oorlog, het is een kans voor een respectvol en duurzaam toerisme en het illustreert onze wil om via herdenking van de oorlogsgruwelen een blijvende bijdrage te leveren tot het pacifisme.

BART CARON

Vlaams Volksvertegenwoordiger | bart.caron@groen.be



© REGINA GNEBA

Enkel Kortrijk heeft een terrein voor woonwagenbewoners ingericht. Zonder noemenswaardige problemen met buurtbewoners.

Problemen met woonwagenbewoners?

Normaal zouden er in West-Vlaanderen 5 parken voor doortrekkers moeten zijn. Nu is dat er slechts één, in Kortrijk. De stad richtte er een terrein in, tot ieders tevredenheid. Dat zou ook kunnen in Oostende, Roeselare, Ieper en Brugge, maar blijkbaar hebben die steden de moed niet.

Nochtans zijn een goede ligging, degelijk ingerichte standplaatsen, gepast sanitair en een geëngageerde terreinbewaker cruciaal om problemen te voorkomen.

Aan ruimte is er ook geen gebrek, en bovendien doen de provincie en Vlaanderen een financiële bijdrage. Als elk niveau zijn verantwoordelijkheid zou nemen, zou ieder een plaatsje kunnen vinden. Zonder problemen.

MAUREEN LIEVYNS

Provincieraadslid | maureen.lievyns@groen.be



Wouter Van Besien (voorzitter Groen!) en Stefaan Van Hecke (volksvertegenwoordiger), onderhandelaars staatshervorming

Staatshervorming: waarom we meedoen

Sinds de federale verkiezingen onderhandelt Groen! mee over een zesde staatshervorming, misschien wel de ingrijpendste uit onze geschiedenis. Waarom werkt Groen! hier eigenlijk aan mee?

Als progressieve partij vindt Groen! een sterke overheid belangrijk. In een federale staatsstructuur moeten bevoegdheden logisch verdeeld zijn over de beleidsniveaus. Dit is nu niet altijd het geval, dus is het goed dat we dit via een staatshervorming beter regelen. De voorbije jaren was de federale overheid bovendien verlamd door een impasse. Uiteindelijk is de burger hiervan het slachtoffer, want de overheid zat stil rond belangrijke uitdagingen inzake klimaat, vergrijzing, gezondheidszorgen,... Een goede werking van onze staatsstructuur is een noodzakelijke voorwaarde om goed beleid te kunnen voeren.

We kunnen moeilijk doen alsof de staatshervorming niet belangrijk is. De vorige regering viel over Brussel-Halle-Vilvoorde en het Grondwettelijk Hof oordeelde dat er een probleem is met de huidige wetgeving. Daarom moet dit dossier dringend opgelost worden. De verkiezingsuitslag van 13 juni is ook duidelijk: veel kiezers willen eindelijk oplossingen, zodat we de impasse achter ons kunnen laten en andere belangrijke dossiers kunnen aanpakken.

Groen! werkt constructief en in dialoog mee aan deze oplossingen. Groen! en Ecolo werken al 30 jaar als gemeenschappelijke fractie in het federale parlement. Ook tijdens de onderhandelingen overlegt de groene familie als enige permanent over de taalgrens. Niet dat we het over alles eens zijn – er zijn regelmatig verschillen in visie – maar we slaagden er in om het eens te worden over een progressief model voor een nieuwe financierings-

wet. Als enige politieke familie hebben we op dit punt een gezamenlijk voorstel.

Groen! wil via de staatshervorming sociale en ecologische punten realiseren. We verdedigen een sociale staatshervorming, concreet voorbeeld daarvan is het principe dat wanneer de gewesten een deel van de personenbelasting zullen innen, ook daar de sterkste schouders de zwaarste lasten dragen. We verdedigen dat de sociale zekerheid federaal moet blijven, dat is het meest solidair. Op vlak van milieu stelde Groen! voor dat gewesten meer middelen krijgen als ze de CO₂-uitstoot terugdringen. Zo kunnen we met deze staatshervorming sociale en ecologische stappen vooruit zetten.

WOUTER VAN BESIE

Voorzitter Groen! | wouter.vanbesien@groen.be

STEFAN VAN HECKE

Volksvertegenwoordiger | stefan.vanhecke@groen.be



Voldoende hoge minimuminkomens in heel Europa

Ondanks tien jaar (Europees) engagement om de armoede terug te dringen, blijven de armoedecijfers alarmerend hoog: 17 procent van de Europeanen leeft onder de armoedegrens. Nochtans liggen er al jaren doelstellingen vast om armoede terug te dringen. Maar tot dusver is er geen wetmatig instrument dat dit kan afdwingen.

Daarom pleitte de Europese groene fractie onlangs nog voor de invoering van een EU-kaderrichtlijn rond minimuminkomens. Die zou voor de hele EU wettelijk vastleggen dat mensen niet onder een minimuminkomen mogen zakken. Helaas: christendemocraten en liberalen stemden tegen, het blijft dus bij 'woorden' en 'intenties'.

Sociale uitkeringen zijn nochtans de hoeksteen van een stabiele welvaartstaat. Ze zorgen ervoor dat mensen niet wegglijden in armoede en dakloosheid. De meeste sociale beschermingsstelsels zijn echter ontoereikend om menswaardig te kunnen leven. En met miljarden besparingen dreigen in sommige lidstaten vooral de sociaal zwakkeren de rekening van de financiële crisis te betalen.

Veel minimuminkomens liggen nu al onder de 60 procent van het (mediaan) gemiddeld inkomen in Europa. Dit is niet alleen te weinig om rond te komen, het is ook mensonwaardig en biedt geen houvast om op termijn uit de armoede te geraken. Mensen hebben nood aan een inkomen waarmee ze hun zelfstandigheid kunnen behouden. Een voldoende hoog minimuminkomen is daarom een minimum.

BART STAES

Europees parlements lid | bart.staes@groen.be

JA, IK LEES MEE // DOE MEE // WORD LID

LEES MEE_Zin om je te abonneren op Pesto, de driemaandelijks krant voor sympathisanten van Groen! **DOE MEE**_Wil je folders bussen, flyereren, acties mee organiseren of heb je een vlotte pen? **WORD LID**_Voor het luttel bedrag van 10 euro ben je al lid van Groen!

NAAM

STRAAT

NR

BUS

POSTCODE

PLAATS

TEL./GSM

E-MAIL

- ☐ Ja, ik wil gratis Pesto, de driemaandelijks sympathisantenkrant, ontvangen.
- ☐ Ja, ik wil graag meehelpen.
- ☐ Ja, ik wil graag lid worden van Groen!

Terugsturen naar Groen!, Sergeant De Bruynestraat 78-82, 1070 Brussel of schrijf je in via www.groen.be.



COLOFON

DEZE KRANT IS EEN UITGAVE VAN GROEN!
GEDRUKT OP 100% GERECYCLEERD PAPIER EN
ZONDER WATER DOOR ECO PRINT CENTER.

WEBTIP

www.groenwevelgem.be

Op de sofa met Elisabeth Meuleman

Op 26 oktober organiseerde Groen! een gespreksavond met Vlaams parlements lid Elisabeth Meuleman. Groen! bereidt een onderwijscongres voor dat als basis moet dienen voor het werk in de commissies en parlement. Groen! wil vooral horen wat er in Vlaanderen bij de betrokkenen leeft. Daarom luisterden we naar de Wevelgemse leerkrachten en ouders. Het was een boeiende en leerrijke avond.

Voetpaden: mag het ietsje meer zijn?

In principe moeten de straten met doorgaand verkeer in de gemeente van een voetpad voorzien zijn. Maar op heel wat plaatsen is dat niet het geval. Vele voetpaden zijn voor korte of langere stukken onderbroken. De logica is soms ver te zoeken. Dit komt alleen in de wijken voor. Zo bestaat een deel van het voetpad langs het spoorwegperron aan de Nieuwe Markt – toch een van de druk bezochte plaatsen in onze gemeente - uit weinig meer dan aarde, tussen 2 stukken die in een recent of verder verleden vernieuwd werden. Tijd voor een grondig onderzoek waar er stukken voetpad ontbreken?

Minder snelheidscontroles

Voor de laatste twee maanden van 2010 kondigt de politie minder snelheidscontroles aan. Tijdens de eindejaarsperiode wordt er vooral toegespitst op alcoholcontroles. Ook zal men tijdens de donkere maanden regelmatig de fietsen controleren op zichtbaarheid. Maar is er dan geen ruimte meer over voor voldoende snelheidscontroles?

Station Wevelgem dicht ?

De NMBS zou plannen hebben om tegen 2012 vier stations in West-Vlaanderen te sluiten. Het gaat om die van Zedelgem, Kortemark, Ingelmunster en ... Wevelgem. De loketten zouden vervangen worden door automaten. De NMBS ontkent de geruchten, maar volgens de socialistische vakbond is de sluiting reëel. Dit is een visie waar Groen! zich niet kan vinden. Wij willen een loketbediende die passen, tickets en abonnementen verkoopt, die uitleg geeft aan wie daarom vraagt. Zaken die een automaat allemaal niet kan.



Het gehavende wegdek in de Kijkuit- en Marktstraat

Avontuurlijk fietsen in de Marktstraat

Misschien is dit pareltje van verkeersvernunft u niet bekend? Neem de Moorselestraat, draai de Kijkuitstraat in en daar begint het. Grillige asfaltconstructies met heerlijke scheuren. Bij regenweer een wirwar van geultjes en vijvertjes. Als de kust veilig is, stuur je naar links. De Marktstraat.

Daar start je met een strook kinderkopjes die niet zouden misstaan in een zijstraat van Carrefour de l'arbre. Voor de comfortzoeker is er nog een strookje asfalt te vinden. Het spektakel begint. Mooi midden in dat strookje een put van 20 op 25, 2,5 cm diep, een opwarmertje. Wat verder gevolgd door 2 kraters van 4 cm diep. Gelukkig dat je snelheid niet te hoog ligt, of de eerste bandbreuk was een feit. Op het eind hou je even halt om het creatief aangelegd verkeerskunstwerk te bewonderen, met kleurrijke en ongetwijfeld zeldzame distelsoorten. Dan terugkeren. Je overleeft zonder al te veel problemen, maar wel aandachtig, deze zijde van het lappendeken. Het smalle stuk lokt je belovend aan, als je niet op een te snel indraaiende wagen botst. Je slalomt tussen kraters van 3 tot 4,5 cm diep en wordt dan aangetrokken door het ultieme dieptepunt: 30 cm lang, 25 cm breed en zowaar 7 cm diep.

Net wanneer je denkt zonder schade te eindigen, blijft je voorwiel haken in een ravijntje van 7,5 cm diep. Ikzelf knalde enkele weken geleden met mijn voorwiel in een put, viel, kneusde mijn rug en schouder aan de borduur en botste net niet met mijn hoofd tegen de muur van de dichtstbijzijnde woning. Na mijn melding werd dat ene putje vakkundig gedicht. O ja, de heraanleg van de Marktstraat is nog niet voorzien. Wevelgem steunt de dokters en kinesisten en de fietsherstellers. Nu ook nog de fietsers?



HENK VANDENBROUCKE
Bestuurslid Groen! Wevelgem

contact

Groen! Wevelgem
Carlo De Winter
Guido Gezellestraat 21
8560 Wevelgem
0497 26 32 26
carlo@groenwevelgem.be
www.groenwevelgem.be



www.groen.be