



Hoe zal het nieuw zwembad eruit zien? Wij luisteren naar jullie.

6^{de} staats-
hervorming:
de bijdrage
van Groen!



» 3

Mobiliteitsplan niet
goedgekeurd!

» 4

Een nieuw zwembad: creëer kansen

Zwemmen is gezond. Sportief. Leuk. Vooral als je ook rond een zwembad 'zuurstof' creëert, zicht op groen, een terrasje, plaats voor ontmoeting, ... Er is voor een nieuw zwembad al een plek langs de Menenstraat gevonden. Maar het gemeentebestuur houdt ons voor dat het 'gewoon' moet blijven. We mogen er dus niet al te veel van verwachten. Voor Groen! mag en moet het ambitieuzer!

Want ondertussen groeit onze gemeente aan. Er komen nieuwe wijken aan het station, de Kleine Molen, op verschillende kleinere zones in Gullegem en Moorsele. Daar zullen heel wat nieuwe, jonge gezinnen komen wonen. En daarom vraagt Groen! zich af: als je dan iets nieuws bouwt, waarom er dan niet iets bijzonders van maken! En als je een beetje creatief nadenkt, moet dat misschien niet zoveel meer kosten? Een zwembad als locatie waar vele mensen elkaar ontmoeten, met plaats om een glas te drinken terwijl de kinderen spelen. Een zwembad waar je je leuk kunt amuseren, maar ook gezond baantjes kunt trekken. Is dat niet mogelijk tegen een haalbare kostprijs?

**"Kom jouw mening
verkondigen tijdens de
denkavond van 29/11"**

Ondertussen staat het oude zwembad in het midden van de gemeente. De verhuis zal ook daar voor nieuwe kansen zorgen. Kansen voor een nieuw stuk centrum, iets waar in Wevelgem wel behoefte aan is. Kansen waar de meerderheid veel

te weinig mee doet. Groen! wil de uitdagingen van de toekomst wél aanpakken. En we willen vooral iedereen de kans geven om mee na te denken. Participatie van de inwoners in zulke grote dossiers kan nieuwe ideeën opleveren, maar het huidige bestuur vraagt uw mening niet.

Groen! wil u wel die kans geven. Op 29 november is iedereen welkom op de brainstormavond 'nieuw en oud zwembad'. We denken dan samen na over hoe het nieuwe zwembad er kan uitzien en wat we kunnen doen met de site van het huidige.

Afspraak om 20u in de cafetaria van het (huidige) zwembad, Vanackerestraat 14.



CARLO DE WINTER
Voorzitter Groen! Wevelgem
carlo@groenwevelgem.be



Als bouwpromotoren al passief bouwen, waarom Wevelgem dan niet?

Kleine molen duurzaam?

De gemeente is volop bezig met de voorbereidingen om in het gebied De Kleine Molen 500 nieuwe woningen te realiseren. Eén van de grote uitdagingen voor de gemeente in de komende 10 jaar. En toch blijft een duidelijke ambitie uit. Voor Groen! is dit dé gelegenheid om duurzame keuzes te maken: een wijk met veel groen, energiezuinige en een deel passieve woningen, leef- in plaats van parkeerstraten, een goed waterbeheer, een aanbod aan diensten zoals kinderopvang ter plaatse, ... Kortom, een wijk waar het aangenaam en milieuverantwoord wonen is.

Ieper geeft met wijk 'De Vloei' het goede voorbeeld. Sommige verkavelaars zijn al volop bezig met realisaties, omdat het de toekomst is en economisch rendabel. Maar Wevelgem durft tot nu toe geen duidelijke keuze te maken. Waar wachten we nog op?

HENK VANDENBROUCKE
Gemeenteraadslid | henk@groenwevelgem.be

Geen stadion op Chartreuse



© SIEN VERSTRAETEN
'De goedkoopste en meest duurzame oplossing ligt bij het Jan Breydelstadion. En indien men daar dadelijk had voor gekozen, voetbalclubs beide clubs nu reeds in een ambitieus stadion'.

Als het gaat over de plannen van Club Brugge om een nieuw voetbalstadion te bouwen, laaien de emoties in en rond Brugge nog steeds hoog op. De auditeur van de Raad van State treedt Groen! nu bij in haar bezwaar tegen een nieuw stadion op de Chartreuse. "Beter is het bestaande Jan Breydelstadion te renoveren, uit te breiden en beter te ontsluiten voor het verkeer", zegt Bart Caron.

Samen met een aantal buurtbewoners startte Groen! een procedure bij de Raad van State. En wellicht geeft die ons binnenkort gelijk. De definitieve uitspraak volgt de komende maanden, maar normaal volgt de Raad van State het advies van de auditeur. De redenering luidt: bij de keuze van locatie werd te weinig rekening gehouden met de studies. En ook de redenen om Chartreuse te verkiezen boven het Jan Breydelstadion zijn onvoldoende onderbouwd.

Door de mobiliteitsproblemen voor zich uit te schuiven, werd ook blijk gegeven van onzorgvuldigheid. "De stedenbouwkundige voorschriften inzake ontsluiting en bereikbaarheid bleken onvoldoende," licht Marleen Ryelandt toe, advocate voor Groen!. "Er werd gekozen voor de minst gunstige locatie, een natuurlijk overstromingsgebied. Daardoor zouden omliggende woonzones bij hevige regenval dreigen onder te lopen. En ook een deel van de groene gordel rond Brugge zou opgeofferd worden".

"Wij zijn alvast zeer tevreden met dit advies van de auditeur," aldus Sammy Roelant, voorzitter van Groen! Brugge. "Dit bevestigt wat wij al geruime tijd aankaarten: de keuze voor Chartreuse is een toonbeeld van onbehoorlijk bestuur. Het hele project was van bij het begin niet rechtszeker. En indien men dadelijk had gekozen voor de uitbouw van het Jan Breydelstadion, dan konden beide Brugse voetbalclubs nu reeds in een ambitieus stadion spelen."

De geplande ligging op de Chartreuse zou ook leiden tot veel meer autoverkeer, en grote kosten met zich meebrengen, onder meer voor de bouw van een stadion en een extra rijvak op de snelweg. "Wij pleiten, net zoals de studie van de Vlaamse Bouwmeester uitwees, voor een renovatie en uitbreiding van het Jan Breydelstadion en voor de opmaak van een nieuw mobiliteitsplan die het verkeer naar dit stadion vlotter kan doen verlopen. Dit is de goedkoopste en de meest duurzame oplossing," aldus nog Bart Caron.



BART CARON
Vlaams parlementslid
bart.caron@groen.be



In Oostende zoeken vluchtelingen een onderkomen, in afwachting van hun overtocht naar Engeland. 'Groen! wil verder gaan dan symptoombestrijding'.

Transitvluchtelingen: Asielloket en aanpak van mensensmokkelaars

Mensen uit ontwikkelingslanden ontvluchten de armoede en stranden in Oostende, op doorreis naar een beter leven in Groot-Brittannië. 'Perfect te begrijpen', aldus Wouter De Vriendt. 'En we hebben een humane aanpak nodig. Toch kunnen Oostende en België niet alle vluchtelingen opvangen'.

'Het Oostendse stadsbestuur wil transitvluchtelingen 12u opsluiten. Stoer. Maar wat haalt het uit als ze daarna weer vrijgelaten worden', vraagt De Vriendt zich af. 'Groen! heeft een fundamentele antwoord: maak in Oostende een asielloket waar men een asielaanvraag indient en snel een antwoord krijgt. Net zoals in Calais. En ofwel verblijven de mensen in kwestie achteraf legaal in het land, ofwel moeten ze het land verlaten. Zo stopt de carroussel en vermindert de overlast in Oostende. Wie pertinent weigert een asielaanvraag in te dienen, moet terugkeren naar het land van herkomst. Verder wil Groen! zich vooral concentreren op de mensensmokkelaars. Voor ons is het onaanvaardbaar dat de parketten de laatste jaren alsmaar minder dossiers naar deze netwerken openen'.

WOUTER DE VRIENDT
Volksvertegenwoordiger | wouter.devriendt@groen.be



Corporate Hospitality of hoe geleerde termen moeten verbergen dat het Zwin één grote speeltuin wordt voor de beter betalende happy few.

Geen Corporate Hospitality in 't Zwin

Met de aankoop van het Zwin geven de Vlaamse overheid en de Provincie West-Vlaanderen aan dat natuurherstel en -uitbouw prioriteiten moeten zijn. Helaas ondergraven corporate hospitality en het eventuele aanbod van logement hun goede voornemens. Nadat we ons eerder al verzetten tegen logies in het Zwin, stellen we nu ook feestjes, recepties, ... aan de kaak. De volgende stap ligt voor immers de hand: muziek, een traiteur met mobiele keuken, ... Geef toe: een bbq met vrienden, een glaasje champagne bij zonsondergang, met zicht op de Zwinvlakte. Dat klinkt goed, niet? Maar wat ons betreft blijft het gewoon wat het is: een prachtig natuurgebied dat weliswaar gemoderniseerd moet worden, maar zeker geen speeltuin voor de beter betalende happy few.

MARC VANPAHEL
Provincieraadslid | marc_vanpamel@telenet.be



Wouter Van Besien (Voorzitter Groen!) en Stefaan Van Hecke (Volksvertegenwoordiger), onderhandelars staats hervorming

'Ons land wordt efficiënter, transparanter en socialer'

Begin oktober hebben de acht onderhandelende partijen de zesde staats-hervorming afgerond. Groen!-voorzitter Wouter Van Besien en medeonderhandelaar Stefaan Van Hecke zijn opgetogen met het resultaat: 'De voorbije maanden zijn heel intensief geweest, maar we zijn blij dat we als groenen een belangrijke bijdrage geleverd hebben en er samen met de andere onderhandelars een indrukwekkend pakket van gemaakt hebben.'

480 dagen heeft het geduurd om tot een akkoord te komen. Maar nu is het communautaire luik van de onderhandelingen eindelijk afgerond: de kieskring en het gerechtelijk arrondissement B-H-V zijn gesplitst, er is een nieuwe financieringswet die zorgt voor meer responsabilisering met aandacht voor het sociale en het ecologische, er komt een Brusselse staats hervorming, de Senaat wordt gemoderniseerd en er is een stevig akkoord rond politieke vernieuwing.

'Als groenen kunnen we tevreden terugblikken,' zeggen Van Besien en Van Hecke samen. 'Er was duidelijk de wil om tot een akkoord te komen. De dialoog heeft het gehaald van het cynisme. En het resultaat mag gerust indrukwekkend genoemd worden. Of we nu al of niet in de regering Di Rupo I zitten, doet er niet toe. We hebben laten zien dat we constructief kunnen meewerken aan een indrukwekkend pakket.'

De onderhandelars hebben een nieuwe financieringswet uitgewerkt die sociaal, ecologisch en responsabiliserend is. Wouter Van Besien: 'Deze nieuwe financieringswet komt tegemoet aan wat de Vlamingen, Brusselaars en Walen willen. De federale overheid behoudt armslag voor de sociale zekerheid, geen enkel deelgebied verarmt, de gewesten krijgen meer fiscale autonomie en er komt een correcte financiering voor Brussel.'

Dankzij de ingebouwde klimaatresponsabilisering worden regio's die meer klimaatinspanningen leveren, beloond. 'Dit was een belangrijk punt

voor ons,' vult Kamerlid Stefaan Van Hecke aan: 'Een gewest dat gaat voor vermindering van CO₂-uitstoot wordt voortaan dubbel beloond. Een eerste keer omdat het duurzame jobs en energiebesparing oplevert, een tweede keer omdat het tot meer financiële middelen leidt.'

Ook de resultaten die bereikt werden in het akkoord voor hervormingen in Brussel mogen gezien worden. Een reeks bevoegdheden verschuift naar het gewest. Daardoor vermindert de versnippering over de 19 gemeenten sterk en kan het gewest eindelijk een eenvormig beleid voeren inzake mobiliteit, bouwvergunningen en veiligheid. Ook de afschaffing van de gouverneur en de halvering van het aantal woningmaatschappijen doen de efficiëntie en transparantie van het beleid toenemen.

Een laatste klip waren onze voorstellen rond politieke vernieuwing, zegt Van Hecke. Groen! en Ecolo hadden samen reeds een rist voorstellen ingediend. 'Het werd tijd dat ook de politiek haar huishouding op orde stelt: nu wordt het parlement versterkt tegenover de regering en schijnkandidaturen kunnen niet meer. Excessieve vergoedingen voor politici worden ingeperkt en er komt een striktere deontologische controle voor mandatarissen.'

WOUTER VAN BESIE
Voorzitter Groen! | wouter.vanbesien@groen.be

STEFAN VAN HECKE
Volksvertegenwoordiger | stefan.vanhecke@groen.be



© EU/EUROPEES PARLEMENT

De Eurocrisis

Eén les van de eurocrisis is duidelijk: we kunnen niet dezelfde munt delen en allemaal een ander beleid voeren. De euro is onhoudbaar zonder Europese fiscale en economische coördinatie. Het is dat of terug naar de frank en de Europese desintegratie. Dat zou chaos, minder handel en zeker 10% minder welvaart betekenen.

De financieel-economische crisis van 2008 veroorzaakt door roekeloos risico's nemen door de financiële markten en de vele beleggers groot en klein die meeprofiteerden. Deze crisis dwong heel wat Europese regeringen sindsdien tot extra steunmaatregelen (ruim 4000 miljard euro), waardoor de gemiddelde staatsschuld van de landen in de EU steeg naar meer dan tachtig procent van het Bruto Binnenland Product (BPP).

Voor Griekenland kwam die klap extra hard aan: het heeft een zeer hoge staatsschuld, het kampt met massale belastingontwijking en heeft een slechte concurrentiepositie. Er is geen vertrouwen dat Griekenland zelfstandig zijn schuld kan terugbetalen en dus moet het veel hogere rente betalen op die schuld. Boven op de zware besparingen (30 miljard op 3 jaar!), betekent dit dat de Griekse economie in een neerwaartse spiraal zit. Financiële steun van de EU en het IMF voorkwam een faillissement. Vervolgens geloofden beleggers niet langer dat Ierland en Portugal hun staatsschuld zelfstandig konden financieren. Ook zij moesten gesteund. De onrust op de markten is deels te wijten aan speculatie en hebzucht en een gebrek aan vertrouwen dat Europese politici gezamenlijk uit de crisis willen komen.

Wat groenen en andere progressieve politici nu proberen te voorkomen is dat de schulden crisis via overheidsbezuinigingen alleen wordt afgewenteld op de bevolking en op toekomstige generaties, via besparingen in de publieke sector (sociale voorzieningen en onderwijs). Daarom pleiten de Europese groenen voor een financiële transactietaks die grote financiële spelers laat meebetalen voor de geleden schade. Via euro-obligaties, gegarandeerd door alle eurolanden samen, kunnen we een herstructurering van de Griekse schuld eenvoudiger maken. Beleggers kunnen dan Griekse obligaties tegen marktwaarde inruilen voor euro-obligaties of de obligaties in looptijd verlengen tegen een lagere rente. Zij lijden dan verlies, maar krijgen er zekerheid voor terug. De EU moet er voor zorgen dat niet alleen financiële markten maar ook Europese burgers weer wat meer vertrouwen krijgen

BART STAES
Europees parlements lid | bart.staes@groen.be

JA, ik wil lid worden van Groen!

NAAM		
STRAAT	NR	BUS
POSTCODE		PLAATS
TEL./GSM		E-MAIL
GEBOORTEDATUM	/ /	GESLACHT ☐ vrouw ☐ man

Terugsturen naar Groen!, Sgt. De Bruynestraat 78-82, 1070 Brussel of word lid via www.groen.be.



Wektip

www.groenwevelgem.be

MILIEUBELASTING

De gemeente Wevelgem is een van de weinige gemeenten met een milieubelasting: 75 euro per gezin, met kortingen in bepaalde omstandigheden. De Vlaamse regering stelde enkele jaren geleden voor om niet langer een milieubelasting te heffen, en om een eventuele andere taks tegen eind 2010 te beperken tot 55 euro. Wevelgem blijft doof.

SNEEUW IS MOOI?

Als je er vorige winter niet met de fiets door moest tenminste. Want om je op 2 wielen te verplaatsen, lagen de fietspaden er lange periodes heel gevaarlijk bij door bevroren sneeuwresten en bandensporen. In januari eisten we een duidelijke aanpak. Et voilà, in september keurde de gemeenteraad de aankoop van een sneeuwveger goed.

Mogen we nu hopen op een witte én fietsvriendelijke winter?

BOMEN SNEUVELEN VOOR FIETSPAD

In de Ledegemstraat komt een nieuw fietspad. Tot zover het goede nieuws. Dat daarvoor zeker 150 bomen moeten sneuvelen, wordt er niet bijverteld. En dat is eigenlijk schandalig voor een gemeente die een biodiversiteitscharter ondertekend heeft. Want dit kan perfect vermeden worden, door zowat 1 meter extra breedte te voorzien. Een bomerij tussen weg en fietspad is een stuk mooier, aangenamer en veiliger fietsen.

157 KG RESTAFVAL

Eind september publiceerde de Intercommunale voor Vuilverwijdering de cijfers van het restafval in Wevelgem: 157 kg. Het Vlaams parlement heeft een streefcijfer van 150 kg per persoon. Vorig jaar behaalden bijna 3 op de 4 gemeenten dit streefcijfer. Dat zijn 7% meer gemeenten dan in 2009. De gemeente Wevelgem bereikt dit streefcijfer nog steeds niet. Oké, denkt een goede bestuurder dan, met een extra inspanning lukt ons dat wel. Maar wat zegt de gemeente? 'Aantal kilo's verminderen is geen prioriteit'. Waarom niet?

ZIN OM MEE TE DOEN?

Groen! Wevelgem werkt volop aan de komende gemeenteraadsverkiezingen, in oktober 2012. Alle hulp is welkom! Ben je ook bekommerd over waar het met deze bol en met onze gemeente naartoe gaat? Wil je helpen bij allerhande praktisch werk, mee nadenken over programma of campagne, of zelfs misschien zelf kandidaat zijn? Eén adres:

verkiezingen2012@wevelgem.be



Groen! vindt dat de zwakke weggebruiker meer aandacht verdient.

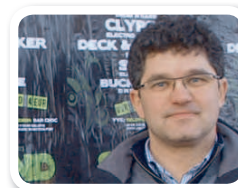
Mobiliteitsplan niet goedgekeurd!

Groen! zijn is bekommerd zijn over mobiliteit. Mobiel zijn, bewegen. We kunnen niet anders. We moeten ons verplaatsen voor van alles en nog wat en doen dit meestal op 4 manieren: te voet, per fiets, met de auto of met bus, tram of trein.

Belangrijkste vaststelling: er zijn te veel auto's die er voor zorgen dat we vergif inademen, gewond raken of erger. Natuurlijk is de auto nuttig en af en toe nodig. Maar het gebruik er van mag/moet veel minder dan vandaag. Dat staat ook in de uitgangspunten van het mobiliteitsplan dat door ons gemeentebestuur is uitgewerkt. Al in 2004 stond er zwart op wit: minder met de auto, meer anders.

Jammer genoeg werden en worden de voorbije en komende jaren vooral wegen heraangelegd, waar vooral auto's op rijden. Nochtans zijn er mogelijkheden. Fiets- en wandelcorridors tussen onze deelgemeenten: de Moorselestraat, Bergelen, de Normandiestraat. Maar de keuze om daar geen auto's meer door te jagen, durft het bestuur niet te maken. Het stelde wel een mooie tabel op waarin men bepaalt wanneer welke werken worden voorzien. Voor voetgangers is blijkbaar alles in orde, want die komen er niet in voor, en alle werken aan fietspaden zijn voor de middellange of lange termijn...

We begrijpen dat het niet gemakkelijk is. Straten of fietspaden heraanleggen kost hopen geld. En daarom is het verstandig om even af te wachten om dan met subsidies zelf minder te moeten betalen. Maar hoe lang moeten we nog wachten om echt iets te zien veranderen voor de zwakke weggebruiker? Tot na de volgende gemeenteraadsverkiezingen?



HENK VANDENBROUCKE
Gemeenteraadslid
henk@groenwevelgem.be

contact

Groen! Wevelgem
Carlo De Winter
Guido Gezellestraat 21
8560 Wevelgem
0497 26 32 26
info@groenwevelgem.be
www.groenwevelgem.be

