



'Op weg ...'

Trage wegen
Internationaal Jaar van de Biodiversiteit
Ganzen, gasten met lasten
Ervaringen met beheersovereenkomsten

Beste lezer,

In elke nieuwsuitzending horen we over monsterfiles, wegenwerken, verkeersinfarcten. Kortom, we denken niet altijd aan schoonheid als we aan wegen denken.

Toch bepalen wegen de manier waarop we het platteland ervaren: we fietsen in de polders onder een lentezonnetje, we brengen onze kinderen naar school langs de kerkwegel en we maken onze zondagse wandeling over de onverharde paadjes in het Drongengoed. In deze Landschapskrant gaan we dieper in op de wegen in het Meetjesland met waarde voor natuur en landschap.

Wegen behoren tot ons erfgoed en zijn voortdurend in ontwikkeling. Ze zijn soms een bron van overlast, maar ook soms dragers van natuurschoon. Wie geniet niet van een zee van veldbloemen in een zomerse berm? In het jaar van de biodiversiteit wordt duidelijk dat ook dit plekje zijn die we moeten koesteren en uitbouwen.

Tenslotte willen we ook melden dat Regionaal Landschap Meetjesland deze lente de weg op gaat met een nieuwe stuurman. Bert Vermeire neemt de uitdaging aan om Regionaal Landschap Meetjesland verder te sturen langsheen steenwegen, weggetjes en knuppelpaden, maar met groot enthousiasme om werk te maken van het landschap en de natuur in het Meetjesland.

Veel leesgenot!

Geert De Roo,
Voorzitter Regionaal Landschap Meetjesland VZW



**Fiets mee langs trage wegen
tijdens de Meetjeslandse gordel
op 6 juni 2010.**
www.meetjeslandsegordel.be



Maldegem



Oosteeklo



Eeklo



Sint-Laureins



Kaprijke



Waarschoot



Knesselare



Nevele



Zomergem



Lovendegem

LOCATIE
REGIONAAL LANDSCHAP MEETJESLAND VZW
MARKTSTRAAT 65, 9990 MALDEGEM
INFO@RLM.BE, WWW.RLM.BE, 050 70 00 42



Trage wegen

Wat zijn trage wegen?

Trage wegen zijn kerkwegels, voet- en buurtwegen, jaagpaden, ... die voornamelijk gebruikt worden door wandelaars en fietsers. Ze ontstonden vaak langsheen weiden en akkers tussen twee verschillende gehuchten of tussen de kerk en belangrijke boerderij. Veel van deze wegen bestaan reeds geruime tijd en worden nog steeds actief gebruikt omdat het veilige, rustige verbindingen zijn waarlangs het aangenaam wandelen of fietsen is. Andere zijn in onbruik geraakt en zijn moeilijk toegankelijk of volledig verdwenen. Door het uitvoeren van achterstallig onderhoud, aanplantingen en inrichten van rustplaatsen kan men er voor zorgen dat deze wegen kunnen blijven bestaan en gehervat worden.



Landschappelijke waarde

Trage wegen zijn aangename verbindingswegen voor tal van gebruikers waaronder fietsers en wandelaars, maar ze bieden ook kansen voor natuur en landschap. Een degelijk beheer en verantwoorde aanplantingen en inrichting, bijvoorbeeld kunnen ervoor zorgen dat deze wegen en hun onmiddellijke omgeving een belangrijke rol gaan spelen in de "ontsnippering" van ons landschap. Ze herbergen soms specifieke vegetatie die de moeite waard is om te bewaren.

Trage wegen in het Regionaal Landschap

In het verleden besteedde het Regionaal Landschap Meetjesland al aandacht aan deze wegen door, bijvoorbeeld, het éénmalig vrijmaken van een aantal wegen of door het heraanplanten van dreven. Toch werd een nood ervaren om meer gestructureerd rond trage wegen te gaan werken. Daartoe worden nu in diverse deelgemeenten herstelplannen voor trage wegen opgemaakt. Dit gebeurt steeds met inspraak van het lokale middenveld. Zo worden de wegen geïnventariseerd door vrijwilligers en krijgen alle inwoners en verenigingen in de (deel)gemeente de kans mee te denken over het lokale trage wegen-beleid. Het hoofddoel is duidelijkheid te krijgen in de actuele toestand van alle trage wegen en van daaruit een gericht gemeentegrensoverschrijdend trage wegen-beleid uit te bouwen.

Waar lopen er momenteel projecten ?

In Oosteeklo werd al een proefproject afgerond en daar worden op dit moment de eerste acties uitgevoerd op het terrein. Zo werden in april een 15tal rustplaatsen ingericht bijvoorbeeld. In Assenede, Boekhoute, Bassevelde, Middelburg, Oostwinkel, Ronsele en Zomergem ronden we het project af tegen de zomer. Deze projecten worden mede gefinancierd door het provinciebestuur Oost-Vlaanderen in het kader van hun trage wegen-beleid. Verder dit jaar worden projecten opgestart in Sint-Laureins en haar deelgemeenten en er worden plannen gemaakt om tegen het einde van het jaar van start te gaan in Nevele.

MEER INFO OVER DIT PROJECT EN OVER INDIVIDUELE WEGEN VINDT U OP WWW.RLM.BE OF BIJ TOM.GORRE@RLM.BE

Atlassen der buurtwegen

De Atlassen der Buurtwegen zijn inventarissen van alle openbare wegen, buurtwegen en voetwegen (private wegen met een openbare erfdienstbaarheid). Deze werden voor alle Belgische gemeentes opgemaakt. Naast deze wegen uit de atlassen zijn er door de jaren ook veel feitelijke wegen ontstaan. Dat zijn wegen die sedert jaren regelmatig gebruikt worden, maar niet in de atlassen zijn opgenomen. Het juridisch statuut van deze wegen is vaak onduidelijk.

Studiedag trage wegen provincie Oost-Vlaanderen

Op 18 juni 2010 organiseren het provinciebestuur Oost-Vlaanderen (Dienst Wegen) en het Regionaal Landschap Meetjesland een studiedag rond Trage wegen voor lokale bestuurders en ambtenaren. Op het programma staan o.a. een toelichting over het provinciaal trage wegen-beleid, uitleg over de ondersteuning waarop gemeenten kunnen rekenen bij de opmaak van een herstelplan en een aantal korte praktische uitwisselingsessies waarin goede voorbeelden, maar ook knelpunten aan bod kunnen komen.

MEER INFO: JAN.LESCRAUWAET@OOST-VLAANDEREN.BE, 09 267 78 29

Gezocht: wegenwacht

Regionaal Landschap Meetjesland is op zoek naar wandelaars en fietsers die regelmatig langs de Meetjeslandse trage wegen vertoeven en willen meewerken aan het trage wegenproject.

Je belangrijkste taak zou zijn om tijdens je tochten langs deze wegen je ogen open te houden en problemen in verband met onderhoud, sluikstort, bewegwijzering, ... te signaleren zodat deze onmiddellijk kunnen aangepakt worden.

MEER INFO: TOM.GORRE@RLM.BE, 0478 571 241

Groene Haltewandeling

9 mei was niet alleen Moederdag. Het was ook Groene Halte dag. Onze splinternieuwe Groene Halte werd die dag ingewandeld door heel wat enthousiaste deelnemers.

Het concept is eenvoudig: je reist milieuvriendelijk met het openbaar vervoer naar het vertrekpunt in Waarschoot. Daar start deze wandeling in lijn en leidt je langs het kanaal de Lieve naar het bosrijke provinciaal domein Het Leen. Op het eindpunt in het Leen kun je genieten van een hapje en een drankje in de cafetaria. Daarna kun je met het openbaar vervoer terug huiswaarts. Aan de zogenaamde Groene openbaarvervoerhaltes van De Lijn en/of de NMBS hangt informatie uit over de wandelingen.

MEER INFO OVER DEZE WANDELING KAN JE BEKOMEN BIJ TOM.GORRE@RLM.BE OP 0478 571 241

De wandelbrochures zijn te verkrijgen via de website van Toerisme Oost-Vlaanderen (www.tov.be) en in de toeristische infokantoren, in de Lijnwinkels, bij TreinTramBus en via de website www.groenehalte.be. De kostprijs van de brochure bedraagt 1,5 euro.



2010, het Internationaal Jaar van de Biodiversiteit, een uitdaging voor ons allen!



Stilaan groeit bij iedereen het besef dat biodiversiteit de hoeksteen vormt van de omgeving waarin we leven. De variatie van soorten en levensgemeenschappen is een voorwaarde voor de productie van voedsel en een gezonde leefomgeving voor ons en onze achterkleinkinderen. Voor de rijkdom van dieren, planten en andere levensvormen op aarde komt het Internationale Jaar van de Biodiversiteit niets te vroeg. Het ritme waarin soorten vandaag verdwijnen, ligt duizend maal hoger dan normaal. Vast staat dat de oorzaak hiervan, net zoals de klimaatverandering, bij de mens ligt. Het Regionaal Landschap Meetjesland en haar partners bewijzen al jaren dat er op lokaal vlak veel kan gebeuren. In onze projecten besteden we extra veel aandacht aan het behoud van de biodiversiteit op het terrein en onder de mensen. Benieuwd naar wat je ook zelf kan doen in je directe omgeving? Door dagelijkse, eenvoudige handelingen, kan je de natuur een handje helpen. Het gratis boekje '366 tips voor de biodiversiteit' helpt je hierbij. www.biodiv2010.be.

INTERESSANTE LINK: WWW.EEA.EUROPA.EU



'Bezige Bijen bij Boeren'

'Als de bijen sterven, heeft de mensheid nog maar vier jaar te leven'
'Zonder bijen geen biodiversiteit'
'Duizenden wilde planten en 84 % van de landbouwgewassen zijn afhankelijk van insecten voor hun bestuiving'
'In uitgestrekte maïsvelden zijn nauwelijks bijen te vinden'
'De nieuwe generatie pesticiden, insecticiden en gewasbeschermers vormen een van de belangrijkste factoren voor de achteruitgang van de bijenpopulatie'
Uitspraken die doen nadenken.

Vzw Regionaal Landschap Meetjesland wil door dit project een draagvlak creëren bij landbouwers, imkers, jagers, natuurliefhebbers, plaatselijke overheden en particulieren om samen op zoek te gaan naar oplossingen. Op een ontmoetingsmoment zullen sprekers uit de verschillende sectoren de knelpunten en kansen belichten en uitnodigen tot communicatie over de bijenproblematiek.

Wat: ontmoetingsmoment gastsprekers, infostandjes en honingproevertjes van de imkers.
Wanneer: 3 juli 2010 zaterdagvoormiddag
Waar: Godshuis Sint-Laureins.
Wie: iedereen welkom, in het bijzonder landbouwers!

INSCHRIJVEN KAN DOOR STORTING VAN €5 OP REK NR. 068-2252217-01, DOCUMENTATIEPAKKET, DRANKJE EN BROODJESLUNCH INBEGREPEN.

INFO: HELENE.GUIDE@RLM.BE, 0474 55 61 73

DIT INITIATIEF KADERT IN EEN PROJECT 'DRAAGVLAKVERBREIDING LANDBOUW EN MILIEU' VAN DE VLAAMSE OVERHEID DEPARTEMENT LANDBOUW EN VISSERIJ



Kikker zkt poel.

Onze amfibieën hebben het moeilijk. Dat is geweten. Wens jij zelf ook een geschikt biotoopje voor kikkers, padden en salamanders te creëren? Regionaal Landschap Meetjesland heeft de laatste jaren al heel wat inspanningen geleverd om via een soortenbeschermingsproject, ondersteund door de Provincie Oost-Vlaanderen, poelen te graven of te herstellen. RLM zorgt voor ondersteuning in de stedenbouwkundige aanvraag, de graafwerken, aanplantingen of afrastering en opvolging. Het project voorziet 80% subsidie! Of heb je al een poel of tuinvijver? Liefst géén vissen, maar wél amfibieën? Laat het ons weten. Een expert komt dan eens langs voor onderzoek. In het bijzonder zijn we op zoek naar geschikte locaties in het zuiden van het Meetjesland.

INFO: HELENE.GUIDE@RLM.BE, 050/70 00 42



Bunkers en kerkzolders vleermuisvriendelijk maken... of hoe samenwerking loont!

Samen met verschillende partners heeft Regionaal Landschap Meetjesland vzw het voorbije jaar gewerkt aan onderzoek naar- en bescherming van de leefruimte van vleermuizen in het Meetjesland. Aandacht ging vooral naar de kraamkolonies op kerkzolders, winterverblijfsplaatsen in bunkers en ecologische verbinding met de bosgebieden. Het vleermuisenproject was één van de soortenbeschermingsprojecten, goedgekeurd en gesubsidieerd door de Provincie Oost-Vlaanderen. Een ploeg van het Agentschap voor Natuur en Bos onderzocht hierbij een vijftal kerkzolders in het Maldegemse en hebben ze vleermuisvriendelijk ingericht. Naast gepaste invliegopeningen in het gaasnetwerk voor de galmgaten, werden ook vleermuiskasten opgehangen. Enkele JNM-ers inventariseerden nadien de kerkzolders.

Dezelfde ANB-ers hebben de bunker in het waterwinningstation (Waaistraat, Eeklo) ingericht. In

Zwaluw zkt huis

Door het project 'sos huiszwaluw' heeft RLM vorig jaar al meer dan 70 kunstnestjes verdeeld bij gastheren of -vrouwen die willen helpen om een kolonie huiszwaluwen in stand te houden. Ook dit jaar kan je nog meehelpen aan dit soortenbeschermingsproject, ondersteund door de Provincie Oost-Vlaanderen. Ken je een geschikte locatie in een straat van 500 m rond bestaande kolonies? We hebben nog een voorraadje huiszwaluwnestjes, en een klein aantal boerenzwaluwnestjes ter beschikking.

HELENE.GUIDE@RLM.BE

VACATURE

Gastheer voor kerkuil B&B

UW PROFIEL

- U bent geïntrigeerd door kerkuilen als mysterieuze nachtelijke muizenjagers
- U draagt Biodiversiteit hoog in het vaandel
- U woont in een (verkeersluw) boerenlandschap en/of wenst mee te werken om het meer kerkuilvriendelijk te maken
- U bent bereid om een kerkuilbak te plaatsen in een grote schuur (liefst open, maar niet noodzakelijk)
- U houdt ons op de hoogte van uw komende klantenbestand van kerkuilen

WIJ BIEDEN

- Acties op uw terrein ten voordele van de kerkuil, voor 70% gesubsidieerd door het soortenbeschermingsproject, ondersteund door de Provincie Oost-Vlaanderen
- Leveren en/of plaatsen van een kerkuilenbak, die desnoods kauwerend werd gemaakt
- Uitgebreide uilendocumentatie
- Opvolging van uw klantenbestand door professionele ringers

CONTACT: HELENE.GUIDE@RLM.BE / 0474/55 61 73

Historische wegen, nieuwe gebruiken

In de loop der geschiedenis zijn sommige wegen in onbruik geraakt, of wijzigde hun functie. Vandaag zijn sommige van deze wegen pareltjes van natuur en landschap of belangrijke routes voor plattelandsrecreatie! Wat voor wegen tref je zo aan in het Meetjesland? Wat is hun waarde voor landschap en natuur? We lichten enkele grote en kleine wegen voor je uit.

1 Verlaten tracés

In de buurt van de Keigatbossen passeert een oud wegtracé dat Maldegem met Gent verbindt. Die weg, die op verschillende plaatsen nog de naam (Oude) Gentweg draagt, loopt van Maldegem langs de Kallestraat, via Helle, Onderdijkje en Murkel naar de Zwepe. Ze kruist daar de baan Eeklo-Aalter en loopt ten oosten van de Keigatbossen verder langs de Veldhoek en Sint-Jansstraat naar Zomergem. Daar komt ze op de weg naar Gent uit. De weg volgt de topografie en loopt dwars door het ruilverkavelingsgebied van Adegem. In dit gebied is de oorspronkelijke percelering gewijzigd. Ook verschillende oude wegels bestaan niet meer. Nieuwe ruilverkavelingswegen kwamen in de plaats.



Op oude kaarten is het tracé van deze weg gedeeltelijk herkenbaar. De omgeving is in die periode een bosrijk, grotendeels onontgonnen veldgebied. De Keigatbossen zijn er een overblijfsel van. Vandaag trekken vooral de diversiteit en rijkdom aan paddenstoelen veel natuurliefhebbers en wandelaars aan.



2 De Antwerpse Heirweg

Een andere historische verbinding is die tussen Brugge en Antwerpen. Vanaf de Kruispoort in Brugge loopt een oude handelsweg tot Antwerpen. De weg loopt via Sijsele, Donk, Maldegem, Eeklo, Lembeke, Oost-Eeklo, Ertvelde, Rieme naar Antwerpen. Op verschillende plaatsen in het Meetjesland kan je het tracé van deze weg tot op vandaag volgen. Her en der draagt de weg nog haar oude naam 'Heerweg'. De naam doet een oude aanleg, zelfs Gallo-Romeïns, vermoeden, maar hiervoor zijn tot vandaag geen bewijzen geleverd. Over het volledige tracé loopt de weg op de zandrug die zich uitstrekt van Oudenburg in het westen tot voorbij Stekene in het oosten. Op deze zandrug situeren zich verschillende boscomplexen, waaronder de Lembeekse bossen. De overgang tussen bos en weiland vormt voor de steenuil een geschikt biotoop. Daarom werden bij verschillende bewoners langs de heirweg steenuilenbakken geplaatst.

3 Het kanaal Gent-Brugge

Tijdens de godsdienstoorlogen in de zeventiende eeuw was de verbinding vanuit Gent met de Westerschelde (via de Sassevaart) verbroken en was de economie van de belangrijkste Vlaamse steden stilgevallen. Daardoor ontstond eensgezindheid over een kanaal dat Gent met Brugge, Oostende en de zee zou verbinden. Het tracé Gent-Oostende kwam tot stand tussen 1613 en 1629 en vormde meteen ook een belangrijke schakel in de Spaanse bevoorrading en verdediging. Vanaf de 17de eeuw voeren dagelijks platte trekschuiten (barges) tussen Brugge en Gent. Ze vervoerden personen en goederen. Om de vaarroutes te verbeteren werden enkele bochten rechtgetrokken en



het kanaal verbreed. Pleziervaart en (water)recreatie zijn verschijnselen van de jongste decennia. De oevers van het kanaal bieden ook heel wat natuurwaarde. Tussen de zwaikom in Aalter tot aan de brug in Sint-Joris strekt zich een natuurreservaat uit dat door Natuurpunt wordt beheerd. In het voorjaar bloeien Brem en Gaspeldoorn er welig. Er komen ook heel wat zeldzame planten voor.



8 Tussen Brugge en Gent ...

Doorheen de geschiedenis was de verbinding tussen de bloeiende steden Brugge en Gent van groot belang. Vóór de aanleg van de Rijksweg Brussel-Oostende (N9) vormt een andere route de voornaamste verbindingsweg tussen beide steden. We staan er niet bij stil, maar deze weg vormt nog steeds één van de belangrijkste verbindingswegen door het Meetjesland. De weg loopt over de top van de cuesta Oedelem-Zomergem en verbindt zo de dorpskernen van Knesselare, Uisel en Zomergem.



7 In rechte lijn ...

De huidige N9 dateert uit de Oostenrijkse periode (18de eeuw). De uniforme breedte en de rechte aanleg van deze steenweg kenmerken de pragmatische aanpak onder Oostenrijks bestuur. Deze weg volgt, in het Meetjesland, gedeeltelijk een volledig nieuw parcours. Op andere plaatsen valt ze samen met bestaande, plaatselijke wegen. Hier en daar flankeren oude beuken de weg. Het zijn restanten van de majestueuze bomenrijen die ooit langs weerszijden van de weg stonden. De bomen hebben het zwaar te verduren en op veel plaatsen zijn de bomen inmiddels verdwenen en niet heraangeplant.

zie quiz op laatste pagina

6 Van een andere schaal zijn de talrijke buurt- en voetwegels.

Deze wegen zijn vaak ontstaan als makkelijkste en kortste verbinding voor alledaagse verplaatsingen. Vandaag worden wegen in hoofdzaak aangelegd voor verplaatsingen met de wagen, waardoor deze buurt- en voetwegels dreigen verloren te gaan. Nochtans zijn dit vaak mooie, veilige en groene wegen waarlangs het aangenaam wandelen en fietsen is. Het uitwerken van recreatieve wandel- en fietsroutes, bijvoorbeeld, zorgt ervoor dat deze wegen een ander nut krijgen en zo bewaard blijven. Goede voorbeelden hiervan zijn de GR-wandelroutes of LF-fietsroutes.⁽¹⁾ Voor het Meetjesland is vooral de GR 5A die het Meetjesland van Oost naar West doorkruist van belang. Momenteel werkt men aan een wandelnetwerk in Sint-Laureins. Dit loopt ondermeer langs het Leopoldkanaal richting Maldegem-Middelburg en passeert daar een sinds kort opgericht reservaat in de kanaalberm. Vroeger was deze plek herkenbaar omwille van de schaapjes die er graasden.



De oude spoorwegen

In de 19de eeuw ontwikkelden de spoorwegen zich in snel tempo. Verschillende vroegere spoorlijnen doorkruisen het Meetjesland.

4 Lijn 58

Lijn 58 werd oorspronkelijk gebouwd door de toenmalige maatschappij 'Chemins de fer de Gand à Eeclo'. In 1861 wordt Gent-Dampoort verbonden met Eeklo en in 1862 wordt dit tracé verlengd tot in Maldegem. In 1863 werd de lijn uiteindelijk doorgetrokken tot in Brugge. Vandaag is de lijn tussen Eeklo en Maldegem enkel in gebruik door het Maldegemse stoomcentrum als museumlijn. Het deel tussen Maldegem en Brugge werd al in 1959 afgeschaft.

Weinigen kennen 'de Zandhoogte'. Dit kleine natuurgebiedje, dat eigendom is van de gemeente Maldegem, bevindt zich langs dit traject. Door schapenbegrazing en maaibeheer wordt er geprobeerd de typische zandminnende flora te behouden en een stukje heide in zijn oorspronkelijke staat te herstellen.

5 Lijn 57

In 1871 wordt lijn 57 (Zelzate-Eeklo) in gebruik genomen. Aanvankelijk is deze lijn een succes. Passagiers en goederen reizen op en af. Na de Tweede Wereldoorlog neemt het belang van deze lijn af. Dit betekent uiteindelijk het einde van het 'Kamielken'. Grote delen van dit tracé werden door de gemeente Assenede als fietspad ingericht. Langs deze oude spoorweg werden verschillende plantacties georganiseerd door Regionaal Landschap



Meetjesland in samenwerking met het gemeentebestuur.

Sinds kort kan u van het omliggende landschap genieten op één van de zes nieuwe rustbanken langs deze route. In het najaar worden deze nog verder landschappelijk ingekleed door de aanplant van solitaire bomen of enkele struiken.

(1) GR-routes = Grote Route of Grande Randonnée zijn lange afstand wandelroutes en LF-routes staat voor: "Lange-afstand Fietsroutes". Bij Toerisme Vlaanderen en in Nederland spreekt men van "Landelijke Fietsroutes". Het zijn beide routes in lijn die diverse regio's, en zelfs landen doorkruisen. Zij worden ontwikkeld voor de recreatieve wandelaars en fietsers die er een vakantie, een weekend- of dagtrip kunnen op doorbrengen. Voor de trajecten wordt gezocht naar veilige wegen en naar mogelijke overnachtingsplaatsen. Deze wandel- en fietswegen doorkruisen Europa van Noord naar Zuid en van Oost naar West.
(2) Verdedigingsschans



LANDSCHAPSKRANT / P. 7

Kalender

ZATERDAG 5 JUNI

Cursus 'Beheer van de Meetjeslandse (heischrale) graslanden – excursie 2 van 6
Natuurpunt en Partners Meetjesland
Reservatenwerkgroep
Trefpunt: 9.30u NPM-ontmoetingscentrum Eeklo of 10u Sint-Jansbrug in Sint-Laureins (Leopoldkanaal); volledige dag
Contact: 09 377 93 00, reservatenwerkgroep@NPMeet-jesland.be,

ZONDAG 6 JUNI

Meetjeslandse Gordel:
op de fiets voor meer natuur!
Natuurpunt en Partners Meetjesland,
Meetjeslandse Natuurpunt-afdelingen
en Regionaal Landschap Meetjesland
Info: www.meetjeslandsegordel.be
voor alle details
Contact: info@meetjeslandsegordel.be,
09 377 93 00

DONDERDAG 10 JUNI

Infoavond over het klimaat
Milieudienst en de bibliotheek i.s.m.
Natuurpunt Educatie, Natuurpunt
Lovendegem, Natuurpunt en
Partners Meetjesland en Tandem
Trefpunt: 20u Raadzaal, Kasteeldreef 72
in Lovendegem; einde rond 22u
Gratis, maar reserveren
in de bibliotheek (09 372 55 75,
lovendegem@bibliotheek.be)
Spreker: Wim Veraghtert (Natuurpunt
Educatie)
Contact: Eric De Clerck, 09 372 89 28,
lovendegem@NPMeetjesland.be

ZATERDAG 12 JUNI

Beheerdag in het Maldegemveld
Natuurpunt Maldegem-Knesselare
Trefpunt: 9u parking ANB langs de
Drongengoedweg, 100 m van
café-restaurant het Jagershof; gelieve de
pijlen te volgen bij laattijdige aankomst
Contact: Kurt De Kesel, 09 374 71 16,
maldegemveld@telenet.be of Karel Tack,
09 377 69 39

ZONDAG 13 JUNI

Themawandeling: planten langs
de Kanaalberm
Natuurpunt Maldegem-Knesselare
Trefpunt: 14u Kanaalbrug, kruispunt
Hoekestraat en Zuidleie in Knesselare
Contact: Etienne Vanaelst, 09 374 59 86,
vanaelst@base.be
Schapen scheren en kruidenwandeling
Natuurpunt Meetjeslandse Kregen
Trefpunt: 14u Valkstraat 30 in Assenede
Contact: Philippe.Grambras@pandora.be,
0476 51 15 10

18 JUNI 2010

Studiedag Trage Wegen
Trefpunt: PAC het Zuid,
Woodrow Wilsonplein 2, Gent
Info: zie pagina 2
Contact: Jan.Lescrauwaet@
Oost-Vlaanderen.be

ZATERDAG 19 JUNI

Cursus 'Beheer van de Meetjeslandse
(heischrale) graslanden – excursie
3 van 6 Natuurpunt en Partners Meetjesland
Reservatenwerkgroep
Trefpunt: 13.30u NPM-ontmoetingscentrum
Eeklo of 14u parking ANB langs de
Drongengoedweg in Knesselare
(100 m van restaurant Jagershof)
Contact: 09 377 93 00,
reservatenwerkgroep@NPMeet-jesland.be,

Midzomer nachtwandeling
in het Drongengoed
Natuurpunt Maldegem-Knesselare
Trefpunt: 22u parking ANB langs de
Drongengoedweg, 100 m van
café-restaurant het Jagershof
Contact: Steven De Bruycker, 0473 85 53 35,
steven.debruycker@natuurpunt.be

Compostdag in Kaprijke / Lembeke
VELT Meetjesland
Trefpunt: 10-17u Compostpark Vrouwstraat
(volg de pijlen)
Info: met info over kringlooptuinieren
en minder tuinafval; versnapering
voor elke bezoeker
Contact: antoinette.bauwens@base.be,
09 253 65 14

VRIJDAG 25 OF ZATERDAG 26 JUNI

Avond over bijen
Imkersbond, Natuurpunt De Ratel-Nevele
en Natuurpunt Lovendegem
Trefpunt: De Pauw Hansbeke of
boomgaard Dopershoek
Contact: natuurpuntderatel@telenet.be,
09 371 84 33 of Eric De Clerck, 09 372 89 28,
lovendegem@NPMeetjesland.be

ZATERDAG 26 JUNI

Cursus 'Beheer van de Meetjeslandse
(heischrale) graslanden – excursie 4 van 6
Natuurpunt en Partners Meetjesland
Reservatenwerkgroep
Trefpunt: 13.30u NPM-ontmoetingscentrum
Eeklo of 14u kerk Sint-Margriete
Contact: 09 377 93 00,
reservatenwerkgroep@NPMeetjesland.be,

ZATERDAG 3 JULI

Beheerdag aan de Kanaalberm
Natuurpunt Maldegem-Knesselare
Trefpunt: 9u Kanaalbrug, kruispunt
Hoekestraat en Zuidleie in Knesselare
Contact: Etienne Vanaelst, 09 374 59 86,
vanaelst@base.be

Ontmoetingsdag Bezige Bijen bij Boeren
Trefpunt: 9u00, Godshuis Sint-Laureins
Info: zie pagina 3
Contact: Hélène.Quidé@rlm.be

ZATERDAG 10 JULI

Cursus 'Beheer van de Meetjeslandse
(heischrale) graslanden – excursie 5 van 6
Natuurpunt en Partners Meetjesland
Reservatenwerkgroep
Trefpunt: 13.30u NPM-ontmoetingscentrum
Eeklo of 14u Kanaalbrug, Zuidleie in
Knesselare (aan café De Reisduif)
Contact: reservatenwerkgroep@NP
Meetjesland.be, 09 377 93 00
Maaien aan Grote Geul
Natuurpunt Meetjeslandse Kregen
Trefpunt: 9.30u afrit tegenover
Hollekenstraat18 in Assenede
Contact: Bart.Vandevoorde@inbo.be,
0472 47 26 63

ZATERDAG 17 JULI

Cursus 'Beheer van de Meetjeslandse
(heischrale) graslanden – excursie 6 van 6
Natuurpunt en Partners Meetjesland
Reservatenwerkgroep
Trefpunt: 13.30u NPM-ontmoetingscentrum
of 14u Sint-Jansbrug in Sint-Laureins
(Leopoldkanaal)
Contact: 09 377 93 00,
reservatenwerkgroep@NPMeetjesland.be,

ZONDAG 22 AUGUSTUS

Vlinderwandeling langs het Schipdonkkanaal
Natuurpunt Lovendegem en Natuurpunt
De Ratel-Nevele
Contact: natuurpuntderatel@telenet.be,
09 371 84 33 of Eric De Clerck, 09 372 89 28,
lovendegem@NPMeetjesland.be

ZONDAG 29 AUGUSTUS

Themawandeling: insecten
langs de Kanaalberm
Natuurpunt Maldegem-Knesselare
Trefpunt: 14u Kanaalbrug, kruispunt
Hoekestraat en Zuidleie in Knesselare
Contact: Etienne Vanaelst, 09 374 59 86,
vanaelst@base.be

Doe mee en win een ballonvaart voor 2 personen over het Meetjesland

Deze keer moet je echt op pad om deze vraag te beantwoorden.
Op het kaartje in het midden van deze krant zie je 3 vraagtekens staan. ?

Deze foto is genomen op 1 van die 3 plaatsen. Zoek in de omgeving van
de vraagtekens de plaats waar deze foto werd genomen. Op de paal
staan heel veel namen van kinderen voor wie dit geboortebos werd
aangeplant.



VRAAG: Wat is de eerste naam op de paal?
SCHIFTINGSVRAAG: Hoeveel mensen hebben
vóór 31 augustus 2010
een antwoord op deze quiz ingestuurd?

Waag je kans en stuur je antwoord voor 31
augustus 2010 op naar Regionaal Landschap
Meetjesland, Marktstraat 65, 9990 Maldegem,
tom.gorre@rlm.be

Cursus natuurgids in Eeklo



Wil je je kennis over natuur verbreden en delen met
anderen? Hoe begin je aan het uitwerken van een
natuurwandeling? En waar kan je terecht om je
gidstalenten uit te proberen en aan te scherpen?
Op deze natuurgidsencursus natuurlijk!
Tijdens de cursus natuurgids leer je inzicht verwerven
in de natuur en hoe die aan anderen door te geven.
Gespecialiseerde kennis of vaardigheden komen niet
aan bod, wel doe je een ruime algemene kennis op

van natuur en milieu. Er wordt een minimale voorkennis verwacht. De cursus omvat een dertigtal
bijeenkomsten waarvan zowat de helft excursies, gespreid over één jaar. Een organisatie
van CVN in samenwerking met Regionaal Landschap Meetjesland, Natuurpunt en Partners
Meetjesland en vier enthousiaste natuurgidsen die zorgen voor de cursusbegeleiding.

i MEER INFO: WWW.C-V-N.BE, PIETER BLONDÉ, 055 33 54 49 ,
PIETER.BLONDE@C-V-N.BE OF WWW.RLM.BE; TOM.GORRE@RLM.BE

Aankondiging: Ga aan de slag met je fruit!

Net als vorig jaar brengt RLM dit najaar de mobiele fruitpers naar het Meetjesland.
Je kan je eigen appels laten persen tot lang houdbaar gepasteuriseerd sap,
opgeslagen in containers van 5 liter. Dit gaat door op zaterdag 2 oktober in
Gemeentelijke boomgaard 'Dopershoek' te Nevele.

In de volgende Landshapskrant vind je meer info,
maar bereid je appelboom al maar voor ...

COLOFON

Regionaal Landschap Meetjesland vzw is een organisatie die samenwerkt met en ondersteund wordt door Europa, de Vlaamse Overheid, de Provincie Oost-Vlaanderen, de tien aangesloten gemeenten,
de Polderbesturen en verenigingen actief rond natuur en landschap, recreatie en toerisme, landbouw en jacht. RLM werkt aan een draagvlak voor natuur en landschap in het Meetjesland. Door informatie,
sensibilisatie en realisatie van kleine projecten, leren we de inwoners waardering te hebben voor hun streek. Stapsgevijs en met respect voor alle partners. Onze vier pijlers: natuurbehoud en kleine landschap-
selementen, streekeigen karakter, natuurrecreatie, natuureducatie en –informatie.

De landschapskrant wordt gratis verspreid op 53.400 exemplaren en is een uitgave van Regionaal Landschap Meetjesland vzw, Marktstraat 65, 9990 Maldegem
www.rlm.be info@rlm.be 050 70 00 42 / Verantwoordelijke uitgever: Geert De Roo / Vormgeving: www.quatremaisons.be / Druk: Van Hoestenbergh N.V.
Werken aan dit nummer mee: Caroline Beele, Adelheid De Deyne, Tom Gorré, Ralph Maréchal, Bert Vermeire en Hélène Quidé.

MET DE FINANCIËLE STEUN VAN:

