

Nieuw

Een regionaal landschap? Nog nooit van gehoord! Met onze eerste landschapskrant zetten we het Regionaal Landschap de Voorkempen alvast voor jou op de kaart.



LANDSCHAP

Een landschap is wat je ziet en ervaart van de omgeving. Er zijn stedelijke landschappen en landelijke landschappen, open en gesloten landschappen, mooie en lelijke landschappen

In Vlaanderen is elke vierkante meter wel ooit op de schop genomen. Elk landschap is dan ook het resultaat van de wisselwerking tussen mensen en hun omgeving. Niettegenstaande die sterke menselijke invloed kunnen wilde planten en dieren hun eigen plaats in een landschap vinden: in lijnen en linten, in kleine vlekken of grotere terreinen. De manier waarop de natuur haar plek veroverd, maakt het allemaal zo boeiend. En als we weten wat die wilde planten en dieren nodig hebben, kunnen we bewust kiezen voor de inrichting van een landschap dat nog kansen geeft aan natuur, aan wat nu vaak ook biodiversiteit wordt genoemd.

REGIONAAL

Ook in het dichtbevolkte, sterk geïndustrialiseerde Vlaanderen is er nog een regionaal verschil tussen landschappen: het Antwerpse havengebied ziet er anders uit dan de polders in de Westhoek en de Maasvallei lijkt ook niet op de Vlaamse Ardennen.

Het Regionaal Landschap de Voorkempen is niet alleen een streek met een eigen karakter. Het is vooral een samenwerkingsverband met 15 gemeenten, de provincie, de Vlaamse overheid en een brede waaier van verenigingen en organisaties die elk vanuit hun invalshoek (natuur, landbouw, wildbeheer, toerisme en recreatie) mee willen zorgen voor de kwaliteit van natuur en landschap.

NIET ALLEEN PRATEN, OOK DOEN

Met het Regionaal Landschap de Voorkempen willen we meer doen dan alleen praten en overleggen.

We willen de kwaliteit van natuur en landschap op het terrein verbeteren. In deze landschapskrant stellen we enkele van onze initiatieven voor zoals landschapsbeheerplannen voor de Antitankgracht en voor de Brechtse Heide, aandacht voor trage wegen en zorg voor biodiversiteit. De landschapskrant zelf is een eerste deel van een breder geheel, van de communicatie die we over ons regionaal landschap op touw willen zetten. Er is ongetwijfeld nog heel veel werk aan de winkel. Om er voor te zorgen dat onze streek aantrekkelijk blijft en zelfs nog mooier wordt, rekenen we op de steun, het enthousiasme en de hulp van heel wat partners. Jij doet toch ook mee?

Jos Geuens

gedeputeerde voor leefmilieu
provincie Antwerpen

DOE MEE ! Fotowedstrijd

PAGINA 8



Oranjetipje: kleurrijk voorbeeld van natuurlijke verscheidenheid in de Voorkempen (zie Countdown 2010)



IN DIT NUMMER

Antitankgracht 2 - 3

Poster Regionaal Landschap de Voorkempen 4-5

Brechtse Heide 6

Trage wegen 7

Halse bossen, Countdown 2010, agenda 8

COLOFON

Deze landschapskrant is een uitgave van het Regionaal Landschap de Voorkempen en wordt tweemaal per jaar gratis verspreid op 200.000 exemplaren.

Regionaal Landschap de Voorkempen

Koningin Elisabethlei 22
2018 Antwerpen
Tel. 03 240 57 21
info@rldevoorkempen.be
www.rldevoorkempen.be

Coördinatieteam

Lieve Janssens
Maarten Pluym
Marieke Verreet

Foto's

Isolde Aelvoet (Brechtse Heide), Swa Bouvé (oranjetipje), Rembrandt De Vlaeminck (Antitankgracht, Brechtse Heide), Alain Molinard (fietsers), Regionaal Landschap de Voorkempen (Antitankgracht, dreef, Brechtse Heide, Halse bossen), VVV Brecht (zonsopgang).

Redactie

www.1earth.be

Lay-out

www.deverbeelding.be

Poster

www.johantruyen.be

Druk

Gedrukt op gerecycleerd papier
www.printor.be

Verantwoordelijke uitgever

Lieve Janssens, Regionaal Landschap de Voorkempen,
Koningin Elisabethlei 22, 2018 Antwerpen

LANGSTE LANDSCHAP VAN DE REGIO

Antitankgracht

De Antitankgracht is het voorbeeld bij uitstek van een blauwgroen lint door de Voorkempen. De Antitankgracht was nooit betrokken in een veldslag, maar na de Tweede Wereldoorlog heeft de natuur het terrein wel veroverd. Ondertussen is de Antitankgracht een heel waardevol landschapselement geworden. In het verleden zijn echter ook wel wat dingen fout gelopen. We kunnen de zorg en het beheer nog sterk verbeteren. Een kolfje naar de hand van het Regionaal Landschap de Voorkempen.

ZIGZAG DOOR DE VOORKEMPEN

Aan de vooravond van de Tweede Wereldoorlog werd van 1937 tot 1940 een Antitankgracht aangelegd, als onderdeel van de verdedigingslinie tegen een Duitse inval. De Antitankgracht vormt een kwartcirkel van circa 33 kilometer, ten noorden en ten oosten van de stad Antwerpen op ongeveer 15 kilometer van het stadscentrum. De breedte van de gracht varieert van 6 tot 18 meter. De Antitankgracht doorkruist zigzaggend Stabroek, Kapellen, Brasschaat, Schoten, Sint-Job-in-'t Goor, 's Gravenwezel, Schilde en Oelegem. De gracht wordt met water uit het kanaal Dessel-Turnhout-Schoten gevoed. Er is een hoogteverschil van 13 meter tussen het hoogste en het laagste punt.



LEVEN IN EN OM HET WATER

Omdat de Antitankgracht geen 'waterweg' is, groeide het idee om de eigendom over te dragen van de actuele eigenaar NV De Scheepvaart aan de Vlaamse Milieumaatschappij.

LUC VAN CRAEN, afdeling Operationeel Waterbeheer van de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM): "We zouden inderdaad binnen afzienbare tijd eigenaar moeten worden van de Antitankgracht. Maar de administratieve behandeling van deze overdracht is nog niet afgerond. Onze afdeling bekommert zich ook om de ecologische kwaliteit van beken en rivieren. Een eerste stap in een beter waterbeheer van de Antitankgracht is een nauwkeurige topografische opmeting. We willen er over waken dat het water in de Antitankgracht niet vervuild kan worden. Het is ook nodig om het functioneren van de sluisjes en sluisbunkers te bekijken. De Antitankgracht kan verder een rol spelen in de waterafvoer. In ieder geval ligt er voor de toekomst wel nog wat werk op de plank. Voor het beheer van de droge delen van de Antitankgracht, de houtkanten en bermen langs de oevers doen we graag een beroep doen op de kennis en ervaring van onze collega's van het Agentschap voor Natuur en Bos."



DRINGEND WERK MAKEN VAN NATUURHERSTEL

Ook de Vlaamse overheid doet mee. **HILDEGARDE QUINTENS**, Agentschap voor Natuur en Bos: "De Antitankgracht is ook voor ons agentschap een belangrijk verbindingspunt tussen verschillende domeinbossen; dat zijn de bossen van de Vlaamse overheid. De (potentiële) ecologische waarde ervan is vrij hoog, maar kan zeker nog verhoogd worden. De gracht zelf vormt immers (nog) geen volledig aaneengesloten geheel. Er zijn ook verschillende problemen zoals illegale grondinnames of de verspreiding van exotische plantensoorten.

De Antitankgracht ligt nu nog te vaak verdoken in het landschap en mag zeker wat meer op de voorgrond

“De Antitankgracht ligt nog te vaak verdoken in het landschap”

komen. Om daar voor te zorgen, zal er dringend werk moeten gemaakt worden van onder andere de bestrijding van exotische soorten (zowel in het water als op de bermen), beheer van historische waarden en verwijderen van storende elementen, onderhoud van houtkanten, water- en visstandbeheer.

De oprichting van het Regionaal Landschap de Voorkempen kan zorgen voor een positieve dynamiek op het terrein. De streek heeft in elk geval de nodige mogelijkheden: naast de Antitankgracht zijn er de vele kasteeldomeinen met bijhorende parken, boscomplexen afgewisseld met landbouwgronden. Kortom, troeven genoeg!"



ONTDEK DE ANTITANKGRACHT

Wil je de Antitankgracht graag ontdekken samen met ons? Dat kan! Kom op zondag 8 juni 2008 om 14 uur naar het fort van Oelegem (nabij knooppunt 57 van het fietsknooppuntennetwerk). We maken een fietstocht van ongeveer 20 km (duurt ongeveer 2 uur). Een gids zal ons begeleiden en boeiende verhalen vertellen over de Antitankgracht.

Inschrijven kan via info@rldevoorkempen.be of bij Marieke Verreet, tel 03 240 57 60

HET SCHONE SCHILDE

Naast de Vlaamse overheid zijn ook de gemeentebesturen belangrijke spelers op het veld.

ELS VAN DEN BERGH is milieumambtenaar in Schilde. Ze vertelt wat de Antitankgracht voor haar gemeente betekent: "De Antitankgracht is een groen lint dat de gemeente Schilde van noord naar zuid doorkruist. Vooral door het fiets- en wandelpad aan de westelijke oever en het ruiterpad aan de oostelijke oever is het een belangrijke recreatieve verbinding. We verwachten en wensen dat de bestaande functies (zachte recreatie, natuurbeleving, ecologische waarde, waterhuishouding) behouden en geoptimaliseerd worden. Voor Schilde en 's Gravenwezel is het behoud van het fietspad belangrijk.

Er kan nog meer aandacht gaan naar het natuurtechnisch beheer en het historische aspect van de gracht.

In het verleden was de gracht nog te veel een lappen-deken met beheermaatregelen die niet altijd echt veel rekening hielden met de effecten stroomop- of stroomafwaarts. Dit ging ten koste van resultaten en eigenheid van het gebied.

Specifiek voor het Regionaal Landschap de Voorkempen, verwachten we dat dit samenwerkingsverband zeer positieve resultaten kan opleveren. De bestaande overlegstructuur heeft al concrete zaken over de gemeentegrenzen heen gerealiseerd, zoals het landschapsbeheerplan voor de Antitankgracht of het beheerplan voor de Brechtse Heide.

De samenwerking creëert niet alleen meer financiële mogelijkheden voor realisaties maar maakt ook 'samen sterk' in kennis."

“Groen lint en belangrijke recreatieve verbinding.”

AMBITIEUZE PLANNEN

De Antitankgracht is erg waardevol als lintvormig natuurgebied met open water van vrij goede kwaliteit, afgezoomd met houtkanten. Door zijn historisch, esthetisch en natuurwetenschappelijk belang is de Antitankgracht sinds 1993 gerangschikt als beschermd landschap. In opdracht van het Regionaal Landschap de Voorkempen stelde het Provinciaal Instituut voor Hygiëne een landschapsbeheerplan op. Het nieuwe landschapsbeheerplan vormt een stevige onderbouwing voor het gewenste beheer van de Antitankgracht. Vanzelfsprekend moet er dan wel iemand het voortouw nemen om het beheer in de praktijk uit te voeren. Het Regionaal Landschap de Voorkempen zal trachten om dit met alle betrokken actoren waar te maken. Zo willen we onder andere:

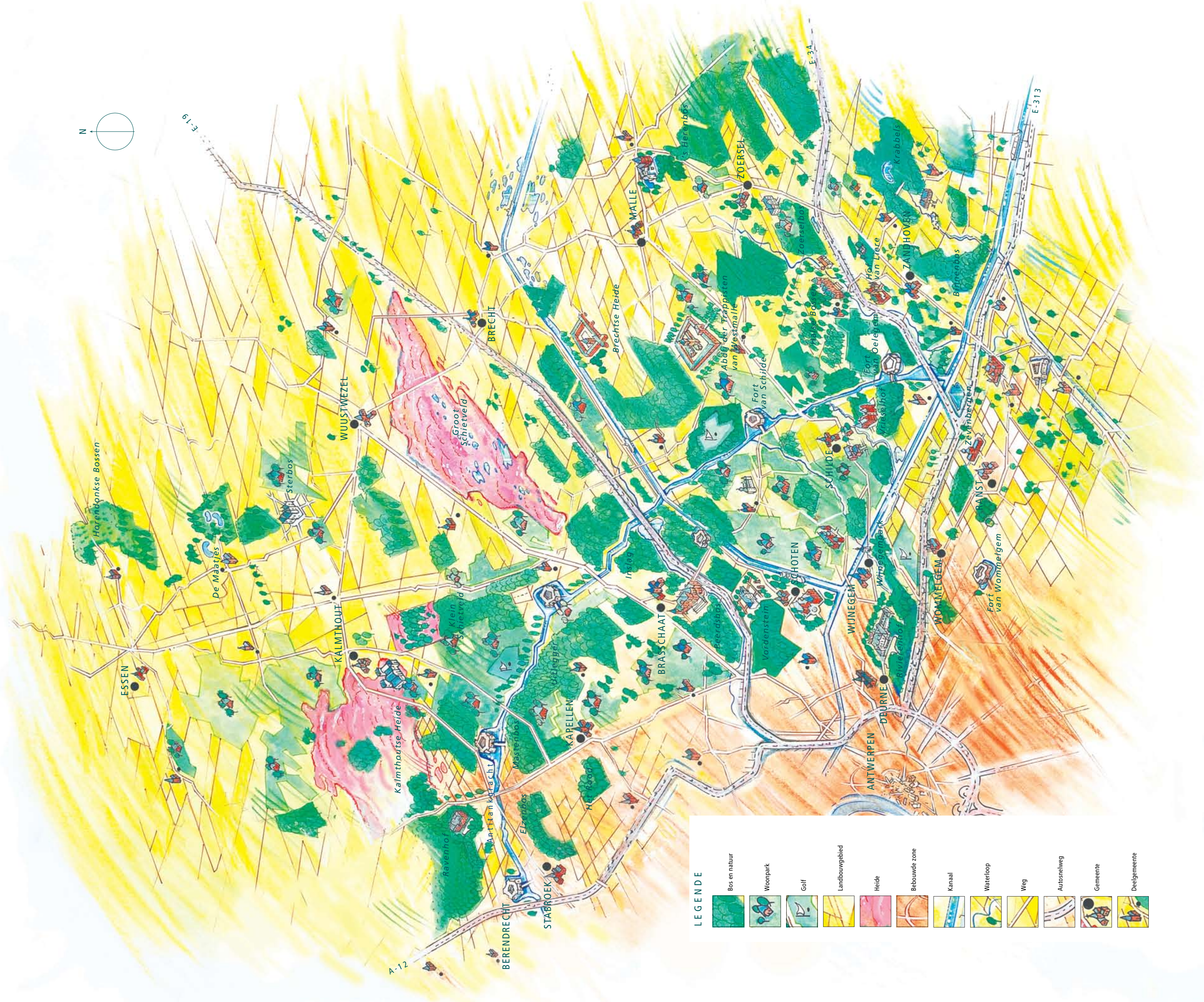
- sterk gegroeide houtkanten uitdunnen;
- regelmatig ruimen om open water te houden;
- uitheemse 'agressieve' planten bestrijden;
- sluisstorten opruimen;
- starten met visstandbeheer.



FIETSEN LANGS DE GRACHT

Er wordt al veel gefietst langs de Antitankgracht. Overal waar er mooie fietspaden liggen, kan de fietser genieten van dit 'lange landschap'. Een groot deel van de fietspaden is opgenomen in het fietsknooppuntennetwerk van de Provincie Antwerpen. Het Regionaal Landschap de Voorkempen wil graag fietsen mogelijk maken langs het hele traject van de Antitankgracht. Hier en daar wordt er een mooie omweg gemaakt om kwetsbare natuur te sparen.

Voor meer gedetailleerde informatie:
Marieke Verreet, tel. 03 240 57 60
info@rldevoorkempen.be



KEIGAAF

Brechtse Heide

De Brechtse Heide ligt op het grondgebied van Brecht, Malle, Schilde en Zoersel.

Dit is één van de grootste behoorlijk gaaf bewaarde landschappen van de provincie Antwerpen. De uitgestrektheid en de weidsheid van dit gebied zijn zondermeer indrukwekkend. De afwisseling van vele kleine landschapselementen, de historische relicten en de mooie vergezichten dragen bij tot de hoge waarde van dit Kempens landschap.



VAN HEIDE NAAR WEIDE

200 jaar geleden was de Brechtse Heide nog een groot heidegebied, vandaar de naam. Sindsdien is het landschap voor het grootste deel in landbouwgebruik genomen en gedeeltelijk bebost. Met de komst van het kanaal Dessel-Turnhout-Schoten verschenen ook verschillende kleiputten in de omgeving.

Deze grote mozaïek van weilanden, akkers, dreven, vennen, kleiputten en bossen vormt een prachtig landschap waar tal van planten- en diersoorten nog een plaats vinden. Natuur en cultuur wisselen elkaar mooi af. Zo vertellen gebouwen als de Kleine en Grote Vraeghoeve, de Caterskapel en de Trappistinnenabdij veel over de geschiedenis van de mensen die in en rond de Brechtse Heide leefden en leven.



ONDER MOEDERS PARAPLU

Om de waarde van de Brechtse Heide voor alle bezoekers nog meer in de kijker te zetten werden twee informatieborden geplaatst. Een eerste bord staat aan de parking nabij de Poppelaer, in het centrum van Sint-Job-in-'t-Goor. Een tweede bord kreeg een plaatsje aan Brug 11 over het kanaal Dessel-Turnhout-Schoten. De borden werden ingehuldigd op 16 maart 2008, een regenachtige zondag. Na een geleide wandeling werd er een streekbierje getapt. Zo werd het een gezellige namiddag...



BELEEF DE BRECHTSE HEIDE

Op zondag 14 juni, zondag 17 augustus, zondag 14 september en zondag 19 oktober vertrekt een geleide natuurwandeling, telkens om 14 uur, aan Café 'Trapke op', Westmallebaan 14, brug 11. De wandelingen worden georganiseerd door de Vereniging voor Milieueducatie Provincie Antwerpen (VMPA)

Voor meer informatie:
www.vmpa.be (NME-activiteiten > kalenderwandelingen)

PARTNERS VOOR EEN MOOIER LANDSCHAP

Heel wat mensen vinden de Brechtse Heide een fantastisch gebied. Samen willen ze het gebied zo goed mogelijk beschermen. Het Regionaal Landschap de Voorkempen startte een initiatief rond de Brechtse Heide. Eind 2006 is begonnen met de opmaak van een landschapsbeheerplan voor een totale oppervlakte van circa 1800 hectare. Voor de financiering is een partnerschap opgezet tussen de vier betrokken gemeenten (Brecht, Malle, Schilde en Zoersel), de provincie en de Vlaamse overheid. Alle betrokken sectoren (natuur, landbouw, jacht, recreatie) zijn vertegenwoordigd. Een beheercommissie begeleidt de opmaak van het beheerplan en is een broedkamer voor nieuwe ideeën.

STILTE ALSTUBLIEFT !

We vroegen aan **MARCEL GEENS** en **PIETER DE SCHEPPER**, respectievelijk voorzitter en secretaris van de wildbeheereenheid Brechtse Heide naar hun verwachtingen bij het beheer van dit gebied: "Ook voor ons jagers is een goede samenwerking en verstandhouding tussen alle 'gebruikers' van de Brechtse Heide erg belangrijk. Iedereen heeft zijn eigen verwachtingen en wensen: landbouwers, wandelaars, fietsers, mountainbikers, ruiters, natuurbeschermers. Als je verantwoordelijk bent voor het wildbeheer dan is het wel van groot belang dat er ook voldoende rustplaatsen voor het wild in het gebied blijven. Er is zeker sprake van een toename van recreatieve activiteiten. Daarom is een zorgvuldige afweging van de aanleg van recreatieve routes nodig. Op dat vlak zitten we zeker op dezelfde golfengte als natuurbeschermers. Als wildbeheereenheid zijn we ook voorstander van het herstel van hagen en houtkanten. Ook de inschakeling van beheerovereenkomsten met de Vlaamse overheid, waarbij landbouwers vergoed worden voor hun inspanningen voor landschapsbeheer, is zeker een goede zaak. We hopen in ieder geval om in de nabije toekomst constructief met alle partijen te kunnen werken om de Brechtse Heide te behouden als een prachtig gebied waar natuurliefhebbers van kunnen blijven genieten."

Meer informatie over het project Brechtse Heide
Marieke Verreet, tel. 03 240 57 60, info@rldevoorkempen.be

VEEL VERBORGEN, VAAK VERRASSEND

Trage wegen

In Vlaanderen liggen – al dan niet verscholen – nog vrij veel trage wegen: verbindingen voor niet-gemotoriseerd verkeer zoals veldwegen, kerkwegels, jaagpaden, oude spoorwegbeddingen, holle wegen, bospaden, ... Jammer genoeg zijn de voorbijgangers al veel van die trage wegen verdwenen: afgesloten door privé-eigenaars, omgeploegd, verdwenen onder steen, asfalt en beton van oprukkende bebouwing, ...



SAMEN STERK

De achteruitgang van ons netwerk van trage wegen gaat nog altijd door. Dat is heel spijtig want trage wegen bieden heel wat mogelijkheden en voordelen. Het zijn ideale verbindingen voor fietsers en wandelaars, ze kunnen een rol spelen als natuurverbinding en ze hebben ook een cultuurhistorische waarde.

In maart 2007 lanceerde het Regionaal Landschap de Voorkempen een oproep naar vrijwilligers om trage wegen in kaart te brengen. Het Regionaal Landschap de Voorkempen werkt daarbij samen met Trage Wegen vzw. Deze gespecialiseerde vereniging begeleidde de opmaak van een voorbeeldossier voor de gemeenten uit de Voorkempen om het thema 'trage wegen' bij de gemeentebesturen onder de aandacht te brengen. Dat is ook gelukt: 11 gemeenten werken nu al mee.

INVENTARISEER MEE

Vorig jaar organiseerde het Regionaal Landschap de Voorkempen een inventarisatiedag trage wegen in Zoersel. Tijdens een wandeling konden vrijwilligers kennis maken met de manier van inventariseren en met problemen die ze onderweg kunnen tegenkomen. Ze kregen de nodige kaarten en uitleg om trage wegen in hun buurt te inventariseren. Dankzij deze enthousiaste vrijwilligers hebben we kaarten gemaakt voor de gemeenten Zoersel (Halle), Ranst, Malle, Wijnegem en Brecht (gedeeltelijk). Ook in Brasschaat en Schilde gingen vrijwilligers op pad.

Om dit werk verder te zetten, organiseert het Regionaal Landschap de Voorkempen een tweede inventarisatiedag op zaterdag 20 september 2008. **Hou onze website www.rldevoorkempen.be in het oog!**

RANSTUILEN VLIEGEN UIT

In oktober 2007 werd er in Ranst een inventarisatiedag georganiseerd door de Documentatieraad van Ranst met wandelvereniging 'De Ranstuilen' en de gemeente. Alle trage wegen zijn opgelijst. **WALTER VAN DER AVERT** is voorzitter van de heemkundige kring 'De Brakken' in Oelegem en was de 'trekker' van het inventarisatieproject: "In onze gemeente zijn vele trage wegen verdwenen ofwel zijn ze 'doormidden gesneden', bijvoorbeeld door een autoweg. Met het gemeentebestuur hebben we alle trage wegen in kaart gebracht. We zijn gestart met het opnieuw open maken van enkele afgesloten wegen. We denken er aan om naambordjes te plaatsen zodat trage wegen ook voor iedereen duidelijk herkenbaar zijn. We willen onze trage wegen laten aansluiten met andere paden, over de gemeentegrenzen heen."

VEILIGE VERBINDINGEN

De gemeente Wommelgem is al enkele jaren actief op het vlak van trage wegen. Ten zuiden van Wommelgem werden al enkele trage wegen opnieuw aangelegd en van de nodige bewegwijzering voorzien. In 2008 wordt er gewerkt aan een veilige verbinding voor voetgangers en fietsers tussen Wommelgem en Wijnegem. Dit gebeurt in samenwerking met de gemeente Wijnegem en het Regionaal Landschap de Voorkempen.

Ook in Schoten wordt er hard gewerkt aan een trage wegenbeleid. De inventaris wordt momenteel afgetoetst bij de bevolking. Op basis van deze bevraging wordt er een advies voorgelegd aan het schepencollege. Na de beslissing van het college over het trage wegenbeleid wordt er een kaart met alle trage wegen gemaakt die verdeeld wordt onder de bevolking. Er komen concrete acties voor het herstel en aanleg van trage wegen.

“Van groot belang voor recreatief medegebruik.”

Met Toerisme Zoersel en andere vrijwilligers hebben we al heel wat inventarisatiewerk verricht. We kunnen gelukkig rekenen op de positieve samenwerking van ons gemeentebestuur. In onze gemeenten worden nogal wat trage wegen nog effectief gebruikt, maar dat betekent niet dat de situatie niet zou kunnen verbeterd worden. Een belangrijke uitdaging is om oplossingen te vinden voor diverse gebruikers; niet alle vormen van gebruik kunnen samen: ruiters, fietsers, wandelaars en mountainbikers samen op een (smal) pad is vragen om problemen. Bij de uitbouw van een wandelnetwerk willen we graag komen tot eenduidige, uniforme en duidelijke bewegwijzering en naamgeving van trage wegen. Een ander punt is om de wandelnetwerken over de gemeentegrenzen heen gemeenschappelijk en zorgvuldig te gaan beheren. Misschien kan het Regionaal Landschap de Voorkempen hier ook een rol gaan spelen."



WANDEL EENS IN EEN NETWERK

Wandelnetwerken zijn vrij nieuw in Vlaanderen. In de Voorkempen kan je in Zoersel al terecht om het systeem uit te proberen. Net zoals bij het fietsknooppuntennetwerk volg je een route die je zelf uitstippelt.

In de Voorkempen zijn er heel wat mogelijkheden om wandelknooppuntennetwerken uit te bouwen. En trage wegen kunnen daarbij een nuttige bijdrage leveren. Want een wandelnetwerk is slechts aantrekkelijk als grote delen uit onverharde paden bestaan waar je niet gestoord wordt door auto's. Het Regionaal Landschap de Voorkempen ondersteunt de ontwikkeling van wandelnetwerken want het is een ideale manier om onze Voorkempen te ontdekken.

Voor meer informatie over het project trage wegen
Maarten Pluym,
tel. 03 240 63 77, maarten.pluym@tpa.be

REGIONAAL LANDSCHAP DE VOORKEMPEN DOET MEE!

Countdown 2010

Countdown 2010 is een internationale campagne die overheden, verenigingen, bedrijven en burgers aanspoort om mee te helpen het verlies aan biodiversiteit te stoppen tegen 2010. Daar horen ook projecten bij om mensen meer te betrekken en bewust te maken van de waarde van de biodiversiteit in hun eigen leefomgeving. Het Regionaal Landschap de Voorkempen neemt deel aan Countdown 2010 via een fotowedstrijd en een nieuwe cursus natuurgids, in samenwerking met Natuurpunt vzw en het Centrum voor Natuur- en Milieueducatie vzw.



CURSUS NATUURGIDS VOORKEMPEN

Centrum voor Natuur- en Milieueducatie (CVN) organiseert al vele jaren cursussen natuurgids. In samenwerking met het Regionaal Landschap de Voorkempen komt er na de zomer een module specifiek over de Voorkempen. Deze cursus zal aandacht besteden aan verschillende aspecten van onze regio: historisch, landschappelijk, natuurlijk (biodiversiteit !) en recreatief.

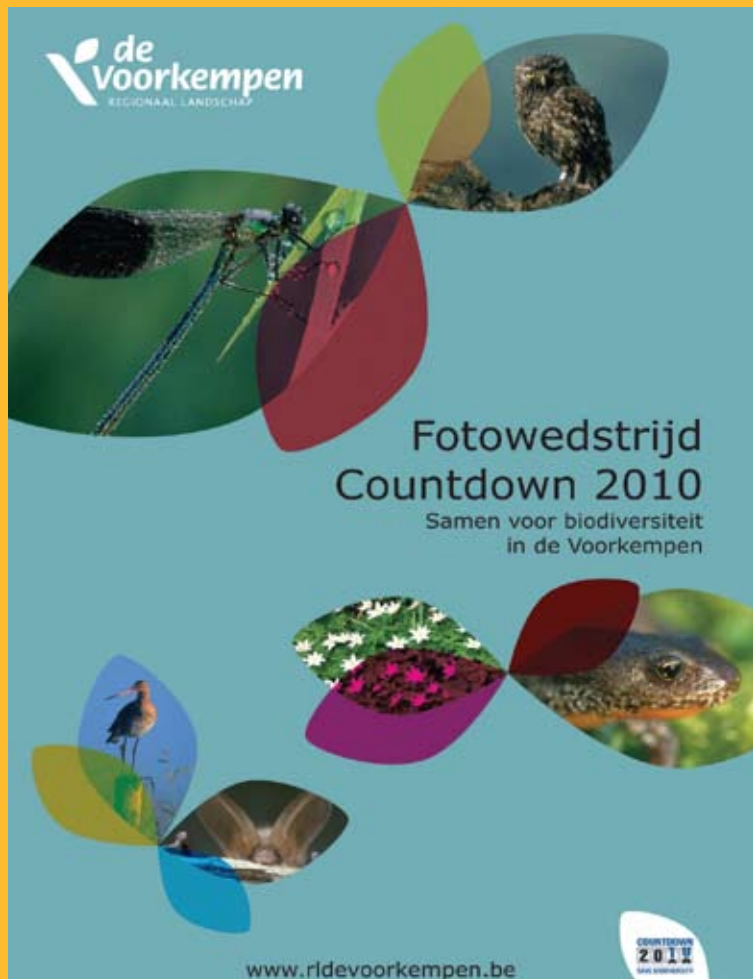
Voor meer informatie kan je terecht op de website van het CVN: www.c-v-n.be.

In juni publiceert CVN ook een programmakrant met een volledig overzicht van alle cursussen.

Fotowedstrijd

Het Regionaal Landschap de Voorkempen organiseert samen met het Centrum voor Natuur- en Milieueducatie en Natuurpunt een fotowedstrijd over jouw beeld van de Voorkempen.

Je kan een foto insturen die je typisch Voorkempen vindt (categorie A). Je beschrijft kort waarom je dit vindt. In deze categorie worden foto's niet beoordeeld, maar worden de winnaars geloot. Je mag ook een heel mooie foto van de Voorkempen insturen (categorie B), die past binnen de verschillende landschappen van de Voorkempen: kleinschalig landbouwlandschap, beekvallei, bos, tuinen en parken, open weide- of heidelandschap, oude gebouwen. De winnaars van deze categorie worden gekozen door een jury. Elke wedstrijdfoto die ingestuurd wordt, moet vergezeld zijn van 3 extra foto's die rechts, links en achter de fotograaf zijn getrokken. Vergeet wel niet te vermelden welke foto de wedstrijdfoto is en waar die precies werd genomen. De hoofdprijs is een Pentax digitaal fototoestel. Verder kan je ook nog een arrangement van Toerisme Provincie Antwerpen (waarde 150 euro), fietsboxen, boeken, streekproducten en nog veel meer winnen. Alle winnaars worden bekend gemaakt op een prijsuitreiking eind dit jaar. De winnende foto's worden op postkaartjes gedrukt en bezorgd aan iedere deelnemer van de wedstrijd. Ze zullen ook tentoongesteld worden op het eindfeest van Countdown 2010. Foto's kunnen ingestuurd worden van 1 april tot 31 oktober 2008.



Voor meer informatie en het wedstrijdreglement kan je bij ons (adresgegevens staan in de colofon) een folder aanvragen. Alle informatie is ook terug te vinden op www.rldevoorkempen.be.

Halse bossen

In de Zoerselse deelgemeente Halle liggen de Halse Bossen. Dit bosgebied is niet zo bekend als het Zoerselbos, maar biedt zeker ook vele mogelijkheden voor de wandelaar en de fietser. Om de Halse Bossen uit te bouwen tot een bosgebied waar natuur en recreatie verweven worden tot een evenwichtig geheel, werkt de gemeente Zoersel aan een toegankelijkheidsreglement. Dit toegankelijkheidsreglement moet duidelijk afbakenen welke paden vrij toegankelijk zijn en voor welke gebruikers (auto, fiets, te voet, paard, ...) ze bestemd zijn. Daarnaast is het de bedoeling om het gemotoriseerd verkeer zoveel mogelijk te beperken zodat iedereen kan genieten van de rust en de stilte in het gebied.

Voor de opmaak van dit reglement krijgt de gemeente steun van de Bosgroep Antwerpen Noord en het Regionaal Landschap de Voorkempen. We helpen de gemeente om alle wegen in de Halse bossen in kaart te brengen en een evaluatie te maken voor de gewenste toegankelijkheid.

Wanneer het gemeentebestuur een beslissing genomen heeft over de definitieve inhoud van dit reglement kunnen de nodige maatregelen (onder andere plaatsen van borden) op het terrein gebeuren.

Meer informatie:

Maarten Pluym
tel. 03 240 63 77, maarten.pluym@tpa.be

WANDEL MET PLEZIER

De Halse Bossen kan je beleven via het wandelnetwerk van Zoersel. Aan de kerk in het centrum van Halle vind je een informatiepunt waar je een wandelroute kan starten. Je volgt het Tuimelaarspad (9 km), het Pierenpad (7,5 km) of een zelfgekozen combinatie via de handige knooppunten.

Informatie: Toerisme Zoersel, Oostmallebaan 15, 2980 Zoersel, tel 03 312 94 10, toerisme@zoersel.be



Agenda

**AVONDWANDELING
NACHTZWALUWEN IN HET MASTENBOS**
Donderdag 19 juni 2008 om 21.00 u

Begeleiding: Bram Vogels,
Vogelwerkgroep Natuurpunt Antwerpen-Noord

Ben je benieuwd naar het bijzondere geluid van de nachtzwaluw? Schrijf je dan snel in voor een stille avondwandeling door het Mastenbos. Omdat de nachtzwaluw heel gevoelig is voor lawaai, moeten we het aantal deelnemers beperken tot 30 personen. Je kan inschrijven via info@rldevoorkempen.be. Wij sturen je een bevestiging.

PICKNICK GROENE HALTE
Vrijdag 29 augustus 2008

Een Groene Halte is een bushalte vanwaar een wandeling vertrekt door een mooi wandelgebied. Na de wandeling kom je terug aan bij een andere 'groene' bushalte. Op vrijdag 29 augustus 2008 kan je kennismaken met de Groene Haltes.

Voor de inhuuldiging van de eerste Groene Haltes in de Voorkempen nodigen we je uit op de wandeling van Schilde naar het Vrieselhof te Ranst-Oelegem. Daar kan je nadien smullen van een heerlijke picknick. Je kan reserveren voor de picknick vanaf 1 juni via www.terranova.provant.be. Meer informatie vind je vanaf die datum op deze site of bij Els Driessens, tel. 03 240 57 57

Neem eens een kijkje op onze gloednieuwe website: www.rldevoorkempen.be