

Milieuvergunning:
sneller en transparanter p. 2 en 3

Week van Vervoering:
7 tips om u beter te verplaatsen p. 4 - 6

Balans van de vervoerplannen:
**de ondernemingen doen er hun
voordeel mee**

Een nieuwe ordonnantie mobiliteit

Europese Week van de
Afvalvermindering: een garage met
een biologische reinigingsinstallatie p. 7

De nieuwe 'bodemordonnantie': p. 8 en 9
**een betere bescherming en een
duidelijkere en nauwkeurigere inhoud**

Korte berichten p. 9

Korte berichten p. 10
Nieuwe wetgeving



Milieuvergunning: eenvoudiger voor bedrijven

> ALLE SECTOREN >> MILIEUVERGUNNING

De wetgeving in verband met de milieuvergunningen werd onlangs gewijzigd om een aantal bepalingen te verduidelijken en om te zorgen voor meer rechtszekerheid. Tegelijkertijd werden de procedures vereenvoudigd om het de bedrijven eenvoudiger te maken.

Enkele voorbeelden:

- ~ Er zijn nieuwe formulieren opgesteld om bepaalde verplichte informatie mee te delen, zoals een eventuele verandering van de houder van de milieuvergunning of een volledige stopzetting van alle activiteiten.
- ~ De met betrekking tot een milieuvergunning verstuurd brieven werden aangepast.
- ~ Voor verschillende aspecten van de milieuvergunning werden er elektronische loketten geactiveerd. Voor al uw technische of interpretatievragen in verband met een milieuvergunning: permit@ibgebim.be; voor verzoeken om een milieuvergunningsdossier te raadplegen of er een kopie van aan te vragen: eau@ibgebim.be; om een verandering van houder mee te delen: loket in voorbereiding.

Om de nieuwe formulieren te downloaden:
www.leefmilieubrussel.be > Professionals > Te downloaden formulieren

Om de tekst van het Belgisch Staatsblad van 15 juni 2009 te raadplegen: www.leefmilieubrussel.be > Documentatiecentrum > De Brusselse milieuwetgeving > Zoeken (thema: 'Ondernemingen')

p. 2 en 3 : Alle nieuwigheden met betrekking tot de milieuvergunning



Mobiliteit: een week om ons beter te verplaatsen

> IEDEREEN >> MOBILITEIT

De 8^{ste} Week van Vervoering vindt plaats van 16 tot 22 september 2009 en staat ook dit jaar opnieuw in het teken van duurzame mobiliteit. Mobiliteit is belangrijk voor onze economie: het aantal uren dat personeelsleden in de file staan en de vertragingen en de stress die daarmee gepaard gaan, zijn elementen die de activiteit van de onderneming op een negatieve manier beïnvloeden. En dan hebben we nog niets gezegd over het toenemende aantal gezondheidsproblemen ten gevolge van de verslechterde luchtkwaliteit in de stad door het overmatige autoverkeer. De Week van Vervoering is een uitgelezen kans om acties te organiseren in verband met dit onderwerp. Waarom werknemers tijdens deze week niet aansporen om voor andere vervoersmodi te opteren, zoals het openbaar vervoer of de fiets? Of carpooling? Het hoogtepunt van deze week is de Autoloze Zondag. De impact van deze dag mag niet worden onderschat: zo stellen we telkens een aanzienlijke vermindering vast aan schadelijke emissies, fijn stof en geluidshinder.

p. 4 en 5 : Week van Vervoering: 7 tips om u beter te verplaatsen
p. 5 : Solvay / p. 5 en 6 : Balans van de vervoerplannen

Milieuvergunning: eenvoudiger en transparantere procedures

> ALLE SECTOREN

>> MILIEUVERGUNNING

De ordonnantie betreffende de milieuvergunningen werd onlangs gewijzigd met als doel de procedure eenvoudiger en transparanter te maken. De daarbij aangebrachte wijzigingen zorgen vooral voor een verduidelijking en vereenvoudiging van de te volgen procedures, met name in het geval van een wijziging van de vergunning, een gemengde vergunning of een splitsing van de vergunning. Een kort overzicht van wat er allemaal verandert.

1. Verduidelijking van de procedure bij een wijziging

Elke aan een ingedeelde inrichting aangebrachte wijziging (verandering, uitbreiding of heringebruikname van een al vergunde inrichting) moet vooraf het voorwerp uitmaken van een kennisgeving aan de instantie die de milieuvergunning afleverde. Vroeger moest elke inrichting die aan een uitbatingssite werd toegevoegd, het voorwerp uitmaken van een nieuwe milieuvergunningsaanvraag. De exploitant brengt de bevoegde overheid op de hoogte van de veranderingen aan de bestaande milieuvergunning. De bevoegde overheid beschikt voortaan over een termijn van 30 dagen om zich hierover uit te spreken en op basis van de informatie waarover ze beschikt, te beslissen:

1. sdat de beoogde veranderingen en uitbreidingen zonder enige andere formaliteit verricht mogen worden;
2. dat er een nieuwe milieuvergunningsaanvraag moet worden ingediend, maar wel alleen voor deze nieuwe inrichtingen (dus zonder dat de bestaande, vergunde situatie in vraag wordt gesteld);
3. dat ze zal overgaan tot een wijziging van de geldende vergunning, in het bijzonder op een aanpassing van de exploitatievoorwaarden aan de nieuwe situatie. In dat geval verandert de overheid de exploitatievoorwaarden binnen de termijn van 30 dagen na de kennisgeving van haar beslissing. Op uw beurt zult u eveneens over een bepaalde termijn beschikken om uw mening over de aan de vergunning aangebrachte wijzigingen mee te delen. Na het verstrijken van deze termijn zult u ten slotte in kennis worden gesteld van de definitieve beslissing.

Een voorbeeld om dit toe te lichten. Stel dat u houder bent van een (door de gemeente afgeleverde) vergunning van klasse 2 voor de uitbating van een garage voor de reparatie van voertuigen. U zou hier graag een toonzaal voor 8 tweedehandse voertuigen aan willen toevoegen. In dat geval hebben we te maken met een toevoeging van een nieuwe ingedeelde inrichting (opslagplaatsen voor gebruikte voertuigen, zie rubriek 151A van de lijst van ingedeelde inrichtingen) aan de voormelde hoofdactiviteit. Vroeger was het zo dat, zodra u de gemeente had aangeschreven om haar in kennis te stellen van uw wijziging, deze u geantwoord zou hebben dat u in dat geval een nieuwe vergunning voor een nieuwe activiteit moest aanvragen. Voortaan is het zo dat, als de gemeente van mening is dat de toevoeging van deze tentoonstellingsruimte niet wezenlijk meer hinder



met zich meebrengt, ze u zal antwoorden dat ze nota neemt van de wijzigingen en uw vergunning al dan niet zal aanpassen.

- Om de lijst van de ingedeelde inrichtingen te raadplegen: www.leefmilieubrussel.be > Professionelen > Gids van milieuvergunningen > Lijst van ingedeelde inrichtingen
- Voor een kennisgeving van de wijziging van de milieuvergunning volstaat het om een aangetekende brief te versturen waarin u aangeeft welke wijzigingen u wenst aan te brengen. Bij dit schrijven dient u dan wel alle technische documenten bij te voegen die u nodig acht, alsook een of meerdere plannen die de nieuwe situatie weergeven. Binnen de 30 dagen zult u dan een antwoord krijgen.

2. Het advies van de brandweer (DBDMH)

Voortaan moet het advies van de brandweer (Brusselse Hoofdstedelijke Dienst voor Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp of DBDMH) door de aanvrager bij de milieuvergunningsaanvraag worden toegevoegd. Bovendien was het vroeger zo dat, voor gemengde projecten (waarvoor tegelijkertijd zowel een milieu- als een stedenbouwkundige vergunning werd aangevraagd), het advies van de DBDMH twee keer ingewonnen moest worden, wat maakte dat hiervoor ook twee keer betaald moest worden. Voortaan volstaat het om voor gemengde projecten dat advies maar een keer in te winnen. Hiermee wordt een dubbele betaling vermeden. Verder zullen de looptijden van beide procedures gelijktijdig van start gaan en met betrekking tot hun berekening aan elkaar gekoppeld worden.

Hoe een adviesaanvraag bekomen van de brandweer (DBDMH)?

De adviesaanvraag zelf moet worden ingediend bij de DBDMH, Helihavenlaan 15, 1000 Brussel, en moet vergezeld zijn van een volledig exemplaar van het dossier van de milieuvergunningsaanvraag of ten minste van:

- ~ het naar behoren ingevulde formulier tot aanvraag van een milieuvergunning;
- ~ plannen die duidelijk de ingedeelde inrichtingen lokaliseren;
- ~ de conformiteitsattesten van de inrichtingen waarvoor een advies wordt gevraagd.

Om te weten welke inrichtingen onderworpen zijn aan het advies van de DBDMH, raadpleegt u de lijst van ingedeelde inrichtingen en dan met name de laatste kolom ('SIAMU/DBMH (1)'):

Y of N www.leefmilieubrussel.be > Professionelen > Gids van milieuvergunningen > Lijst van ingedeelde inrichtingen

Let op: Voor elke adviesaanvraag moet u het hiervoor voorziene formulier invullen. In het geval van de aanvraag van een inrichting van klasse 1A/1B of 2 die eveneens aan een stedenbouwkundige vergunning onderworpen is, raden we u aan om op het formulier de 2 vakjes 'Bekomen van een milieuvergunning' en 'Bekomen van een stedenbouwkundige vergunning' aan te vinken, zodat het advies in het kader van beide procedures kan worden gebruikt.

→ Meer informatie: info@firebru.irisnet.be, 02 208 81 11

3. In het geval van een splitsing van een vergunning

Soms gebeurt het dat de situatie van een uitbating in de loop der tijd evolueert. Stel dat een projectontwikkelaar een milieuvergunningsaanvraag indient voor een 'gemengd' project, bestaande uit twee kantoorgebouwen met elk hun eigen technische inrichtingen, maar onderling verbonden door middel van een overdekte parking met 150 plaatsen. Hij wordt vervolgens houder van deze vergunning en neemt als enige het beheer van alle inrichtingen op zich. Later worden de gebouwen aan twee afzonderlijke ondernemingen verkocht en wordt de parking opgesplitst.

Voortaan zal het in dit soort van situaties mogelijk zijn om een – naar behoren gemotiveerd – verzoek tot splitsing van de afgeleverde milieuvergunning in te dienen. De bevoegde overheid (Leefmilieu Brussel of de gemeente) beschikt over een termijn van 30 dagen om zich over de mogelijkheid van een splitsing van de vergunning uit te spreken. Om een dergelijke beslissing te kunnen nemen, zal ze zich ervan vergewissen dat er niet langer sprake is van een technische en geografische eenheid.

4. Beroep- en aanplakmodaliteiten

Het is niet langer verplicht om de exploitatievoorwaarden aan te plakken die door de bevoegde overheid in het kader van een aan een aangifte onderworpen activiteit worden opgelegd. Het aanplakken van een advies, waarin vermeld wordt dat de exploitatie aan voorwaarden onderworpen is, zal volstaan.

Vroeger was het zo dat de voorschriften inzake aanplakking en beroep die in de ordonnantie betreffende de milieuvergunningen vermeld werden, soms voor praktische toepassingsproblemen zorgden. Voortaan is de ordonnantie preciezer door een opsomming te geven van de beslissingen die het voorwerp kunnen uitmaken van een beroep bij de bevoegde rechtbanken.

Een andere nieuwigheid heeft een versterking van de rechtszekerheid tot doel: als de exploitant niet overgaat tot een aanplakking in overeenstemming met de bepalingen van de ordonnantie, zal hij de toestemmingen die uit de met betrekking tot zijn aanvraag genomen beslissing voortvloeien, niet mogen aanwenden.

5. Uitvoeringstermijn

De uitvoeringstermijn voor de vergunning kan worden verlengd in geval van overmacht of beroep bij de Raad van State. Vroeger was het zo dat, als de exploitant er niet in slaagde om binnen de hem opgelegde termijn (van vaak 2 jaar) in wezenlijke mate met de exploitatie te beginnen, hij over de mogelijkheid beschikte om een verlenging met een termijn van een jaar aan te vragen. Dit verzoek moest drie maanden voor het verstrijken van de termijn voor de uitvoering van zijn vergunning worden ingediend.



Voortaan zal hij niet een, maar meerdere keren, een verlenging van de uitvoeringstermijn van zijn milieuvergunning op basis van dezelfde voorwaarden kunnen aanvragen, voor zover deze verzoeken telkens gemotiveerd worden door een geval van overmacht of door een beroep dat hangende is bij de Raad van State.

Kortom, de wijzigingen die recent werden aangebracht aan de wetgeving betreffende de milieuvergunningen beogen een administratieve vereenvoudiging ten gunste van de houders van de milieuvergunningen.

- Voor meer informatie: www.leefmilieubrussel.be > Professionelen > Formulieren > Milieuvergunningen
- Contactpersoon: Mevr. Sylvie Vanschepdael, svs@ibgebim.be, 02 775 75 30

WAT IS DAT, EEN MILIEUVERGUNNING?

De 'milieuvergunning' is een middel om vooraf de impact van een 'ingedeelde' activiteit op het milieu na te gaan. Het doel ervan is om de nodige bescherming te bieden tegen de gevaren, risico's of ongemakken die een installatie of activiteit, direct of indirect, met zich mee kan brengen voor het milieu, de gezondheid of de veiligheid van de bevolking. Haar rol? U richtlijnen geven voor een beheer van uw onderneming met oog voor milieu en levenskwaliteit. De voorafgaande evaluatie van de impact van bepaalde projecten (of inrichtingen waarvoor een nieuwe milieuvergunning moet worden aangevraagd) kadert daarbij in een preventieve aanpak, die sinds 1973 op Europees niveau nadrukkelijk wordt gevraagd.

DE VERSCHILLENDE KLASSEN VAN VERGUNNINGEN

Op dit ogenblik zijn er ongeveer 200 soorten inrichtingen aan de verplichting van het verkrijgen van een milieuvergunning onderworpen. Deze inrichtingen zijn onderverdeeld in vijf klassen op basis van de aard en de grootte van het gevaar dat ze vertegenwoordigen en hun impact op hun omgeving en het milieu:

- ~ Klasse I.A: een erg grote impact;
- ~ Klasse I.B: een grote impact;
- ~ Klasse II: een geringere impact;
- ~ Klasse III: elke andere inrichting (met name de kleinste installaties);
- ~ Klasse IC: op dit ogenblik alleen bepaalde 'asbestwerken'.

Om te weten tot welke klasse uw onderneming behoort, kunt u de lijst van ingedeelde inrichtingen raadplegen op www.leefmilieubrussel.be > Professionelen > Gids van milieuvergunningen > Lijst van ingedeelde inrichtingen.

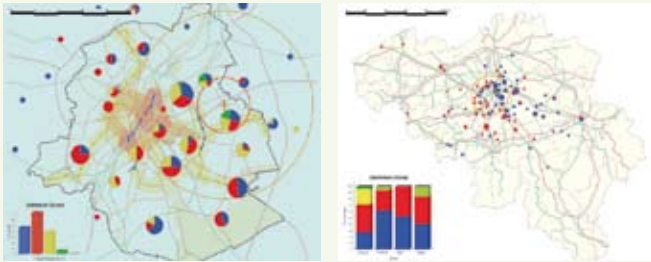
Week van Vervoering: 7 tips om u beter te verplaatsen

> IEDEREEN

>> MOBILITEIT

Van 16 tot 22 september zal de mobiliteit aan het feest zijn in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Wilt ook uw onderneming haar steentje bijdragen tot een vermindering van de verkeersopstoppingen? Ontdek dan hieronder wat de ondernemingen doen die wettelijk verplicht zijn om een bedrijfsvervoerplan op te stellen en laat u door hun voorbeeld inspireren.

1. Breng de verplaatsingen in kaart



In de eerste fase van een vervoerplan brengt u de woonwerkverplaatsingen van uw personeelsleden in kaart. Gebruik daarvoor het online cartografische instrument 'GISMOB' van Leefmilieu Brussel. Daarbij moet u twee soorten gegevens verzamelen: de woonplaatsen (postcodes) van uw personeelsleden en hun belangrijkste vervoermiddel. GISMOB brengt deze informatie vervolgens (voor Brussel en voor België) in kaart, vergelijkt de situatie van uw bedrijf met de situatie van bedrijven met een gelijkaardige bereikbaarheid en berekent de milieu-impact van de verplaatsingen. Op de kaart van Brussel ziet u of er mogelijkheden zijn om de fiets te nemen of te voet te komen. De kaart van België geeft een idee van de mogelijkheden op het vlak van carpooling. Tijdens de uitvoering van uw actieplan raden we u bovendien aan om regelmatig een update van deze gegevens te verrichten.

→ Voor meer informatie, surf naar: www.gismob.irisnet.be

22 september: naar school en naar het werk zonder auto

Op 22 september 2009 organiseert het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor de tweede keer een 'naar school/naar het werk zonder auto'-dag. Die dag nodigt het Gewest de deelnemende Brusselse ondernemingen uit om hun werknemers ervan te overtuigen om hun wagen in de garage te laten staan.

In 2008 vroegen 22 grote Brusselse ondernemingen hun werknemers (20.000 personen) om hun auto die dag thuis te laten en een ander vervoersmiddel te proberen. In totaal stelden de NMBS, de MIVB, de Lijn en TEC Waals-Brabant toen samen 1.051 tickets ter beschikking. Het resultaat? Binnen de deelnemende ondernemingen daalde het aantal personen dat de wagen nam met 3 à 39 % (dat was bv. het geval bij Leefmilieu Brussel), wat overeenstemt met bijna 2 ton minder CO₂-uitstoot en ongeveer 1.100 auto's minder op onze wegen.

In 2009 hebben 30 ondernemingen zich al ingeschreven. Ze kunnen daardoor rekenen op begeleiding door het Gewest.

→ Voor meer informatie: Mobiel Brussel, Delphine Bauchau, tel.: 02/204.19.10
www.weekvanvervoering.irisnet.be

2. Stel een mobiliteitscoördinator aan

Het succes van uw vervoerplan hangt sterk af van de animatie van het plan en van de personeelsleden die worden ingezet om de opvolging van het plan te verzekeren en het regelmatig te evalueren, alsook om uw werknemers te informeren en te motiveren. De functie van mobiliteitscoördinator kan daarbij door elke gemotiveerde persoon of door een werkgroep worden uitgeoefend, waarin de verschillende betrokken diensten vertegenwoordigd zijn.

3. Plaats een multimodaal toegangsplan op uw website

U hebt waarschijnlijk al een routebeschrijving op uw website staan voor uw bezoekers en klanten, maar beschrijft uw plan ook duidelijk hoe ze met het openbaar vervoer kunnen komen? Is de wandelroute van de halte tot uw site aangeduid? Zorg ervoor dat uw toegangsplan duidelijke en praktische informatie verschaft over de verschillende manieren om uw bedrijf te bereiken. Ziet u het niet zitten om zelf een dergelijk plan op te stellen? Dan kunt u hiervoor een beroep doen op de MIVB. Tegen betaling zal de vervoersmaatschappij een multimodale bereikbaarheidsfiche opstellen. Meer informatie hierover vindt u onder de rubriek 'Professional' op de website van de MIVB.

4. Stimuleer financieel het gebruik van duurzame vervoersmodi

Sensibiliseren gebeurt ook via de portemonnee. Is in uw bedrijf de terugbetaling van het openbaar vervoer hoger dan de tussenkomst voor de wagen? Of krijgt iedereen hetzelfde bedrag? Wist u dat steeds meer bedrijven in Brussel 100 % van het abonnement van hun werknemers terugbetalen? En dat het fiscaal vrijgestelde bedrag voor de fietsvergoeding dit jaar werd opgetrokken van € 0,15/km tot € 0,20/km? Het zijn allemaal mogelijkheden om het gedrag van uw medewerkers te veranderen... en om kosten voor parking uit te sparen.

5. Neem zichtbare en voor u financieel rendabele maatregelen

Als u maatregelen neemt, doe het dan overtuigend. Plaats een nieuwe fietsenstalling niet in een verloren hoekje, maar wel op een goed zichtbare plaats, dicht bij de ingang. Gereserveerde carpoolplaatsen moeten de best gelegen parkeerplaatsen zijn en moeten aangeduid worden met een carpoolbord. Dienstfietsen zet u niet in de ondergrondse parkeergarage, maar daar pronkt u mee aan het onthaal. Zo bouwt u aan het imago van uw bedrijf. Wist u bovendien dat uw investeringen in bedrijfsfietsen, fietsenstallingen, vestiaires en douches nu voor 120 % fiscaal aftrekbaar zijn?

→ Voor meer informatie: www.leefmilieubrussel.be > Professionelen > Mobiliteit > Nieuwsbrief > juni 2009-06-30

6. Informeer en sensibiliseer uw medewerkers

Hoe kunt u uw medewerkers overtuigen om hun wagen thuis te laten? Informeer hen ten eerste over de bestaande alternatieven en hun voordelen. Maak die alternatieven duidelijk zichtbaar, beloon de personen die niet met de auto naar het werk komen en gebruik

hun voorbeelden in uw communicatie in verband met het thema. Vraag uw personeel om zich te engageren en herinner hen op een ludieke manier aan de door hen aangegane engagements. Organiseer ook zelf evenementen, zoals op 22 september een dag 'zonder auto naar het werk' (zie kader), of doe mee aan de 'Friday Bikeday'-campagne, waarbij werknemers er zich toe verbinden om elke vrijdag met de fiets te komen werken (www.fridaybikeday.be)

7. Kies voor 'green fleet management'

Misschien blijft de wagen nodig voor een belangrijk deel van uw beroepsverplaatsingen. Dat neemt niet weg dat u de milieu-impact van uw wagenpark kunt verminderen door bij de keuze van uw dienst- en leasewagens ook milieucriteria te hanteren. Zo kunt u een maximale CO₂-uitstoot in uw carpolicy voorzien. Een lagere CO₂-uitstoot betekent minder brandstofverbruik en een hogere fiscale aftrekbaarheid. Verder kunt u chauffeurs ook een 'eco-driving'-cursus laten volgen. Dat zal u een brandstofbesparing van ongeveer 15 % opleveren (www.zuinigewagen.be of www.mobimix.be).

SOLVAY: «OP 4 JAAR TIJD HEEFT 14 % VAN DE AUTOMOBILISTEN VOOR EEN ANDER VERVOERMIDDEL GEKOZEN.»

"Solvay is een goede leerling en dat ondanks het feit dat 51% van de chauffeurs alleen met de wagen naar het werk komt," legt Didier De Weerd, mobiliteitscoördinator bij Solvay Elsene ons uit. "Op 4 jaar tijd, d.w.z. sinds de invoering van een bedrijfsvervoerplan, is het percentage gezakt van 58 % naar 51 %, wat betekent dat 14 % van de automobilisten sindsdien voor een ander vervoersmiddel heeft gekozen. Bovendien heeft Solvay de ambitie om dat percentage nog verder te verlagen tot 42 %. Wat we daarbij vooral dienen te benadrukken, is niet zozeer het aandeel dat elk vervoersmiddel inneemt, maar wel waar we vandaan komen, waar we naartoe willen en welke middelen we onszelf daarvoor gunnen. Zo is het percentage fietsers bij Solvay van 0,5 % tot 3,1 % gestegen dankzij een coherent fietsenbeleid (aanbod aan fietsenstallingen, kleedkamers, deelname aan fietsevenementen, organisatie van uitstappen en lessen over rijgedrag in de stad, onderhoud van tweewielers, uiteenzettingen en proefritten met een partner die gespecialiseerd is in fietsen, ...) en is het de wens van de onderneming om dit percentage nog verder te doen stijgen tot 6 %.

Vandaag telt Solvay Elsene 620 werknemers. 36,99 % van hen neemt het openbaar vervoer en geniet daarbij van een tussenkomst van hun werkgever in de kostprijs van hun abonnement van 80 % (MIVB, De Lijn en TEC, waarbij naar een volledige terugbetaling gestreefd wordt) à 100 % (NMBS). Het fietsenpark dat op dit ogenblik ter beschikking wordt gesteld van het personeel van Solvay Brussel, telt 2 elektrische fietsen die frequent worden gebruikt door het personeel. In de loop van de maand mei 2009 organiseerde Solvay ook haar maand van de duurzame ontwikkeling. Tijdens die maand blies Solvay het 'Friday Bikeday'-project nieuw leven in en lanceerde de onderneming ook verschillende andere initiatieven, zowel met betrekking tot het milieu als op het vlak van gezondheid. Voor Elsene had dit tot gevolg dat een veertigtal fietsers intussen elke vrijdag met de fiets komt werken.

Voor 2009 mikt ons project op de opname in het budget voor de leasing van bedrijfswagens van de mogelijkheid om het gebruik van de wagen met het gebruik van het openbaar vervoer te combineren, een uitbreiding van de kleedkamers voor mannen die met de fiets komen werken en de inrichting van kleedkamers voor dames, alsook de toekenning van een vergoeding voor personen die te voet komen, die vergelijkbaar zal zijn met de vergoeding die de fietsers krijgen."

Balans van de vervoerplannen: de ondernemingen doen er hun voordeel mee

> ONDERNEMING MET MEER DAN 200 WERKNEMERS >> MOBILITEIT

De vervoerplannen zetten almaar meer bedrijven aan tot actie. Dat blijkt uit de analyse van de tweede fase van 150 bedrijfsvervoerplannen die tussen januari 2006 en september 2008 werden ingediend. Hieronder een overzicht van de meest opmerkelijke tendensen en hun evolutie.

Ondernemingen met meer dan 200 werknemers op eenzelfde locatie in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zijn verplicht om een bedrijfsvervoerplan (BVP) op te stellen. De opstelling van een dergelijk plan gebeurt in twee fases:

- ~ fase 1: het opstellen van de mobiliteitsdiagnose ;
- ~ fase 2: het uitwerken van het concrete actieplan.

Daarna wordt het plan jaarlijks geactualiseerd. Leefmilieu Brussel en Mobiel Brussel staan in voor de opvolging van de uitvoering van de plannen en de formulering van adviezen voor de ondernemingen in elke fase.

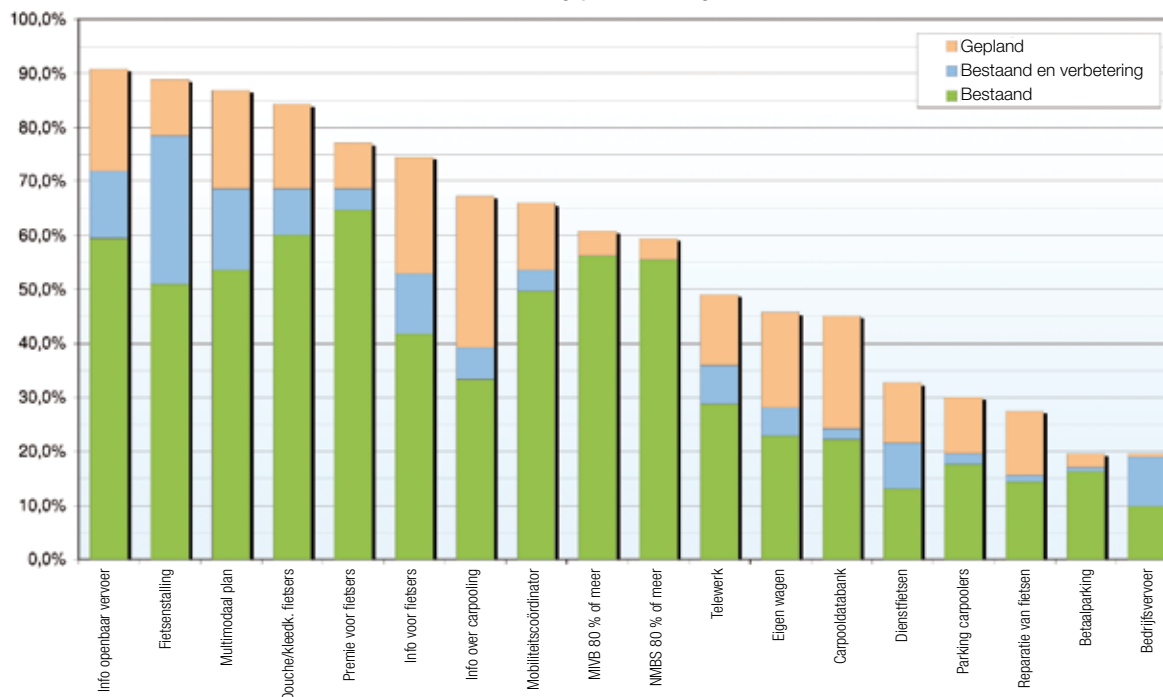
Steeds meer informatie over de bereikbaarheid

Het bezorgen van informatie aan werknemers en bezoekers van de onderneming over de bereikbaarheid van de eigen vestiging met het openbaar vervoer en de fiets vormt de basis van elk vervoerplan. In bijna elk advies benadrukt de opvolgingscel het belang van de opstelling van een duidelijk multimodaal toegangsplan. Dit advies wordt steeds vaker opgevolgd, met name door 87 % van de ondernemingen! De ondernemingen die het best bereikbaar zijn met het openbaar vervoer (Noord-, Centraal- en Zuidstation) ervaren minder de noodzaak om een dergelijk toegangsplan op te stellen dan ondernemingen die minder gemakkelijk bereikbaar zijn.

Het multimodale karakter van de toegangsplannen voldoet echter vaak niet aan de verwachtingen. Zo zijn haltes dikwijls niet of onvol-



Getroffen en geplande maatregelen in fase 2



doende duidelijk aangegeven en ontbreekt regelmatig ook informatie over de doeltreffendheid of het gebruiksgemak van de beschikbare openbare vervoersmodi (bv. 'op 5 minuten wandelen van het Centraal Station'). Steeds meer bedrijven maken bovendien gebruik van internetapplicaties zoals 'Google Maps' om de locatie van hun vestiging aan te geven. Dat is erg praktisch, maar vaak vergeten ze daarbij dat de informatie die we op die manier kunnen vinden, ontoereikend is met betrekking tot het openbaar vervoer. Aanvullingen op het plan en bij de beschrijvingen blijven daarom onontbeerlijk.

Grotere tussenkomst in de abonnementen

Steeds meer ondernemingen kennen een vergoeding toe die groter is dan het wettelijk minimum ('sociaal abonnement'). Zo steeg het percentage bedrijven dat 80 tot 100 % van het trein- of MIVB-abonnement terugbetaalde, tussen fase 1 en fase 2 van circa 40 % tot bijna 60 %. De invoering van het 80/20-systeem van de NMBS, waarbij het treinabonnement voor de werknemer gratis is, zodra de werkgever er voor 80 % in tussenkomt, heeft deze stijging aanzienlijk versterkt.

Zowel in de openbare sector als in de sector van de banken en verzekeringen is het gratis of bijna gratis openbaar vervoer bovendien sterk verspreid. Deze praktijk merken we het vaakst in zones die goed bereikbaar zijn met het openbaar vervoer.

Fietsers hebben de wind mee

Het aantal werknemers dat met de fiets gaat werken, is nog vrij klein, maar neemt wel toe. Werkgevers kunnen deze evolutie stimuleren door een fietspremie toe te kennen. Meer dan 75 % van de werkgevers doet dit na de implementatie van alle actieplannen. 90 % van de vestigingen beschikken over een of meerdere fietsenstallingen. Wat het aantal douches en kleedkamers betreft, gaan we naar hetzelfde percentage.

De helft van de ondernemingen geeft informatie over het gebruik van de fiets om zich naar het werk te begeven en een kwart is daar nu mee bezig. Dit kan bijvoorbeeld door de gewestelijke fietskaart uit te delen. Ten slotte stelt een vijfde van alle vestigingen dienstfiets-

sen ter beschikking. Dat zijn bijna uitsluitend openbare instellingen. Sinds kort nemen echter ook de Brusselse werkgevers de fiets en ondersteunen ze een project rond bedrijfsfietsen, nl. het 'Beci Bike Project' (www.beci.be).

Carpooling en bedrijfsvervoer worden niet vergeten

In zones die minder goed bereikbaar zijn met het openbaar vervoer, worden vaker carpoolmaatregelen getroffen. In deze zones stelt een kleine 30 % een carpooldatabank ter beschikking (intern of via Carpoolplaza) en behoudt eenzelfde percentage ook parkeerplaatsen voor aan carpoolers. Het valt op dat een kleine 20 % van de ondernemingen privé-vervoer naar de werkplek organiseert, bv. door een pendelbus in te leggen tussen de vestiging en het station.

Voetgangers en parkingbeheer: de zwakke broertjes

Campagnes om werknemers aan te moedigen om te voet te komen werken of de toekenning van voetgangerpremies worden zelden tot nooit door de Brusselse ondernemingen overwogen. Wat het parkingbeleid betreft, kunnen we spreken van een status-quo: tussen fase 1 en fase 2 bleef het aantal ondernemingen met een betaalparking gelijk.

DE NIEUWE MOBILITEITSORDONNANTIE

De Brusselse Regering keurde onlangs een nieuwe ordonnantie betreffende de vervoerplannen goed (B.S. van 27/05/09), die bepaalde verplichtingen met zich meebrengt met betrekking tot vervoerplannen voor bedrijven, scholen en activiteiten die een groot aantal personen aantrekken. Zo zal de opstelling van een bedrijfsvervoerplan eveneens verplicht worden voor instellingen die meer dan 100 personen op eenzelfde site tewerkstellen. Tot voor kort lag de drempel voor deze verplichting op 200 werknemers. Al deze verplichtingen zullen pas in werking treden na de goedkeuring van de uitvoeringsbesluiten. Meer info: www.mobiellbrussel.irisnet.be

Om de tekst van de ordonnantie te raadplegen:
www.leefmilieubrussel.be > Professionelen > Mobiliteit

Europese Week van de Afvalvermindering: een garage met een biologische reinigingsinstallatie

> IEDEREEN

>> AFVAL

Van 21 tot 29 november 2009 vindt de Europese Week van de Afvalvermindering plaats. Het doel van deze Week? Initiatieven op het vlak van afvalvermindering stimuleren en de bevolking er kennis mee laten maken. Bent u op zoek naar inspiratie? Lees dan de getuigenis van Marc Vandenplas van de garage 'Telle père Telle fils' in Elsene, die een aantal investeringen deed die niet alleen bijdroegen tot een vermindering van de geproduceerde hoeveelheid afval, maar die ook gepaard gingen met een wezenlijke verbetering van de levenskwaliteit binnen de onderneming.

Marc Vandenplas, van de garage 'Telle père Telle fils' in Elsene: "In 2005 kregen we de kans om in onze werkplaats een biologische reinigingsinstallatie uit te testen. Gedurende enkele maanden hebben we twee reinigingsinstallaties tegelijkertijd gebruikt: de ene was een traditionele installatie op basis van solventen en de andere een biologische. De idee achter de biologische installatie is het principe van de biologische afbraak, waarbij, onder invloed van bacteriën, oliën, vetten en ander vuil voortdurend geregenereerd wordt. De bacteriën doen zich daarbij tegoed aan de vetten, zetten deze in water om, dat door verdamping verdwijnt. Resultaat: al snel werd duidelijk dat de arbeiders zelf de voorkeur gaven aan de biologische installatie.

De voordelen van de biologische reinigingsinstallatie?

- ~ Ze is stil, niet-giftig en niet-ontvlambaar;
- ~ het droogproces verloopt even snel;
- ~ ze biedt een meer constante doeltreffendheid (er is geen verschil in prestatie meer tussen de onderhoudsbezoeken door, omdat we zelf intern voor het nodige onderhoud zorgen);
- ~ de hoeveelheid te behandelen afval en het stroomverbruik zijn veel kleiner.

De investering voor de aankoop in 2007 bedroeg € 2.000.

Zuinig verfpistool

Aangezien we in ons carrosseriebedrijf altijd op zoek zijn naar manieren om geen solventen te moeten gebruiken, hebben we in april 2004 een gesloten reinigingsapparaat geïnstalleerd voor onze verfpistolen en andere accessoires, met inbegrip van een filter op het aanzuigsysteem. Dankzij dit systeem hebben we sindsdien 70 % minder thinner nodig, omdat het product in kwestie gerecupereerd wordt. In combinatie met onze HVLP-pistolen die het verlies aan verf beperken, is het financiële voordeel van dit systeem overduidelijk. Bovendien verminderen we hiermee ook de door ons geproduceerde hoeveelheid afval.

Door vanaf mei 2006 op waterverf over te stappen, liepen we enkele maanden vooruit op de wettelijke verplichting van oktober 2007. De voordelen hiervan?

- ~ de kleuren kloppen beter;
- ~ de omgevingslucht is aangener (het percentage solventen zakte van 50 naar 10 %);
- ~ de droogtijden zijn korter;
- ~ het gemak waarmee de verf kan worden aangebracht en de eenvoudige pistooltechniek die een gemakkelijkere dekking oplevert,

zijn beide garanties voor kwaliteit en doeltreffendheid.

We hebben ook iedereen ertoe aangespoord om de geproduceerde hoeveelheid afval te sorteren. Zo beschikt elke arbeider over eigen, specifieke vuilnisbakken. De inzet van elk personeelslid met betrekking tot elke groene innovatie die we doorvoeren, is dan ook van cruciaal belang. Tot slot zou ik nog willen zeggen dat onze aandacht voor het milieu en onze zoektocht naar technologische innovaties die de best mogelijke verhouding tussen kosten en baten opleveren, ons in staat hebben gesteld om vooruit te lopen op een aantal wettelijke verplichtingen waaraan onze onderneming dient te voldoen."

Met deze en andere acties heeft 'Telle père Telle fils', onderdeel van Carrosserie Beckers, twee sterren verdiend van het label 'Ecodynamische onderneming', een label dat ondernemingen beloofd die inspanningen hebben geleverd op het vlak van milieubeheer.



Biologische reinigingsinstallatie.

Neem deel aan de Europese Week van de Afvalvermindering



Een kleinere afvalproductie

houdt in dat er minder afval ingezameld moet worden en in de verbrandingsoven terecht komt. Het betekent ook dat er minder grondstoffen

verspild en minder pollutanten worden uitgestoten. Daarom neemt het Brussels Hoofdstedelijk Gewest samen met zijn partners (Ademe, Lipor, ARC en ACR+) deel aan een Europees LIFE-project dat kan rekenen op de steun van de Europese Commissie en dat de ontwikkeling van een Europese Week van de Afvalvermindering beoogt. In 2008 werd een proefeditie van dit initiatief georganiseerd met onverwacht veel succes: 84 projecten werden goedgekeurd en er waren meer dan 77.000 deelnemers. Waarom dit record in 2009 niet verbreken? Leefmilieu Brussel nodigt u uit om hier actief aan deel te nemen door vanaf september originele projecten voor te stellen. De acties die tijdens de Week georganiseerd zullen worden en die aan de vooropgestelde criteria voldoen, zullen een label toegewezen krijgen. De aldus door u georganiseerde initiatieven zullen vervolgens op Europees niveau in de schijnwerpers worden geplaatst en er zal u een communicatiekit ter beschikking worden gesteld ter ondersteuning van uw eigen initiatief.

Meer info:

Europese Week van de Afvalvermindering:

- informatiesessie : maandag 28 september, 14u, bij Leefmilieu Brussel. Bevestigen via mge@ibgebim.be
- www.leefmilieubrusseel.be > Professionelen > Afval > Europese Week van de Afvalvermindering.

Label 'Ecodynamische onderneming':

- www.leefmilieubrusseel.be > Professionelen > Ecomanagement > Label Ecodynamische onderneming

De nieuwe 'Bodemordonnantie': een betere bescherming en een duidelijkere en nauwkeurigere inhoud

> SECTOR VAN DE IMMOBILIËN

>> WETGEVING

De in 13 hoofdstukken onderverdeelde 'Bodemordonnantie 2009' die op 1 januari 2010 van kracht zal worden, actualiseert en heft de ordonnantie van 2004 op. Deze nieuwe wetgeving in verband met verontreinigde bodems in Brussel werd opgesteld na veelvuldig overleg met diverse actoren uit de openbare en de privésector. De ordonnantie implementeert een systeem dat het milieu en de gezondheid van de inwoners van Brussel beter wil beschermen. Ze biedt particulieren en ondernemingen meer rechts- en economische zekerheid, verduidelijkt de procedures en versterkt de informatieverstrekking aan iedereen. Hieronder de vijf kernpunten van deze nieuwe wetgeving.

Maar eerst en vooral: de validatie van een inventaris van verontreinigde en vermoedelijk verontreinigde bodems in ons Gewest is nog volop aan de gang. Ongeacht of u nu een eigendom verkoopt of een onderneming overdraagt, voortaan bent u ertoe gehouden om de koper vóór de verkoop of overdracht een door Leefmilieu Brussel opgesteld document te bezorgen, waarin de gezonde staat van uw bodem bevestigd wordt. En, in het geval van een vermoede of vastgestelde vervuiling, om een bodemonderzoek of een sanering of beheer van de risico's op de bodem in kwestie te laten uitvoeren. De ordonnantie van 13 mei 2004 bevatte echter een aantal juridische onduidelijkheden. Daarom werden de procedure en de hulpmiddelen van de oude ordonnantie verbeterd. Dit zijn de belangrijkste wijzigingen:

1. De nieuwe ordonnantie versoepelt de termijnen om zich in regel te stellen bij een verkoop

De verkoper van een onroerend goed dat zich op een verontreinigde bodem bevond, of een bodem waarvan vermoed werd dat deze verontreinigd was, zag zich in de praktijk genooddaakt om een bodemonderzoek en, in voorkomend geval, ook de nodige saneringswerken te laten uitvoeren binnen de tijdsspanne die hem toegekend werd tussen de ondertekening van de verkoopcompromis en de ondertekening van de akte. Dat betekende dat hij 4 maanden de tijd had om zijn wettelijke verplichtingen te vervullen, wat een haast onmogelijke taak betekende. Voortaan zal de koper, wanneer hij te horen krijgt dat hij een verkennend bodemonderzoek moet laten uitvoeren en wanneer hieruit zou blijken dat de bodem verontreinigd is, toch tot de verkoop kunnen overgaan, mits de neerlegging van een garantie ten gunste van Leefmilieu Brussel. Deze garantie moet de verplichtingen van de verkoper met betrekking tot aanvullende bodemonderzoeken en de eventueel vereiste saneringswerken afdekken, die hij, al naargelang het geval, over een periode van 1, 2 of 3 jaar zou moeten laten uitvoeren. Dus: ook al blijkt een terrein verontreinigd, het zal toch verkocht kunnen worden zonder dat dit de verkoper van diens verantwoordelijkheden ontslaat.



2. Het begrip 'aansprakelijkheid' is beter gedefinieerd

La notion de responsabilité prêtait à de nombreuses interprétations. Elle est désormais mieux définie.

- ~ Als een terrein, dat vroeger niet verontreinigd was, door de exploitant verontreinigd werd, is deze laatste aansprakelijk voor de verontreiniging in kwestie. We hebben het dan over een **eenmalige verontreiniging**, waarbij de exploitant voor de sanering ervan dient in te staan.
- ~ Als de exploitant actief is op een verontreinigd terrein, waarbij de verontreiniging zijn schuld niet is, hebben we het over een **wees-verontreiniging**. In dat geval moet de exploitant de risico's beheeren die met deze verontreiniging gepaard gaan.
- ~ Als het terrein al vervuild was, maar de exploitant door zijn activiteiten voor een bijkomende vervuiling heeft gezorgd, zonder dat aangetoond kan worden voor welk deel van de totale vervuiling deze laatste verantwoordelijk is, hebben we het over een **gemengde verontreiniging**, waarvoor de exploitant gedeeltelijk aansprakelijk gesteld zal worden.

3. De aanzetten tot behandeling

Als het verkennend bodemonderzoek een verontreiniging aan het licht brengt, moet er een gedetailleerd onderzoek verricht worden, waarna, afhankelijk van het resultaat, andere stappen ondernomen moeten worden.

- ~ In het geval van een eenmalige verontreiniging moet de exploitant op zijn kosten en op basis van strenge saneringsnormen overgaan tot sanering.
- ~ In het geval van een wees- of gemengde verontreiniging moet de exploitant een risico-onderzoek laten uitvoeren dat, in voorkomend geval, in de opstelling van een risicobeheervoorstel zal resulteren. In dat geval zal hij verplicht worden om de nodige risicobeheermaatregelen (bv. insluiting van de vervuiling) te treffen. De bodem in kwestie zal m.a.w. niet gesaneerd worden, maar de risico's die met de vervuiling gepaard gaan, zullen wel beheerd worden, zodat deze niet langer een gevaar voor de menselijke gezondheid betekenen, bv. door de plaatsing van een harde vloerplaat op het verontreinigde terrein.

Volgens het principe van de vervuiler betaalt, zullen de eigenaars van het terrein in kwestie, bij een eenmalige vervuiling, een beroep kunnen doen op (door de sector met de steun van het Gewest aan te leggen) sectorale fondsen om hun terrein te saneren.

In het geval van een wees- of gemengde verontreiniging, zullen de onschuldige partijen van overheidssteun kunnen genieten. Een premie wordt toegekend om het uitvoeren van bodemonderzoeken te steunen.

Voor wat betreft de terreinen gesaneerd met een economisch doel voor ogen, zal het proefproject 'Greenfields', gekoppeld aan het EFRO-fonds, een belangrijke cofinanciering mogelijk maken. Dit project is in eerste instantie beperkt tot de kanaalzone, maar zal veralgemeend kunnen worden.

4. Geen bodemonderzoek wanneer het vermoeden van het bestaan van een verontreiniging voor meerdere loten geldt

Als het vermoeden van verontreiniging uitsluitend gekoppeld is aan één perceel dat deel uitmaakt van een mede-eigendom, zal de nieuwe ordonnantie van toepassing zijn. Als het vermoeden van verontreiniging echter voor meerdere loten geldt, zal dat niet het geval zijn. Met andere woorden: als iemand bv. een appartement wil verkopen, dat zijn eigendom is, op de 6^{de} verdieping van een gebouw in mede-eigendom waar zich in de kelder een stookolietank bevindt, zal hij geen bodemonderzoek moeten laten verrichten.

5. Een betere informatieverstrekingen aan verkopers, kopers en omwonenden

Het doel hiervan is om ervoor te zorgen dat iedereen over alle nodige informatie beschikt:



- ~ Bij elke vastgoedtransactie of overdracht van onderneming zal de overdrager of verkoper een 'bodematte' aan de akte van verkoop of overdracht als bijlage moeten bijvoegen. Dit attest, dat een specifieke inhoud heeft, zal tegen betaling door Leefmilieu Brussel afgeleverd worden. Alle transacties zullen hierdoor met kennis van zaken gebeuren.
- ~ Over het algemeen geldt dat burgers zelf beter geïnformeerd zullen zijn: wanneer een terrein het voorwerp van een risicobeheer of sanering zal uitmaken, zal de gemeentelijke overheid in sommige gevallen moeten overgaan tot een openbaar onderzoek, vooraleer Leefmilieu Brussel de toelating zal kunnen geven voor de verrichting van werken en het licht op groen zal kunnen zetten voor de manier waarop deze uitgevoerd zullen worden. De persoon voor wiens rekening deze werken uitgevoerd zullen worden, zal er bovendien toe gehouden zijn om deze toelatingen aan te plakken, opdat de omwonenden op de hoogte gehouden zouden worden tijdens de duur van de werkzaamheden.
- ~ De kaart van de bodemtoestand zal door iedereen geraadpleegd kunnen worden op de website van Leefmilieu Brussel.

Contactpersoon: Saïd El Fadili, sel@ibgebim.be - 02 775 75 58

Voor meer informatie: www.leefmilieubrussel.be > **Professionelen > Bodem**

KORTE BERICHTEN

< UW WAGEN WASSEN ZONDER WATER >

Om uw auto te wassen is de ene oplossing al milieuvriendelijker dan de andere. In tegenstelling tot wat wordt gedacht is een hogedrukreiniger eerder gunstig dankzij de straalkracht van het water dat het vuil letterlijk losmaakt. De kampioen in alle categorieën is echter het droog wassen. Deze in Frankrijk ontstane techniek combineert een groene oppervlakteactieve stof met de werking van microvezeldoeken die het vuil losmaken. Omdat de in het droogwasproduct aanwezige oppervlakteactieve stoffen 'groen' zijn, kunt u uw wagen dus op een milieuvriendelijke manier wassen.

Voor meer informatie: www.brusselsgreentech.be > Nieuws > Droogkuis met Laveo

< NIEUWE TOOLS 'GEZONDHEID EN HUISVESTING' >

U bent arts of actief op het vlak van gezondheid of huisvesting? Sinds 2 jaar groepeer het Brussels netwerk 'Huisvesting en gezondheid' ongeveer 70 organisaties die werkzaam zijn op het vlak van huisvesting en gezondheid. Het doel van dit platform? Zorgen voor een betere doorstroming van de beschikbare informatie en een betere samenwerking tussen de verschillende actoren. Lid worden van dit netwerk is erg eenvoudig en gratis. Het verhoogt de zichtbaarheid van activiteiten die met binnenmilieu, huisvesting en gezondheid te maken hebben. Dankzij een interactieve kaart, thematische lijsten en een databank zult u alle relevante informatie over deze organisaties en hun specifieke eigenschappen kunnen raadplegen, alsook de diensten en tools die ze voorstellen, onder welke voorwaarden ze dat doen, enz. U zult bovendien een beroep kunnen doen op deze actoren om u te helpen met het oplossen van concrete problemen in verband met huisvesting en gezondheid.

Voor meer informatie: www.leefmilieubrussel.be > Professionelen > Sectoren > Gezondheid en welzijn > Binnenmilieu > Brussels netwerk 'Huisvesting en gezondheid'
Om lid te worden van het netwerk:
info@leefmilieubrussel.be, 02 775 75 75

KORTE BERICHTEN

< BEHEER UW REGENWATER OP UW EIGEN PERCEEL >

De verstedelijking van het Brussels Hoofdstedelijke Gewest heeft gezorgd voor een aanzienlijke ondoordringbaarheid van de bodem, waardoor de kans op overstromingen is vergroot. Eén van de doelstellingen van het Regenplan dat in december 2008 door het Gewest werd goedgekeurd, is de impact van deze ondoordringbaarheid te beperken en de implementatie van technieken te stimuleren die dit kunnen compenseren. Daarom heeft Leefmilieu Brussel een Excel-bestand ontwikkeld dat bouwheren en ontwerpers kan helpen bij hun keuze van inrichtingen om hun regenwater te beheren. Met dit voor kleine projecten (< 1.000 m²) bestemde hulpmiddel kunnen de voorzieningen gekozen en gedimensioneerd worden. Kielgoten, droge reservoirs, waterreservoirs, sloten, aanplantingen, infiltratiebekkens, groene daken, enz. zijn enkele van de mogelijkheden waarover de gebruiker beschikt. Afgezien van de dimensionering houdt het hulpmiddel rekening met de kostprijs van de verschillende maatregelen. Ten slotte gaat de tool gepaard met fiches die de verschillende oplossingen gedetailleerd beschrijven.

Contact: Departement Ecoconstructie, Sophie Duterne, 02/775.76.39

Meer informatie over het Regenplan Overstromingen en handige documentatie: www.leefmilieubrusssel.be > Staat van het leefmilieu > Plannen en programma's > Plan Overstromingen (= Regenplan)

< WIE SCHADE BEROKKENT AAN DE NATUUR, MOET ERVOOR OPDRAAIEN >

In november 2008 zette het Brussels Hoofdstedelijk Gewest richtlijn 2004/35/EG betreffende de milieuaansprakelijkheid om in een ordonnantie die op 14/11/2008 in het Belgisch Staatsblad gepubliceerd werd. Onlangs preciseerde de Regering een aantal bepalingen van deze ordonnantie. Voormelde ordonnantie houdt verband met de schade die aan beschermde soorten en natuurlijke omgevingen, water of bodems berokkend wordt. Het daarbij gehanteerde begrip van milieuaansprakelijkheid is gebaseerd op het principe van de vervuiler betaalt: Degene die schade berokkent aan het milieu, moet er ook voor opdraaien. We hebben het hier over schade die veroorzaakt wordt door een exploitant tijdens de uitoefening van zijn professionele activiteiten. Concreet betekent dit dat, als er bv. nesten van beschermde vogels beschadigd raken of als giftige stoffen in Brusselse vijvers terechtkomen, een derde hiervoor een klacht kan indienen in naam van de natuur, waarna een juridische procedure opgestart kan worden tegen de vermoedelijke dader of daders.

Meer info: Raadpleeg de tekst van het besluit van de regering en van de ordonnantie op de website van Leefmilieu Brussel: www.leefmilieubrusssel.be > Documentatiecentrum > De Brusselse milieuwetgeving

NIEUWE WETGEVING



Materie	Juridische aard	Stadium	Inhoud
Water	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering	van 23/04/2009 verschenen in het BS van 28/04/2009	betreffende het beheer van de zwemwaterkwaliteit
Steun	4 besluiten van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering	van 2/04/2009 verschenen in het BS van 5/05/09	- betreffende de steun voor de productie van ecoproducten - betreffende de steun voor energiebesparingen en productie van energie met behulp van hernieuwbare energiebronnen - betreffende de steun voor een aanpassing aan de normen in niet-milieugebonden aangelegenheden - betreffende de steun tot bescherming van het leefmilieu
EPB	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering	van 5/03/2009 verschenen in het BS van 08/05/09	tot vaststelling van de procedure voor een alternatieve berekeningsmethode voor nieuwe gebouwen
Mobiliteit	Ordonnantie	van 14/05/2009 verschenen in het BS van 27/05/2009	betreffende de vervoerplannen
Stedenbouw	Ordonnantie	van 14/05/2009 verschenen in het BS van 27/05/2009	tot wijziging van de ordonnantie van 13 mei 2004 houdende ratificatie van het Brussels Wetboek van Ruimtelijke Ordening
EPB	Ordonnantie	van 14/05/2009 verschenen in het BS van 27/05/2009	houdende wijziging van de ordonnantie van 7 juni 2007 betreffende de energieprestatie en het binnenklimaat van de gebouwen
Afval	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering	van 28/05/2009 verschenen in het BS van 2/06/2009	betreffende het beheer van afval van winningsindustrieën
Geluid	Plan	van 14/05/2009 verschenen in het BS van 9/06/2009	Preventie en bestrijding van geluidshinder en trillingen in een stedelijke omgeving in het Brussels Hoofdstedelijk gewest. Plan 2008-2013
Vergunningen	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering	van 28/05/2009 verschenen in het BS van 15/06/2009	tot vaststelling van de samenstelling van het dossier voor de aanvraag om een milieuattest en -vergunning
Lucht	Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering	van 28/05/2009 verschenen in het BS van 18/06/2009	betreffende de invoering van schone voertuigen in het wagenpark van de gewestelijke instanties

Leefmilieu Brussel News is een driemaandelijks uitgave van Leefmilieu Brussel voor professionals.

Coördinatie:
Frédérique Bouras

Layout :
Wim Didelez et
Laurence Jacmin

Leescomité:
Xavier Van Roy,
Louis Grippa,
Rik De Laet,
Grégoire Clerfayt

Verantwoordelijke
uitgevers:
J.P. Hannequart &
E. Schamp - Guldelle, 100
1200 Brussel

Fotokrediet:
Céline Carbonnelle,
Wim Didelez, Gettyimages,
Herman Ricour,
Bruxelles Environnement

Gedrukt met plantaardige
inkt op gerecycleerd papier

