

2 Gevaarlijk afval en afvaloliën in garages: wat ermee doen?

2 Wat gebeurt er met uw parkeerplaatsen?

3 De as duurzaam bouwen van de AWL: echt sterk

5 Leefmilieu Brussel wordt uw gesprekspartner in drie nieuwe domeinen

6 Mobiliteit: de Brusselse overheid geeft het goede voorbeeld

7 Het inspectie-wetboek voor leefmilieu

8 Nieuwe wetgeving

Garages: alles weten over de uitbatingsvoorwaarden

MILIEUVERGUNNING

U wilt graag een van de 500 bestaande garages in Brussel overnemen of een garage beginnen? Om er zeker van te zijn dat u uw activiteit op een milieu- en buurvriendelijke manier uitoefent, raadpleegt u best het besluit dat onlangs werd goedgekeurd door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. U vindt er de minimale uitbatingsvoorwaarden in terug, die gelden voor alle garages voor het onderhoud en de reparatie van auto's.



Een garage uitbaten met respect voor het leefmilieu.

Het besluit zelf is de vrucht van een samenwerking tussen Leefmilieu Brussel en Feder-auto en kan worden beschouwd als een geïntegreerd hulpmiddel (aangezien het uitbatingsvoorwaarden vastlegt voor het merendeel van de technische inrichtingen die we in een garage aantreffen). Het zou het voor elke Brusselse garagehouder mogelijk moeten maken om al voor het ontvangen van zijn milieuvergunning na te gaan of hij al dan niet voldoet aan de basishoudnormen die voor zijn activiteit gelden. Het besluit beoogt dus een aanzienlijke verbetering van het milieubeheer van deze KMO's en biedt het voordeel dat het alle uitbatingvergunningen actualiseert voor een activiteitensector die sterk vertegenwoordigd is in Brussel. In de definitieve tekst zijn bepaalde uitbatingvoorwaarden vernieuwd of vereenvoudigd en andere uitgewerkt (meer bepaald voor wat de opslag van afvaloliën en banden betreft). Het bevat echter geen nieuwe verplichtingen die bijkomende uitbatingkosten met zich zouden kunnen meebrengen.

Het besluit zal nu kunnen dienen als referentiekader voor de sector, en dat zowel voor het dagelijks beheer van de onderneming als voor meer specifieke aspecten die verband houden met de installatie van technische inrichtingen. De meeste voorwaarden worden van kracht op 20 november 2014.

Gevaarlijk afval en afvaloliën in garages: wat ermee doen? (vervolg van pagina 1)

MILIEUVERGUNNING

Dagelijks beheer

Wat het dagelijks beheer betreft, zijn er de verplichtingen met betrekking tot het beheer en de verwijdering van gevaarlijke afvalstoffen (zoals afvaloliën, koelvloeistoffen, gebruikte batterijen, enz.), veiligheid (meer bepaald inzake de opslag van ontvlambare/gevaarlijke producten), afgedankte voertuigen of bescherming van de bodem.

Het besluit biedt het voordeel dat het alle ondernemingen van de sector aan dezelfde regels onderwerpt. Al naargelang de specifieke kenmerken van elke onderneming, zullen deze regels aangevuld worden door de milieuvergunning die de door het besluit voorziene voorwaarden voor 'goed milieu-beheer' zal aanpassen of vervolledigen.

Twee nieuwigheden

Over het algemeen zullen nieuwe en afvaloliën niet langer opgeslagen kunnen worden in een ingegraven tank, tenzij er via de milieuvergunning een afwijking zou zijn toegekend voor bestaande dubbelwandige tanks die voorzien zijn van een lekdetectiesysteem. De betrokken garagehouders zullen 3 jaar de tijd krijgen om zich in regel te stellen met deze voorwaarde.

Meestal zal de garagehouder ook moeten kiezen tussen het behandelen van zijn afvalwater door een systeem bestaande uit een koolwaterstofafscheider en slibafscheider (een vanuit milieustandpunt gezien rendabel systeem, wanneer er ter plaatse ook voertuigen worden gewassen)

of het schrappen van alle lozingspunten voor afvalwater in de werkplaatsen en het reinigen van de garagevloer met een automatische was-/schrobmachine (waarbij het gevaarlijk afval dat door deze reiniging ontstaat, achteraf meegenomen dient te worden door een erkend ophaler).

Meer info: www.leefmilieubrusseel.be/milieuvergunning > Uw aanvraag voorbereiden > De uitbatingsvoorwaarden respecteren

Meer info: besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 24 april 2014 (BS van 20 mei 2014) tot vaststelling van uitbatingsvoorwaarden betreffende de werkplaatsen voor het plaatsen van hulpstukken in voertuigen en de werkplaatsen voor het onderhoud, het uittesten, het demonteren en het herstellen van autovoertuigen

Wat gebeurt er met uw parkeerplaatsen?

PARKEREN

Om de mobiliteit in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te verbeteren, voorziet het BWLKE (Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing) sinds 1 januari 2014 dat de regels van de GSV die van toepassing zijn op nieuwe gebouwen, ook voor bestaande kantoorgebouwen gelden.

Goed omkaderde parkeerplaatsen

Parkings moeten worden gebruikt voor de functie waarvoor ze voorzien werden. De bestemming van parkeerplaatsen moet dus nageleefd worden. Deze maatregel zal enerzijds voorkomen dat werknemers die niet over een parkeerplaats beschikken, uitwijken naar parkeerplaatsen die bv. voor buurtbewoners of handelszaken bedoeld zijn. Anderzijds zal hij ervoor zorgen dat handelsactiviteiten en buurtbewoners over voldoende parkeerplaatsen kunnen beschikken.

Opgelet, hierbij worden niet beoogd de parkeerplaatsen van huisvestingsfuncties, openbare parkings, van ambachtelijke,

industriële, logistieke, opslag- of productieactiviteiten van materiële diensten, van handelszaken, groothandels, gespecialiseerde groothandels, voorzieningen van collectief belang of van openbare dienstverlening alsook van hoteletablisementen.

Een begeleidingsdienst

Uitbaters die alle of een aantal van hun parkeerplaatsen een nieuwe bestemming willen geven als (gratis of betaald) parking voor omwonenden, als openbare parking of als niet-parkeerruimte, zullen een beroep kunnen doen op de hiertoe opgerichte begeleidingsdienst van Leefmilieu Brussel. Als de uitbater een herbestemming als openbare parking voor ogen heeft, zal



Parkeren: steeds beter omkaderd.

ook het Gewestelijk Parkeeragentschap (intussen 'parking.brussels' geworden) betrokken worden bij deze begeleiding.

Verder dient te worden opgemerkt dat de uitbater van een parking die besloten heeft om een of meerdere overtollige plaatsen toch te handhaven, deze alsnog op eender welk moment kan afschaffen of ter beschikking kan stellen om minder lasten te

moeten betalen. Hiertoe volstaat een kennisgeving in die zin aan Leefmilieu Brussel.

In de praktijk

Sinds 1 januari 2014 wordt voor elke nieuwe milieuvergunning en elke verlenging of vernieuwing van een milieuvergunning, het aantal 'overtallige' plaatsen door Leefmilieu Brussel en de gemeenten bepaald.

Vanaf 1 januari 2015 zal de belasting van kracht worden voor de houders van een

(nieuwe of in de loop van 2014 verlengde of vernieuwde) milieuvergunning die ervoor hebben gekozen om hun overtallige plaatsen te behouden.

Meer info: besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende de registratie van opdrachthouders voor de effectenbeoordeling, de begeleidingsdienst, en de ambtenaren die belast zijn met de controle in de zin van Boek 2, Titel 3, Hoofdstuk 3 van het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing

Contact: parking@leefmilieu.irisnet.be of 02 563 41 80 – François Sabbatini

De as duurzaam bouwen van de AWL: echt sterk

DUURZAAM BOUWEN



De Alliantie Werkgelegenheid-Leefmilieu is een initiatief dat in 2009 door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering gelanceerd werd. Het is een werkelijk vernieuwende aanpak, omdat hij alle belanghebbende partijen nauw met elkaar in contact brengt om tot een echt samenwerkingsverband te komen. 110 actoren uit de publieke sector, de privésector en het verenigingsleven debatteren over diverse kwesties, formuleren voorstellen en voerden al meer dan 50 acties in om groene circuits te ontwikkelen en duurzame banen te creëren in 4 sectoren: duurzaam bouwen, water, grond- en afvalstoffen, en duurzame voeding. In dit artikel focussen we op de balans die opgesteld werd van de as duurzaam bouwen.

Vertretpunt

In Brussel is de bouwsector goed voor 25.000 banen in dienstverband of als zelfstandige (cijfers van 2011). Gebouwen zijn verantwoordelijk voor 70% van de uitstoot van broeikasgassen en zijn de voornaamste sector om energiebesparingen te realiseren. Om de bedrijven van de sector ertoe aan te sporen snel deel te nemen aan het proces, mikt de as "Duurzaam bouwen" van de Alliantie op vijf 'pakketten': opleiding, onderwijs, inschakeling, onderzoek en innovatie, en hulpmiddelen.

Concrete resultaten

Welke concrete resultaten werden er geboekt na 3 jaar werking? Intussen (er-)kennen publieke en private spelers elkaar: zo werden er al verschillende sterke partnerschappen gesloten rond concrete projecten en werden alle partijen gesensibiliseerd voor

het belang van een omschakeling naar duurzaam bouwen en de behoeften van de ondernemingen en de sector. Het gecreëerde netwerk heeft voor een beduidende meerwaarde gezorgd.

1. Het opleidingsplatform

Om de ondernemers van de sector ertoe aan te sporen gebruik te maken van de voortgezette opleidingen voor hun werknemers, kaderleden of zichzelf, werd er een opleidingsplatform opgericht. Het stelt de onderneming op een proactieve manier voor om haar behoeften in termen van opleiding te analyseren en om haar te helpen de stap naar een concrete opleiding te zetten, door haar bestaande opleidingen aan te raden en haar ervoor in te schrijven.

Deze dienst wordt aangeboden door de Confederatie Bouw Brussel-Hoofdstad.

KORT BERICHT

UITDAGINGEN EN KANSEN VOOR DE DUURZAME BOUW EN RENOVATIE

Leefmilieu Brussel stelt u de resultaten ter beschikking van de twee debatseminaries die de balans opmaken van de maatregelen die de laatste jaren ingevoerd werden op het gebied van duurzaam bouwen, die de eerste ervaringen analyseren en die de uitdagingen en kansen voor de toekomst identificeren. Deze seminars waren bestemd voor bouw-promotoren, aannemers, architecten, investeerders, makelaars, adviseurs, politieke en institutionele vertegenwoordigers, het verenigingsleven...

Het eerste seminarie had als thema "Hoe kan duurzaam renoveren in Brussel gestimuleerd worden?". Bij de uitdagingen voor Brussel werd het duo huurder-eigenaar naar voren geschoven als fundamentele schakel voor wat betreft de betaling van de kost van de renovatie.

Het tweede seminarie was gewijd aan de vraag "Duurzaam bouwen, de motor van economische ontwikkeling?".

Hier werd gesproken over de dynamiek die door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op gang werd gebracht om bedrijven ertoe aan te zetten deel uit te maken van een 'nieuwe economie' die groener is en meer werkgelegenheid creëert. We kregen getuigenissen te horen van actoren die zich van bij het begin aangepast hadden. Verder werd de balans opgemaakt van de opkomst van een circulaire economie die niet alleen het milieu ten goede komt, maar ook de economie en de lokale tewerkstelling via waardecreatie en het ontstaan van nieuwe beroepen en circuits.

Momenteel berust het initiatief ter zake vooral bij de openbare sector, met o.a. de duurzame-wijkcontracten en de Alliantie Werkgelegenheid-Leefmilieu. Deze initiatieven werpen hun vruchten af, en we kunnen alleen maar hopen dat de privésector zal volgen, zodra de zeer kleine ondernemingen – die 90% van de bouwsector uitmaken – ervan overtuigd zullen zijn dat duurzaam bouwen de toekomst is.

De documenten van deze twee dagen kunt u downloaden op de hiertoe voorziene website <http://colloquia.leefmilieubrussel.be> alsook op de website van Leefmilieu Brussel, deel professionelen, tab seminars en opleidingen.



Elke onderneming die in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest actief is, kan er een beroep op doen.

Meer info: www.confederatiebouw.be/brusselhoofdstad > Dienstverlening > Opleidingsplatform Duurzaam Bouwen



Duurzaam bouwen is de toekomst.

Thierry Demoustier, projectbeheerder, Gillion Construct nv

Hieronder de getuigenis van een aannemer, Thierry Demoustier, projectbeheerder, Gillion Construct nv, die een opleiding volgde aangeboden door het platform van de Confederatie Bouw.

Het eerste passiefgebouw dat we bouwden, bracht ons ertoe onze visie op bouwen te herzien. Bij het uitvoeren van de werken begrepen we al snel dat we zeer veel belang moesten hechten aan de isolatie en luchtdichtheid van zo'n gebouw.

De opleiding die bij de Confederatie Bouw gegeven werd, heeft ons goed geholpen om niet de gebruikelijke fouten te maken die in dergelijke omstandigheden vaak worden gemaakt.

De opleiding is zowel theoretisch als praktisch, dankzij oefeningen op een maquette op ware grootte (thermische camera, analyse van de bouwknopen, luchtdichtheidstest...). Een tijdsinvestering die zichzelf snel terugverdient op de werf. Bovendien hadden we sympathieke en professionele lesgevers.

2. De passiefwedstrijd

De ingevoerde acties houden ook verband met het onderwijs. De uitdaging

bestaat er op dit vlak in om het hoger en het beroepsonderwijs in de richting van duurzaam bouwen te laten evolueren. Deze omschakeling moet zowel gebeuren op het niveau van het onderwijzend personeel als op dat van de leerlingen.

De 'passiefwedstrijd' is een actie in twee fasen die de deelnemende scholen uitnodigt een project rond passiefbouw te bedenken en uit te voeren, dat aan de criteria van duurzaam bouwen zal voldoen.

Bij de deelnemers: 47 leerlingen, bouwprofessionals in wording, afkomstig van 8 Brusselse scholen, alsook toekomstige tekenaars en studenten in de architectuur. Gegroepeerd in 2 multidisciplinaire teams hebben zij het tegen elkaar opgenomen om het meest performant mogelijke bouwproject voor te stellen. Het winnende project werd op 6 juni jl. bekendgemaakt. Het bouwproject zelf zal door de leerlingen tijdens het volgende schooljaar (2014-2015) gerealiseerd worden. Deze wedstrijd rond passief en duurzaam bouwen is een unieke kans voor leerlingen én leerkrachten: niet alleen om zich te wagen aan duurzaam bouwen, maar ook om te leren samenwerken met respect voor elkaars werk en volgens de chronologie van een bouwproject.

3. De week van duurzaam bouwen (actie onderwijs)

Eind april werden er door niet minder dan 7 scholen, 8 partners en 78 animatoren (waaronder 53 leerlingen) interactieve activiteiten georganiseerd met het oog op het sensibiliseren van leerlingen die de leeftijd bereikt hebben waarop ze een studiekeuze moeten maken. De bedoeling was nieuwe roeping te doen ontstaan door de beroepen in de bouwsector te promoten via verschillende activiteiten, zoals workshops, bezoeken aan duurzame bouwerven, enz.

800 leerlingen van 10 tot 14 jaar oud konden op die manier tijdens deze week van duurzaam bouwen kennismaken met de beroepen in kwestie. Ze kregen de kans om met leem te stukadoren, hernieuwbare energie te produceren en een minigraafmachine te besturen.

800 leerlingen van 10 tot 14 jaar oud konden tijdens deze week van duurzaam bouwen kennismaken met de bouwberoepen.

4. De portaalsite voor duurzaam bouwen

Het portaal "duurzaam bouwen" is een informatiecentrum bestemd voor alle bouwprofessionals, zoals ontwerpers, aannemers, studiebureaus, handelaars in bouwmaterialen... Het is een eenvoudige, snelle en intuïtieve tool met praktische informatie, technische details, informatie over wettelijke vereisten, financiële steunmaatregelen en beschikbare opleidingen, ontwerphulpmiddelen, enz.

Er is alles aan gedaan om de toegang tot de informatie te vergemakkelijken. Zo zijn er verschillende zoekopties mogelijk, al naargelang uw behoeften (per activiteiten-sector, per specifiek thema (water...), per specifiek type van informatie, zoals wettelijke vereisten of technische fiches).

In tegenstelling tot een zoekopdracht via klassieke zoekmachines, toont het portaal niet alles wat er te vinden is, maar evalueert en sorteert het de gevonden resultaten om doelgerichte en relevante informatie te kunnen aanreiken. Zo werd de inhoud die het portaal u voorstelt, geselecteerd door een redactiecomité, samengesteld uit vertegenwoordigers van de sector.

Het portaal is een initiatief van Leefmilieu Brussel en het Département du Développement durable van de Waalse overheid in het kader van hun respectieve Allianties Werkgelegenheid-Leefmilieu, in samenwerking met het Wetenschappelijk en Technisch Centrum voor het Bouwbedrijf en de Confederatie Bouw.

Website: www.portaalduurzaambouwen.be

Blik op de toekomst: nieuwe aandachtspunten en een te bevorderen doelpubliek

Na de nadruk te hebben gelegd op de

buitenschil van gebouwen (isolatie en luchtdichtheid), zal de Alliantie Werkgelegenheid-Leefmilieu - as "Duurzaam bouwen" nieuwe acties lanceren om ondernemingen voor te bereiden in het kader van twee andere thema's: speciale technieken en hout.

Daarnaast zal de nadruk ook meer concreet komen te liggen op de specifieke doelgroep van de kleine en zeer kleine on-

dernemingen (KMO's en ZKO's). Meer dan 90% van de Brusselse bouwsector bestaat immers uit zelfstandigen die alleen werken of uit zeer kleine ondernemingen met minder dan 5 personen. Deze bedrijven hebben het moeilijk om zich te informeren, de nodige opleidingen te volgen of te netwerken en dat vaak uit tijdgebrek. De acties zullen toegespitst worden op hun specifieke behoeften, opdat ze gebruik zouden

kunnen maken van alle door het Gewest ingevoerde hulpmiddelen om te evolueren in de richting van duurzaam bouwen.

Meer info over de Alliantie Werkgelegenheid-Leefmilieu: www.awl-bhg.be

AWL - Meerjarenverslag 2010-2014

(enkel beschikbaar in het FR)

Reeds in LBN verschenen artikelen over de Alliantie Werkgelegenheid-Leefmilieu:

> **as grond- en afvalstoffen: LBN 23**

> **as water: LBN 20**

Leefmilieu Brussel wordt uw gesprekspartner in drie nieuwe domeinen

MILIEUWETGEVING

Sinds 1 juli is Leefmilieu Brussel voor de Brusselse burgers en ondernemingen de gesprekspartner in drie nieuwe domeinen.

Ten gevolge van de recentste staats-hervorming, die nieuwe bevoegdheden heeft overgedragen aan de Gewesten, zal Leefmilieu Brussel geleidelijk en in een leidinggevende rol drie nieuwe bevoegdheden op zich nemen: dierenwelzijn, doorvoer van afvalstoffen en klimaatresponsabilisering. In twee andere domeinen – water- en energiebeleid – zal het Instituut meewerken aan de uitwerking van nieuwe gewestelijke procedures (waterprijs en distributietarieven van elektriciteit en gas, Fonds ter Reductie van de Globale Energiekost - FRGE).

Naast die rechtstreekse impact op milieu- en energieaangelegenheden, regionaliseert de zesde staats-hervorming nog andere bevoegdheden die onrechtstreekse gevolgen zullen hebben voor de activiteiten van Leefmilieu Brussel. Dat is onder meer het geval voor belastingkredieten, strafrechtelijke vervolgingen, de toegang tot het beroep,

vestigingsvoorwaarden, huurovereenkomsten, enz.

In deze bijdrage geven we een overzicht van de nieuwe gewestelijke bevoegdheden die de grootste impact zullen hebben op de activiteiten van Leefmilieu Brussel.

Dierenwelzijn

Leefmilieu Brussel wordt bevoegd voor de normalisering en het toezicht op de naleving van de regelgeving inzake dierenwelzijn (nuts- en gezelschapsdieren, maar ook dierentuinen, circussen en laboratoria).



Het welzijn van nutsdieren is een van de nieuwe bevoegdheden van Leefmilieu Brussel.

Klimaatresponsabiliseringsmechanisme

Het mechanisme inzake klimaatresponsabilisering zal voor elk Gewest een meerjarig traject vastleggen om de broeikasgasemissies in de gebouwensector te verminderen. Als een Gewest het beter doet dan zijn toegewezen doelstelling, ontvangt het een



De vermindering van broeikasgasemissies zal berekend en geëvalueerd worden door Leefmilieu Brussel.

financiële bonus. Bereikt het zijn doelstelling niet, dan betaalt het een financiële malus. Leefmilieu Brussel heeft als taak om, met de hulp van het Federaal Planbureau, de berekeningen uit te voeren en de voor het Brussels Gewest vastgelegde doelstellingen inzake broeikasgasverminderingen te evalueren.

Doorvoer van afvalstoffen

Onder doorvoer van afvalstoffen verstaat men het vervoeren van afval via één of meer andere landen dan het land van verzending of van bestemming. De Gewesten moeten de aanvragen tot kennisgeving afhandelen (goedkeuringen of weigeringen van de aanvragen afleveren) en de doorvoer van alle afvalstoffen controleren (opvolging van de vervoersdocumenten, verwerking van de afvalstoffen, enz.). De overdracht van bevoegdheden heeft geen betrekking op nucleair afval en betreft alleen de milieuaspecten van de doorvoer. De federale overheid behoudt dus haar algemene controlebevoegdheden (politie, douane).

Meer info: www.leefmilieubrussel.be >
Wat zijn wij ? > De 6e staats-hervorming

Leefmilieu Brussel zal geleidelijk en in een leidinggevende rol drie nieuwe bevoegdheden op zich nemen: dierenwelzijn, doorvoer van afvalstoffen en klimaatresponsabilisering.

Mobiliteit: de Brusselse overheid geeft het goede voorbeeld

MOBILITEIT

Vanaf nu moeten alle lokale en gewestelijke overheidsinstanties van het Brussels Gewest nieuwe criteria naleven i.v.m. de milieuprestaties van voertuigen bij de aankoop of de leasing ervan en een voorbeeldfunctie uitoefenen op het vlak van hun vlootbeheer.

Ook u kan deze nieuwe criteria naleven, wanneer u uw autovloot moet vernieuwen. De milieu-impact van uw bedrijf zal erdoor verminderen. Dat is alvast een argument dat u kan aanhalen, zowel bij uw klanten als bij uw medewerkers.

In het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing (BWLKE) is alvast bepaald dat overheden het goede voorbeeld moeten geven op het vlak van een milieuvriendelijker vervoer. Vanuit deze context legt een uitvoeringsbesluit nieuwe verplichtingen op aan de gewestelijke en lokale Brusselse overheden (gemeenten, OCMW's en intercommunales).

Dit besluit stelt dat de aankoop of leasing van voertuigen moet voldoen aan nieuwe milieuprestatie-eisen, die de eisen vervangen die waren vastgelegd in het 'Schone voertuigen'-besluit van 28 mei 2009.

De nieuwe bestel- en vrachtwagens moeten minstens voldoen aan de geldende en liefst zelfs aan de hogere Euronorm.

De Ecoscore

Voor personenwagens en 'multi purpose vehicles' (MPV) moet een minimale Ecoscore in acht genomen worden en mag het voertuig niet op diesel rijden. De minimale Ecoscore bedraagt 70 voor personenwagens en 63 voor MPV's aangekocht in 2014. Deze drempelwaarden stijgen bovendien met ongeveer één punt per jaar.

De nieuwe bestel- en vrachtwagens moeten minstens voldoen aan de geldende

en liefst zelfs aan de hogere Euronorm. Daarnaast dient elk bestek voor een overheidsopdracht verplicht milieucriteria op te nemen, onder meer de Ecoscore (voor lichte voertuigen) of de Euronorm (voor zware voertuigen).

U kan de Ecoscore van voertuigen terugvinden op www.ecoscore.be.

Bedrijfsvervoerplannen

De gewestelijke en lokale overheden die een bedrijfsvervoerplan (BVP) moeten opstellen, zijn onderworpen aan twee bijkomende verplichtingen:

a) elke drie jaar volgende informatie doorgeven aan Leefmilieu Brussel (deadline: 31 december 2015):

1. de analyse van de samenstelling van het wagenpark (o.a. de Ecoscore) en zijn gebruik (o.a. de afgelegde kilometers);
2. de doelstellingen om de milieuprestaties van het wagenpark te verbeteren, de afgelegde kilometers voor dienstverplaatsingen te verminderen, het wagenpark te verkleinen of deels te vervangen door (elektrische) fietsen en/of elektrische wagens;
3. de maatregelen om deze doelstellingen te bereiken en deze inplannen.

b) het wagenpark afbouwen of deels overschakelen op elektrische wagens:

1. vanaf 1 januari 2015 moeten de gewestelijke overheden bij de aankoop of leasing van nieuwe personenwagens, minstens 25% elektrische wagens integreren in hun vloot per periode van 3 jaar; voor lokale overheden bedraagt dit 15%;



Naar een groener overheidswagenpark.

2. elke personenwagen die de vloot minder telt (na 1 januari 2013) mag ook worden aangerekend als één elektrische wagen. Elektrische wagens moeten bovendien gebruikmaken van 100% groene elektriciteit. Afwijkingen zijn mogelijk via een gemotiveerde aanvraag.

Wij helpen u

Leefmilieu Brussel biedt ondersteuning aan bij deze verplichtingen door de organisatie van vormingen over vlootbeheer en het ter beschikking stellen van een vlootanalysetool (EcoFleet) en de nodige documenten.

Raadpleeg de EcoFleet-toepassing:

www.ecoscore.be

Contact: pdebvp@leefmilieu.irisnet.be

Het Inspectiewetboek voor leefmilieu

MILIEUWETGEVING

Het nieuwe Wetboek van inspectie, preventie, vaststelling en bestraffing van milieuovertredingen en van milieuaansprakelijkheid, met zijn verschillende wijzigingen en nieuwigheden, waarborgt een betere toekomst voor de Brusselaars.



Vereenvoudigingen

Het nieuwe Inspectiewetboek vereenvoudigt een hele reeks bestaande wetteksten. De wijzigingen in dit Wetboek hebben een weerslag op de dagelijkse leefwereld van de Brusselaars, want ze versterken de maatregelen inzake:

- beheer en sanering van verontreinigde bodems,
- afvalpreventie en -beheer,
- milieuvergunningen,
- lawaaibestrijding in de stadsomgeving,
- bescherming van lucht, klimaat en energiebeheersing,
- natuurbehoud,
- bescherming van oppervlakte- en grondwater,
- bescherming van bossen en wouden.



Versterkte maatregelen met betrekking tot milieuvergunningen.

Doel is, door een meer uitgebreide, didactische en dialooggerichte begeleiding, de verschillende soorten verontreiniging te voorkomen en te verhelpen.

Nieuw

In het streven naar een meer coherente visie combineert dit instrument ook twee wetteksten met betrekking tot milieu-inspectie en -aansprakelijkheid. Doel is de verschillende soorten verontreiniging te voorkomen en te verhelpen, door een meer uitgebreide, didactische en dialooggerichte begeleiding.

Onder meer volgende middelen staan ten dienste van de Brusselaars en hun leefmilieu:

- meer uitgebreide onderzoeksmiddelen om verschillende soorten van verontreiniging te kunnen bestrijden: lawaai, luchtverontreiniging, trillingen, elektromagnetische velden...;
- straffen op het niet-naleven van de wetgeving die efficiënter zijn en meer in verhouding staan. Zo kan men een dwangsom vorderen wanneer

een bevel tot stopzetting van een overtreding zonder reactie blijft, ondanks de begeleiding aangeboden door Leefmilieu Brussel;

- versterkt recht van verweer.

Meer info: raadpleeg de wettekst in het Belgisch Staatsblad van 18 juni 2014.



Een betere bescherming van bossen en wouden.

Nieuwe wetgeving

Ontdek de nieuwe wetgeving in verband met leefmilieu en energie, goedgekeurd door de Brusselse overheid.

Materie	Juridische aard	Data	Inhoud
Overheids-opdrachten	Ordonnantie	08/05/2014, BS van 06/06/2014	betreffende de opname van milieu- en ethische clausules in de overheidsopdrachten
Garages	BRBHG	24/04/2014, BS van 20/05/2014	tot vaststelling van uitbatingsvoorwaarden betreffende de werkplaatsen voor het plaatsen van hulpstukken in voertuigen en de werkplaatsen voor het onderhoud, het uittesten, het demonteren en het herstellen van autovoertuigen
Energie	BRBHG	24/04/2014, BS van 20/05/2014	houdende de invoering van een certificeringssysteem voor installateurs HE voor kleine installaties
Energie	BRBHG	03/04/2014, BS van 15/05/2014	houdende wijziging van meerdere uitvoeringsbesluiten betreffende de energieprestatie en het binnenklimaat van gebouwen, betreffende de EPB-werkzaamheden en tot bepaling van de datum van inwerkingtreding van verschillende bepalingen van de ordonnantie van 2 mei 2013 houdende het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing
Mobiliteit	Ordonnantie	27/03/2014, BS van 02/05/2014	houdende instemming met het Europees Verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren, gedaan te Genève, op 26 mei 2000
Energie	Ministerieel besluit	21/03/2014, BS van 02/05/2014	tot vastlegging van de minimale inhoud van het logboek van klimaatregelingssystemen
Energie	Ministerieel besluit	21/03/2014, BS van 02/05/2014	tot vastlegging van de voorschriften met betrekking tot het minimaal onderhoud van de klimaatregelingssystemen in het kader van de reglementering betreffende de energieprestaties en het binnenklimaat van gebouwen
Bodem	BRBHG	20/03/2014, BS van 20/05/2014	betreffende de toekenning van premies voor de uitvoering van bodemonderzoeken en behandelingswerken van weesverontreiniging
Straling	BRBHG	03/04/2014, BS van 30/04/2014	tot wijziging van bepaalde bepalingen inzake de exploitatie en de controle van antennes die elektromagnetische golven uitzenden
Energie	BRBHG	27/02/2014, BS van 23/04/2014	betreffende de organisatie van het informatiecentrum voor afnemers van gas en elektriciteit
Straling en vergunningen	Ordonnantie	03/04/2014, BS van 30/04/2014	tot wijziging van de ordonnantie van 1 maart 2007 betreffende de bescherming van het leefmilieu tegen de eventuele schadelijke effecten en hinder van niet-ioniserende stralingen en tot wijziging van de ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de milieuvergunningen
Leefmilieu	BRBHG	13/02/2014, BS van 15/04/2014	houdende vervanging van leden van de Raad voor het Leefmilieu van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest
Economische en Sociale Raad	BRBHG	27/02/2014, BS van 01/04/2014	tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 26 augustus 2010 houdende benoeming van de leden van de Economische en Sociale Raad voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest
Energie	Ordonnantie	08/05/2014, BS van 11/06/2014	tot wijziging van de ordonnantie van 19 juli 2001 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en van de ordonnantie van 1 april 2004 betreffende de organisatie van de gasmarkt in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, betreffende wegenisretributies inzake gas en elektriciteit en houdende wijziging van de ordonnantie van 19 juli 2001 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest
Bouwplaatsen	BRBHG	30/01/2014, BS van 12/06/2014	tot wijziging van het besluit van de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 26 januari 2012 betreffende de Coördinatiecommissie van de bouwplaatsen ingesteld bij de Ordonnantie van 3 juli 2008 betreffende de bouwplaatsen op de openbare weg, en houdende de benoeming van haar leden
Inspectie	Ordonnantie	08/05/2014, BS van 18/06/2014	tot wijziging van de ordonnantie van 25 maart 1999 betreffende de opsporing, de vaststelling, de vervolging en de bestraffing van misdrijven inzake leefmilieu alsook andere wetgevingen inzake milieu, en tot instelling van een Wetboek van inspectie, preventie, vaststelling en bestraffing van milieumisdrijven, en milieuaansprakelijkheid
Mobiliteit	BRBHG	08/05/2014, BS van 07/07/2014	betreffende de uitvoering van de ordonnantie van 26 juli 2013 tot vaststelling van een kader inzake mobiliteitsplanning en tot wijziging van sommige bepalingen die een impact hebben op het vlak van mobiliteit
Stedenbouw	BRBHG	08/05/2014, BS van 07/07/2014	tot wijziging van het besluit van 13 november 2008 tot bepaling van de handelingen en werken die vrijgesteld zijn van een stedenbouwkundige vergunning, van het advies van de gemachtigde ambtenaar, van de gemeente, van de koninklijke commissie voor monumenten en landschappen, van de overlegcommissie evenals van de speciale regelen van openbaarmaking of van de medewerking van een architect



Leefmilieu Brussel is de benaming, naar het publiek toe, van het Brussels Instituut voor Milieubeheer (BIM), de administratie voor leefmilieu en energie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. In alle administratieve en juridische handelingen wordt echter de wettelijke benaming "BIM" gebruikt.

Leefmilieu Brussel News is een driemaandelijks uitgave van Leefmilieu Brussel voor professionals.

Redactie: Frédérique Bouras

Lay-out: Laurence Jacmin - www.ligne33.be

Leescomité: Florence Didion, Isabelle Degraeve, Louis Grippa, Rik De Laet.

V. U.: Fr. Fontaine, R. Peeters
Gulledelle 100 - 1200 Brussel

Fotokrediet:
p. 1 en 2: Mathieu Molitor (Leefmilieu Brussel)
p. 2 en 6: X. Claes
p. 3: Leefmilieu Brussel
p. 4 en 5: Thinkstock - M. Barbay - Teptong/Fotolia.com
p. 7: X. Claes - Y. Fonck - Y. Glavie

Gedrukt met plantaardige inkt op gerecycleerd papier

Sommige teksten van deze publicatie hebben tot doel wetteksten te duiden. Om de ware juridische toedracht te kennen van deze teksten, verwijzen wij u naar het Belgisch Staatsblad.