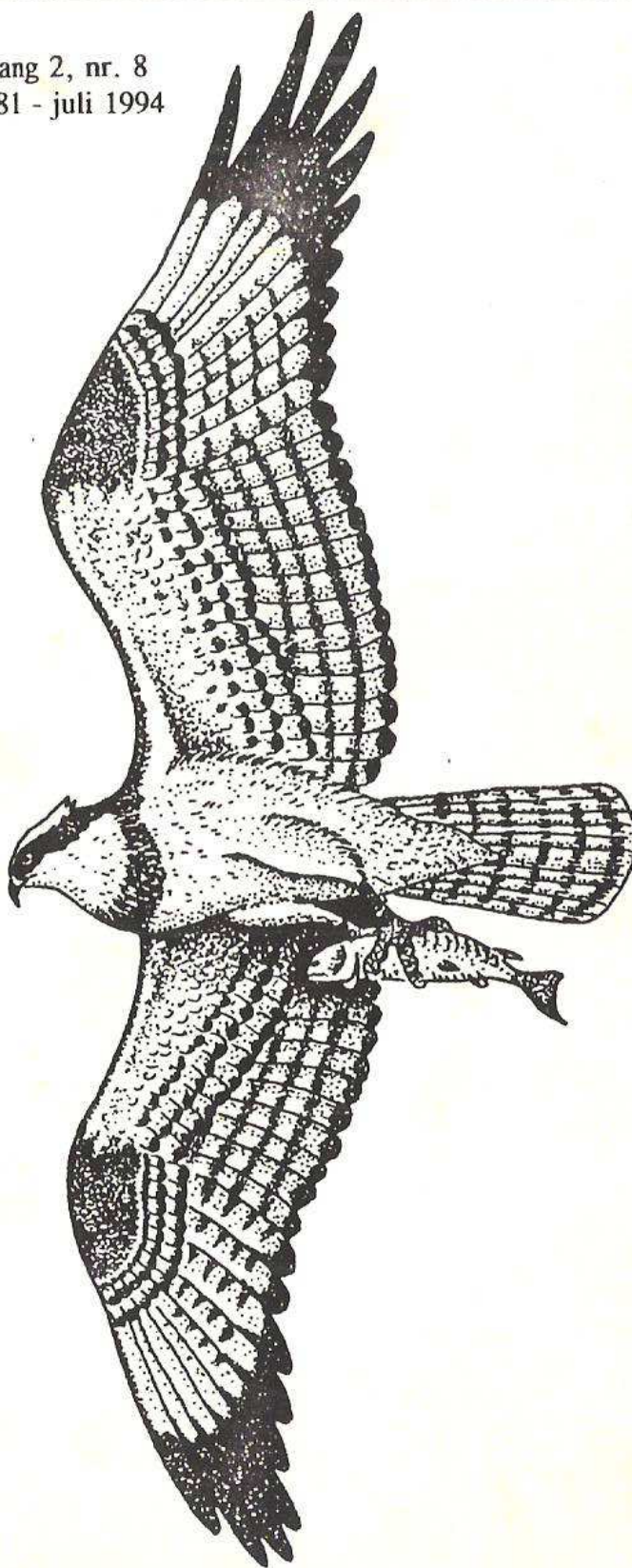


DE RAAKLIJN

Vereniging voor kwaliteit van de leefomgeving te Belsele
Sekretariaat : Belseledorp 118, 9111 Belsele, 03/772 49 82
PCR : 000-1527999-55

DE RAAKLIJN KATERN - jaargang 2, nr. 8
bijlage bij : 't Groene Waasland nr. 81 - juli 1994
v.u. : Fred Van Remoortel, Sinaai



DE RAAKLIJN HEEFT BESLIST

Tijdens de laatste vergadering van De Raaklijn, op 20 juni 11., is beslist om de belangrijkste beslissingen weer te geven in deze katern. Hier gaan we :

- er zal overleg plaats hebben met de schepen van leefmilieu omtrent onze voorstellen over de stuifzandrug, de Bezekoek, zie vorige katern;

- het ledenbestand is niet gegroeid, noch gekrompen; toch hebben een dertigtal leden nog niet gereageerd op vernieuwing lidmaatschap; zij ontvangen deze katern niet meer, maar wel een herinneringsschrijven;

- over het ontwerp BPA Hof van Belsele zal via de milieucommissie aangedrongen worden op een betere invulling van het BPA, vnl. de planvoorschriften en zoneringen;

- onteigeningsplan BPA Hof van Belsele : dit plan wordt beschouwd als de zoveelste 'verdeel en heers'-maatregel, wij willen ermee naar de buurtbewoners gaan eind augustus omdat wij menen dat onteigenen niet nodig is, cfr. het betere BPA dat wel nodig is.

- er wordt een voorstel tot selektief ophalen van oud papier en karton toegelicht, voorstel dat aan het college zou geformuleerd worden ter voorbereiding van de verdere reductie en selektie van afval : wij stellen voor een stevige papieren vuilniszak aan 5 fr. per zak te laten gebruiken bij 2 à 3 maandelijkse ophaalbeurten; na beraad lijkt dit nog niet het voldoende uitgewerkt, het wordt vervolgd.



10 jaar bermbesluit :

OVER BERMEN GESPROKEN

In de Stationswegel stond het groen hoog bij het begin van de zomer. Sommige buurtbewoners, in de Kerkstraat en de Koutermolenstraat, hebben een handje toegestoken om de berm te 'verbeteren'. Eén heeft halfweg de maand mei de berm gemaaid, het maaisel opgeruimd en aan de andere kant van de fietsroute op de berm gekieperd. De andere heeft het grasmaaisel van de eigen tuin naast de fietsroute gedropt.

Deze goedbedoelde handelingen kunnen niet vanuit natuurbehoud. Waarom? Omdat het bermbesluit van toepassing is. Vooraleer dit bermbesluit weer te geven staan we eerst stil bij de bedoeling van deze regelgeving.

Wegen zijn langwerpige culturele elementen die natuur in twee snijden. Iedere weg, kanaal of spoorweg 'fragmenteert' het land. De mogelijkheid om van de ene zijde naar de andere te geraken is voor sommige diersoorten moeilijk. Moeilijk om voort te planten of om voedsel te vinden, bijvoorbeeld. Denk maar aan de 'Platte-Kikkerstraat' in het voorjaar. Natuur is bijgevolg alleen in eilandjes terug te vinden aan beide zijden van de vele wegen. Hoe kleiner die eilandjes zijn, des te minder soorten er overleven. Hoe groter hoe beter dus. Omdat we onze wegen niet kunnen wegdenken is vanuit de milieubeweging naar een bruikbaar instrument gezocht om de geschatte negatieve invloed van wegen te verminderen. Wegen hebben in de lengte aan weerszijden bermen. Bermen verbinden. Anders gezegd, bermen brengen de vele eilandjes (aan één zijde van de weg weliswaar) bij elkaar : het zijn lange natuurreservaatjes. Dit is het basisprincipe.

Mits een paar basisregels te respecteren kan men bermen goed beheren : dit is zorgen dat ze schraler en dus rijker aan soorten worden. Door niet te vroeg te maaien kan het zaad zich vormen, door het maaisel te ruimen wordt de bodem armer maar rijker aan soorten. Door maaisel te laten liggen wordt de groei bemoeilijkt van de jongste plantjes op dat moment, zij zien zich plots beroofd van plek en zonlicht om te overleven. Met andere woorden, het gras van je gazon in de berm kieperen verstoort de bermvegetatie : nadien komen brandnetels niet zelden de plek domineren. Het verhaal is net hetzelfde langs beken. Beken moeten 'onderhouden' worden -lees de bermen gemaaid- omdat door mestafvloeiing en door keukenafval het water erg voeserijk is, zodat de bermen overwoekeren met pioniersvegetatie. Dit soort bekenonderhoud is dweilen met de kraan open : eerst moet het water gezuiverd worden, zodat het voedselarm wordt, de bermen zullen nadien vanzelf onderhoudsarm blijven. Wie met natuur niet goed omspringt, betaalt het gelag.

Dit is het 'Besluit van de Vlaamse regering van 27 juni 1984 houdende maatregelen inzake natuurbehoud op de bermen beheerd door publiekrechtelijke rechtspersonen (B.S. 2 oktober 1984)

Art. 1.

Dit besluit is toepasselijk op de bermen gelegen langs wegen, waterlopen en spoorwegen, in zoverre publiekrechtelijke rechtspersonen krachtens enig recht van beheer bevoegd zijn om de handelingen te stellen die bij dit besluit geregeld worden.

Onder bermen wordt voor de toepassing van dit besluit verstaan : bermen en taluds.

Art. 2.

Het gebruik van biociden op bermen is verboden.

Art. 3.

Begraasde bermen mogen niet voor 15 juni gemaaid worden. Een eventuele tweede maaibeurt mag slechts uitgevoerd worden na 15 september.

Het maaisel dient verwijderd te worden binnen de tien dagen na het maaien.

Art. 4.

Door de gemeenschapsminister bevoegd voor natuurbehoud mag worden afgeweken van de bepalingen van artikel 3.

Art. 5.

Maaibeheer, hetzij in handwerk, hetzij met machines, dient uitgevoerd te worden zonder de ondergrondse plantendelen en de houtige gewassen te beschadigen.

Art. 6.

Overtredingen van dit besluit wordt gestraft overeenkomstig de artikelen 44 en 47 van de wet van 12 juli op het natuurbehoud.

Art. 7.

Dit besluit treedt in werking op 1 januari 1985.

Art. 8.

De Gemeenschapsminister van Ruimtelijke Ordening, Landinrichting en Natuurbehoud is belast met de uitvoering van dit besluit.

Problemen met afval in de berm ?

Bel de stedelijke milieudienst : 777 84 00.



-De Raaklijn is toegetreten tot de stedelijke adviescommissie voor het leefmilieu, kortweg de leefmilieucommissie.

-het Milieuzakboekje 1994 is uit. Het telt 555 blz. en kost 1140 fr. Overheid, bedrijf en gezin vinden er een beknopt en vrij volledig overzicht in terug over milieurecht in Vlaanderen, inkl. verwijzingen naar federale en Europese regelgeving. Het is een handig zakboekje dat voor een ruim publiek toegankelijk is : ruimtelijke ordeningsrecht, milieuhygiënerecht, milieubeschermingsrecht, juridisch optreden van de burger bij milieuverstoring en procedureschema's zijn de belangrijkste items in deze tot 1 januari 1994 bijgewerkt achtste uitgave. Uitgeverij : Kluwer.

-de Vlaamse Gemeenschap heeft een 'Vademecum Natuurtechniek - Inrichting en beheer van waterlopen' uitgegeven. Het geeft een inzicht aan ieder die begaan is met waterlopen en waterkanten. Wil je een beek afschaffen, rioleren of ekologisch herwaarderen, dan vind je op dit laatste een antwoord. Prijs : 1200 fr. Mogelijkheid te ontlene bij De Raaklijn.

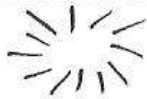
-er is een petitie onder menig burger zijn neus geduwd geworden met de eis betaalbare gronden vrij te geven; het ontwerp-BPA Hof van Belsele zou, met andere woorden ongedaan moeten gemaakt worden; of wonen in de winterbedding van een beek zo goedkoop uitvalt is hoogst twijfelachtig; tenzij die bedding wordt afgeschaft door ophoging, zodat de rekening van overstromen elders aan anderen wordt gepresenteerd; goedkoop is dat.

-van al wat De Raaklijn het voorbije werkjaar heeft voorgesteld om het openbaar domein aantrekkelijker te maken en om de verkeersoverlast te verminderen is niets gerealiseerd; de Oude Baan en Neerkouter zijn minisnelwegjes gebleven, het kruispunt Hulstendreef/Belseledorp is verkeerstechnisch aangepakt en is geen kultuurmonument geworden;

-de wervingsfolder van De Raaklijn van april ll. bevatte twee foto's met de prijsvraag van op welke plek beide foto's gemaakt werden. De foto op de titelpagina is gemaakt van op de zuidelijke toren van de vroegere mouterij (Kerkstraat 14) kijkend pal zuidwaarts naar de kerk; de foto op de slotpagina is gemaakt vanaf de gewestweg N70 (Nieuwe Baan) op de flank van het viadukt kant Lokeren en kijkend naar het te verkavelen gebied naast de Populierenwijk. Niemand heeft beide, samen, juist geraden.

-rond de vrachtwagenparking in de Stationswegel rommelt het weer : de stad Sint-Niklaas belooft, en er gebeurt niets; er zouden paaltjes geplaatst worden (aldus een bewoner) en ondertussen is er het feitelijk gebruik door vrachtwagens van een stuk grond van... de concurrentie, m.n. de NMBS; wanneer een stationsomgevingen-beleid in de praktijk ?

-de firma Van Remoortel (Kleemstraat) belegde op 27 juni een vergadering omtrent de plannen voor een verhuis van het bedrijf naar het woonuitbreidingsgebied achter de Dubbelhofstraat. Er is twee keer geprobeerd **De Raaklijn** te vatten in dit dossier. Eerst met de medewerking van de burgemeester, nadien door de door het bedrijf ingehuurd ontwerper. Wij zijn er niet om gebruikt te worden. **De Raaklijn** heeft de stad gevraagd dit dossier openlijk te behandelen via de bestaande overlegorganen en naar de buurt toe. Omdat de bedrijfsruimte opgesoepeerd is in deze stad, moet niet zonder degelijke visie op de toekomst van de ruimte, opnieuw hektaren plek verkwanseld worden. In dit geval als woongebied bestemde ruimte, die bedrijfsruimte zou worden. Stof voor verkavelers om tégen te zijn, want er verdwijnen hektaren 'betaalbare' gronden ?



OPEN MONUMENTENDAG : VERVOER - ING 11 september 1994

Bezoek eens je eigen dorp op 11 september aanstaande. Het is dan open monumentendag van 10 tot 18 uur. Naast de monumenten te Sint-Niklaas speelt Belsele ook een rol van betekenis in onze stad op deze dag. De hoofdstraat, Belseledorp, komt aan de beurt. Niet om haar kwaliteiten als openbaar domein. Want wat dat betreft behoort Belseledorp tot de verkeers/d-ingrepen. Die monumenten van ons dorps hart worden opengesteld, die beeldbepalend zijn voor dat hart. Gelieve het brede asfaltlint en het drukke en snelle autoverkeer er eventjes bij weg te denken.

Onze hoofdstraat is rijk aan kultuurlandschap dat mag gezien worden. Daarom worden al deze monumenten opegesteld voor het brede publiek. Men verwacht tot 2000 bezoekers die ontvangen worden in de raadszaal van het gemeentehuis. Vanaf daar begint de rondleiding langs de kerk, het Hof van Belsele, bezoek aan de kapel en wellicht ook de inkom van het Bischoppelijk kasteel, langs het park en de villa's terug naar Belseledorp met bezoek aan het domein De Schrijver en tenslotte aan de kerk.

De juiste inhoud van dit circuit zal nog bekend gemaakt worden via een persconferentie en het traditionele promotiemateriaal van de open monumentendag. Vast staat dat vier studenten architectuur (Gent) zorgen voor de rondleiding. De kultuurraad en De Raaklijn werken mee aan deze dag. De rondleidingen vertrekken om het half uur vanuit het gemeentehuis.

Om het thema vervoer-ing inhoud te geven wordt de hoofdstraat in de verf gezet. Maar er is meer. Op het dorpsplein voor het gemeentehuis worden oude voertuigen tentoonsgesteld. En de bezoekers worden aangeraden per fiets, te voet en met trein of bus de bezoeken af te leggen. Alleen zo kan de hoofdstraat hoofdstraat blijven : een dorps hart met een cultureel en sociaal erfgoed.

Bij het ter perse gaan vernemen we, dat ziekenzorg zal deelnemen aan deze open monumentendag.

Goed zo dachten we, want wie zijn eigen land niet kent heeft geen maatstaf voor andere.



volgende vergadering :

De zomer staat voor de deur. Het vergaderritme houdt even op.
De werking gaat gewoon door.

De Raaklijn vergadert een volgende keer op 12 september om 20 uur in het vergaderlokaaltje achterin de cafetaria van De Klavers.

Wie schopt het er verder dan wat lippenwerk ? Wij kijken uit naar je komst en vooral naar de konstruktieve inbreng. Dit geldt als uitnodiging.

*Beter op de fiets
dan vervuil je
niets*

