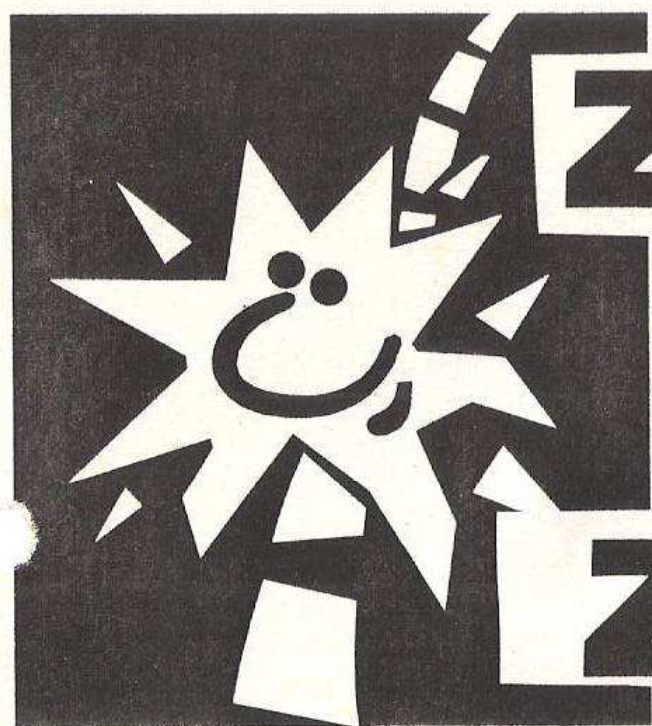


DE RAAKLIJN

Vereniging voor kwaliteit van de leefomgeving te Belsele
Sekretariaat : Belseledorp 118, 9111 Belsele, 03/772 49 82
PCR : 000-1527999-55

DE RAAKLIJN KATERN - jaargang 3, nr. 15
bijlage bij : 't Groene Waasland nr. 88 - september 1995
v.u. : Fred Van Remoortel, Sinaai

1 okt.



Zondag

Zonder

Een zondag mét
trein, tram en bus; te voet of op de fiets.
Een zondag met vriendelijk verkeer in stad en dorp.



Brieven, en nog eens brieven

In dit nummer laten wij u meegenieten van brieven zoals die bij ons binnenkwamen op het sekretariaat. Zij dienen ons, en u dus ook, van antwoord op vraagstukken omtrent bedreigingen van de kwaliteit van de leefomgeving in Belsele.

1. Gebruik van een perceel stadsground Populierenwijk.

Zoals u weet, wilde Ludo Somers, als voormalig schepen van ruimtelijke ordening, een bijkomende verkaveling realiseren tussen de Populierenwijk en de spoorwegbedding. Middenin deze verkaveling stroomt de Belselebeek onschuldig. Van verkavelen komt voorlopig niets in huis, omdat de nare ervaringen met waterrijkdom (of overlast zoals sommigen dat noemen) er een stokje voor staken. En er komt nog minder van terecht nu de L.R.V. er ruitersport zou mogen gaan beoefenen. Er liep een openbaar onderzoek voor een milieuvergunningsaanvraag vanwege de L.R.V..

Gecontacteerd door een landbouwer, heeft **De Raaklijn** gereageerd en geïnformeerd bij het stadsbestuur, onderandere omtrent een container die er als landschapsverminkend onding werd neergepoot door L.R.V. en waarom juist een nog bewerkt perceel werd uitgekozen. De ruitery op zich vormt geen bezwaar, uiteraard.

Antwoord :

... De aanpalende percelen - die niet meer door de landbouwers worden bewerkt - waren voor de L.R.V.-Belsele niet dienstig aangezien zij te laag gelegen en bijgevolg te vochtig zijn. ...

Bedenking :

-waarom er dan een verkavelingsontwerp op dat soort gronden gemaakt werd is onduidelijk.

2. Aanplanten bomen Tuinlaan.

De Raaklijn heeft op 23 mei 1995 aan het stadsbestuur voorgesteld om van de Tuinlaan opnieuw een 'laan' te maken. Vermits de grote ring rond Belsele alle doorgaand (vracht)autoverkeer kan afleiden naar de N70 (de weg St-Niklaas - Lokeren) kan de Tuinlaan als een zone 30 ingericht worden met laanallures.

Antwoord :

In antwoord op uw brief van 23 mei 1995 kunnen wij u laten weten dat in de Tuinlaan geen bomen aangeplant kunnen worden aangezien de bermen, eigendom van de Stad, te smal zijn.

Wellicht kan uw organisatie de aangelanden aansporen om bomen op hun eigendom, nabij de rooilijn, aan te planten. [get. Ludo Somers]

Bedenkingen :

- dat de rijbaan te breed zou kunnen zijn, komt bij het bestuur niet op;
- kennelijk wil men wegen en geen laan, graag een straatnaamaanpassing;
- in een liberale geest krijgen wij de kans om bij de aangelanden aan te kloppen om de laan te realiseren; wij zijn niet naief.

3. 70 km/h Schrijberg, Valk en Vlyminckxhoek.

Bij de stad vingen wij bot, want Jo De Cuyper deed heel snel zijn paraplu open om de beslissing van het vorige bestuur te citeren en om de regelgeving van onze federale minister van Verkeer te gebruiken. Dan nog maar een brief aan de minister. Het laatste antwoord van het ministerie is opmerkelijk verhelderend.

Antwoord :

... *Met toepassing van de vigerende reglementering is een "bebouwde kom" een gebied met bebouwing en waarvan de invalswegen aangeduid zijn door de verkeersborden F1 en de uitvalswegen door de verkeersborden F3.*

Deze borden worden geplaatst daar waar de openbare weg het uitzicht krijgt of verliest van straat. ...

Enkele woningen, los van elkaar gelegen op afstand van de rooilijn, vormen geen bebouwde kom. ...

Op dit soort wegen mag in principe gereden worden met een snelheid van 90 km/u, hetgeen uiteraard niet wenselijk is. ...

Bij de beoordeling of er een snelheidsbeperking tot 70 km/u dan wel tot 50 km/u moet opgelegd worden moet met volgende factoren rekening gehouden worden :

- *de intensiteit en de aard van de bebouwing, van het verkeer, de uitrusting van de openbare weg (aantal rijstroken, fietspaden, voetpaden);*
- *verblijfs- en verkeersfunctie worden tegen elkaar afgewogen en er wordt naar gestreefd een realistische snelheidsbeperking op te leggen.*

In de praktijk :

- *het Vlaams Gewest heeft op de Schrijbergstraat een snelheidsbeperking tot 70 km/u opgelegd (verblijfs- en verkeersfunctie zijn evenwaardig) ...;*
- *dezelfde redenering werd gevoerd voor de Valk;*
- *de Vlyminckxhoek : het bord 70 km/u zal verplaatst worden tot voorbij de rotonde en vervangen worden door een snelheidsbeperking tot 50 km/u.*

Bedenkingen :

- over remafstanden, gezichtsveld, botsenergie bij hoge versus lagere snelheden geen woord; nochtans zijn dit dé levensbelangrijke factoren t.a.v. vooral de zwakke weggebruikers;
- over de misleidende 70 km/u-borden tussen Arnhoudtstraat en kruispunt met de Hoge Bokstraat, amper een 40 m verder, waar bovendien de voorrang eindigt, geen woord;

-in de Schrijbergstraat blijft de 70 km/u-regeling, want de Adjunct-Adviseur kent het verschil niet tussen een weg en een straat; kortom er is geen beleid.

4. Het geval 'Gebruik berm Hooimanstraat'

Het heeft eveneens twee brieven gevergd om een relatief klein milieudelict op te lossen in de Hooimanstraat. Het gaat om een schoolvoorbeeld van verloedering van de leefomgeving. **De Raaklijn** heeft drie dingen aangeklaagd die de berm naast het park in deze straat geleidelijk vernietigen, waarbij niet in het minst de prachtige rij beuken bedreigd werd.

Antwoord :

In antwoord op uw brieven van 21.06.1995 en 19.07.1995 besliste het College van Burgemeester en Schepen met betrekking tot de berm in de Hooimanstraat tegenover huisnummers 185 tot 201 het volgende :

- 1. de verharding te verwijderen, het bermniveau te herstellen en de berm af te bakenen met op regelmatige afstanden ingeplante spoorwegbiels zodat parkeren onmogelijk wordt;*
- 2. de wonden van de gekwetste bomen te verzorgen;*
- 3. het zwerfvuil door de milieuploeg te laten opruimen.*

Bedenkingen :

Dit is pas besluitvaardige taal. Goed zo.

5. Zondag Zonder

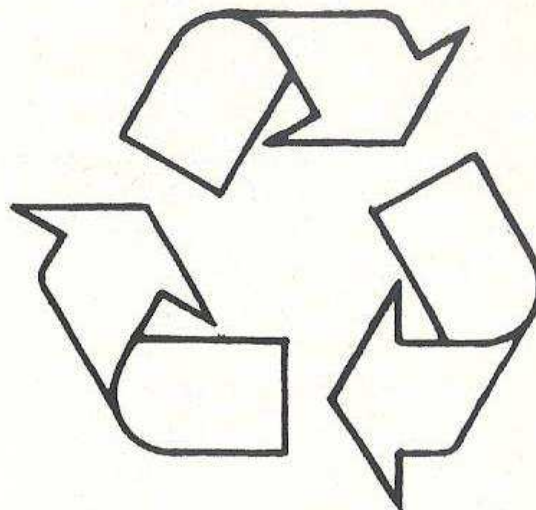
De Raaklijn organiseert opnieuw een plaatselijke manifestatie, samen met tal van geëngageerde verenigingen, Zondag Zonder.

Antwoord (van de privé-secretaris van de burgemeester) :

In aansluiting aan uw brief van 20 juli 1995 moet ik U melden dat ik op zondag, 1 oktober e.k., in Warschau verblijf waardoor het mij onmogelijk is deel te nemen aan "Zondag Zonder". ...

Bedenking : wij zullen U missen, mijnheer de Burgemeester.

Papierslag, tweede editie



Bij het ter perse gaan van dit nummer was de datum van de papierslag van 16 september 1995 te dicht genaderd om er promotie rond te voeren. In een apart strooibiljet, dat huis aan huis verspreid werd, is deze activiteit reeds aangekondigd. Omtrent deze papierslag leven nogal wat vragen, zelfs misnoegdheid, bij andere verenigingen. Een bondige toelichting.

De Raaklijn heeft één doel met deze papierslag : zorgen dat er in Belsele een circuit op gang wordt gebracht en gehouden waarbij waardevolle grondstof -papier en karton- apart wordt opgehaald door de verenigingen die hieraan meewerken. **De Raaklijn** treedt hier alleen coördinerend en ondersteunend op. Het gehele grondgebied van Belsele wordt nog steeds niet bediend. Dat kan niet met het huidige, kleine samenwerkingsverband. In Sinaai wordt dit wel voor de gehele deelgemeente sinds twee jaar georganiseerd en wordt telkens ong. 65 ton opgehaald. Het moet dus mogelijk zijn om de 3300 gezinnen in Belsele van 100 ton papier en karton te verlossen om de drie à vier maanden. Wie helpt mee, de volgende keer? Welke vereniging springt mee op de kar?

Om alle misverstanden uit de wereld te helpen, **De Raaklijn** verdient hier niets aan. De netto-inkomsten uit deze papierslag vloeien in de verenigingskassen.

Onze zorg is dat de papierslag geregeld, bij ieder gezin op geheel het grondgebied van Belsele plaats heeft. Wie binnen zijn socio-culturele vereniging aan dit samenwerkingsverband wil meewerken, neemt contact op met ons. Want na de slag van 16 september 1995 volgt spoedig een nieuwe slag. En die wordt voorafgegaan door een werkvergadering in de loop van de maand oktober.



Zondag Zonder, 1 oktober 1995

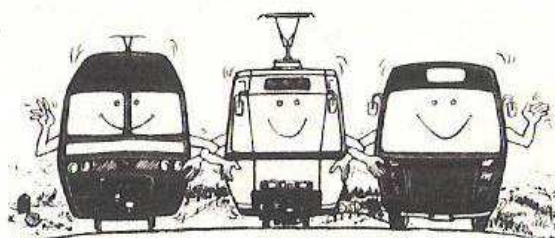
De verkiezingen van 21 mei ll. en de daaropvolgende regeringsvorming hebben de organisatie van Zondag Zonder vertraagd. Pas tegen 15 juli, in volle zomer, raakte bekend dat Zondag Zonder kon doorgaan. De nieuwe Vlaamse minister van Vervoer heeft een budget vrij gemaakt om een klein, krachtig en voorlopig kortstondig sekretariaat voor Zondag Zonder uit te bouwen. Daarom kwam alles laat op gang. Maar de promotie en sensibiliseringsmachine zal niet onopgemerkt voorbij walsen : alle media worden ingeschakeld om stil te staan bij mobiliteit.

De Raaklijn tracht ook nu van de partij te zijn. Dirk van 't Eynde was deze zomer de meest wakkere burger. Hij reageerde als eerste om deel te nemen aan deze manifestatie. Ondertussen wordt koortsachtig gewerkt om een opvallend en uniek programma in mekaar te boksen :

- een springkasteel voor kleuters,
- een tap om de dorst te lessen, en het gat in de kas te dichten,
- tekenen met vloerkrijt op asfalt,
- een natuurwandeling,
- het Triviale Folk Orkest, van podiumcafé 't Eynde,
- De Raaklijn maakt een plein van het asfalt voor het gemeentehuis,
- fietsgraveringen,
- infostand over sier-, groenten- en fruittuinen,
- muziek en omroep van de Vrije Radio Belsele...

Net zoals vorig jaar wordt het programma in enkele weken in elkaar gebokst. Wie nog geen vraag tot medewerking kreeg kan alsnog op de kar springen. Maar vooral : kom gewoon meedoen, te voet, met de (lig)fiets, kom met trein of bus naar Belsele (het is die dag bovendien trein-, tram-, busdag).

Het definitieve lokale programma wordt via de lokale pers, door middel van affiches en via de programmapolder bekend gemaakt. Deze laatste wordt gebust omstreeks 20 september. Welk De Raaklijn-lid wil bussen in zijn eigen buurt ?



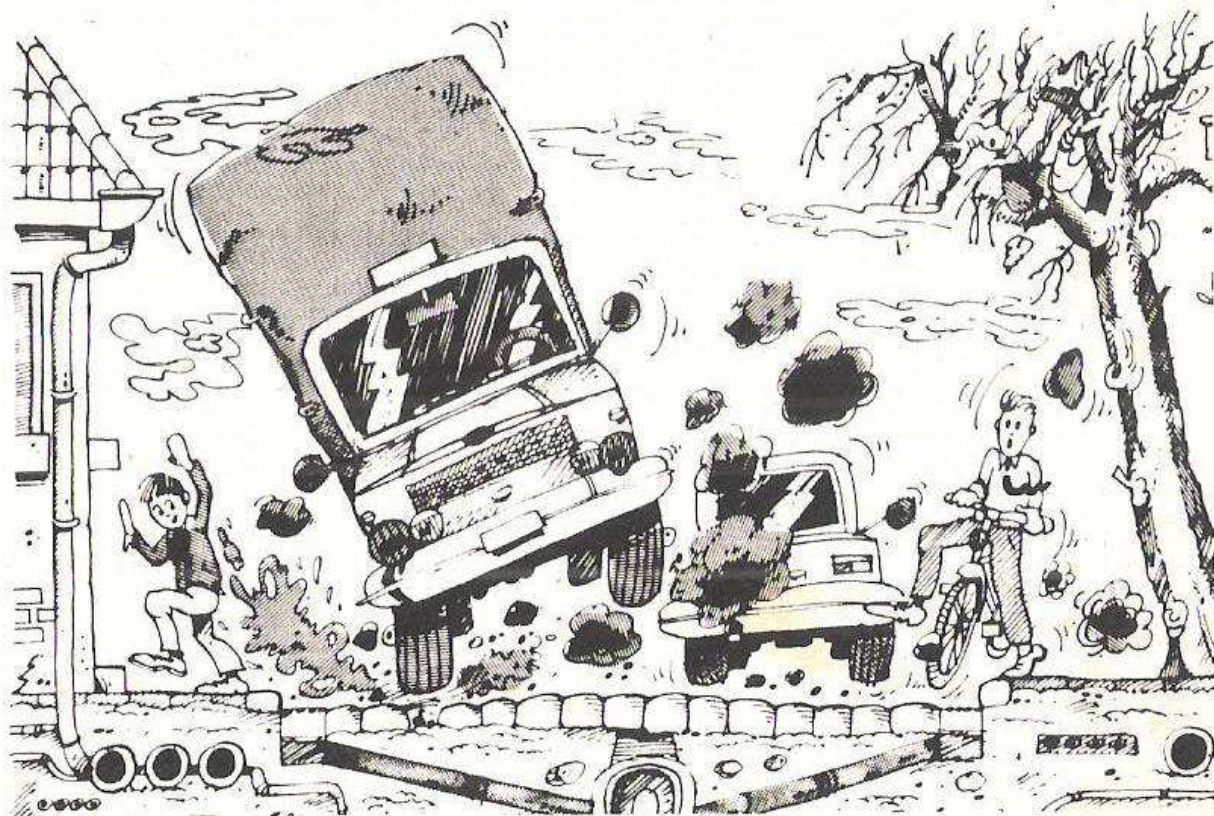
TREIN-TRAM-BUS

Waarom Zondag Zonder ?

Het is niet de bedoeling om de klok terug te draaien. We durven het daarentegen wel aan om op zoek te gaan naar basiswaarden omtrent mobiliteit. Want zeg nou zelf, wat is 'mijn auto mijn vrijheid' waard als zwakkeren moeten binnenblijven door ozonconcentraties. Maar ook : de verloederende van iedere straat, plein of binnentuin voor banale rijbanen of parkings, hier en over geheel de autowereld. Alles gaat er eender uitzien voor en door koning auto, verschrikkelijk is dat. Maar ook het vraagstuk van oversteekbaarheid, rustverstoring, vervoersarmoede en economische achteruitgang door files laat ons niet onberoerd.

Daarom gaan we nog een dag stilstaan bij mobiliteit. Maar ook omdat de lokale politiek van alle kleuren ons ferm bedriegt met de aanleg van de Hulstendreef, het rond punt in de Tuinlaan, de Arnhoutstraat die nu doorgeknipt is, de bus naar St-Niklaas die maar geen voorrang krijgt, de fietsroute Sinaai - Belsele die maar niet afgewerkt geraakt, het dorpscentrum dat een verkeersgoot blijft, de Neerkouter die een sluiproute is en blijft, het vers aangelegde dodenkruispunt aan de Klavers, de oversteekbaarheid van de Nieuwe Baan aan de Bergstraat...

Daarom.

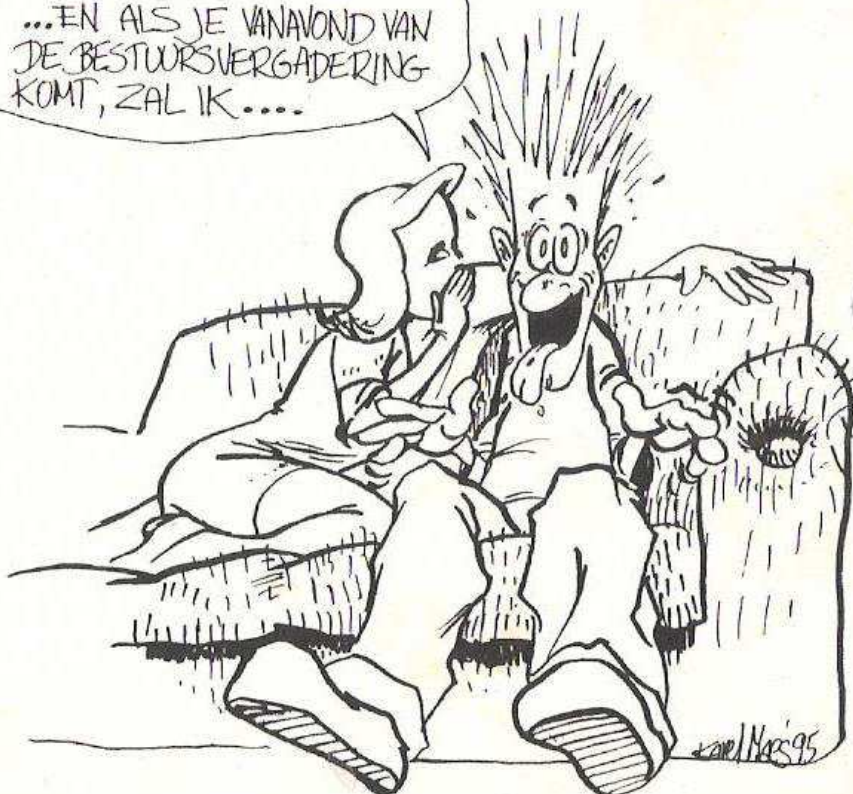




Volgende vergaderdata :

- maandag 25 september 1995
 - maandag 23 oktober 1995
- telkens om 20 uur, in het lokaaltje achterin het cafetaria in De Klavers.

...EN ALS JE VANAVOND VAN DE BESTUURSVERGADERING KOMT, ZAL IK....



*** Zwammen tentoonstelling :

- 11 tot 29 september en 27 november tot 15 december van 9 tot 12 en 13 tot 16 uur, behalve tijdens schoolverlof, in natuurcentrum Walburg, Walburgstraat 37, St-Niklaas (tel. 766 00 55).

*** GNOP : Gemeentelijk NatuurOntwikkelingsPlan :

- dinsdag 26 september 1995 om 20 uur in de feestzaal van het stadhuis, eerste inspraak vergadering (uit een reeks van drie) over het GNOP : voorstelling inventaris en knelpuntennota.

*** Zondag Zonder :

- zondag 1 oktober 1995 van 13 tot 18 uur op het dorpsplein.

*** Composteren :

- dinsdag 3 oktober 1995 om 20 uur, gemeentehuis Belsele infovergadering over composteren door stadsbestuur, naar aanleiding van verkoop compostvaten. Handig om de afvalberg te verkleinen tot de helft.

*** Week van het bos :

- van 8 tot 15 oktober 1995.

*** Tuinlaan :

- woensdag 11 oktober 1995 om 20 uur in cafetaria De Klavers (vergaderzaaltje) over een laan maken van de Tuinlaan.

*** Boomplantactie :

- zaterdag 25 november 1995, door Natuurfonds Waasland, bestellen bomen bij Keereman Gilbert, tel. 776 87 30.

AUTO ARME ZONDAG



ZONDAG 1 OKTOBER 1995, 13 - 18 UUR, BELSELEDORP, DORPSPLEIN

samenwerking van tal van plaatselijke verenigingen en met de steun van het stadsbestuur van Sint-Niklaas en de Vlaamse minister van vervoer er gelden speciale 'verkeersmaatregelen' voor uw vervoer per auto en het parkeren op het dorpsplein, zie hieromtrent de officiële aanplakkingen

pleininrichting
DE RAAKLIJN



fietsgraveringen



**STADS
BESTUUR**

natuurwandelingen



fietstocht



*landelijke
gilde*

volkstuinten



**DE
VOLKSTUIN
BELSELE**

trips mountain bikes



Triviaal Folk Orkest

't eynde

volksspelen



terras

springkasteel

Het kapsalon voor het ganze gezin



**Kapsalon
Rita Lenssens**

Hoge Bokstraat 72
9111 BELSELE
Tel. 03/777 59 97



zie ook
op de keerzijde ➔

PROGRAMMA

-De Raaklijn gaat met krijt en echte bomen een plein maken van het banale asfalt voor het gemeentehuis. Breng wit krijt en een kniekussen mee. Start om 13 uur.
Bomen van : ROMBAUT DIRK, TUINSERVICE.

-De Landelijke Gilde start om 13 uur aan de kerk voor een fietstocht langs Ruiter, Waasmunster, Tielrode en Kettermuit.

-Het podiumcafé 't Eynde komt met het optreden van het Triviaal Folk Orkest : moderne folk, traditioneel & covers, met drums, gitaar, bas, cister, doedelzak, zang... in pakweg drie optredens van circa 30 minuten verspreid over de namiddag. In festivaltent op het dorpsplein.

-Kapsalon Rita nodigt de kleuters uit op het springkasteel. Doorlopend op het dorpsplein.

-De stedelijke verkeersdienst, komt je fiets graveren. Da's goed tegen diefstal. Breng je fiets en je identiteitskaart mee. Men werkt met volgnummers, om fietsfiles te voorkomen. Vanaf 13.00 h in tentje op het dorpsplein.

-De Volkstuin houdt een weelderige infostand open over sier-, groente- en fruittuinen. Een kans om hun produkten en werking te ontdekken. Afspraak op het dorpsplein.

-G.S.F. laat je handigheid in het spel uittesten met volksspel. In een tentje op het dorpsplein, doorlopend.

-De KWB samen met CVN nodigen uit voor een natuurwandeling. Start om 14 uur onder de verenigingsvlaggen nabij de pomp. Ontdek het Waterschoot, de Pastorijwegel, de Belselebeek(vallei).

-Een terrasje doen? De Raaklijn en KLJ zorgen voor een hapje en een drankje. Er is een terrasje aan het gemeentehuis en in het KLJ-lokaal wordt koffie en gebak geserveerd.

-Radio 77 verzorgt de omroep en de achtergrondmuziek op het rustige maar drukke dorpsplein.

-Erop uit met mountain-bikes kan : Go Ex-treme komt aanrukken met ze en richt enkele trekkings van telkens ongeveer één uur in à 100 fr. Beperkt aantal deelnemers. Aanmelden door onderstaand strookje ingevuld in de bus te stoppen bij : Belseledorp 118, voor 28 september.

Naam : _____

Adres : _____

Telefoon _____ , Leertijd : _____ jaar

Kiest vertrek om 13.30/15.00/16.30 uur (overbodige doorhalen)

Zo het land. Zo de bank.

Ook al dromen wij uw dromen niet, we delen ze wel. Want als u ze ons vertelt, dan sturen wij uw bankzaken in de juiste richting. Zodat u uw ambities, zelfs de meest gedurfde, in alle vrijheid kunt verwezenlijken. De Kredietbank maakt werk van teamwork. Met mensen van hier, mensen zoals u. Bij alles wat u doet en onderneemt, thuis en tot in de verste uithoeken van de wereld.



THUIS BIJ DE BANK VAN HIER

KREDIETBANK

Waarom zondag zonder ?

De klok terugdraaien, dat doen we niet. We durven het wel aan om op zoek te gaan naar basiswaarden omtrent mobiliteit. Want wat is 'mijn auto mijn vrijheid' waard, velen moeten binnenblijven door ozonconcentraties? Maar ook : de verloederding van iedere straat, plein of tuin voor banale rijbanen of parkings. Alles gaat er eender uitzien : versteend voor koning auto. Maar ook het vraagstuk van oversteekbaarheid, rustverstoring, vervoersarmoede en economische achteruitgang door files. Het laat ons niet onberoerd. Daarom gaan we op zoek naar alternatieven : stilstaan bij mobiliteit.

Maar ook omdat de lokale politiek van alle kleuren ons ferm bedriegt met:

- de aanleg van de Hulstendreef,
- het rond punt aan de Tuinlaan en de verdwenen laanbeplanting,
- de Arnhoutstraat die nu doorgeknapt is,
- de bus naar Sint-Niklaas stroomt niet goed door in de stad,
- de fietsroute tussen spoor en Mierennest wordt maar niet afgewerkt,
- de dorpsstraat die ruim 12000 voertuigen per dag blijft verwerken ondanks alle aangelegde ringwegen,
- de Neerkouter die een sluiproute is, hetzelfde in de Kouterstraat,
- het vers aangelegde ongeluks-kruispunt aan de Klavers,
- de trein die maar niet goed aansluit richting Beveren, Temse, Gent...,
- de oversteekbaarheid van de Nieuwe Baan aan de Bergstraat,
- op de Valk staat 70km/h, waar achter de bocht de voorrang eindigt,
- het niet aanleggen van de Zone30 in Puivelde, Belsele-centrum...
- Moortelhoek en landbouw bedreigt door het ring-denken.

Daarom.

Zondag 1 oktober, tweede generale repetitie om het met minder auto te doen. De dagen nadien mag ook. Zo ontstaat voeling met de omgeving. Beleefbaar, bereikbaar en veilig.



Bedankt voor de belangstelling en de deelneming. Vergeet niet je naam en adres op de keerzijde in te vullen.-