

DE RAAKLIJN

DE RAAKLIJN KATERN-jaargang 12, nr.65 (v.u. Firmin De Beleyr, Belsele)
Bijlage bij « 't Groene Waasland » nr.139, maart 2005.



KASTEELDREEF TERUG OP “DREEF” ? !

Beste lezer,

Weerom met een beetje vertraging krijgt u onze lentekatern in uw brievenbus.

De Raaklijn werkt, zoals jullie wel weten, intens samen met de stedelijke milieuraad STRAMIN. Deze raad is op zijn beurt vertegenwoordigd in de gemeentelijke commissie voor ruimtelijke ordening of GECORO. Door deze samenwerking krijgen wij niet alleen een betere kijk maar ook heel wat inspraak rond milieu, natuur, mobiliteit en ruimtelijke ordening. Hierdoor krijgen wij ook meer dossiers te verwerken die we mee helpen adviseren. Vandaar ook de vertraging van deze katern.

Onze vrees dat Belsele beetje bij beetje aan het verstedelijken is nog steeds terecht en dat proberen wij tegen te gaan. Onze inbreng en opmerkingen bij het voorontwerp van het gemeentelijk structuurplan was geen maat voor niets. Wij hebben wel degelijk het plan kunnen bijsturen.

Het laatste woord is altijd aan de burger zegt men. Dat klopt, het gemeentelijk structuurplan wordt nog dit jaar in haar gewijzigde vorm als ontwerp voorgelegd aan de burger, meestal is het dan wel te laat om fundamentele zaken te wijzigen.

Wij gaan er echter van uit dat het altijd beter is de plannen bij te sturen wanneer het nog kan en dit is dan ook gebeurt.

In het verleden heeft de Raaklijn haar plaats op dit vlak ruimschoots verdient en de Raaklijn is zeker nodig voor de toekomst.

Altijd komt er wel een dossier van een of andere makelaar naar boven drijven. Dat zij het niet zo nauw nemen met het weinige groen en natuur dat ons nog rest weten we al lang. De historische gebouwen die deel uitmaken van ons dorpsbeeld kunnen hun gestolen worden.

Wij zijn goed geplaatst om zulke wendingen tegen te gaan. Voorkomen is beter dan genezen. En soms slagen wij er nog in ook.

Uw steun en lidmaatschap maakt het mogelijk om hier mee verder te doen.

Vertel het verder !!!

De kroniek van de Kasteeldreef.

De Kasteeldreef is een site waar we fier op moeten zijn. Hoeveel keer is ze al niet beschreven en geschetst door kunstenaars.

De Raaklijn dringt aan op een totale bescherming van deze site !

De beleidslui luisteren te weinig naar onze verzuchtingen in dit verband, ze draaien meer dan een klein beetje rond de pot.

Allemaal zijn ze er al geweest, allemaal zijn ze voor. Onze vraag is : waarom nog langer dralen rond een historisch cultureel erfgoed!

Het laatste anderhalf jaar is er al heel wat te doen geweest in deze site:

Het begon met afbreken van de oude kleinere woningen en de hoeve. →



Dan kwam het vellen van de twee grote eiken ten behoeve van de geplande nieuwbouw.



De ophoging van de meersen kwam toen aan de beurt.

Kort daarop kwam de bouw van de meergezinswoningen en bijbehoren.



Een beetje later begonnen de werken aan de Belselebeek die kaderden in het integrale beheer ervan.



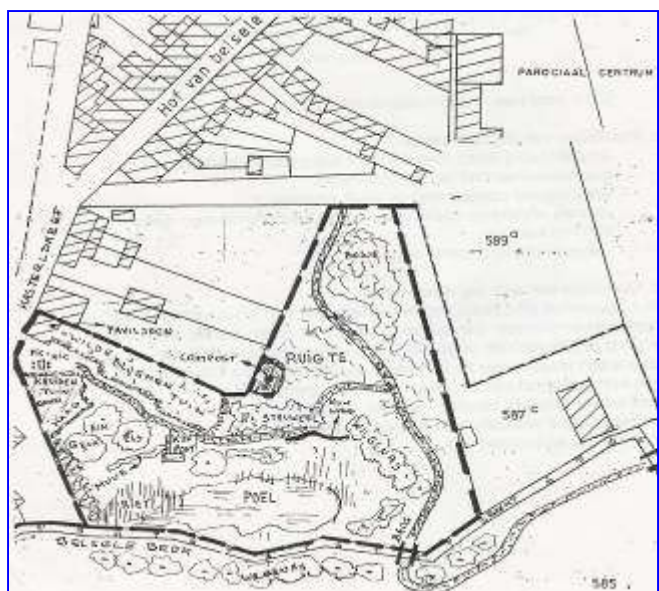
Eens de meergezinswoningen afgewerkt waren kwam de verkeersdruk.

En nu zitten ze in de Kasteeldreef met een probleem: maken we van de Kasteeldreef een doorlopende straat met autoverkeer in één richting of wordt het een doodlopende wandelstraat?

De meningen verschillen sterk bij de inwoners.

Voor ons had de site al veel eerder beschermd moeten zijn. Dan hadden de problemen zich niet voorgedaan.

De Raaklijn formuleerde reeds eerder (1993) in verschillende dossiers haar visie omtrent de Kasteeldreef.



Er mag over de Kasteeldreef en haar omgeving nog steeds nagedacht worden.

Hiervoor is visie nodig op lange termijn en geen korte termijn denken.

Daarom vinden wij het zeer positief dat er in de Kasteeldreef ook private pogingen worden ondernomen om de historisch waardevolle site in haar glorie te herstellen.

Elke poging die hierin ondernomen wordt om het verval tegen te gaan ondersteunt de Raaklijn.



Zo is de aanplant van de Moeraseik is hier wel degelijk op haar plaats.
De Moeraseik of QUERCUS palustris is een prachtige boom, lijkt sterk op Amerikaanse eik, maar heeft fijnere bladeren en twijgen. Gedijt ook in natte gronden en heeft een mooie herfstkleur. Hij wordt niet zo groot als de Amerikaanse eik en blijft zijn spitse vorm houden.



Nogmaals een oproep aan de beleidsmensen:

(onderstaande tekst dateert van 1993 naar aanleiding van een openbaar onderzoek dat getekend werd door veel Belselenaars CVN, ABLLO, KLJ, Chiro en de twee basisscholen).

“De Raaklijn heeft altijd veel belang gehecht aan de Belselebeek en haar valei.

Zo'n vallei schaf je niet zomaar af. Waarom is de beekvallei belangrijk ? Belsele is er ontstaan.

De grond is er vochtig en zelden bouwrijp. Het water moet er zijn plek hebben anders stroomt het bij iemand anders binnen.

De Kasteeldreef met de Lange dreef vormen er samen met het Bisschoppelijk Kasteel het " groene hart" .

Dat groene hart moet blijven kloppen. Om zijn waterhuishouding. Om de plek voor fauna en flora. Om de voeling mét. Omdat gezin en bedrijf dan weten wat schoon is. En wat schoon is moet blijven, ook als het verderweg of dichtbij is.

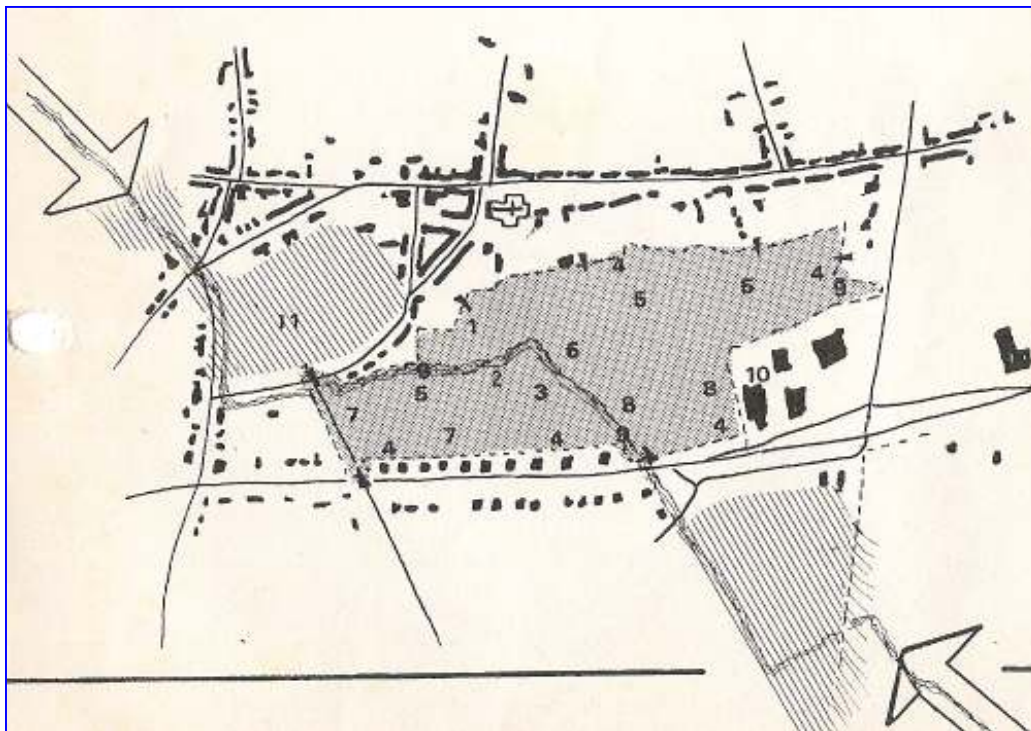
Het groene hart moet daarom met een Bijzonder Plan van Aanleg voor eeuwig en altijd vastgelegd worden zodat de natuur er kan blijven bewegen.”

Zo zien wij de toekomst !!!

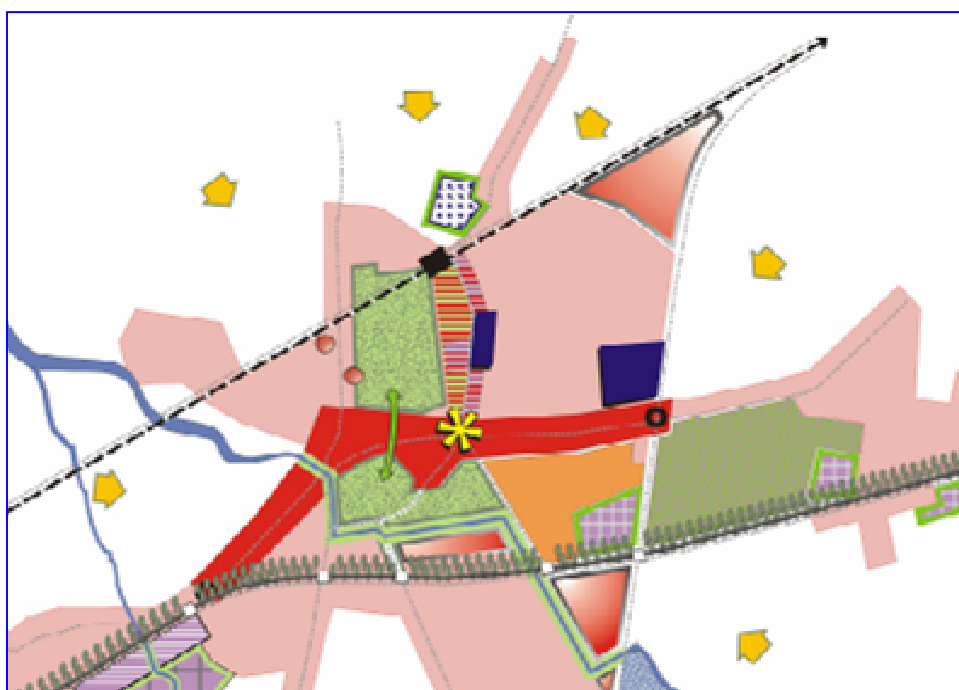
De visie van de Raaklijn in 1993 -94 en -95 !

Bekijk aandachtig deze twee prentjes !

De gewenste structuur volgens de Raaklijn anno 1993 !



Dit is de gewenste structuur van Belsele anno 2005 !



1. Edukatief reservaat met kikkerpoel, wilde waterplanten, hooiland en houtwallen.
 2. Schooltuin volgens drieslagstelsel met komposteringsveld, groententuin en kruidentuin.
 3. Hoogstamboomgaard.
 4. Houtwal met struiken en bomen uit de streek.
 5. Kleinschalig landbouw onder beheerskontrakt.
 6. Rietveld met waterplanten.
 7. Gebied voor dagrecreatie met oude boomstronken, putten en heuvels.
 8. Bosgebied met streekbomen die van vocht houden.
 9. Waterlopen : Belselebeek en zijtak.
 10. KMO-zone.
 11. Bisschoppelijk Kasteel.
- Natuurgericht beheer door particulieren.
 Pijlen : beekvallei die van buitenuit binnendringt.
 december 1993
- 1/10 000

Met de pijlen erbij te kan dit wel tellen!

En we hebben toevallig nog enkele voorbeelden.
 In 1994 vierde het vrije Waasland haar 50^e jaargang.

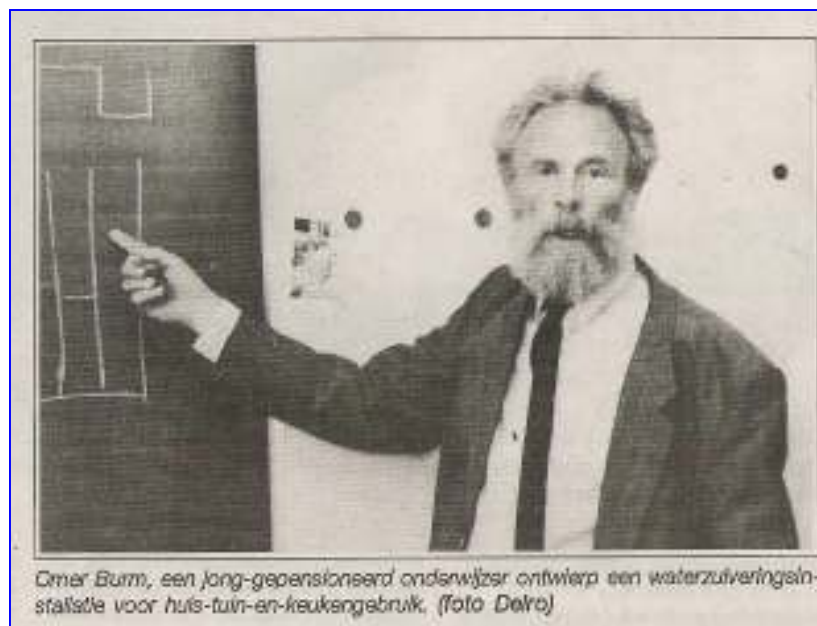


In dit jubileumnummer kreeg de nog jonge de Raaklijn de mogelijkheid haar visie en werking uiteen te zetten over:

waterhuishouding:



Omer Burm krijgt de volle aandacht. Als onderwijzer is hij in 1994 al zeven jaren op rust. Maar wie Omer kent weet dat dit schijn is. Omer is nooit op rust zolang de kwaliteit van de waterlopen niet is verzekerd. Ondertussen zijn we al 11 verder. En Omer draait nog volop mee als natuurgrootouder op de stedelijke basisschool, als werfopzichter voor de ondergrondse werken, als medewerker van Stramin, de werkgroep water, werkgroep voor het bekken van de Belselebeek, bezieler van de de Raaklijn en zoveel meer...!

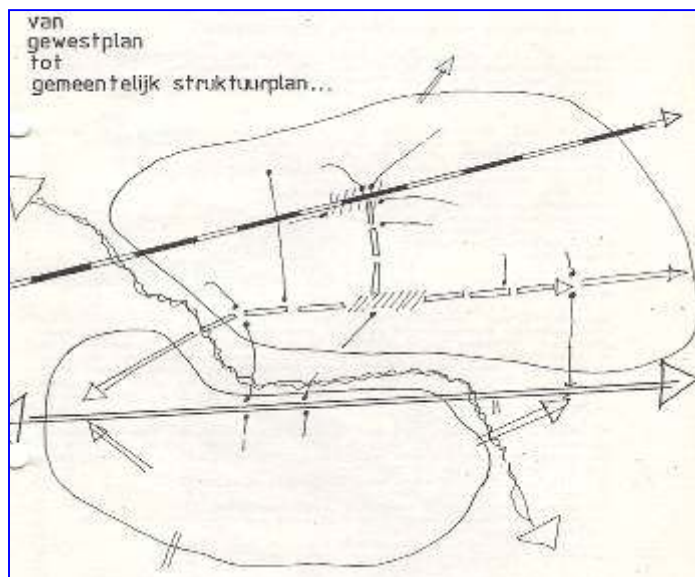


en verkeer, afval, natuur, open ruimte ...



Wist u dat:

- in 1994 pas gestart werd met de gescheiden ophaling ...
- in 1994 het compostvat nog niet zijn intrede had gedaan...
- in 1994 al 70 ton papier nog werd opgehaald door de plaatselijke jeugdverenigingen...
- we in 1994 reeds een buurtonderzoek hadden gedaan naar de haalbaarheid voor de site Van Remoortel in de Schrijbergstraat...
- we in 1994 een buurtonderzoek hadden gedaan in Puivelde om den Bezekoek te gaan beschermen...
- we in 1994 een schepen van milieu kregen die in het leefmilieu niet geïnteresseerd was...
- we in 1994 de parkzone in het Hof Van Belsele al hadden uitgetekend...
- we mee het kruispunt van de Koutermolenstraat, Belseledorp en Vijverstraat hebben helpen uittekenen...
- we toen al het kruispunt Belseledorp, Sint-Andriesstraat en Rozenlaan wilden inrichten als bajonetkruispunt...
- wij al meer dan duizend Belselenaars konden overtuigen om de Meersen te helpen beschermen...
- we toen al vroegen om het kerkplein, het dorpsplein en het plein voor het gemeentehuis in te richten op een gezellige, groene en veilige manier...
- we toen al bezig waren met het gemeentelijke structuren vast te leggen...



...en bij dit laatste punt hebben we in onze vorige katern al uitgebreid geschreven. Maar ook 10 jaar terug gingen we op bezoek bij de nieuwe beleidsploeg voor 1994 – 2000 !!!

6 maart 1995 de Raaklijn gaat op bezoek !

We hadden een gesprek met 5 kersverse schepenen: Jos De Meyer, Karel De Smet, Johan De Cuyper, Marc Heyndrickx en Ludo Somers.

In 60 minuten werden deze punten afgehandeld zeg maar afgehaspeld:

- De Raaklijn vraagt een verkeersleefbaarheidsplan maar een verkeersdeskundige heeft men nog niet aangeworven...men is er mee bezig...
- Er zou volgens de schepen van verkeer geen verkeersbeleid zijn om de 70km/u in de bebouwde kom om te zetten naar 50km/u...
- Zone 30 aan de schoolpoorten lijken nog verre toekomstmuziek...men gaat wel eens nadenken over onze voorstellen...
- Over het Kruispunt Hulstendreef / Belseledorp / Tuinlaan gaat men ook nog eens nadenken...
- Men geeft toe dat de Oude Baan een sluiptweg vormt...er zal "iets" aan gedaan worden...
- Ondanks de duidelijke cijfers van de verkeerstellingen van de Raaklijn in de dorpskern is er geen geld om het drukke doorrijdend verkeer te ontmoedigen...
- De slagboom zou terug weg moeten volgens De Smet en De Cuyper. De Cuyper stelt zelfs dat verkeer "een olievlek" is waartegen niets te doen is...iets dat men moet aanvaarden...de Bezekoek heeft voor deze schepen geen bescherming nodig...
- De schepenen zeggen dat er ook geen geld is om de fietsers met een goed en veilig gevoel over de N70 te laten gaan...het olievlekprincipe geldt blijkbaar ook hier...
- Men maakt zich sterk dat de verkavelingen zullen gerealiseerd worden...men ziet de verkaveling Hof Van Belsele en de uitbreiding Populierenwijk als één geheel...voor ons een olievlek...
- De raaklijn klaagt het afsluiten van kerk-en buurtwegels aan...zet ze eens papier...
- De raaklijn vraagt om bij de volgende informatievergaderingen ook eens een plan te tonen in overheadprojectie...in plaats van één A4 blaadje van achter een tafel...
- Omdat enkele schepenen niet met ons alleen wil overleggen...stelt de Raaklijn het oprichten van een dorpsraad voor...

Geduld is een schone deugd, maar wel eindig !!!

Zwerfvuilactie gaat de mist in !

De Raaklijn vernam op de laatste dorpsraad dat de zwerfvuilactie op 16 april niet doorgaat wegens onvoldoende deelnemers. Deze actie wordt al enkele jaren gepland door de KWB en ACW. We vinden zo'n actie nog steeds waardevol. Bovendien geeft ze een signaal naar de bevolking over deze problematiek.

De reactie die we van een "kritische dame" op de dorpsraad konden optekenen: "wij gooien niets op straat en dan moet wij ook niet ruimen wat ander wel op straat gooit..." zegt genoeg. Er is altijd nog iets dat wij "opvoeden" en "verantwoordelijkheidszin" noemen.

De Raaklijn gaat haar deel ruimen. Dit is zoals elk jaar de Kleemstraat, Bosstraat, Colliestraat en een deel van de Gouden Leeuwstraat.

Volgend jaar zullen wij trachten deze actie verder te zetten in samenwerking met de jeugdverenigingen.

Daarboven rekenen we ook nog op de twee stadsbermreinigers en de ploeg van Jomi. Dat deze extra hulp nodig blijft blijkt uit de foto van hen.



U meldt het probleem via het meldpunt (gericht aan de groendienst).

Telefonisch: 03 760 91 00

Per e-mail:  meldpunt@sint-niklaas.be



STRAMIN
Stedelijke Adviesraad voor
Milieu en Natuur

Nodigt u uit op de jaarvergadering 2005

Waar:

Het Milieuhuis of Walburgcentrum (park Sint-Niklaas)

Wanneer:

Op dinsdag 19 april om 20u

Programma:

- ludieke verwelkoming -**
- voorstelling Stramin -**
- ludiek intermezzo door -**
- het waterbeleid in een notendop -**
- ludiek intermezzo -**
- jaarwerking en slot (22u) -**

Inkom gratis en tussendoor trakteren wij u op een borrel en hapje !

Het ABC van de wegels: **de L van ... Laag- Steenwerkwegel.**

De wegels die al besproken zijn : de Belsele-, de Blauwhof-, de Boonhem-, de Couter-, de Drijschouwen-, de Hetwegel en de Houtaeckerswegel. De “Laag-Steenwerkwegel” is nu aan de beurt.

Omer Burm schrijft het volgende over deze twee wegels:

In onze kinderjaren waren er wegels bij de vleet. Zo waren er de twee Steenwerkwegels. De ene lag lager, de andere hoger ...

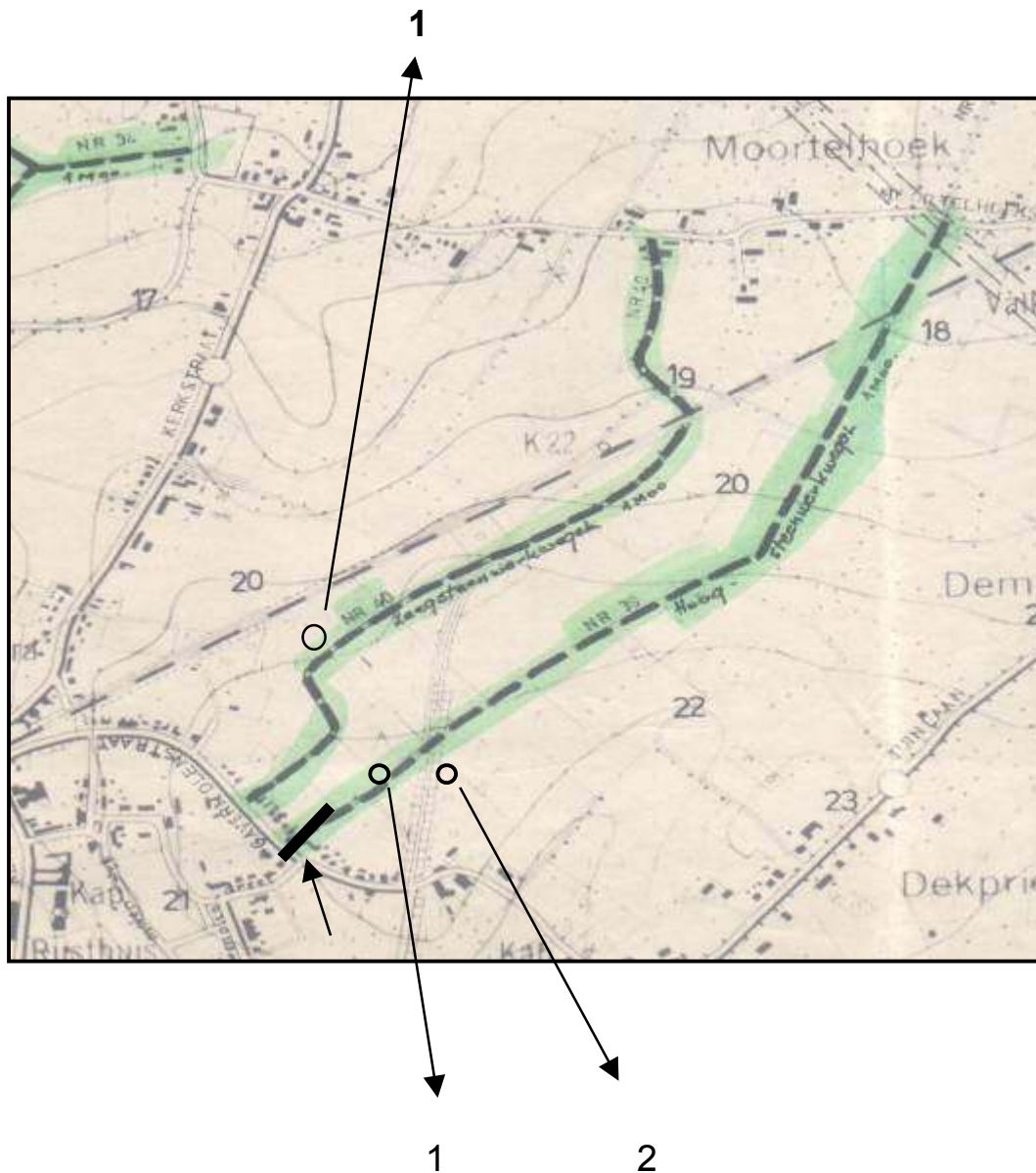
De hoge liep dwars door het Steenwerk: vlak naast de akker waar potscherven getuigden van de activiteiten van de Romeinse bezetter die van de aanwezige klei gebruik maakte voor het bakken van stenen en pannen en kruiken. Met de meester van de klas trokken we er indertijd op uit om er een of andere rest te vinden...De Gallo-Romeinen, ze doken op in onze dromen: de pottenbakkers, de banenleggers, de kleidelters... tot de jaren tachtig is men het hier blijven doen... getuige was de Waesbric. En de muntschat... verbeelding tekort!

De lage liep evenwijdig naast de spoorwegbedding. Hij kruiste de spoorweg nabij een routehuisje. Een routehuisje? Ach ja, toentertijd stopte de trein waar het nodig was: op de Valk, aan de Gavermolen, op de Smishoek, in het Waterschoot, op de Kouter, op Duizendappels. Hout, klei, kasseien, bloemen, mout, voer, steenkool, ...alles kon geladen en gelost worden waar het nodig was. De trein stopte zelfs voor de kermiskoers op bevel van de stationschef... zalig was die tijd. Eerst een pintje drinken tot de koers voorbij was, en toch altijd op tijd. 't Zijn beelden uit verleden tijd... niet gejaagd, niet gestresseerd. Het was ook de melkweg..., de weg naar den Baeke, de melkman. Die woonde toen nog in de Moortelhoekstraat. Hoe dikwijls hebben we die weg gedaan, op weg om melk? Fluitend, per fiets, de wereld was voor ons, 's morgensvroeg door de frisse lucht op weg om melk. Anders dan tussen auto's rijden...vrij, genietend van de geurende velden van het frisse Waasland, de tuin van Vlaanderen.

Op een kwartuurke naar Sint_niklaas: Laag-Steenwerkwegel, Moortelhoekstraat, Omloop, Watermolenstraat, Plezantstraat en terug. per fiets langs de fietssnelweg voor een inkoopje..; sigaretten, sjieken, pruimtabak,... of snuif voor pepee of memee of knopen voor ons broek.

Groeten vanuit de Steenwerkwegels... Omer

Het gedeelte van de Laag-Steenwerkwegel doet nu dienst als fietspad of “Waaslandroute”. Bij het cirkeltje nr.1 ligt de Ransbeekpoel.



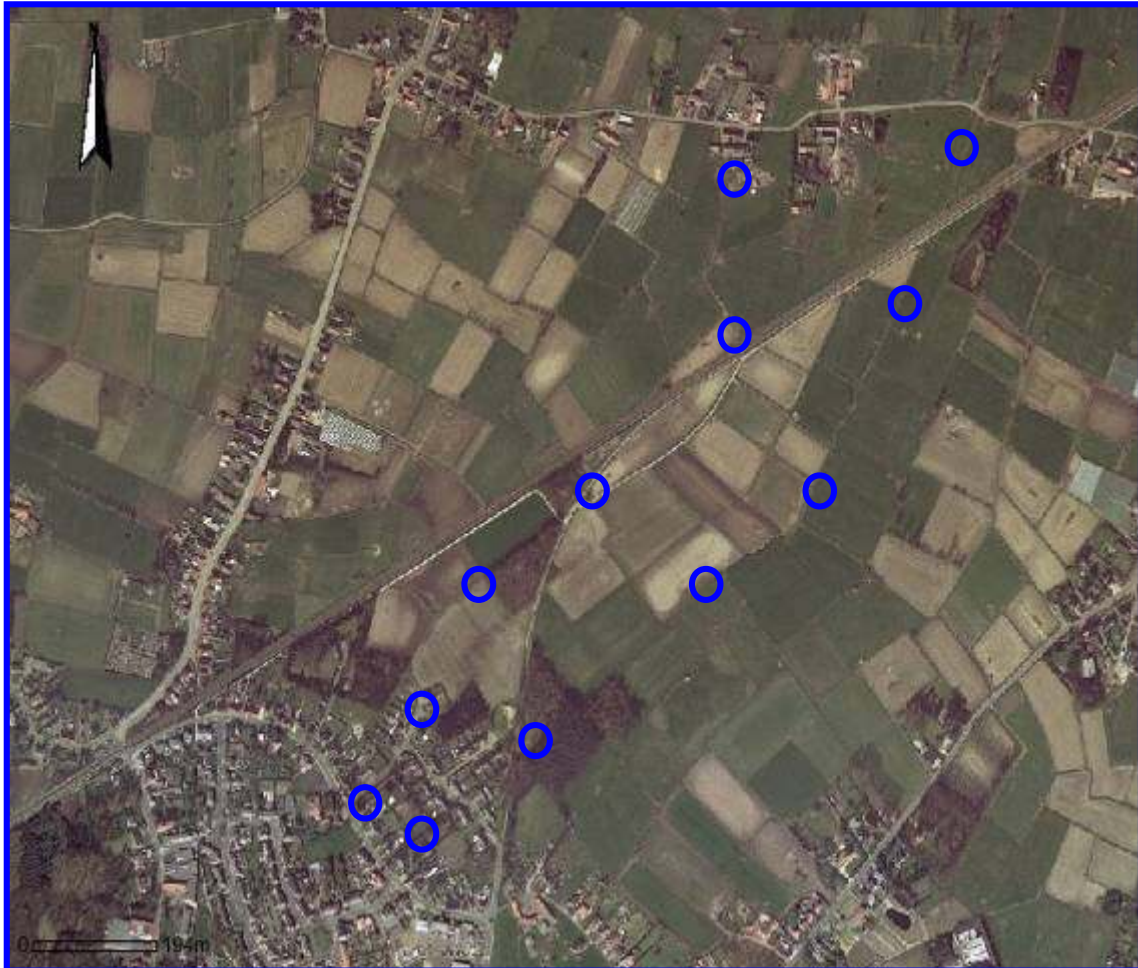
Als je over de Laagsteenwerkwegel spreekt dan moeten wij het ook nog hebben over de Hoogsteenwerkwegel.

De pijl wijst het nog resterende stukje Hoogsteenwerkwegel aan. De wegel is al jaren officieel afgeschaft bij de aanleg van de verkaveling van de Mierennest. De wegel loopt dood op een achtertuin in de Mierennest.

De wegel is ook nog een beetje te zien bij de twee cirkeltjes. Bij nr.2 treffen we de eikengroep aan die door ons toedoen blijven staan.

Bij nr. 3 gaat de wegel doorheen het perceel waar de Romeinse muntschat is gevonden. Tussen de twee cirkeltjes ligt het fietspad of “Waaslandroute”.

Op deze luchtfoto is de ligging van twee wegels nog te herkennen door de huidige perceelsscheidingen.



<u>Atlasnummer :</u>	40
<u>Aansluitende straat:</u>	Mierennest
<u>Toestand:</u>	Nog 1/4 ^e van de oorspronkelijke 1300 m lange voetweg
<u>Gebruik:</u>	Is verhard met tarmac en is eigenlijk verlengde van Mierennest
<u>Toegankelijkheid:</u>	uitstekend
<u>Lengte:</u>	330 m
<u>Breedte wegel:</u>	3 m tarmac
<u>Breedte bermen:</u>	links 0,5 m – rechts 1 m berm
<u>Scheidingsgracht:</u>	Aan beide zijden beperkt
<u>Knelpunten:</u>	berm deels ingeploegd
<u>Vegetatie:</u>	In mindere mate Zevenblad, Ridderzuring. Verder hebben we akkeronkruiden en pioniersplanten

VERGADERDATA VAN DE RAAKLIJN

Vergaderen met De Raaklijn kan iedere maand op maandag om 20 uur in het zaaltje van De Klavers.

25 april
23 mei
20 juni
26 september
24 oktober
28 november
19 december

Groeten uit Belsele !

