

DE RAAKLIJN

DE RAAKLIJN KATERN: jaargang 14, nr.74.
Bijlage bij « 't Groene Waasland » nr.148, januari 2007.
(v.u. Firmin De Beleyr, Belsele)

Zaterdag 3 maart...



... sterrenkijknacht !

Beste lezer,

Deze katern nr.74 is de laatste die wij u kunnen opsturen, tenzij u onze oproep beantwoord hebt met uw nieuw lidmaatschap.

Wij hebben onze oproep ook over heel Belsele verspreid. Via een folder wilden we duidelijk maken dat De Raaklijn weer een heel jaar lang de leefkwaliteit in ons dorp en de natuur in Belsele wilt nastreven. Daarbij vergeten we niet de lijn die beiden raakt: de Belselebeek.

Voor degenen die de folder tussen het reclaimedrukwerk niet gevonden hebben, geven wij de voorkant ervan nog even mee.

HET DORP

We houden van Belsele waar het prettig is om te wonen.

Met minder verkeersgeweld en meer ruimte voor de zwakke weggebruiker, zowel binnen als buiten de dorpskern.

Om er te wandelen en te winkelen.

Om er te spelen op pleinen en in bossen.



DE BEEK

De Belselebeek is hét natuurmonument van Belsele. Ze raakt en bepaalt in onze gemeente het natuurlijk beeld van de meersen in het Waterschoot, in het Hof Van Belsele en in het stuifzandruggebied.

Zeg maar van zuid naar noord.

Ze staat in verbinding met grachten en beken,
van oost naar west.



DE NATUUR

De natuur in Belsele bestaat uit kleine landschapselementen die meer en meer onder druk staan. Wij zorgen ervoor dat bermen, hagen, poelen, bomen, grachten, kerkwegels, hun statuut als natuurmonument terug krijgen. Zo krijgen planten en dieren de kans om zich uit te breiden en te verplaatsen naar de velden, meersen en bossen.



De Raaklijn werkt al 15 jaar aan het dorp, de beek en de natuur.

Dit vraagt een goede visie met de juiste ingrepen. De Raaklijn doet al jaren onderzoek met feiten en cijfers, door oplossingen en planmatige ideeën aan te reiken bij het beleid en bij de Belseelse bevolking.

Voor € 8 bent u lid en ontvangt u
't Groene Waasland + onze katern



5 maal
per
jaar!



U kan eveneens onze website bezoeken:

www.deraaklijn.be

We rekenen op uw lidmaatschap en wensen u nog een allerbest 2007!

Nog veel leesgenot,
Firmin De Beleyr

Het ABC van de wegels: **de S van ... Sinaaiwegel.**

De wegels die al besproken zijn : de Belsele-, de Blauwhof-, de Boonhem-, de Couter-, de Drijschouwen-, de Het-, de Houtaeckers-, de Laag-Steenwerk-, de Moreelswegel, de Omloopwegel, de Papenackerswegel, de Pastorijwegel, de Pijckedreef, Puyveldewegel en de Stadshouderboswegel.

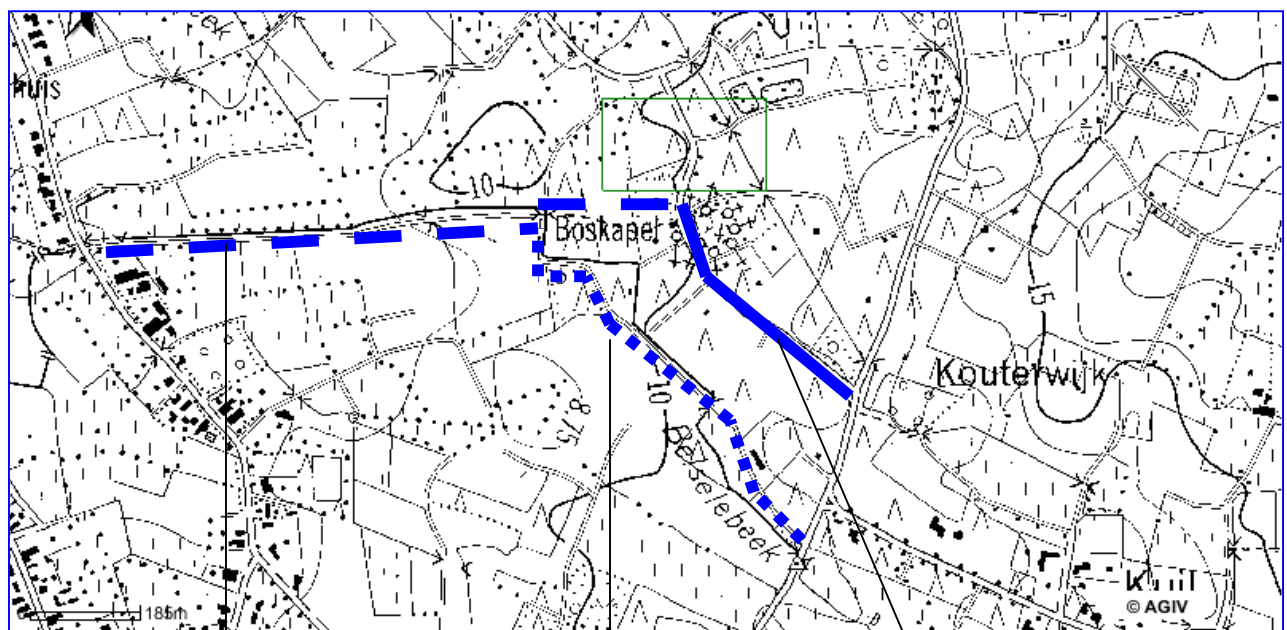
In deze katern komt nu de Sinaaiwegel aan de beurt.

Deze wegel had volgens het alfabet voor de stadshouderboswegel moeten komen. Anderzijds ook weer niet want de wegel heeft geen atlasnummer en is een dreef met één woning en enkele weekendverblijven + de boskapel.

Toch hechten we belang aan deze dreef/wegel om heel wat redenen die we uiteen willen zetten.

Situering:

De Sinaaiwegel ligt in Belsele en de Belselewegel in Sinaai. Zo kan je de twee uit elkaar houden. Nog juister: de Belselewegel loopt van de Boskapel richting Sinaai en de Sinaaiwegel van de Boskapel naar de Kouterstraat. De Couterwegel is reeds eerder besproken.



Belselewegel

Couterwegel

Sinaaiwegel

Het toeval wil dat deze wegel of dreef nu juist weer in de actualiteit staat.

Jammer genoeg door de stiefmoederlijke behandeling die deze dreef al tientallen jaren kenmerkt.

Voor vele liefhebbers is de Sinaaiwegel van nature uit een stuifzandwegel met een historisch karakter. Voor anderen een banale toegangs-dreef naar de woning, weekendverblijf of Boskapel.



Wij opteren al jaren voor het eerste. Sommige beleidsmensen kiezen blijkbaar voor geen enkele en dan is willekeur troef in de behandeling en het respect ervan met vele bewuste en onbewuste fouten als gevolg. Telkens er een fout door particulieren of door beleidsmensen werd gemaakt, kwam het spreekwoordelijk parapluutje opsteken. De kop in het stuifzand steken was te moeilijk wegens te veel keien.

Een opsomming van blunders die in het verleden tot vandaag zijn voorgevallen, zou ons te ver leiden en een volledige katern beslaan. Het welles nietes spelletje rond de slagboom, de schreeuwlelijke weekendverblijven en de omheiningen van paplaurier. Het vernietigen van de waardevolle bermen enz...het zijn maar enkele voorbeelden. In het kort komt het er op neer dat het hier al veel gestoven heeft door ons toedoen, niet omwille van het stuifzand dat jammer genoeg verdwenen is.

Om deze fouten te vermijden werd er een goede zes jaar geleden overleg gepleegd met enkele schepenen: Gaspard Van Peteghem en Hunfred Schoeters, De Raaklijn en Stramin (stedelijke milieuraad).

Hier werd beslist dat wegels en dreven niet meer worden aangepakt of verhard zonder een mededeling of in het betere geval een advies te geven.

Onlangs werd er zelfs met schepenen Ben Van Ende een "wegeltocht" gemaakt om alle knelpunten te bespreken (foto).



Eind 2005 konden we in de stramin vernemen dat men de wegel ging herstellen in zijn oorspronkelijke staat.

In de stramin van 19 september 2006 deelde schepen Schoeters ons mee dat wegens andere belangen het eerste voorstel tot herstel afgezwakt werd tot een compromis.

Ook hier mocht de stramin haar zeg doen. De stramin werd gevraagd om een advies te geven over de heraanleg. Omdat er geen plan was en maar enkele vage technische bepalingen, besloot men in de laatste stramin om nog geen advies te geven zolang er geen concreet voorstel op tafel zou liggen.

In de plaats ervan is men eind december begonnen met de wegel weer aan te vullen met een kiezellaag. De bermen zijn hier en daar opengescheurd en aan de villa en de boskapel heeft men er een laagje dekzand overgegooid en is het daar bijzonder “goed gefatsoeneerd”.

Waarom dan alleen daar en niet over de hele wegel ?

Waarom wordt nog er energie en geld gestoken in een operatie die binnenkort, als de echte werken worden uitgevoerd, nutteloos bleek?



Het spijtige aan dit hele verhaal is dat toevallige wandelaars de toekomstige plannen al te zien hebben gekregen.

Als dit het kerstgeschenk was: dan is het wel misplaatst.

Als dit het nieuwjaarsgeschenk van de nieuwe ploeg is: dan kan men zich in de toekomst aan het nodige weerwerk verwachten.

Wij rekenen er op dat de huidige ploeg onze ontgoocheling begrijpt en hieromtrent een ernstige uitleg zal geven en een signaal zal geven om dit goed te maken en dit in de toekomst te vermijden.

Ons voorstel: Wij vragen vanuit De Raaklijn en de Stramin (zoals 6 jaar geleden) een nieuw overleg aan om goede afspraken te maken. Wij staan klaar om mee te werken aan een degelijk milieubeleid en hopen hiermee dat dit incident hierbij kan vergeten worden.



Terwijl verharding in de Sinaaiwegel voor auto's (4x4's) geen probleem vormt, wordt er al jaren door vele wandelaars gesmeekt om de Couterwegel wandelbaar te maken.

Buiten het arrest over de weekendverblijven (zie vorige katern), hebben we onlangs vernomen dat een berucht bouwpromotor **geen toelating** door de Raad Van State heeft gekregen om nog meer weekendhuisjes te bouwen.

Hierbij dienen we wel toe te geven dat het stadsbestuur op dit vlak wel ernstig werk levert!

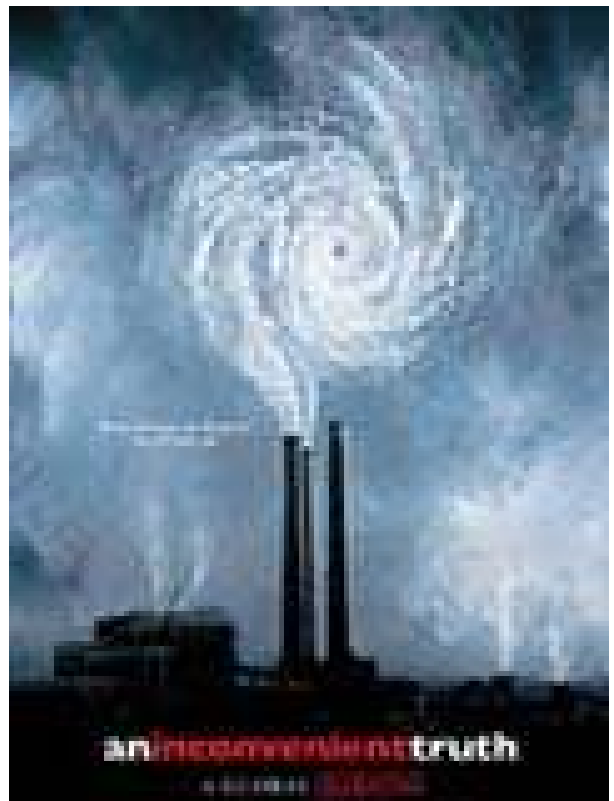
**Een visie voor het hele gebied dringt zich op.
Een tweede slagboom aan de Boskapel zoals is voorgesteld op de laatste Stramin, zou al een goede aanzet zijn.
Een ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) of een groen BPA op lange termijn, is een logisch gevolg.**

Opwarming van de aarde

Vorig jaar wisten wij het al: $E = Mc^3$ (energieverbruik = mensenmassa x consumptie in het kwadraat). Dit wist men ons te vertellen op een congres dat georganiseerd werd door de stramin i.s.m. De Raaklijn. De volgende 100 jaar zal het risico op overstromingen in vele delen van Europa en de wereld toenemen ten gevolge van klimaatwijzigingen. De zeespiegel zal stijgen en neerslagpatronen zullen in Noord – West Europa beïnvloed worden door nattere winters en meer intense zomerbuien. De voorbije jaren werd Europa reeds vaak geteisterd door omvangrijke overstromingen, recent nog in midden Europa. Een doortastende aanpak van de problematiek is hoogst noodzakelijk en nieuwe benaderingen om wateroverlast te beheren dringen zich op. De te nemen maatregelen zijn talrijk en divers.

Wij bevelen de film “ **An inconvenient truth**” van Al Gore “warm” aan.

“Na zijn nederlaag in de presidentsverkiezing van 2000 besluit Al Gore het roer radicaal om te gooien. Met zijn kruistocht tegen het broeikaseffect wil hij mythes en de misverstanden doorprikken en de mensen bewust maken van de gevaren die schuilen in het broeikaseffect. Verweven met de feiten en voorspellingen is het een verhaal van Al Gore zelf. Eerst een idealistische en ecologisch bewuste student, dan een jonge senator die af te rekenen krijgt met een familietragedie, later de man die bijna president werd om zich uiteindelijk toch te wijden aan het milieu, ervan overtuigd dat er nog tijd is om een verschil te maken...”



Gun de planeet 5 minuten rust!

Iedereen wordt verzocht alle lichten te doven op
1 februari van 19u55 tot 20.00u.

KOM UIT UW KOT EN WANDEL JE WIJS IN DE MIERENNEST

Met deze vrij lange, maar duidelijke titel heeft De Raaklijn een langdurig project gelanceerd.

Omdat dit project een samenwerking inhoudt met verschillende en uiteenlopende verenigingen hebben we besloten om het in de schoot van de dorpsraad verder uit te werken.

Wie:

De Raaklijn, Natuurpunt afdeling Zuid- Waasland, het dagcentrum te Sint-Niklaas, Amedee Verbruggenkring, deelculturele raad, de dorpsraad met de werkgroepen heemkunde en water.

We denken ook aan partners zoals de toeristische dienst. De basisscholen Belsele-Puivelde worden er eveneens bij betrokken. De samenwerking met het dagcentrum houdt in dat de niet-werkende gehandicapte volwassenen zullen instaan voor de aanmaak van de nestkastjes die ook een onderdeel vormen in de bosjes.

Hoe:

De brochure bevat een kaart en zal te krijgen zijn op het gemeentehuis en het bibfiliaal. De wandeling start vanuit dit punt. Buiten de brochure kan je via www.belsele.be alle locaties in detail verder ontdekken. Zo'n interactieve site kan enorm veel meer info aanbieden die steeds kan bijgestuurd en aangevuld worden.

Het pad zal gemarkeerd worden met paaltjes met het nummer van het onderwerp dat beschreven staat in de brochure. De wandeling zal geschikt zijn voor rolstoelen en kinderwagentjes.

Wanneer:

Het project wordt officieel voorgesteld op de dag van de aarde op zondag 22 april. We starten die dag met een dauwwandeling in de Mierennest en in de namiddag wandelen we met een ruim publiek het leerp pad in.

Langdurig project:

We willen het dit niet bij één leerp pad houden maar voorzien er nog drie:

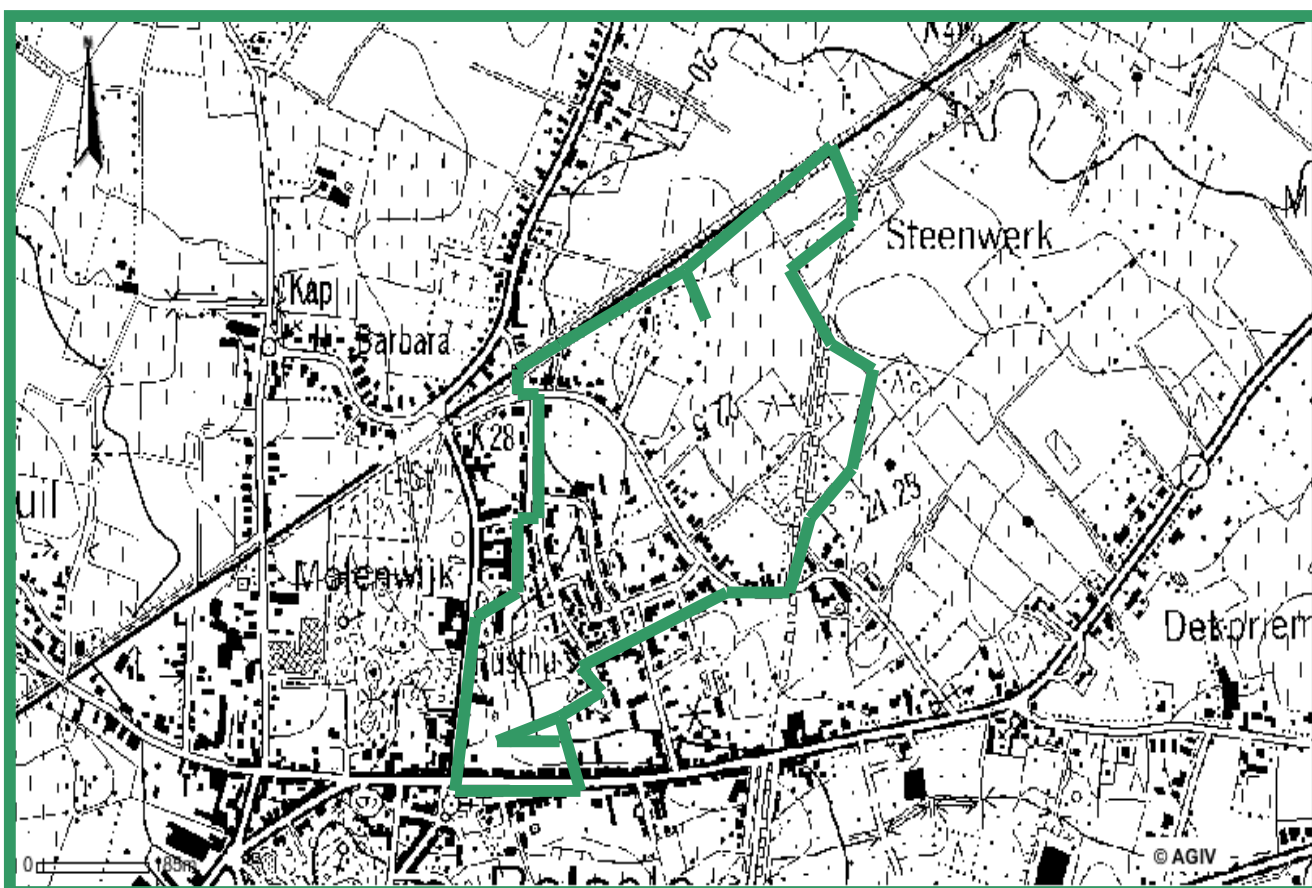
2008: kom uit je kot en wandel je wijs in den Bezenkoek

2009: kom uit je kot en wandel je wijs in het Waterschoot

2010: kom uit je kot en wandel je wijs in het Hof Van Belsele en het dorp

Wat:

De bedoeling van dit project is om binnen een wandeltraject dat in de omgeving van de Mierennest ligt zoveel mogelijk te weten te komen op vlak van natuur, ecologie, cultuur, patrimonium en geschiedenis. Het wandeltraject bevat 20 locaties die beschreven worden in een brochure.



Gemeentehuis en pomp / Sint-Andrieswegel, -loopje, -bos / de Molenwijk - sted. Basisschool - sporthal (Gavermolen + Romanmolen) / oude spoorweg / site van de muntschat / Steenwerkbos / Steenwerk met locatie Gallo Romaanse villa / Mierennestbos / nat kapbosje / spoorlijn Antwerpen – Gent / Ransbeekpoel / Mispelaar – Ransbeek - de Molenwijk - vrije basisschool / rusthuis / mouterij / herenwoning Vercruyssen / brouwerij Boelens / kerk / Reynaertbank / oude woning achter kerk (1630) / pastorie / pomp.

De Raaklijn is met de andere partners reeds volop begonnen aan het project en werken volgens een strak schema.

De dag van de aarde op 22 april nadert snel, in onze volgende katern houden wij je op de hoogte.

Meedoen mag altijd ook als particulier, zo heeft Herwigh Borghgraef uit Belsele zich al gemeld om het leerpad (en onze katernen) te voorzien van poëzie.

Als voorzetje geven we “de Mierennest” mee uit zijn gedichtenbundel:

“HET LAND VAN ALLES”



Belsele - de “mierennest”

een zonnige warme dag in mei
leunt lusteloos op wat weidepalen.
tussen rijstebrij zitten hommels te
verklappen waar ze honing halen.

een hoop verloren populieren
walst hoopvol hand in hand,
zwevend op de melodie
van de wind over golvend land.

de zon strooit valse diamanten
op een hoekput met wat water,
een beeld dat in mijn netvlies bleef
voor donkere dagen van veel later.

schaduwen en lentewolken
vegen het lichtgroen van de weiden,
zweven dansend langs het spoor en
treinen die langzaam aan komen rijden.

Mijn waterweg

Omdat we het niet kunnen laten heeft De Raaklijn ook nog een tweede project opgestart.

Het project zal onder de titel “Mijn waterweg” uitgewerkt worden. Zoals je al zal vermoeden, gaat het over waterwegen, zeg maar beken en grachten. Met de Belselebeek zijn we ingegaan op een projectoproep van BBL (bond beter leefmilieu).

Met steun van BBL werken we een gezamenlijke visie uit over de ruimtelijke en ecologische toekomst van het water en leggen we de fundamenten voor een draagvlak voor beter waterbeleid in je eigen buurt. Omdat water een onmisbaar element is in ons landschap, met een eigen verleden, een gewrongen heden en een onzekere toekomst. We willen de huidige en nieuwe generaties laten kennismaken met dit verhaal, zodat kleine waterlopen opnieuw een plaats krijgen.

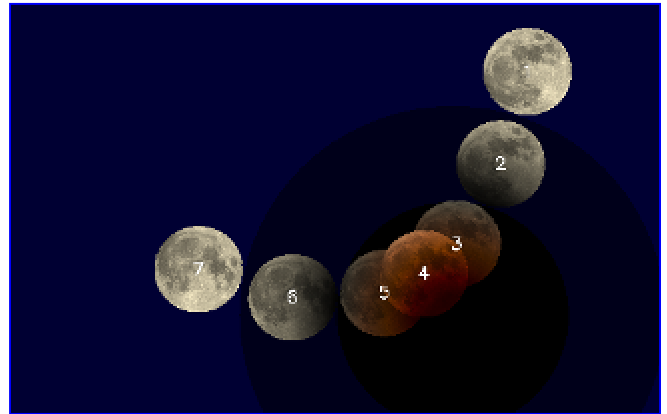


In 2007 worden enkele vormingsdagen georganiseerd door BBL over de aanpak. We krijgen de kans om ons project voor te stellen met een bustour en als kers op de taart kunnen we de Belselebeek voorstellen in een speciaal fotoboek. Op de Wereldwaterdag 22 maart 2008 worden alle projecten nog eens extra in de bloemetjes gezet.

Ook hierbij hebben we weerom partners betrokken en zal ook dit project uitgewerkt worden in de schoot van de dorpsraad. De Amedee Verbruggenkring en de dorpsraad met de werkgroepen heemkunde en water gaven hun toestemming.

Nacht van de duisternis

In samenwerking met het stadsbestuur en de stramin, Antares en De Raaklijn en Natuurpunt gaat er weer een sterrenkijknacht door op zaterdag 3 maart.



Activiteiten

- Waarnemingen van een schitterende totale maansverduistering omstreeks 24u
- Waarneming van Saturnus, met telescopen en camera
- Waarnemingen deepsky met reuze- verrekijkers- en telescopen
- Powerpoint presentatie rond Maan en Saturnus
- Doorlopend video over evolutie van het heelal en zonnestelsel
- De sterrenhoop "de krib" zal ook te zien zijn
- Nachtwandelingen (nog niet zeker)
- Aandacht voor lichtvervuiling !

Antares zal exclusief voor Sint-Niklaas en omgeving met een flinke ploeg deskundigen aanwezig zijn. Met hun groot aanbod aan kijkers en ander materieel zullen zij, als het weer meezit, u de kans geven om onzichtbare landschappen zichtbaar te maken.

Locatie: Land- en Tuinbouwschool, Weverstraat 23

Aanvang: Vanaf 19u

Foto's van boven naar beneden:

Maansverduistering (google: hemel maart 2007!)

Venus en Saturnus

Sterrenhoop de Krib

Orionnevel

De Pleiaden



Natuurpunt in Belsele actief

De Raaklijn werkt regelmatig samen met Natuurpunt. Ook zij hebben een tijdschrift dat nu volledig in kleur is gedrukt. Uit hun activiteitenkalender plukken wij de volgende boeiende en leerrijke activiteit op 9 maart. Voor meer info wandeling zie aankondiging.

Uilen in Belsele

VRIJDAG 9 MAART 2007





kerkuil
ransuil
steenuil

Op vrijdag 9 maart 2007 om 20 uur

maken we een wandeling in Belsele waarbij we – bijna zeker – Steenuil, Bosuil en Kerkuil te horen – en met wat geluk – zelfs te zien krijgen.

We spreken af in
 Cultuurlokaal "De Kouter"
 (vroegere Gemeentelijke Jongensschool)
 Koutermolenstraat 8, 9111 Belsele.

Voor meer info:

Bel of mail naar Eddy DE TAEY :
 tel. 03 772 28 08, e-mail: detaey@hotmail.com

of naar Marc AERTS :
 tel. 03 777 89 16, e-mail : aertskes@skynet.be

Gratis iedereen welkom !!!

Voor meer info Natuurpunt: Staf Lerno Molenwijk 12 03 772 43 06

Belsele, N70 en vallei Belselebeek

Nieuw knooppunt Belsele-Zuid



Er is al heel wat te doen geweest over Belsele-Zuid. De Pers, politici, de burger en de burgemeester zelf hebben al voorzetjes en commentaar gegeven. Het zijn wij die de bal aan het rollen brachten.

Ons dossier dat ook op onze website www.deraaklijn.be te bekijken is, kunt u nu in deze katern doornemen, zodat u erover kunt meepraten en denken.

Dit dossier (+ dat van Belsele Noord) hebben wij al mogen voorstellen aan het de beleidsverantwoordelijken. Zij stonden positief.

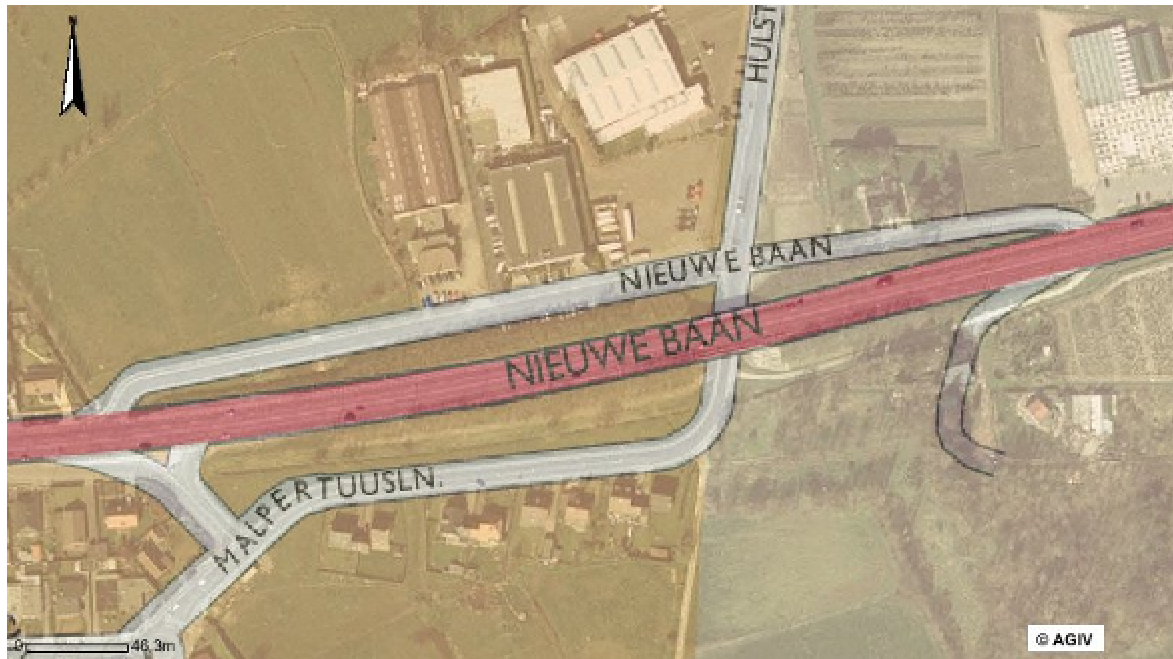
Wij gaan er van uit dat dit dossier niet de heilige waarheid is, maar een voorstel om ernstig over na te denken en er liefst iets mee te doen.



Waar ?

Op de N70 te Belsele, die hier de Nieuwe Baan heet, ter hoogte van het viaduct. Daar sluit de Hulstendreef (verbinding met Belseledorp) en de Malpertuuslaan (ontsluiting Populierenwijk) aan op de N70 met drie wegen naast het viaduct.

Aan de voet van het viaduct, links in beeld, ligt de Belselebeek en haar vallei verscholen onder het asfalt en de arme wegbermen van de N70 en de zijrijbanen.



Waarom ?

De N70 te Belsele behoort tot één van de eerste ringwegen in dit land. Hij is aangelegd in de jaren dertig van vorige eeuw. Er werd een viaduct voorzien over de spoorlijn Sint-Niklaas – Brussel. Amper 25 jaar later verdween de trein al. In de jaren 70 van vorige eeuw heerste de autocultuur in de geesten. Er zou een verbindingsweg aangelegd worden tussen de Populierenwijk en het dorp op de spoorzate. Dat werd de huidige Hulstendreef, met de allure van een weg.

Nu worden beleidsmensen wijzer. Om hen hierbij te helpen, hanteren we volgende stelling : **het viaduct is overbodig.**

De trein komt wellicht nooit meer terug en de voorspelling dat de Hulstendreef met de aansluitingen eerder verblindt dan verbindt, is waarheid geworden :

- De beek en haar vallei werden verder verminkt.
- Voor fietsers zijn er zelfmoordkantjes onder het viaduct en er bovenop.
- Voetwegen zijn eerder stukjes voetpad, zonder onderlinge verbindingen.
- De bus is er nu bijgekomen, maar met moeilijke manoeuvres.
- Kortom aan de zwakke weggebruiker en de kwetsbare natuur is niet gedacht.
- Hier hoeft je trouwens ook geen prentkaart *“Met de groeten uit Belsele”* van te maken.

Een arm en verouderd cultuurlandschap, met lage beeldkwaliteit, is het. Tijd voor verandering.

De Raaklijn stelt een kwaliteitssprong voor in tien punten:

1. Een nieuw knooppunt Belsele-Zuid

In de overzichtschets onder deze tekst wordt getoond hoe het knooppunt Belsele-Zuid kan omgevormd worden tot een compact knooppunt, waar natuur en buurt, voetganger en fietser, druk (vracht)autoverkeer en afslagbewegingen, busbewegingen en bushalte, oversteekbewegingen van voetgangers, fietsers en wild worden verzoend. Zoveel in één concept... dat is een echte kwaliteitssprong. Dit ingenieuze idee wordt hierna meer in detail toegelicht.



Het asfaltlint op het viaduct met de bermen en de taluds zijn samen erg breed. Door het viaduct deels af te breken en deels te verkleinen (in de breedte en in de hoogte) blijven twee rijstroken mogelijk op de N70.

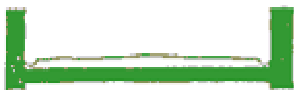
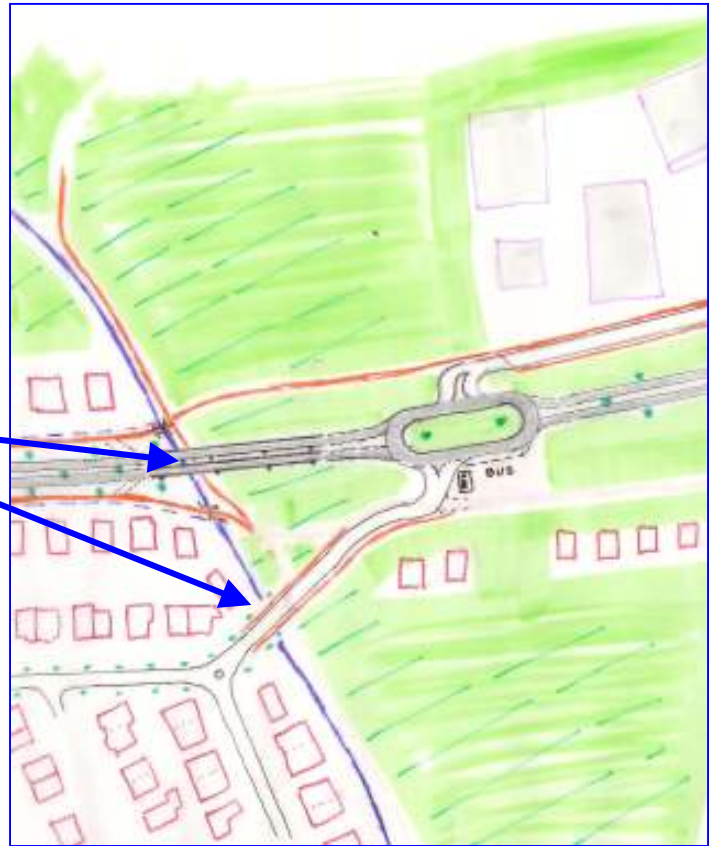
En er komt veel ruimte vrij voor schoonheid.

Laten we er een prentkaartje van maken met:

“De groeten uit Belsele “

2. Herstel van de beekvallei onder de N70 en de Malpertuuslaan

Met behulp van twee trogbruggen voor de N70 en een kleine brug voor de Malpertuuslaan kan de beek en de vallei overspannen worden. Er ontstaat ademruimte en beweegruimte voor de beek en voor de fauna en flora. En de Pastorijwegel kan hersteld worden.



Doorsnede over een trogbrug.

Een trogbrug is een U-vormige, zelfdragende 'bak' waarin één wegvak past. Zo'n bak is amper 5 m breed en tot 30 m lang. Hij geleid het verkeer als in een tunnel 'met open dak'. Het geluid wordt gedempt en het uitzicht blijft. Compactheid is troef.

3. Herstel van het dorpsgezicht van op en over de N70

Door de weg op het viaduct zo'n 3 m lager te brengen en door hem te vernauwen tot 2 x 1 rijstroken komt veel ruimte vrij : de wegzate wordt smaller. Het perspectief op de beekvallei en de kerk, komend van het Paradijs, wordt versterkt. De onderdoorgang kan behouden blijven voor fietsers, voetgangers (2,5m hoog en 6m breed).



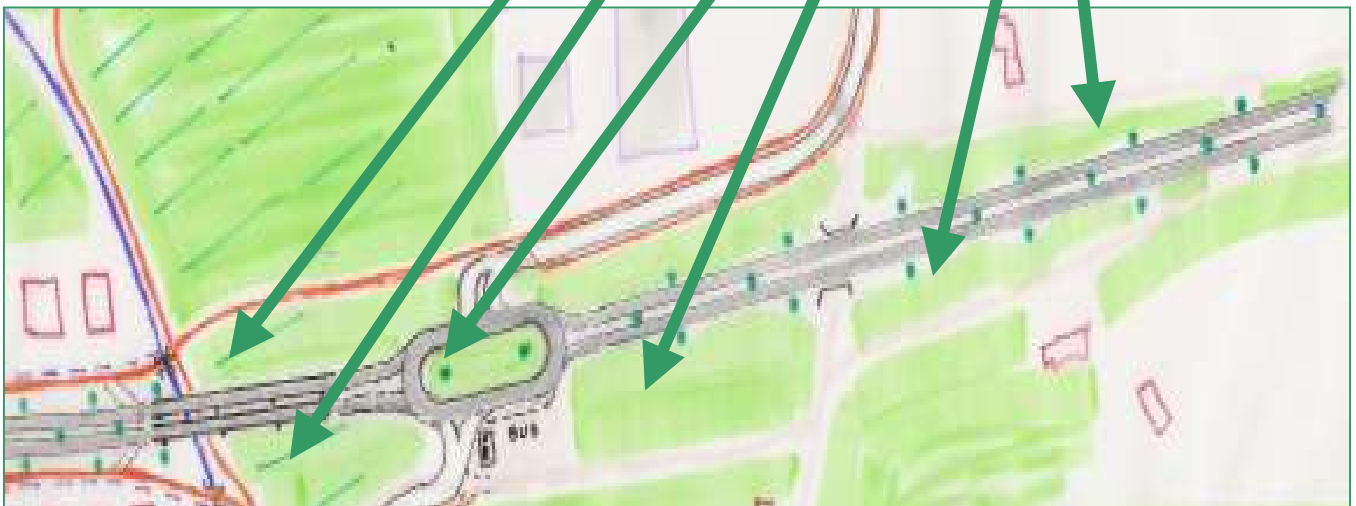
Door die ruimtewinst worden vele andere zaken mogelijk, zoals trage wegen tussen monumentale bomenrijen. Zalig in de zomer, zalig bij regen. Fietsen en stappen wordt leuker dan autorijden.



4. Creatie van een groenstructuur langs de N70, door veel minder asfalt.



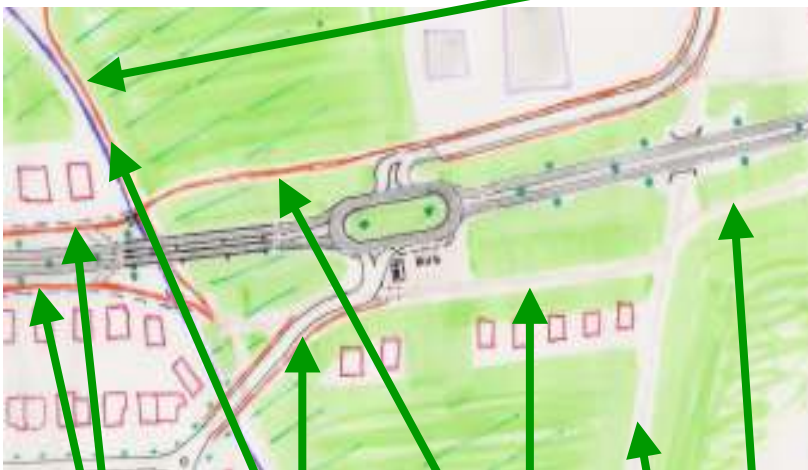
Groen, groen, groen, groen,...



5. Een netwerk van trage wegen, zo veel mogelijk los van de N70



Pastorijwegel



Trage weg, trage weg, trage weg, trage weg...

In Beveren (foto's) is op een knappe manier met de N70 omgesprongen. Aan Cortewalle is, in een zee van parkgroen, een netwerk van trage wegen voorzien. Fietzers en voetgangers kunnen buiten de drukke rotonde stappen of rijden en oversteken. Gevolg er kunnen meer auto's over de rotonde afgewikkeld worden met meer veiligheid, ook voor fietsers en voetgangers.

6. Een beeldbepalend knooppunt

De vallei van de Belselebeek als landschap levert verbluffende beelden op in alle seizoenen. Eén beeld uit bovenstaande reeks is er nu nog niet. Er moet nog sterk aan natuur en milieu gesleuteld worden om meer levenskwaliteit en biodiversiteit te halen, maar het kan.

Zie laatste pagina

7. Een oplossing voor de bus en zijn halte.



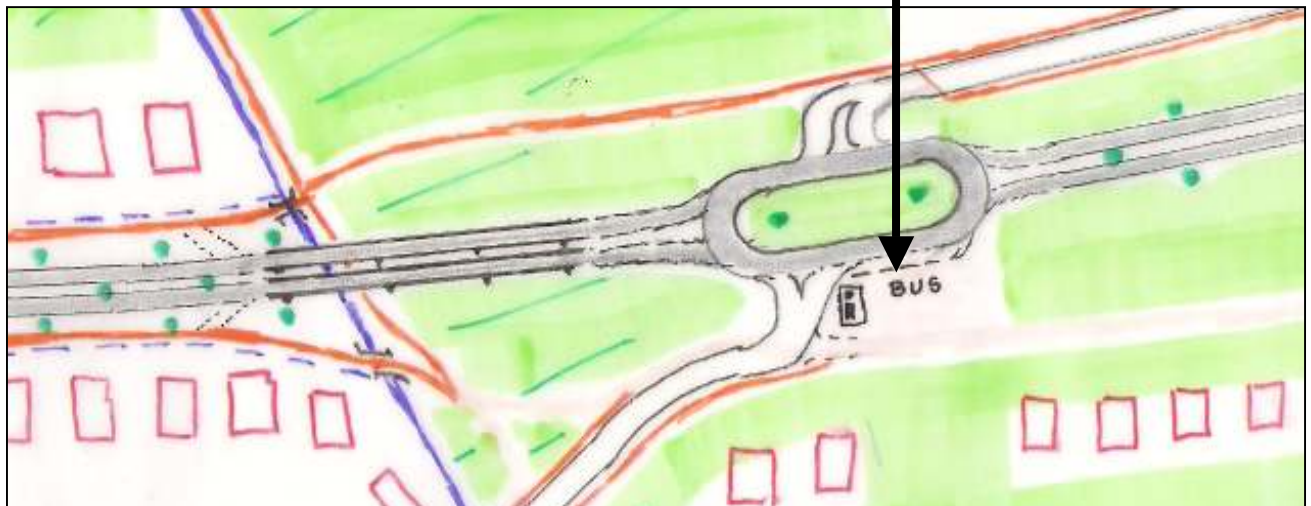
In Stekene is de hoofdbushalte beeldbepalend voor het dorp. Samen met de parking, de stalling, de fontein en de fietsroute staat de halte er centraal (foto links boven).

In Beveren is er eveneens een voorbeeldhalte, nabij de rotonde aan Cortewalle (foto rechts boven).

De Populierenwijk verdient dit ook:

- Grandeur van een plein, trefpunt - overstappunt.
- Eenvoudiger rijbewegingen voor de bus in beide richtingen, via een rotonde op de N70.
- Voor beide rijrichtingen volstaat één halte aan de rotonde naast de wijk.
- Hierdoor moet de voetgangersverbinding met de wijk geen druk en snel autoverkeer kruisen.
- Op maat van het kind.

Waarom is daar nog niet aan gedacht ?



8. Een trefpunt en infopunt, tevens oriëntatiepunt

De enige bushalte aan de Malpertuuslaan kan aan de rand van de rotonde en een plein ingericht worden. Er is meer nodig dan een domme haltepaal en een reclamewachtkot.

Een heus plein als

- Trefpunt, met sociale ruimte.
- Oriëntatiepunt, met infobord, stratenplan.
- Fietsenstalling.
- Ruimte om met je lief op een bank te zitten.

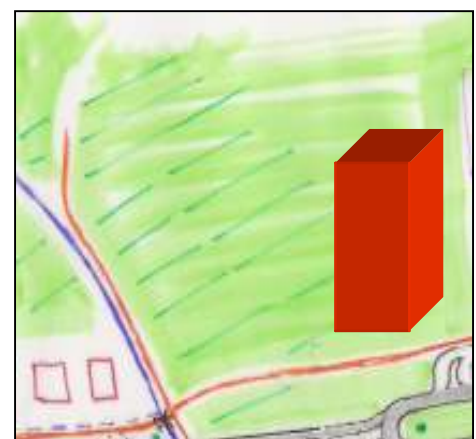
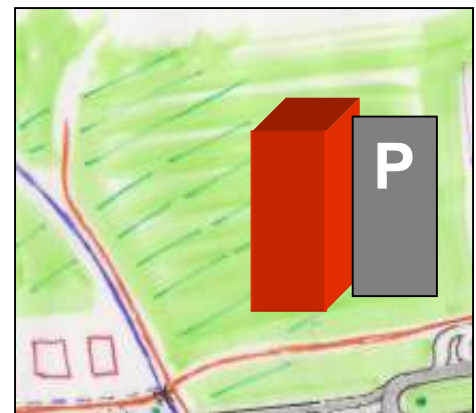


9. Het recreatieve dorp

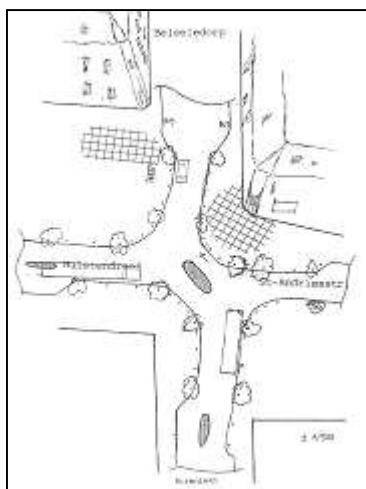
Tussen het dorp, de Pastorijwegel, de Belselebeek, de N70 en de KMO-zone zou in de dagrecreatie een thermencomplex voorzien worden. Traditioneel worden bij commerciële uitbatingen van recreatie evenveel parkeerruimte voorzien dan de recreatieruimte zelf. Zo verdwijnt een stuk van het landschap, zodat de bestemming er armoediger op wordt.

Men kan ook met half zoveel bebouwde ruimte toekomen, door een bescheiden parkeerruimte in de kelderverdieping of op het dak in te passen. Het misstaat niet om ook te voet, met de fiets of met de bus er naar toe te gaan. Belsele-Zuid is hiervoor een toplocatie.

Gezondheid !



10. Herstel van de Tuinlaan en Rozenlaan begint aan de Hulstendreef

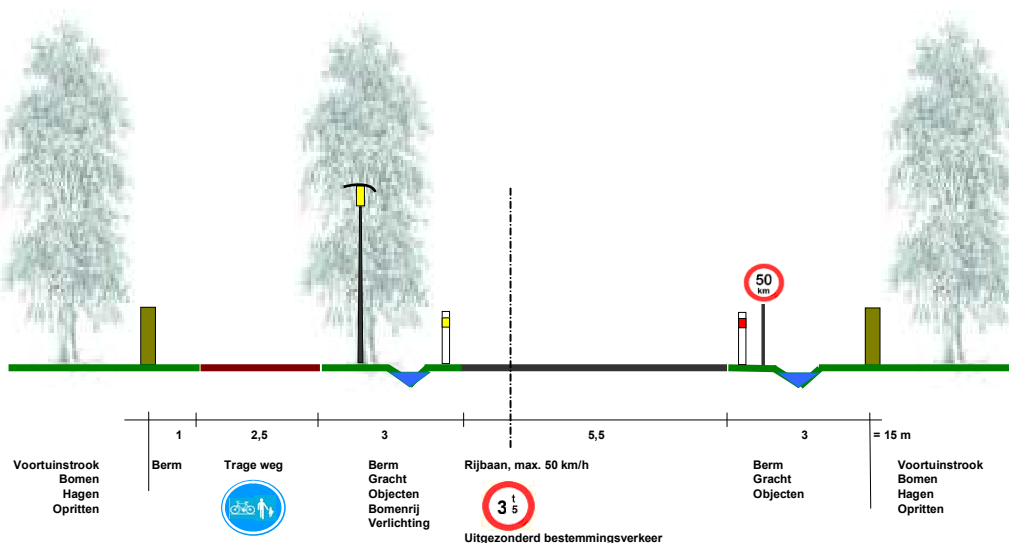


Het is pijnlijk te moeten vaststellen, hoe het kruispunt Hulstendreef / Rozenlaan niet op maat van het schoolgaande kind is ontworpen. Inmiddels is het op meerdere punten al aangepast : voor de afslagbeweging van de bus en de voorrang is in de verf gezet. En er gaan stemmen op om er lichten te plaatsen. Men heeft geen voorrang gegeven aan de zwakke weggebruiker. Huiswerk herdoen is de boodschap.

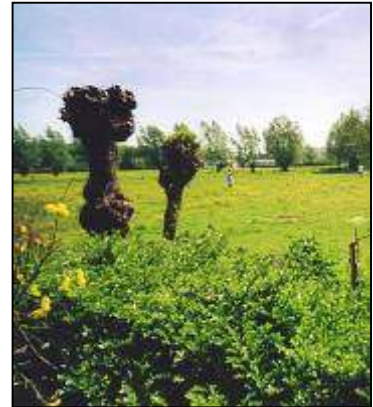
Impressietekening van het door De Raaklijn voorgestelde bajonetkruispunt met verkeersdruppel (november 1993).

10. Herstel van de Tuinlaan en Rozenlaan begint aan de Hulstendreef

Rozenlaan en Tuinlaan zijn geen laan meer. Die moet hersteld worden. Ze moet afgestemd worden op lokaal gebruik. Voor meer en doorgaand (vracht)autoverkeer ligt de N70 op een steenworp ernaast. Groen, water, ruimte en beweging kunnen weer in harmonie gebracht worden.



Impressie in dwarsprofiel van een mogelijk herstel van Tuinlaan en Rozenlaan.



Activiteiten van De Raaklijn

Vergaderen met De Raaklijn kan om 20 uur in het zaaltje van De Klavers.

1 februari: tussen 19u55 en 20u “lichten uit” actie
3 maart: sterrenkijknacht
9 maart: Uilen in Belsele

Vergaderdata 2007 telkens op maandag:

29 januari
26 februari
26 maart
30 april
21 mei
25 juni
24 september
29 oktober
26 november
17 december