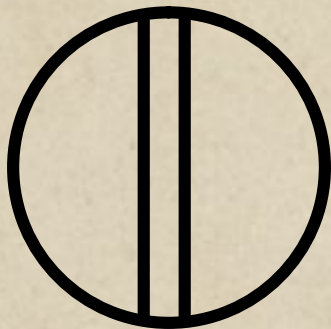
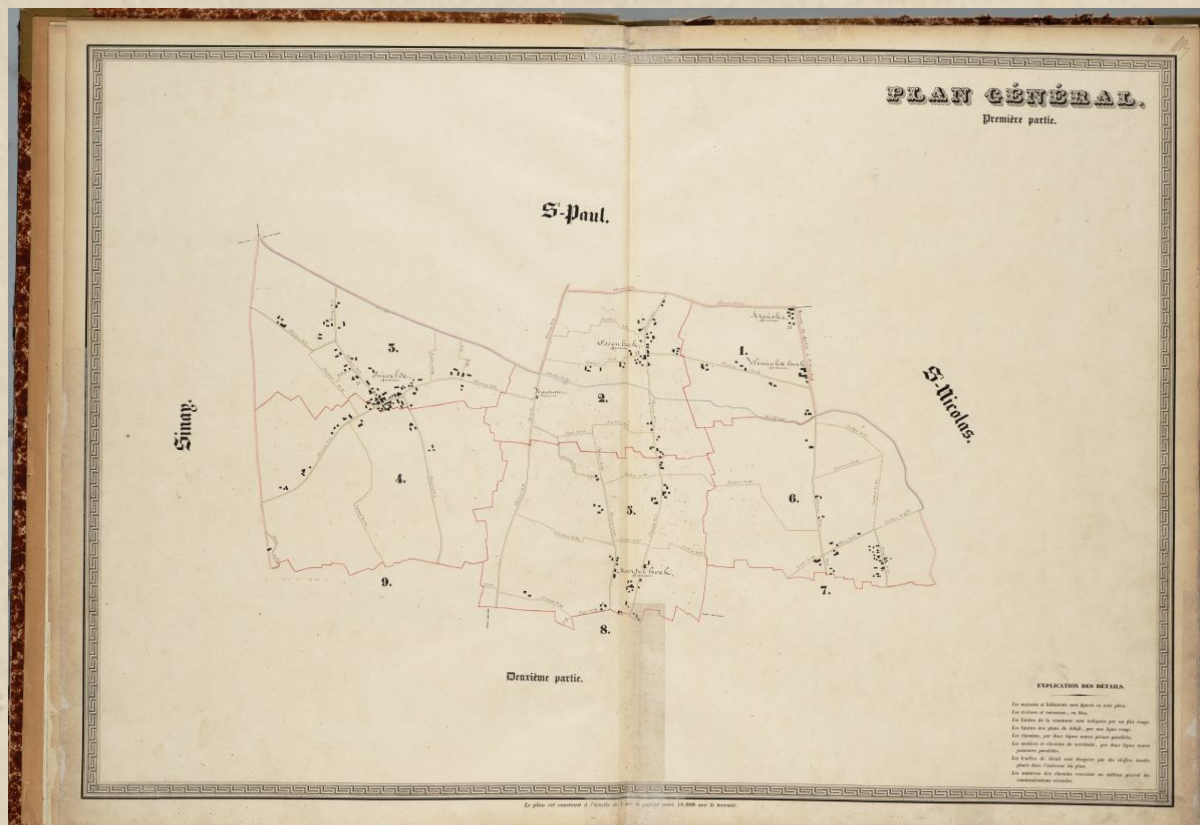




DE RAAKLIJN

DE RAAKLIJN KATERN: jaargang 21, nr.108
Bijlage bij « 't Groene Waasland » nr.182, november 2013.
(v.u. Firmin De Beleyr, Belsele)



Beste lezer,

We wensen jou **een knusse winter**
om terug de warmte
op te zoeken en verder te gaan
waar de tijd ons voert!



Dit is niet alleen de **laatste** katern van dit jaar, het is tegelijk de **allerlaatste** katern van de feitelijke vereniging **De Raaklijn**.

In januari 2014 ontvangt u de **allereerste** katern van de **Raaklijn vzw**.

We zijn de laatste tijd tot het besef gekomen dat het statuut als feitelijke vereniging onze werking juridisch niet meer kan dekken.

We beheren “den akker” die publiek kan bezocht worden, we krijgen soms onterechte klachten over vermeende daden die De Raaklijn zou stellen of een van haar leden.

De aansprakelijkheid bij een feitelijke vereniging ligt in dit geval bij één of enkele mensen. Dit willen we voorkomen. We willen de toekomst tegemoet gaan zonder risico's op dit vlak. Een vzw dus.

Onze manier van werken zal dezelfde blijven en de katern blijft verschijnen samen met het tijdschrift “**t Groene Waasland**” van **ABLLO** (*Actiecomité tot beveiliging van het leefmilieu op de Linkeroever en in het Waasland*).

In januari van dit jaar verscheen de eerste mozaïek van de eik in het veld. De eik was te zien in vier seizoenen om te zoenen, met veel mooie plekjes in Belsele om van te genieten.

Met **De Raaklijn vzw** proberen we hieraan te werken, dit kan niet zonder uw steun. Daarom doen we een warme oproep om uw lidmaatschap te vernieuwen. We tellen nu iets meer dan 150 abonnees.

We willen dit graag blijven doen met een ploeg mensen die in een mooie en leuke leefomgeving van Belsele blijven geloven.

Veel leesgenot

Firmin De Beleyr



lidmaatschap

Beste lezer,

Vier seizoenen lang kreeg je onze katern doorgestuurd.



Samen met onze katern ontving je ook 't Groene Waasland.



Gebruik het ingevoegde overschrijvingsformulier om lid te blijven!

In 2013 ... alles voor 10 Euro ... in 2014

		Handtekening(n) (Bijgevoegd) (Unterschrift(en))		OVERSCHRIJVINGSOPDRACHT ORDRE 0629501561 01 ÜBERWEISUNGSAUFTRAG	
Betreft: (Betreft) / Betreff: (Betreff)					
Naam en adres opdrachtgever: Naam et adresse du commanditaire: Name und Adresse des Auftraggebers:					
Rekeningnummer (IBAN): Compte bancaire (IBAN): Konto des Begünstigten (IBAN):					
Naam en adres begunstigde: Naam et adresse du bénéficiaire: Name und Adresse des Begünstigten:					
Modelling: Communication: Mitteilung:					

De Raaklijn vzw dankt u van harte!

Trage wegen vzw



DE RAAKLIJN

Een terugblik op de tentoonstelling:



Op vrijdag 25, zaterdag 26 en zondag 27 oktober werd het gemeentehuis ingenomen door de Raaklijn. Voor de eerste maal werd de atlas der buurtwegen en andere documenten aan het publiek voorgesteld.

De tentoonstelling van de 16 detailkaarten en twee overzichtskaarten op ware grootte waren voor de bezoekers een openbaring.



vrijdag 25 oktober

Het jonge volkje kwam eerst aan zet. Samen met de gidsen Marc Van Erck, Staf Lerno en Firmin De Beleyr werden de kinderen uit de beide basisscholen rondgeleid. Dit gebeurde zowel binnen als buiten. Sommigen hebben onze digitale presentatie verder bekeken in de klas.





zaterdag 26 oktober



Om 11u vond de officiële opening door het stadsbestuur plaats. Als gastsprekers waren schepen Annemie Charlier (...cultuur, monumenten, erfgoed en landbouw...), schepen Wout De Meester (...duurzaamheid, natuur en trage wegen...) en deputé Peter Hertog (...recreatie, mobiliteit ...) aanwezig.

De grote afwezige tijdens dit moment was Etienne Van Haevermaet die om gezondheidsredenen verstek moest geven.

Het eerbetoon aan Etienne werd in ontvangst genomen door zoon Dirk.

De organiserende De Raaklijnleden werden door de sprekers geprezen voor hun niet aflatende inzet om de trage wegen een gezicht te geven op kaart, digitaal, wandelbrochures en uiteraard op het terrein zelf. Verder kwam de belofte van schepen Annemie Charlier dat de Stadhoudersboschwegel volledig zal geopend zijn tegen de volgende editie van "de dag van de trage weg" in 2014.

Het biertje van brouwerij Boelens werd gesmaakt en iedereen vond dat het goed was.





zondag 27 oktober

De tentoonstelling werd doorlopend bezocht met mogelijkheid om 11 km te wandelen langs 11 trage wegen. De getoonde kaarten (replica's) werden in bewaring gegeven op het stedelijk archief van de stad.



De drijvende kracht achter al dit tentoongestelde erfgoed, Etienne Van Haevermaet, kwam dan toch op bezoek en zag dat het goed was.

De tentoonstelling is verder tot stand gekomen dank zij de bijzonder fijne samenwerking met Jan Smet en de dienst communicatie en de diensten cultuur, milieu, reprografie, GIS-cel en patrimonium.

Het stadsbestuur heeft ons logistiek gesteund waarvoor dank.

Besluit:

- er volgt waarschijnlijk nogmaals een soortgelijke tentoonstelling, maar dan over het hele grondgebied van Sint-Niklaas en deelgemeenten.
- er wordt een CD-rom aangemaakt met de digitale presentatie van alle trage wegen van Belsele en een overzicht van de 16 detailkaarten + 2 overzichtskaarten.

Hierover hoort u later meer.



Een nieuwe halte...of toekomst?

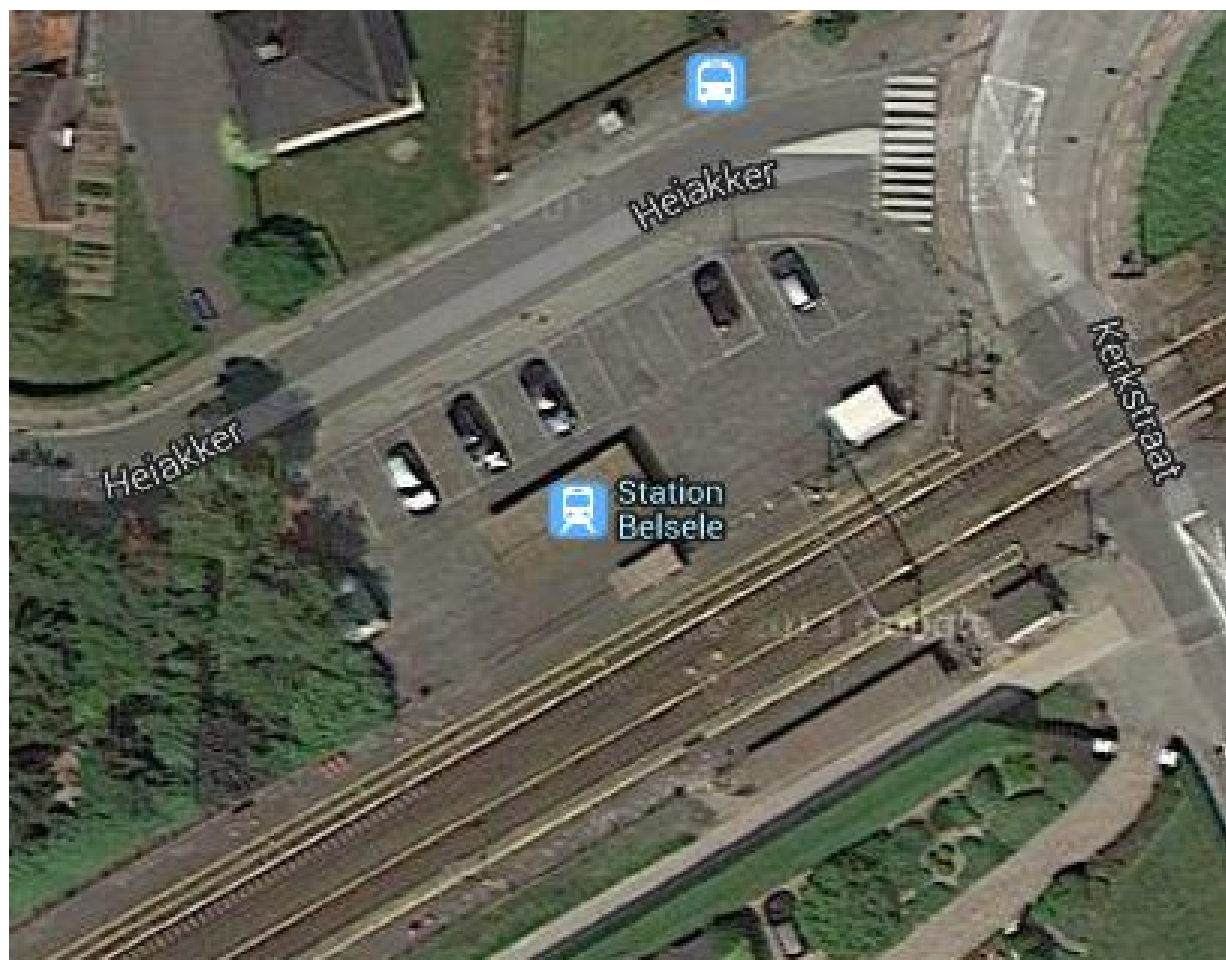
Niemand kon er naast kijken hoe de oude parking aan de treinhalte te Belsele in enkele dagen werd opgebroken en ondertussen zo goed als is heraangelegd.

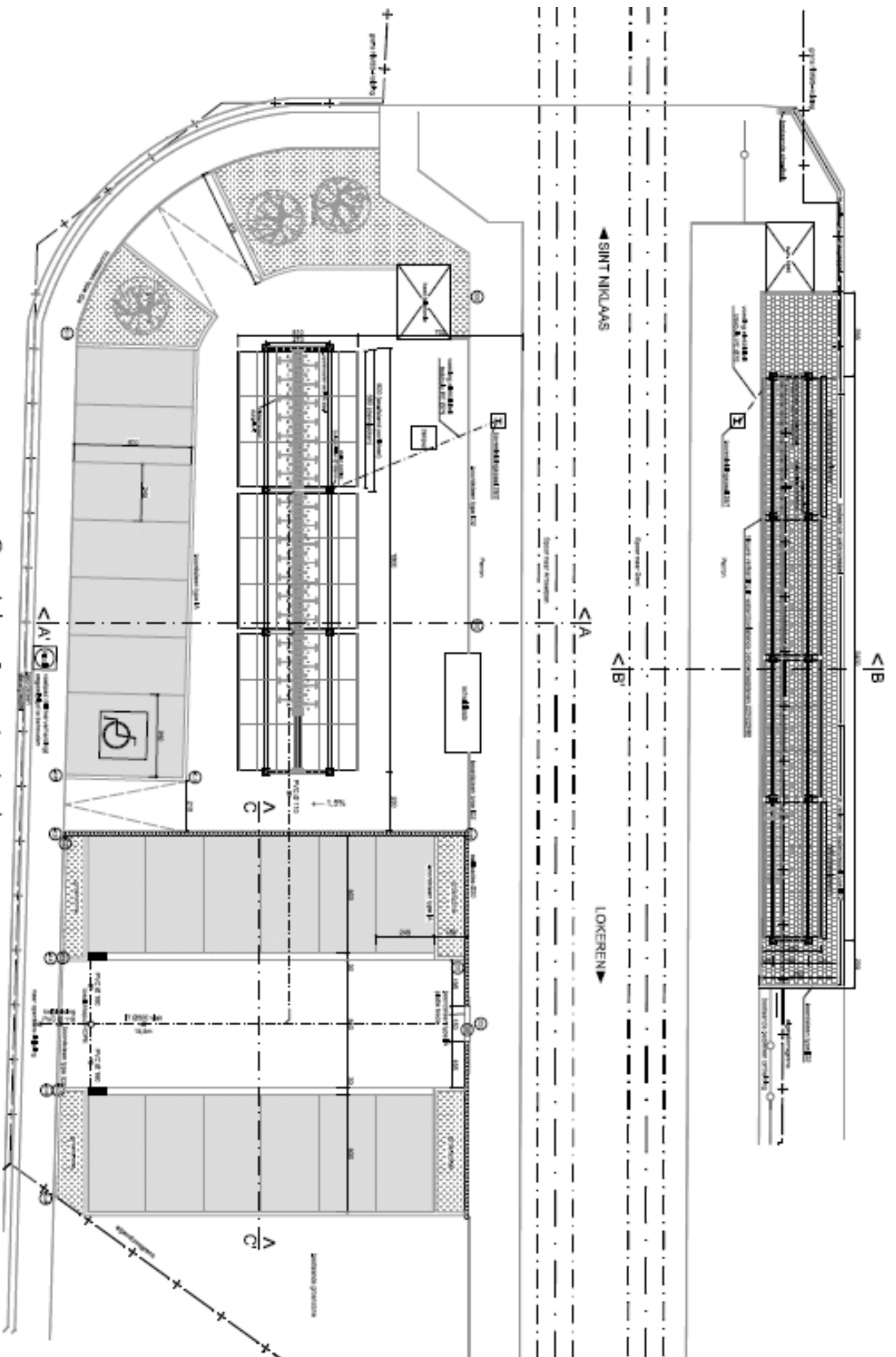
We waren benieuwd hoe de parking er ging uitzien, daarom staken we ons licht op bij INFRABEL (de infrastructuurbeheerder van de Belgische spoorwegen). Via de ingenieur kregen we de plannetjes doorgestuurd. Bij deze kunnen wij u informeren over het aantal fiets- en autoplaatsen.

Het plan dat we ontvingen geeft het verschil tussen de oude en nieuwe site weer. Van de oude site weten we dat er aan de kant Heiakker 54 fietsen en 14 auto's konden stallen, aan de kant Kerkstraat waren dat 36 fietsen.

Het nieuwe plan onthult dat er 80 fietsen en 18 auto's + 1 voor mindervaliden voorzien zijn aan de kant Heiakker. Aan de kant Kerkstraat kunnen 50 fietsen gestald worden.

In totaal gaat het hier over **130 fietsen** en **19 auto's** tegenover 90 fietsen en 14 auto's vroeger.







Halte in Nieuwkerken

Los van deze feiten werd er ruimte voorzien voor groen en onder de grond zit er een arsenaal aan bufferleidingen om het hemelwater een tijd op te houden.

infiltratie hemelwater

-dakoppervlakte: $5,1 \times 5,8 \times 3 = 88,74\text{m}^2$

-terreinverharding: 101m^2

-nodige infiltratiecapaciteit = $9,5 \times 300\text{L} = 2850\text{L}$

-aanleg IT-buizen $\varnothing 500 \text{ L} 15\text{m} \times 196\text{L} = 2940\text{L}$

Bij dit alles hebben wij enkele bedenkingen.

- De investering om deze site te vernieuwen werd niet genomen om deze halte op korte termijn te sluiten. Dus kunnen we er van uit gaan dat de halte blijft.
- De problematiek van de overweg met wachtende voetgangers en fietsers en aanschuivende auto's blijft bestaan.
- Wat is de toekomstvisie op dit vlak van de NMBS?
- Hoe zit het nu met de beide halten (Belsele en Sinaai)? Blijven beiden bestaan? Moet er een halte wijken?

De Raaklijn heeft in het verleden haar visie al uiteengezet (www.deraaklijn.be) via twee dossiers **Belsele Noord** en het memorandum 2012-2018.

Wij krijgen de kans van de NMBS directie om over deze zaken een gesprek te hebben. Uiteraard zullen wij niet alleen gaan maar een delegatie samenstellen.

Hierop zullen wij later nog dieper ingaan en u als lezer informeren.

Iets gemist in 1997?

De publicaties van De Raaklijn zijn te bekijken vanaf 2005. Wij doen een digitale inhaalbeweging. De katernen vanaf 1993 tot 1997 zijn ook op onze webstek te lezen.

De Raaklijn bewaart haar archief in:

1. Bibliotheeca Wasiana

Hendrik Heymanplein 3
9100 Sint-Niklaas
03 760 47 65

bibliotheeca.wasiana@sint-niklaas.be



2. Op ons secretariaat en op de website

Kleemstraat 89
9111 Belsele
03 722 07 62

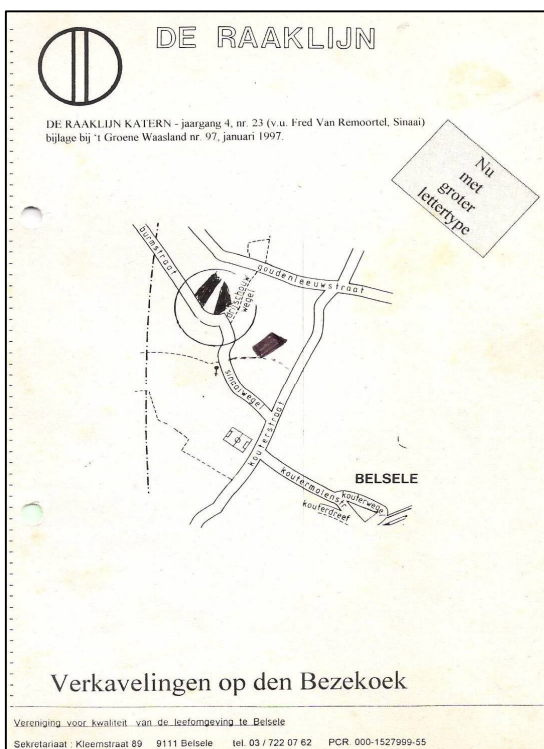
www.deraaklijn.be



DE RAAKLIJN

In deze reeks de nummers 23, 24, 25, 26, 27 en 28
Extra uitgegeven folders zijn opgenomen in de katernen nrs.

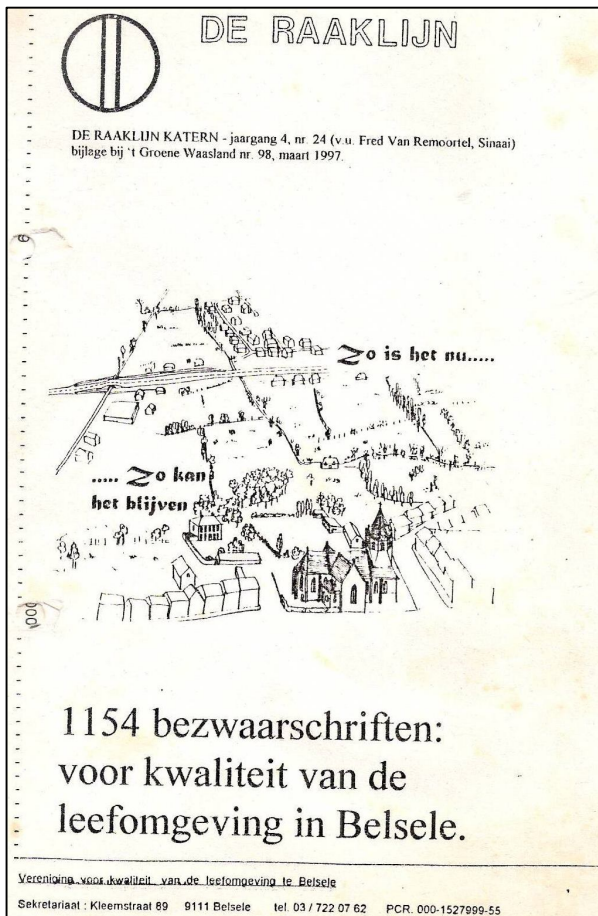
De tekst in het vette kadertje legt de link naar het heden !
(niet geschikt voor politici met lange tenen)



**1997: januari nr.23,
jaargang 4**
(8 pagina's + 1 folder)

- De verkavelingsaanvraag voor weekendverblijven in Den Bezekeok wordt aangeklaagd.
- De verkaveling Hof Van Belsele en de meersen wordt voorgesteld.

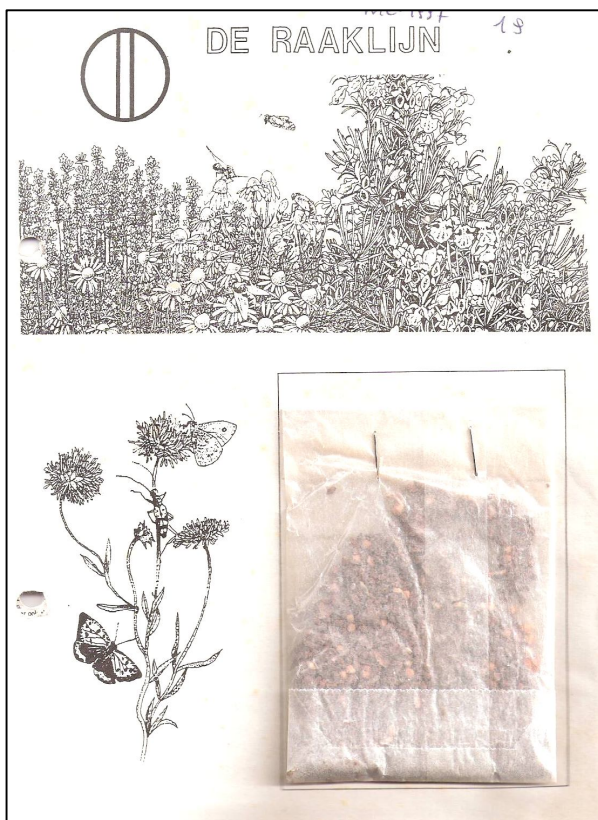
- De verkaveling Hof Van Belsele is nooit doorgegaan
- De verkaveling in de meersen en Bezenkoek zijn ondertussen een feit



**1997: maart nr. 24
jaargang 4**
(8 pagina's + 2 folders)

- We maken de uitslag van de tegenstand tegen de de verkavelingsplannen bekend
- De blauwe zak van FOST+ is een farce en dat laten we weten via een "interview"

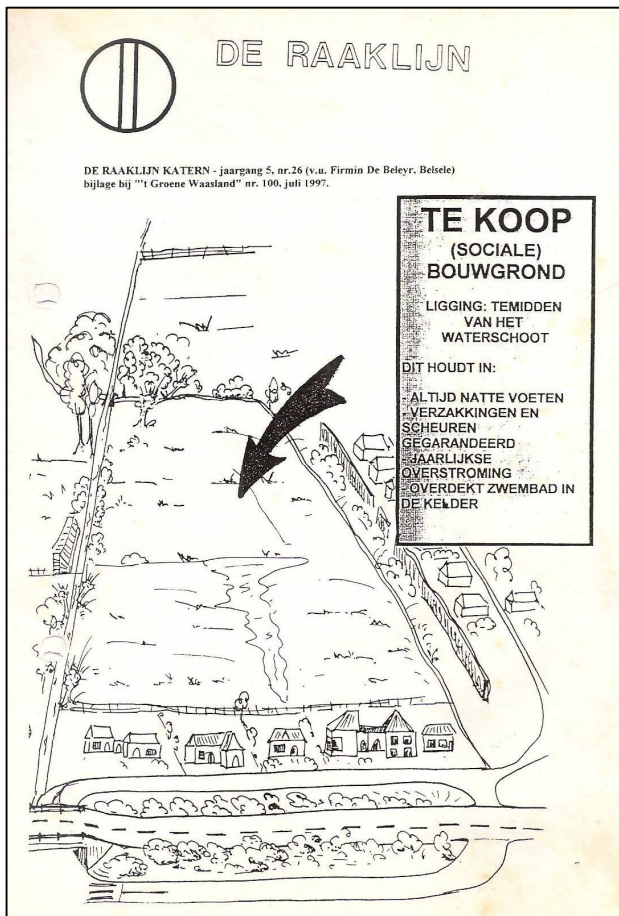
- De blauwe zak is nog steeds het "milieu"- zakdoekje tegen het bloeden en een nep-argument om de verpakkingsindustrie voluit haar gang te laten gaan. Wij recyclen... zij produceren...



**1997: mei nr. 25
jaargang 4**
(4 pagina's + 1 folder)

- We zijn ons bewust dat insecten meer bloemen verdienen. Iedere katern bevat een zakje met een samenstelling van wilde bloemen

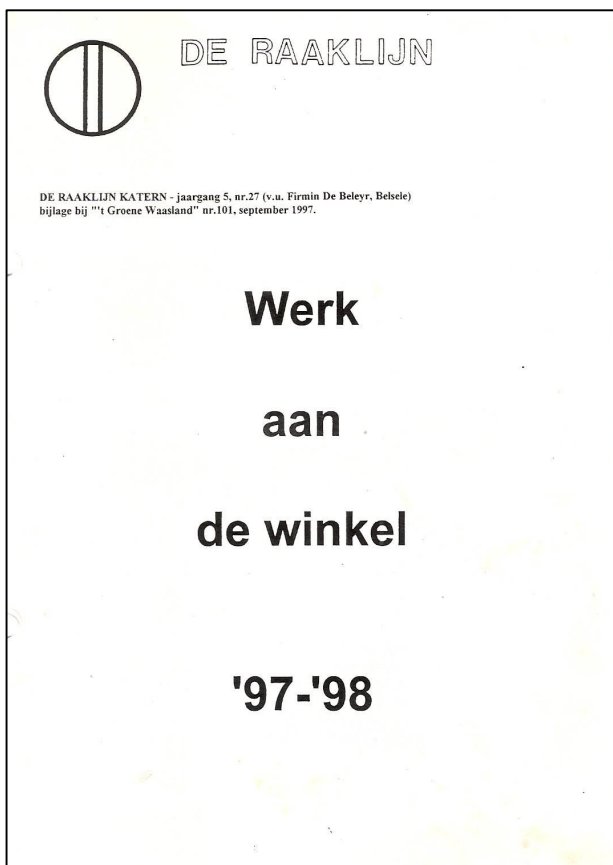
- Onze vorige katern toonde de pracht van wilde bloemen in landelijke straten. De milieudienst van Sint-Niklaas deelt al enkele jaren zakjes uit aan de bevolking onder de naam "bij-effect".



1997: juli nr. 26
jaargang 5
 (8 pagina's + 1 folder)

- Een vierde! openbaar onderzoek aangekondigd
- Fred Van Remoortel geeft de fakkel door aan Firmin De Beleyr
- We ondernemen stappen om de Ransbeekpoel te beschermen

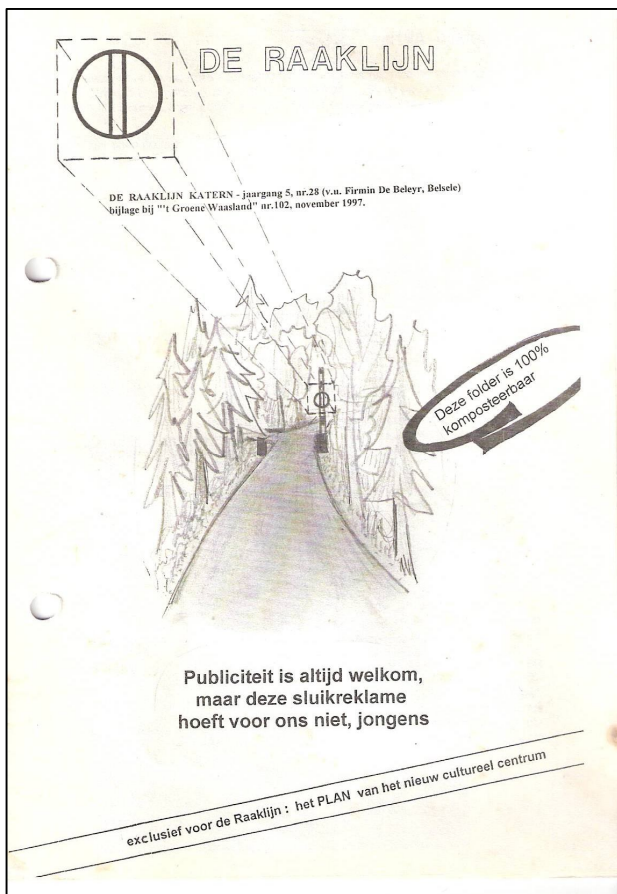
- De Ransbeekpoel is heraangelegd in september 2012. Het heeft meer dan 16 jaar geduurd om de voorzitter van Waese Landmaatschappij, Julien Vergeylen, te overtuigen...



1997: september nr. 27
jaargang 5
 (8 pagina's)

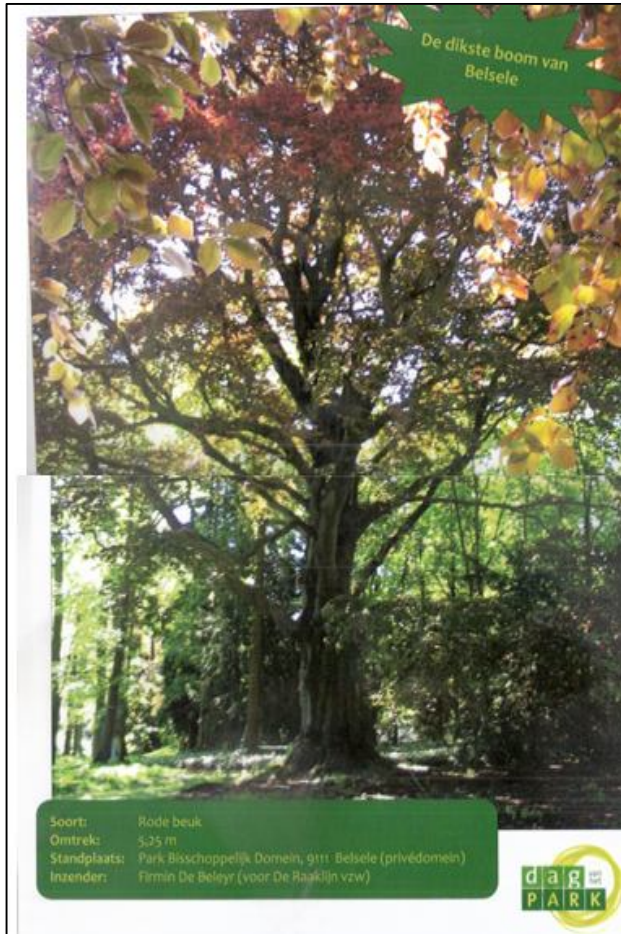
- In deze katern worden enkele realiseerbare projecten voorgesteld: het educatief reservaat in het Hof Van Belsele, de Ransbeekpoel, naamborden aan de beeklopen, opknappen van de dorpskern...

- Schepen De Meyer steunt ons initiatief rond de naamborden beeklopen...
- De scholen en verenigingen ondersteunen alle initiatieven!



**1997: november nr. 28
jaargang 4
(8 pagina's)**

- De gebouwen van de oude basisschool op de Kouter worden bedreigd. Ze moeten plaats maken voor nieuwbouw. Samen met 't Eynde en de cultuurraad voeren we actie tegen de voornemens van het stadsbestuur
- We bezoeken met enkele schepenen en raadsleden het educatieve reservaat in het Hof Van Belsele
- De dikste boom van Belsele meet een omtrek van 4,9 meter (diameter 1,56 meter)



- De oude site van de Kouter werd gered, de Oxfam wereldwinkel, 'tEy verkregen een erfpachtovereenkomst.
- De oude directeurswoning werd verkocht. Deze woning werd op een prachtige manier gerenoveerd.
- De Cultuursite op de Kouter is pas gerenoveerd
- De rode beuk meet nu 5,3 meter omtrek (diameter 1,68 m)
- Het gebied waar het educatief reservaat werd gepland is niet langer bedreigd om te verkavelen. Het krijgt een parkbestemming

VZW DE RAAKLIJN

De Raaklijn door de jaren heen:

(snelcursus voor nieuwe leden)

* In **augustus 1988** voerde een buurtcomité actie tegen de aanvraag om het Hof Van Belsele te verkavelen.

Wij werden door de toenmalige politici een actiecomité genoemd.

De eerste dreiging van deze verkaveling werd afgewimpeld, maar we vreesden dat de toenmalige politici hun zin gingen doordrijven. Daarom wilden we niet langer als een tijdelijk buurtcomité door het leven gaan maar als een vereniging.

* **De Raaklijn** werd als **feitelijke vereniging** opgericht op **maandag 3 juni 1991**.

Stichters waren: Omer Burm, Lieve Driljeux, Marina Moens, Firmin De Beleyr en Fred Van Remoortel.

* Het **tijdschrift** van De Raaklijn kwam pas in omloop vanaf **mei 1993** en is ondertussen aan de **21^e jaargang** bezig.

* De website www.deraaklijn.be werd in maart 2003 opgestart door **Jan Burm**.

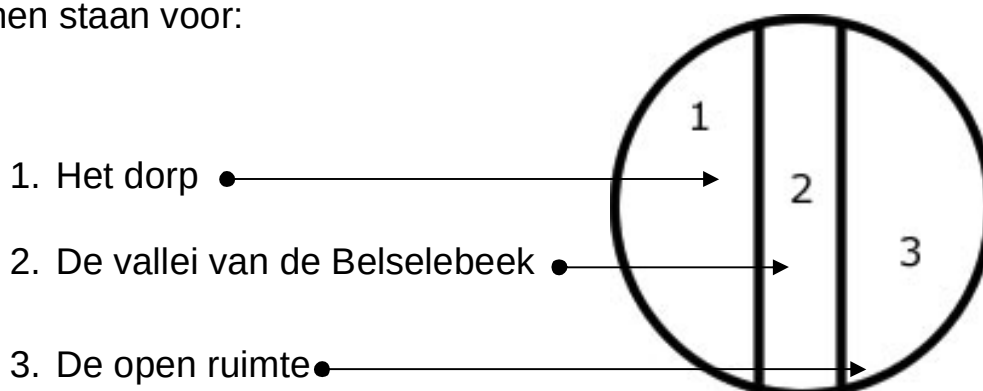
Doelstelling van De Raaklijn:

De Raaklijn komt op voor de kwaliteit van de leefomgeving van Belsele. De natuur en het milieu spelen hier een belangrijke rol.

1. Wij bieden positieve voorstellen i.v.m. milieu en natuur naar het beleid
2. Wij bieden informatie aan de bevolking van Belsele.
3. Wij voeren acties ter verwezenlijking van onze voorstellen .
4. Deze acties vinden plaats in Belsele en omgeving.

Het logo is bedacht door Omer Burm en is uitgewerkt door Fred Van Remoortel.

De cirkel met de twee lijnen staan voor:



Het netwerk van De Raaklijn



De dorpsraad
van Belsele

Stad
Sint-Niklaas
Gecoro

De gemeentelijk
commissie voor de
ruimtelijke ordening
GECORO

Trage wegeñ vzw

We zijn aangesloten bij
Trage Wegen vzw



De stedelijke
milieuraad
STRAMIN

ABLLOvzw

We zijn aangesloten bij
ABLLO (onze koepel)
www.abllo.be



We zijn aangesloten bij Bond Beter
Leefmilieu **BBL**

We werken samen met **Natuurpunt Zuid-Waasland**
en de **Uilenwerkgroep**

natuurpunt

De Raaklijn anno 2013

De huidige generatie politici beschouwt ons niet langer als een luis in hun pels, maar doen beroep op ons als onderlegde vereniging met een rijke ervaring in Belsele.

Het aantal leden is toegenomen tot 155 en meer...

We beheren den Akker en het Sint-Andriesbosje.

We ondernemen acties rond trage wegen.

Onze huidige werking brengt te veel risico's mee voor een beperkt aantal mensen. Een vzw worden was de enige optie.

Het voorbereidend werk is achter de rug, de statuten zijn geschreven en worden nu voorgelegd aan de stichtingsvergadering.

Uitnodiging

Maandag 16 december om 20u

stichtingsvergadering De Raaklijn vzw

Zolder Oxfam Wereldwinkel

De voorlaatste

U bent altijd welkom op onze samenkomsten in 2013

**De vergaderingen gaan door in jeugdcentrum
'de Galjaar'.**

**De werkgroep 'Trage wegen' gaat
de Raaklijnvergadering vooraf.**

De vergaderingen van 2014
verschijnen in de editie van januari

De Raaklijn

**Vereniging voor de kwaliteit van de omgeving te
Belsele.**

secretariaat : Kleemstraat 89, 9111 Belsele
telefoon: 03 722 07 62
firmin.de.beleyr@telenet.be

lidmaatschap €10 / PCR : 000-1527999-55
Website: www.deraaklijn.be

Belcele.

Château.

Waterschootbeke.

EXPLICATION DES DÉTAILS.

- Les maisons et bâtiments sont figurés en noir plein.
- Les rivières et ruisseaux, en bleu.
- Les limites de la commune sont indiquées par un filet rouge.
- Les limites des plans de détail, par une ligne rouge.
- Les chemins, par deux lignes noires pleines parallèles.
- Les sentiers et chemins de servitude, par deux lignes noires ponctuées parallèles.
- Les feuilles de détail sont désignées par des chiffres moulés placés dans l'intérieur du plan.
- Les numéros des chemins renvoient au tableau général des communications vicinales.

PLAN GÉNÉRAL.

Première partie.