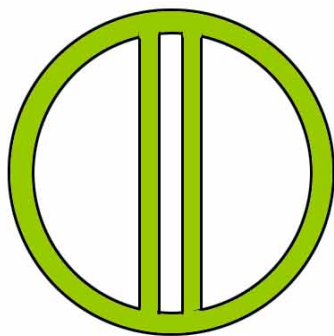




DE RAAKLIJN vzw

DE RAAKLIJN KATERN: jaargang 22, nr. 113
Bijlage bij "t Groene Waasland" nr. 187, november 2014
(v.u. Firmin De Beleyr, Belsele)

Op de Dag van de Trage Weg,
zaterdag 18 oktober 2014, werd de
Stadhoudersboschwegel
(buurtweg nr. 41)
over zijn volle 2 km bewandeld
“van hartje bosgebied naar stadsrand”



Zaterdag 18 oktober 2014, Dag van de Trage Weg.

Om na de middag de wandeling doorheen de Stadhoudersboschwegel mogelijk te maken moest het pad hier en daar nog wat bijgewerkt worden.

Hieronder Willy, Dirk en Jan betrapt tijdens het werk.



Beste lezer,



Ons logo als groene zwevende kerstballen of als neerdwarrelende sneeuwvlokken...met deze laatste katern van 2014 wensen we jullie alle warmte toe binnen uw familiale kring.

2014 was voor De Raaklijn een bijzonder jaar, we hebben het voor de 1^e maal afgerond als een vzw. Wij krijgen regelmatig per mail of per post bedankingen en de vraag om er nog lang mee door te gaan!

U hebt het allemaal kunnen volgen via onze katern die u 5x per jaar ontvangt samen met het Groene Waasland. Je krijgt er zelfs een extra Groen Waasland bij. In het nr. 188 krijgt u meer inzicht in een duurzame mobiliteit op het regionale spoorwegnet.

In deze katern besteden we extra aandacht aan het mobiliteitsplan dat werd voorgesteld op de dorpsraad van 10 november. De pas opgerichte verkeerscel uit de dorpsraad is hiermee aan haar tweede dossier toe. Deze dossiers zijn tot stand gekomen met behulp van De Raaklijn, zulke uitgewerkte dossiers kan je raadplegen op onze website. Ons archief wordt ook bijgehouden door "Bibliotheca Wasiana"

Het lidmaatschap van De Raaklijn vzw bedraagt tot op heden nog steeds
10 Euro

Buiten de katernen krijgt u regelmatig uitnodigingen voor exclusieve wandelingen in het dorp, voor openingen van wegels, tentoonstellingen enz...

Als lid ben je ook altijd welkom op de maandelijkse samenkomst van de werkgroep "trage wegen" en De Raaklijn vzw.

Naast dit alles werkt De Raaklijn nauw samen met Natuurpunt, de dorpsraad en de werkgroepen verkeer, water en milieu.

De Raaklijn is vertegenwoordigd in de stedelijke milieuraad STRAMIN en de gemeentelijke commissie voor de ruimtelijke ordening GECORO. Onze website biedt u een overzicht van alle trage wegen en feitelijke wegels via haar unieke wegelviewer! Verder beheert De Raaklijn den Akker en het Sint-Andriesbosje.

De Raaklijn is met andere woorden de meest actieve vereniging in Belsele voor de kwaliteit van de leefomgeving!

Reden genoeg om u te mogen verwelkomen in januari op onze algemene vergadering.

Veel leesgenot
Firmin De Beleyr

Openbaar onderzoek Molenbeek

Sinds 2000 dringen wij aan op de voltooiing van een fietspad langsheen de Molenbeek.

In onze katernen van januari en mei 2014 hebben wij het project Molenbeek toegelicht.

De provincie heeft nu beslist om het eerste deel uit te voeren. Het gaat dus over het deel tussen de Kemzekestraat en de Marktstraat of in de volksmond "De Tantoeter" in Puivelde. Het pad zou op het grondgebied van Sint-Gillis-Waas (Sint-Pauwels) aangelegd worden.

Daarvoor hangt nu een openbaar onderzoek uit op last van de gemeente Sint-Gillis. Zij verwerft de gronden en de provincie staat in voor de aanleg.

Vanuit De Raaklijn juichen wij dit initiatief toe en hopen we op een snelle realisatie.



De Raaklijn gaat nog een stap verder. Ons voorstel houdt in dat dit pad verder wordt doorgetrokken langsheen de Molenbeek tot in de kern van Sint-Niklaas, meer bepaald de Plezantstraat.

Stel u voor: je woont in Sint-Niklaas, je neemt de fiets en vanuit de Plezantsraat kan je fietsen tot in Stekene langsheen de Molenbeek en van daaruit kan je alle kanten uit. (Je hoeft hiervoor maar 4 straten te dwarsen: Hoge Bokstraat, Gentstraat, Marktsraat en Kemzekestraat)

Wij hebben heel het traject geïnventariseerd en ingeblikt in een overzichtelijke presentatie.

Deze kan u rustig bekijken op onze website via de onderstaande link:

<http://www.deraaklijn.be/archief.html>

(onderaan treft u de PPT Molenbeek)

We houden jullie op de hoogte van dit project!

Iets gemist in 2002 ?

De publicaties van De Raaklijn zijn te bekijken vanaf 2005. Wij doen een digitale inhaalbeweging. De katernen vanaf 1993 tot 2002 zijn ook op onze webstek te lezen.

De Raaklijn bewaart haar archief in:

1. Bibliotheca Wasiana

Hendrik Heymanplein 3

9100 Sint-Niklaas

03 760 47 65

bibliotheca.wasiana@sint-niklaas.be



2. Op ons secretariaat en op de website

Kleemstraat 89

9111 Belsele

03 722 07 62

www.deraaklijn.be



DE RAAKLIJN
VZW

In deze reeks de nummers 49, 50, 51, 52 en 53
Extra uitgegeven folders zijn opgenomen in deze katernen.

De tekst in het vette kadertje legt de link naar het heden !



DE RAAKLIJN

DE RAAKLIJN KATERN – jaargang 9, nr.49 (v.n. Firmin De Beleyr, Belsele)
Bijlage bij "t Groene Waasland" nr.122, januari 2002.

IN DEZE 49^{ste} KATERN:

WANNEER...

...KOMT DE UITVOERING VAN HET GNOP ER?

...KOMEN ER NAAMBORDJES BIJ DE BELSELEBEEK?

...KOMT ER EEN EDUCATIEF RESERVAAT?

...GAAN DEZE ERFSTUKJES TEGEN DE VLAKTE?

...GAAN WE DUURZAMER OMSPRINGEN MET ONZE LANDBOUWGRONDEN?

...KOMT HET JAARBOEK 2001 ERAAN?

...KOMEN DE VERGADERINGEN IN 2002 ERAAN?

...KOMT DE 50^{ste} KATERN ERAAN?

**2002: januari nr.49,
jaargang 9
(8 pagina's)**

- De Raaklijn stelt zich vragen over:
- de uitvoering van het GNOP of het gemeentelijk natuurontwikkelingsplan
- naambordjes langsheen beken
- en educatieve reservaten...
- verkavelingen op landbouwgronden...

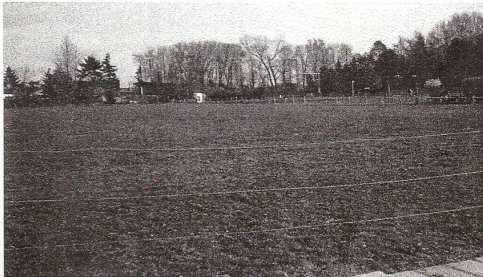
- De Raaklijn heeft op deze thema's haar stempel kunnen drukken met resultaat!



DE RAAKLIJN

DE RAAKLIJN KATERN-jaargang 9, nr.50 (v.u. Firmin De Beleyr, Belsele)
Bijlage bij « 't Groene Waasland » nr.124, maart 2002.

niet te verkavelen



Natuurgebied



te verkavelen

2002: maart nr.50, jaargang 9

(32 pagina's)

(folder Sint-Andriesbosje 4 pagina's)

- De Raaklijn geeft een overzicht van haar werking gedurende 9 jaren en een korte bespreking van de 50 verschenen katernen.
- De Raaklijn onderneemt actie om het fietspad langsheen de spoorweg te behouden. De Waese landmaatschappij wil dit fietspad wegnippen en omleggen.

- De Raaklijn blijft aan leden winnen, we zijn nu aan onze 113^e katern bezig.
- Het fietspad is behouden en dat werd ons door de Waese landmaatschappij niet in dank afgenomen.



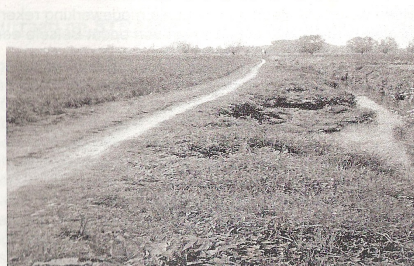
DE RAAKLIJN

DE RAAKLIJN KATERN-jaargang 10, nr.51 (v.u. Firmin De Beleyr, Belsele)
Bijlage bij « 't Groene Waasland » nr.125, mei 2002.

Bermvegetatie



Belselebeek



Kapot gespoten

2002: mei nr.51, jaargang 9

(8 pagina's)

(folder Belselebeek 4 pagina's)

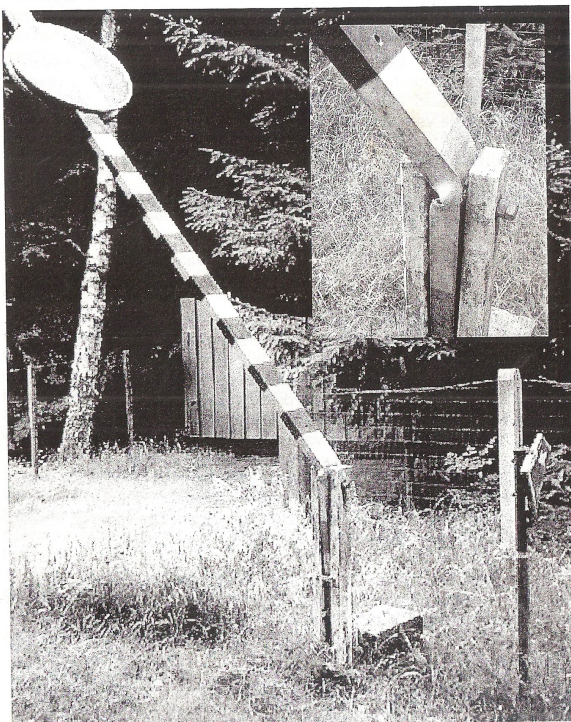
- De raaklijn krijgt door de rechter gelijk in haar verzet tegen een illegaal gebouwde villa in de bossen van Puivelde.
- De villa moet onder dwangsom afgebroken worden
- De Raaklijn klaagt verder de illegale praktijken aan in het stuifzandruggebied.

- De villa werd binnen de twee weken afgebroken.
- Een andere rechter heeft de illegale bewoning in weekendverblijven veroordeeld.



DE RAAKLIJN

DE RAAKLIJN KATERN-jaargang 10, nr.52 (v.u. Firmin De Beleyr, Belsele)
Bijlage bij «t Groene Waasland» nr.126, september 2002.



2002:september nr.52, jaargang 10 (8 pagina's)

- De Raaklijn klaagt de vernietiging van de slagboom in de Kouterstraat aan.
- De Raaklijn bespreekt de stiefmoederlijke behandeling van de trage wegen.
- De Raaklijn dringt aan dat de Puiveldeweg zou voorzien worden van drainerende knuppels

- De slagboom is nu algemeen aanvaard en er staat zelfs een tweede
- Schepen De Meyer laat een knuppelpad aanleggen in de Puiveldeweg. Het knuppelpad is ondertussen versleten.



DE RAAKLIJN

DE RAAKLIJN KATERN-jaargang 10, nr.53 (v.u. Firmin De Beleyr, Belsele)
Bijlage bij «t Groene Waasland» nr.127, november 2002.



Haag in bescherming

2002:november nr.53, jaargang 10 (8 pagina's)

- De Raaklijn neemt de bescherming van de oude haag in de Gouden Leeuwstraat op zich. Samen kinderen uit de beide basisscholen inventariseren ze deze haag
- De Raaklijn wordt beloond door de koning Boudewijnstichting voor haar geleverde werk in Belsele.

- De oude haag met meer dan 20 plant- en struiksoorten wordt door de eigenaar beschermd.
- De Raaklijn neemt nog steeds het voortouw rond mobiliteitsdossiers.

Bomen Boomen

Europese bomen boomen

De boom in Europa groeit vandaag een stuk sneller dan zijn soortgenoten een halve eeuw geleden. De klimaatverandering zou aan de basis van die groeischeut liggen. Het effect van de zure regen bleek dan toch niet zo dramatisch. Centraal-Europese beuken en sparren zijn de voorbije 50 jaar zo'n 70 procent sneller gaan groeien. Dit blijkt uit een onderzoek van de TUM (Technische Universität München). Deze universiteit houdt al sinds 1870 langetermijngegevens bij over Centraal-Europese bossen. Dat maakt dit onderzoek meteen één van de oudste ter wereld.



Uit analyse van die eeuwenoude data blijkt nu dat enkele boomsoorten sinds 1960 spectaculair zijn gegroeid. Een verrassende conclusie daar er gevreesd werd dat vele boomsoorten gingen afsterven door de zure regen.

Concreet vergeleken de onderzoekers groeitabellen van verschillende bospercelen, in totaal 600.000 individuele resultaten die sinds 1870 werden opgemeten. Vooral bij beuken en sparren, de meest voorkomende in Centraal-Europa bleken de resultaten het meest opvallend, beuken groeien 77 procent sneller en voor sparren 32 procent sinds 1960. Ook in volume namen de bomen toe, voor beuken en sparren respectievelijk 30 en 10 procent. De groei was het grootst bij bomen die apart staan, in een bos hebben ze minder ruimte om te groeien.

Hoe en waarom deze groeischeut is nog niet uitgeklaard, mogelijke verklaringen zijn stijgende temperaturen en langere groeiseizoenen. De massale aanwezigheid van CO₂ en stikstof hebben ook hun steentje bijgedragen, hoewel deze stoffen veel nadelen hebben voor mens en milieu blijken ze toch hun voordelen te hebben voor de groei van bomen. Om dit aan de praktijk te toetsen heb ik de omtrek van een ongeveer 25-jarige solitaire beuk opgemeten (21/9/14 – omtrek van 116 cm op hoogte van 1,8 meter)



Dirk

Algemene vergadering De Raaklijn vzw

Voor wie het nog niet wist:
sinds januari 2014 is
De Raaklijn een vzw.

De Raaklijn vzw
nodigt u uit op
maandag 26
januari 2015 voor
haar statutaire
algemene
vergadering in de
Kouter.

DE RAAKLIJN

VZW

Agenda:

- Verwelkoming
- Financieel verslag
- Werkingsverslag 2014
- Herbevestiging van statuten
- Herbevestiging van het algemeen bestuur
- Ledenaantal + lidmaatschap
- Wat brengt 2015?
- Voorstelling van vernieuwde website
- Katernnr. 115
- Vernieuwde wegelvieuwer
- Varia
- Drankje en hapje

Iedereen ontvangt
bij deze
gelegenheid de
katern nr. 115 + het
jaarboek 2014.



Dorpsraad: werkgroep verkeer

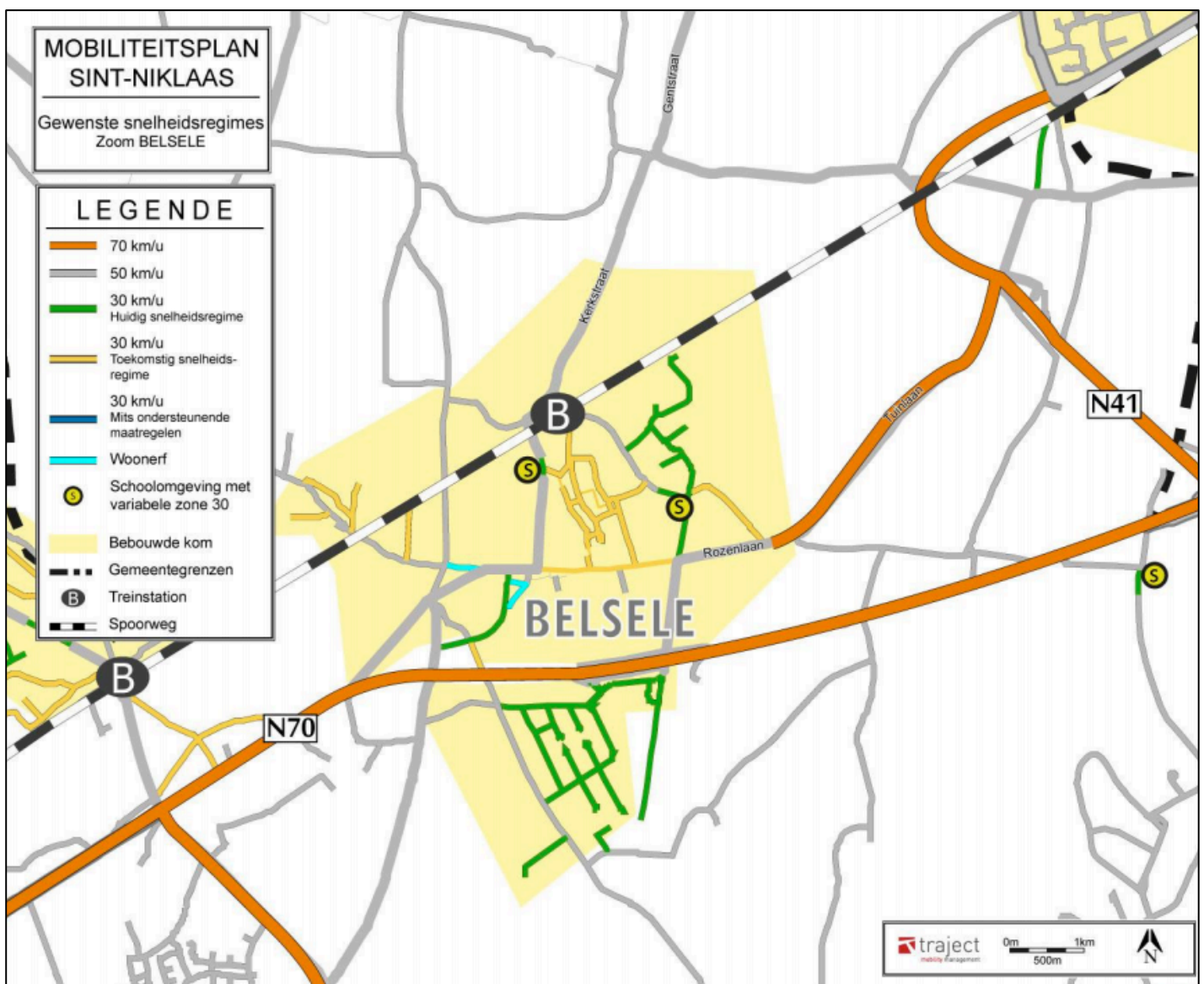
De dorpsraad van Belsele werkt met verschillende werkgroepen. De Raaklijn vzw is hierin vertegenwoordigd en stelt haar jarenlange ervaring ter beschikking. Zo zijn er ondertussen twee dossiers overgemaakt aan het gemeentebestuur:

1. Het dossier “DE KLEEMSTRAAT”

Het dossier Kleemstraat behandelde de algemene hinder die het gevolg was van de werken in de Kerkstraat en omgeving. Dit dossier werd besproken in onze vorige katern.



2. Het dossier “MOBILITEITSPLAN”

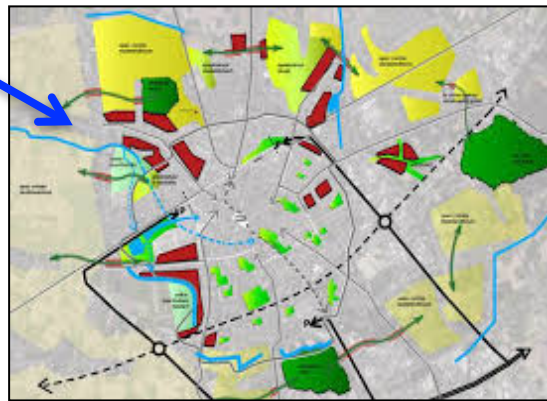
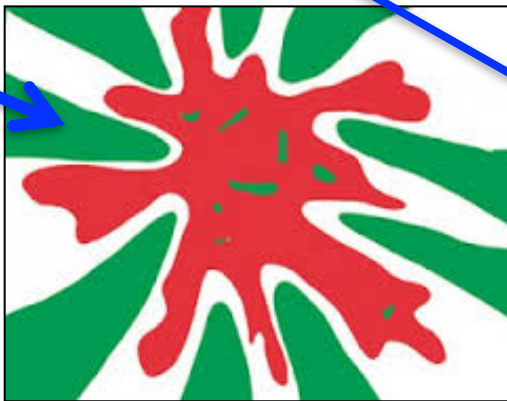


Het mobiliteitsplan dat door schepen Carl Hanssens is voorgesteld op de dorpsraad van 10 november is achteraf besproken door de verkeerscel. Het dossier bevat volgende onderwerpen:

- **Aandacht voor de zachte mobiliteit in de open ruimte**

De Molenbeekroute is een perfect voorbeeld om buitengebieden te verbinden met de stadskern. Deze route past ook perfect in het lobbenstadmodel.

Stel u voor: je woont in Sint-Niklaas, je neemt de fiets en vanuit de Plezantsraat begin je te fietsen tot in Stekene langsheen de Molenbeek en van daaruit kan je alle kanten uit. (Je hoeft hiervoor maar 4 straten te dwarsen: Hoge Bokstraat, Gentstraat, Marktsraat en Kemzekestraat)



De PP van de inventarisatie is te bekijken via deze link:

[PPT de Molenbeek](#)

OF zie PPT De Molenbeek

<http://www.deraaklijn.be/archief.html>



- **Aandacht voor de stationsbuurt**

In de drie deelgemeenten zijn aan de stationsbuurten op vlak van fietsenstallingen de nodige en goede ingrepen gebeurd.

Voor Belsele weten we ondertussen dat er 80 fietsen en 18 auto's + 1 voor mindervaliden voorzien zijn aan de kant Heiakker. Aan de kant Kerkstraat kunnen 50 fietsen gestald worden.

In totaal gaat het hier over **130 fietsen** en **19 auto's** tegenover 90 fietsen en 14 auto's vroeger.

Verder pleiten we om insteekjes te creëren.

- extra ontsluitingen voor fietsers uit de Puidreef en Koutermolenstr. mogelijk maken
- voorbeelden van denkwerk rond stationsbuurten:

Belsele Noord

OF zie PPT Belsele Noord

<http://www.deraaklijn.be/archief.html>



- **Aandacht voor de kern**

Bereikbaarheid van de kern per fiets aanpakken, de fietspaden moeten hier breder zijn en dienen desnoods overbodig gemaakt te worden in autoluwe delen. Aandacht voor de toegankelijkheid van de straat en plein voor personen met een handicap: toegankelijke haltes, gebruik van blindegeleidelijktegels, verkeerslichten uitgerust met rateltickers voor blinden en slechtzienden, ...



dossier dorpsraad Belsele

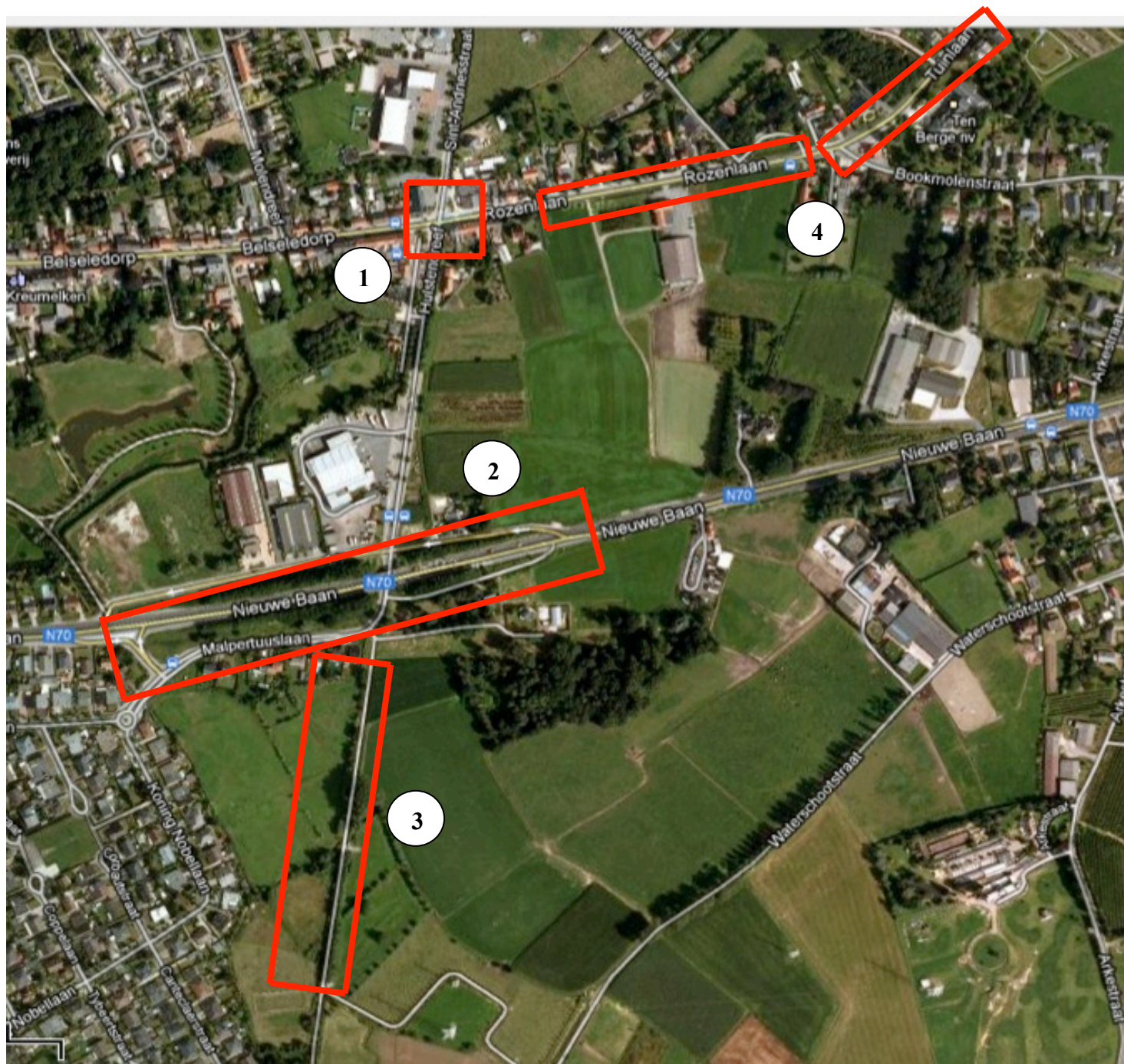


In dit afzonderlijke dossier wordt stil gestaan bij problemen zoals:

- **Overlast (hinder) door:**
- **Incidenten en accidenten door:**
- **Schade**
- **Gevaarlijke situaties**
- **Wegwerken van fietsonvriendelijke barrières**

- De poorten naar de kernen

Ruimtescheppende voorbeelden in de omgeving van de Klavers



1. Belseledorp / St-Andriesstraat
2. N70 en vallei Belselebeek
3. Spoorzate naast Populierenwijk
4. Tuinlaan en Rozenlaan

<http://www.deraaklijn.be/archief.html>

Belsele Zuid

OF zie PPT Belsele Zuid

De viaduct op de N70 afbreken en daardoor een totaal ander ruimtelijk beeld scheppen met oog voor openbaar vervoer, fietsers en voetgangers. De N70 wordt een ecologisch verbindingslint in plaats van ruimte-verslindende vlakte.

1. Belseledorp / St-Andriesstraat



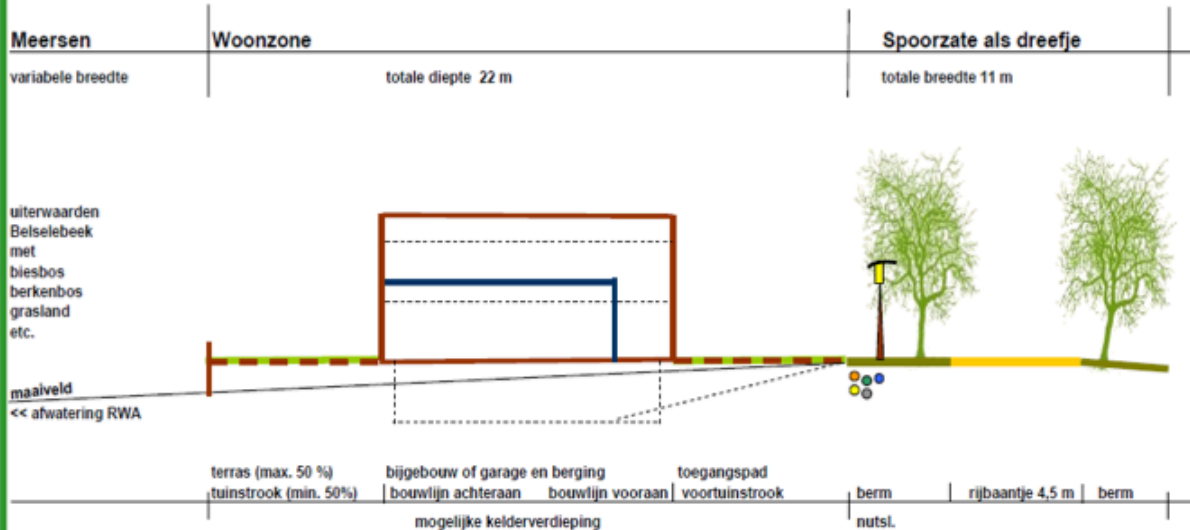
2. N70 en vallei Belselebeek



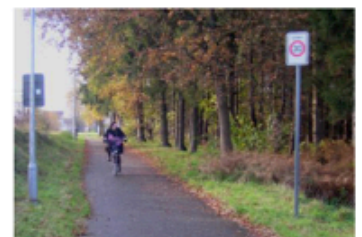
3. Spoorzate naast Populierenwijk



Zijaanzicht



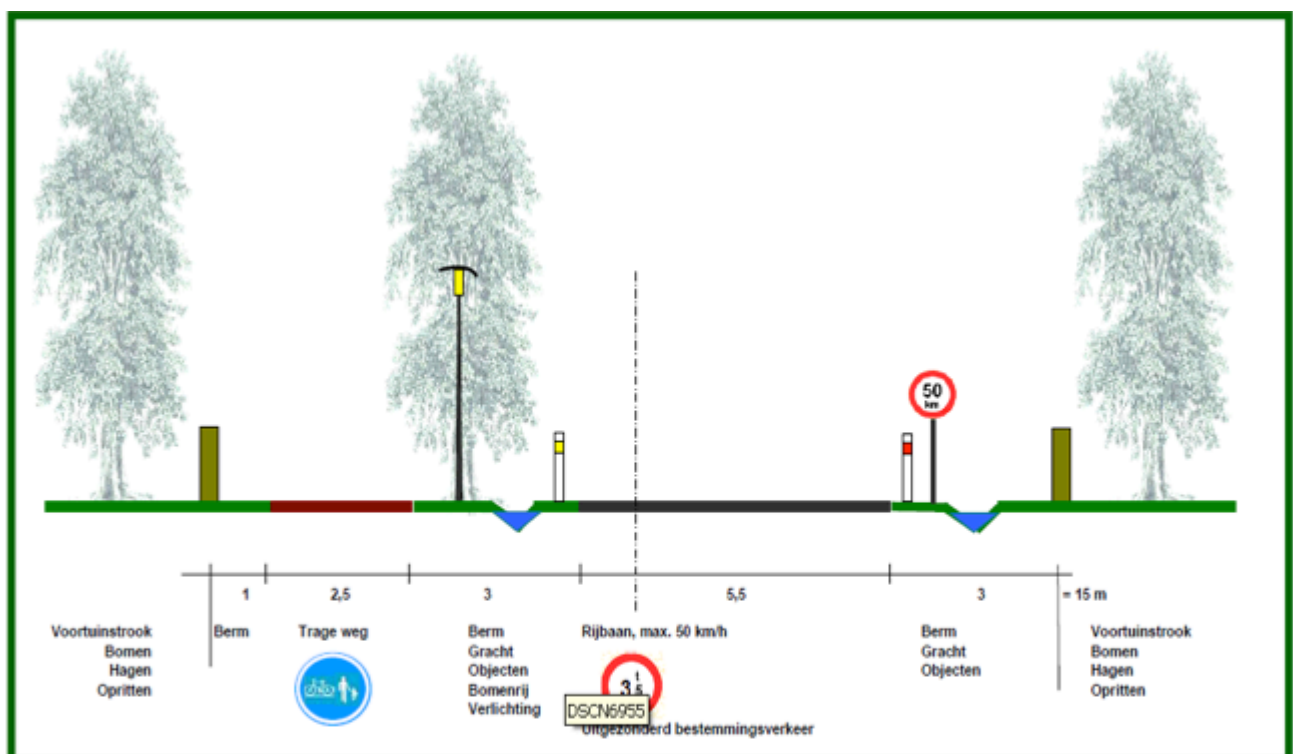
Voorbeeld : Stationswegel, Daliaweg



4. Rozenlaan en Tuinlaan



*De virtuele laan.
Middeleeuws afwateringssysteem*



Laan in publiek en privaat domein, lokale weg en trage weg



De Raaklijn vzw INFO

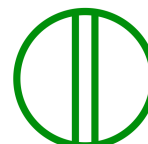
**U bent altijd welkom op onze
samenkomsten in 2014**



Raaklijn vzw



**Deze gaan door op de
Zolder van de Oxfam Wereldwinkel
Kouter**



Werkgroep

Trage wegen

Belsele

**De werkgroep 'Trage wegen' gaat
de Raaklijnvergadering vooraf.**



De vergaderingen van 2015

26 januari , 23 februari, 23 maart, 27 april, 18 mei, 29 juni
28 september, 26 oktober, 23 november, 14 december

**Vereniging voor de kwaliteit van de omgeving te
Belsele.**

secretariaat : Kleemstraat 89, 9111 Belsele
telefoon: 03 722 07 62
firmin.de.beleyr@telenet.be

lidmaatschap €10 / PCR : 000-1527999-55
Website: www.deraaklijn.be

Vanuit de Eikenlaan werd de hele Stadhoudersboschwegel bewandeld. Aan de Omloopdreef volgde een receptie en de onthulling van een kunstwerk van Piet Brak.





Stadhoudersboswegel in Belsele

De wegel trekt mijn aandacht
als een heel fijne lintworm
in gedachten verzonken,
tijdens een blik op het bos
gericht, heftig een egelpad
in herfstkleuren getint.

Ik houd mijn adem in
en richt mij op een kruisboogpijl
trillend in een boom geplant.

Piet Brak