



EDITORIAAL

VOOR U GELEZEN!

STRENGERE BEROEPSEISEN VOOR CHAUFFEURS GEVAARLIJKE GOEDEREN.

De Europese Commissie diende een ontwerp-richtlijn bij de Minister in, op grond waarvan beroepseisen zullen worden gesteld aan chauffeurs, die zowel in hun eigen land als in de gehele Gemeenschap gevaarlijke goederen vervoeren.

Dit voorstel kadert volledig in een algemeen pakket maatregelen op het gebied van het Wegvervoer. De hoge beroepseisen die hierbij worden gesteld zijn niet nieuw.

Reeds jaren ijveren wij als vakbond, samen in gemeenschappelijk overleg met RVA en in samenwerking met het Sociaal Fonds voor het Vervoer van Goederen met Motorvoertuigen in een dergelijke opleiding te voorzien, zowel in een basiskursus, als specialisatiekursus, en waarvoor wij reeds in 6 verschillende voornoemde opleidingen voorzien, m.n. Antwerpen, Brussel, Bruxelles, Gent, La Louvière en Liège.

Uiteraard, zien wij uit naar een meer uitgebreide beroepsbekwaamheid op het vlak van chauffeurs gevaarlijke goederen, in casu strengere veiligheidsmaatregelen en het aantal risikofactoren welke hiermede gepaard gaan.

Op dit vlak zullen — van zodra er zich nieuwe eisen stellen — voornoemde partijen zich samenzetten, om het vakbekwaamheidsdiploma in al zijn vormen te verschaffen.

Wij hopen dat de werkgevers de gegrondheid van deze kwalificatie zullen aangrijpen, om t.o.v. deze vorming, de verdeling van de arbeid te respecteren welke kadert in de totale loonkost binnen de vervoersmarkt.

Minder uren betekent niet noodzakelijk minder loon!

SOCIAAL

Heeft uw werkgever reeds aan zijn sociale en fiscale verplichtingen voldaan voor het afleveren van :

- bijdragebon ZIV 4de kwartaal 1987 ; 1ste en 2de kwartaal 1988,
- loonfiche 281.10 over het jaar 1987 (nodig voor uw belastingaangifte),
- individuele loonafrekening 1987.

INDIEN KLACHTEN OMTRENT VOORNOEMDE SOCIALE BESCHEIDEN OP UW BEDRIJF ZICH VOORDOEN, GELIEVE ONS TE KONTAKTEREN.

(BTB „Wegvervoer” - Paardenmarkt 66 - 3de verdieping - Bureel 16-17 te 2000 Antwerpen).

BIJKOMEND VAKANTIEGELD 1988

Voor de goede orde laten wij U hierna in het kort nogmaals de betalingsmodaliteiten van het aanvullend vakantiegeld 1988, voor de twee dagen van de vierde vakantieweek dat sinds 1984, 6,09 % bedraagt van het bruto belastbaar bedrag van het vakantiegeld.

Het bedrag moest uitgekeerd worden door de werkgever op basis van de betalingsbewijzen afkomstig van de vakantiekassen.

Dit vakantiegeld moest worden uitbetaald, samen met de eerste loonuitkering die volgde op 30 juni 1988, voor zover de werkgever kennis had gekregen van de vakantiekaart(en), waar op dit bijkomend vakantiegeld diende te worden betaald.

Indien U na lezing van het artikel BIJKOMEND VAKANTIEGELD 1988 - BTB WEGWIJS uitgave mei-juni 1988 — denkt RECHT TE HEBBEN op dit bijkomend verlofgeld, stel U dan in geval van betwisting met uw werkgever, onverwijld in verbinding met uw BTB-sekretariaat.

ALGEMEEN

HESSENATIE - VERVOER IN EEN NIEUW KLEEDJE !

De transportactiviteiten van Hessenatie gaan een nieuwe weg op !

Losgekoppeld van de overname van goederenbehandelaar Hessenatie door de CMB, zal deze transporttak voortgezet worden onder de naam HN.

De herschikking van deze transportgroep gaat wellicht gepaard met belangrijke ontwikkelingen inzake auto-transport, en uitbouw van de physical distribution, en dit in europees verband.

Deze samenbundeling van transportactiviteiten zal wellicht een ruimere werkingsfeer scheppen binnen de bestaande vakbonds- en werkgeversrelaties.

Onafgezien van de reeds efficiënte samenwerking tussen voornoemde partijen, ligt voor beiden een enorm werkterrein te wachten.

Van onze kant ligt alles in de mogelijkheid om, qua samenwerking, in onze opzet te slagen !

VOORRANG VERLENEN

Het voorrang verlenen op een kruispunt strekt zich uit gedurende de hele duur van het manoeuvre van de voorrangsbestuurder en staat los van de wijze waarop hij rijdt.

De Rechter kan alleen de voorrangplichtige van die verplichting ontheffen indien hij vaststelt dat het opdoemen van de voorrangsbestuurder onvoorspelbaar was, of dat de voorrangsplichtige zich op een andere wijze in geval van overmacht bevond.

Bovendien wordt het voorrang verlenen aan een bestuurder die op een hoofdweg rijdt bepaald op het moment dat de voorrangsplichtige het kruispunt oprijdt, en niet op het moment dat er een aanrijding plaatsvindt tussen beide voertuigen.

AUTOKARSEKTOR

MAXIMUMSNELHEID IN ITALIE

Tot 11 september 1988 wordt de maximumsnelheid voor personenwagens in Italië bij dekreet als volgt geregeld :

- op de snelweg : 110 km/u.
- op regionale wegen : 90 km/u.

Voor toerwagens echter, blijft de toestand bij het oude :

- op de snelweg : 90 km/u.
- op regionale wegen : 70 km/u.

Hierop wordt scherp toegezien.

Overtredingen kunnen U komen te staan op een boete tot 800.000 lire (ca. 24.000,— BF) !

VERKEERSVEILIGHEID IN 1987

Het Belgisch Instituut voor de verkeersveiligheid (Bivv) heeft zopas zijn jaarverslag over 1987 gepubliceerd. Hierna volgen enkele cijfers.

EVOLUTIE VERKEERSONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS

In totaal waren er in 1987, 83.856 slachtoffers in het verkeer.

Dit is een verhoging van 2,5 % t.o.v. 1986.

In 1987 waren er :

- 1.518 doden voor hospitalisatie (— 4,9 % t.o.v. 1986),
- 404 dodelijk gewonden (+ 13,8 % t.o.v. 1986),
- 1.992 stierven binnen 30 dagen (— 1,5 % t.o.v. 1986),
- 17.361 zwaargewonden (+ 0,7 % in vergelijking met 1986),
- 64.573 lichtgewonden (+ 3,1 % t.o.v. 1986).

	1985	1986 (1)
Voetgangers	2.062	2.255
Fietsers	2.202	2.078
Bromfietsers (A + B)	2.291	2.329
Motorfietsers	1.180	1.168
Personenauto's		
Bestuurders	6.406	6.904
Passagiers	3.685	3.701
Auto- en minibussen, kars	108	150
Lichte vrachtwagens	305	344
Vrachtwagens en trekkers	173	164
Anderen en onbekend	121	97
Totaal	18.533	19.190

(1) Statistieken voor 1987 nog niet beschikbaar. Bron : Bivv.

Ook U kan slachtoffer worden !

Belangrijk is dan ook te weten dat U, zelfs als ervaren beroepschauffeur, de grens van Uw arbeidsintensiviteit moet kennen.

Het opvoeren van de rentabiliteit binnen bestaande werkschema's in Uw bedrijf, liggen mede aan de basis van dit vergrijp !

Daarom een gouden raad : houdt U bewust aan de EEG-reglementering inzake rij- en rusttijden.

SOCIAAL

SOCIALE VOORDELEN BTB-AANGESLOTENEN SEKTOR VERHUIZINGEN

LANGDURIGE ZIEKTE

Het Sociaal Fonds Verhuizingen en aanverwante activiteiten bepaalt dat aanvullende ziektevergoedingen worden uitbetaald voor werknemers behorende tot voornoemde sektor, m.a.w. aan de zieke werklieden en werkers, dragers van een verhuizerskaart P :

- na de eerste week van ononderbroken arbeidsongeschiktheid ingevolge ziekte of ongeval (met uitsluiting van arbeidsongeschiktheid wegens beroepsziekte of arbeidsongeval) ;
- indien zij genieten van de primaire arbeidsongeschiktheidsuitkeringen of van de ziekte- en invaliditeitsverzekering in toepassing van de wetgeving terzake.

(Een ziekte kan slechts aanleiding geven tot de uitkering van een toelage voor een ononderbroken periode van 6 maanden.

De herhaling in dezelfde ziekte moet worden beschouwd als integraal deel uitmakend van de vorige ongeschiktheid indien de hervalling zich voordoet binnen de eerste twaalf dagen volgend op het einde van deze periode van arbeidsongeschiktheid).

Het gaat hier om een bijkomende toelage van :

40,— F per werkdag in de 5-dagen-week ;

34,— F per werkdag in de Engelse week ;

voor de 23 dagen volgend op de eerste week van ongeschiktheid.

Vanaf de tweede kalendermaand en tot het einde van de zesde maand voor een werkongeschiktheid voor éénzelfde ziekte :

93,— F per werkdag in de 5-dagen-week ;

77,50 F per werkdag in de Engelse week.

Deze bijkomende toelage van ziekte wordt uitbetaald door de werkgever aan de werkmán of werkster, en wordt door het Fonds terugbetaald tegen afgifte van een dokúment, en vergezeld van het attest van het ziekenfonds bij dewelke de werkmán of werkster is aangesloten.

AANVULLENDE WERKLOOSHEID

De werklíeden en werksters, dragers van een verhuizerskaart P hebben recht op een toelage indien zij :

- deeltíjds werkloos zijn ten gevolge van gebrek aan werk om economische redenen ;
- recht hebben op werkloosheidsuitkeringen in toepassing van de wetgeving inzake de werkloosheidszekeríng ;
- in dienst zijn bij de werkgever uit de sektor op het ogenblik van de werkloosheid.

De vergoeding voor meerderjarige werklíeden en werksters bedraagt :

72,— F per dag in de 5-dagen week ;

60,— F per dag in de Engelse week.

De vergoeding voor minderjarige werklíeden en werksters bedraagt :

50,— F per dag in de 5-dagen-week ;

42,— F per dag in de Engelse week.

Eerstdaags worden deze sociale voordelen in brochurevorm uitgegeven, en verstuurd door het Sociaal Fonds Verhuizingen aan alle werknemers tewerkgesteld in de sektor „Verhuizingen”, in het bezit van een verhuizerskaart „P”.

EEN VERGELÍJING : HET MINIMUMLOON PER 1 APRIL 1988

Zoals aangekondigd in BTB - WEGWIJS uitgave mei-juni 1988, werd het gewaarborgd gemiddeld minimummaandinkomen in België per 1 april 1988 op 34.050,— F gebracht.

Wij herínnen eraan dat dit in de bedrijfstakken, die ten opzichte van dit bedrag een achterstand van ten minste 1.000,— F te overbruggen hebben, in twee fasen zal gebeuren, namelijk 1.000,— F op 1 april en de rest op 1 september 1988.

Naar aanleiding van deze wijziging maken wij in de tabel een vergelijking van het minimummaandinkomen op 1 april 1988 in verschillende landen.

Wij merken hierbij op dat deze bedragen niet volkomen vergelijkbaar zijn, aangezien de definitie van het „minimumloon” van land tot land verschilt.

In België gaat het bij voorbeeld om een gewaarborgd gemiddeld minimumaaninkomen (inklusief premies). In de Brd, Groot-Brittannië en Italië bestaat er geen minimumloon.

	21 jaar	18 jaar	21 jaar	18 jaar
België	34.050,— BF	26.389,— BF	34.050,— BF	26.389,— BF
Luxemburg	4.860,44 FF	4.860,44 FF	30.208,— BF (1)	30.208,— BF (1)
Frankrijk				29.248,— BF
— zonder gezinslast	29.248,— BF	29.248,— BF	29.248,— BF	
— met gezinslast	30.135,— BF	30.135,— BF	30.135,— BF	30.135,— BF
Nederland	1.441,10 NLG	904,40 NLG	26.861,— BF (2)	16.857,— BF (2)

(1) Gemiddelde wisselkoers op 1 juli 1988 : 1 FRF - 6,2150 BF

(2) Gemiddelde wisselkoers op 1 april 1988 : 1 NLG - 18,6390 BF