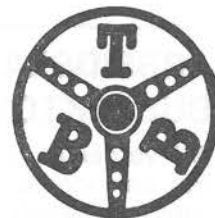


BTB - WEGWIJS -



Afgiftekantoor : 2000 Antwerpen 1

Tweemaandelijks - SEPTEMBER-OKTOBER 1988
Redactie : Jeannine Hermans

Ver. uitgever : Nat. Sekretaris A. De Kie
Paardenmarkt 66 - 2000 Antwerpen

EDITORIAAL

WIE ZEGT WAT OVER K.M.O.'s ?

Via de media heeft U reeds vernomen dat binnen het sociaal overleg (gesprekspartners) de standpunten over de syndikale vertegenwoordiging, in de KMO's verdeeld zijn. Er wordt druk over gepallaberd in wiens kamp nu de bal wordt gelegd. Inmiddels zijn wij als ABVV niet bij de pakken blijven zitten en werd, dit in samenwerking met de beroepscentrale BTB, de KMO-peiling verspreid, zowel naar de bedrijven, als naar de werknemers toe.

Ook de werkzoekende kan zich uiten in deze enquête. Vastgesteld werd dat tot op heden, een aantal beroepschauffeurs deze KMO-peiling hebben teruggestuurd, wat ons zeer positief overkomt.

Aansluitend aan deze KMO-peiling hebben wij als ABVV Antwerpen, samen met het ABVV Turnhout een militantendag georganiseerd op 22.10.1988, waarbij een aantal krachtlijnen naar de toekomst toe werden vastgelegd, inzake de uitbouw van de syndikale werking in de KMO's.

Uiteraard dienen wij als **beroepscentrale** en zeker voor wat het „Wegvervoer” betreft, ons ledental te versterken, om ons gezamenlijk te verzetten tegen elke patronale bedoeling om de syndikale aanwezigheid in de bedrijven te beperken, in vraag te stellen of zelfs gewoonweg te verbieden in de KMO's.

Volgende thema's zullen verder worden uitgewerkt :

1. aanvaarden van het syndikaal feit, sensibiliserings-actie, van de noodzaak van het A.B.V.V.
2. ijveren voor de instelling van de vakbondsafvaardiging in de KMO's
3. interprofessionele KMO-werking
4. herwaardering van bestaande elementen binnen de sociale wetgeving.

Uiteraard kan dit alleen gerealiseerd worden met U !
Hier ligt nu een terrein voor verder syndikaal werk !
Het doel is kontaktpersonen in KMO's (zonder mandaat) samen te brengen in werkgroepen.

ZIET U ER WAT IN ?

Jeannine Hermans,
Bestendige.

SOCIAAL

Heeft uw werkgever reeds aan zijn sociale verplichtingen voldaan door het afleveren van de bijdragebons ZIV 1ste, 2de en 3de kwartaal 1988 ?

INDIEN KLACHTEN OMTRENT VOORNOEMDE SOCIALE BESCHEIDEN OP UW BEDRIJF ZICH VOORDOEN, GELIEVE ONS TE KONTAKTEREN.

(BTW „Wegvervoer” - Paardenmarkt 66 - Bureel 16-17 te 2000 Antwerpen).

BIJKOMEND VAKANTIEGELD 1988

Voor de laatste maal herinneren wij U eraan dat door de werkgever bijkomend vakantiegeld ten bedrage van 6,09 % van het bruto vakantiegeld dient te worden betaald.

BEWIJS VAN WERKLOOSHEID

Vanaf 1 januari 1989 is de werkgever ertoe gehouden een **NIEUW C.4-FORMULIER** te overhandigen aan de werknemer op het ogenblik dat de tewerkstelling een einde neemt, (wat ook de reden ervan mag zijn).

Wij raden onze leden aan, om alvorens zich aan te bieden bij het uitbetalingsorganisme voor indiening van hun C.4-formulier, zich **vooreerst** aan te bieden op hun **beroepscentrale**, t.t.z. de BTB „Wegvervoer” - Paardenmarkt 66 - 3de verd. - bureel 16, om de juistheid ervan te doen nagaan.

ARBEIDSLAUREATEN - BUSSEKTOR

Wij vernemen dat de plechtigheid ter viering van de jongste lichting Arbeidslaureaten door- gaat op zondag 15.01.1989 te 10.00 uur in Audi- torium 44 - Passage 44 - Kruidtuinlaan te Brus- sel.

Alle erkende laureaten worden nog **persoonlijk** door het Commissariaat-Generaal der Regering uitgenodigd.

BUS EN KARS

In het Belgisch Staatsblad van 01.10.1988 ver- scheen het Koninklijk Besluit van 22.09.1988 inzake nieuwe begripsomschrijving voor de au- tobus- en autokardiensten.

Zij worden voortaan genoemd :

- **openbare autobusdiensten**
geregeld vervoer
- **tijdelijke autobusdiensten**
geregeld tijdelijk vervoer
- **bijzondere autobusdiensten**
bijzondere vormen van geregeld vervoer
- **autokardiensten**
ongeregeld vervoer.

OUD

HET RIJBEWIJS NAAR EUROPESE NORMEN !

In het Belgisch Staatsblad van 28.09.1988 verscheen het Koninklijk Besluit be- treffende de indeling van de voertuigen in categorie- en, het rijbewijs, de rech- terlijke beslissingen hou- dende vervallenverklaring van het recht tot sturen, en voorwaarden voor erken- ning van de scholen voor het besturen van motor- voertuigen.

Van zodra de uitvoerings- besluiten in ons bezit, zul- len wij hierover meer in detail treden.

CATEGORIEËN WAARVOOR HET BEWIJS GELDIG IS		
A	Motorrijwielen, motordriewielers, motorvierwielers. Dezelfde voertuigen met zijspan of aanhangwagen	A
B	19 Motorvoertuigen bestemd voor het vervoer van personen en ingericht voor ten hoogste 8 plaatsen, de plaats van de bestuurder niet inbegrepen. 20 Motorvoertuigen bestemd voor het vervoer van goederen en waarvan het hoogste toegelaten gewicht niet meer dan 3.500 kg bedraagt. Dezelfde voertuigen met een lichte aanhangwagen. * Voertuigen van de categorie B gebruikt als taxi's, als huurauto's, voor het vervoer van personeel enz. (B.W. 30.12.1946).	B
C	Motorvoertuigen bestemd voor het vervoer van goederen en waarvan het hoogste toegelaten gewicht meer dan 3.500 kg bedraagt. Dezelfde voertuigen met een lichte aanhangwagen	C
D	Motorvoertuigen bestemd voor het vervoer van perso- nen en ingericht voor ten minste 9 plaatsen, de plaats van de bestuurder niet inbegrepen. Dezelfde voertuigen met een lichte aanhangwagen	D
E	Motorvoertuigen van categorie B, C of D met andere dan een lichte aanhangwagen.	E
F	Voertuigen van de categorieën A of B speciaal aangepast aan de invaliditeit van de bestuurder Beperkt tot het ingeschreven voertuig Nr. 	F

NIEUW

CATEGORIEËN VAN VOERTUIGEN WAARVOOR HET RIJBEWIJS GELDIG IS		STENPEL
A1	Broefietsen Deze voertuigen met aanhangwagen	
A2	Motorfietsen met een motor ≤ 400 cm ³ Deze voertuigen met aanhangwagen	
A3	Motorfietsen met een motor > 400 cm ³ Deze voertuigen met aanhangwagen	
B	Motorvoertuigen met een HTH ≤ 3,5 T, bestemd voor het vervoer van personen, met maximum 8 plaatsen, de plaats van de bestuurder niet inbegrepen of bestemd voor het vervoer van goederen. Deze voertuigen met een aanhangwagen ≤ 0,75 T HTH	
C	Motorvoertuigen andere dan deze van de categorie D en met een HTH > 3,5 T Deze voertuigen met een aanhangwagen ≤ 0,75 T HTH	
D	Motorvoertuigen bestemd voor het vervoer van personen met minimum 9 plaatsen, de plaats van de bestuurder niet inbegrepen. Deze voertuigen met een aanhangwagen ≤ 0,75 T HTH	
E	Voertuigen van de categorie D met een aanhangwagen > 0,75 T HTH	
	Voertuigen van de categorie C met een aanhangwagen > 0,75 T HTH	
	Voertuigen van de categorie B met een aanhangwagen > 0,75 T HTH	

! OPSPORINGSBERICHT !

De F.B.A.A. bericht ons dat een belangrijk weekblad voor een reportage de **eerste vrouw** zoekt (natuurlijk niet Eva !), die ooit een autobus of een autokar bestuurde.

Mogelijke kandidaturen kunnen ons worden toegestuurd met vermelding van de datum van indiensttreding.

GOEDERENVERVOER: AANPASSINGEN VERGOEDINGEN!

In het Belgisch Staatsblad van 18.10.1988 verschenen de aanpassingen van de verblijfsvergoedingen in de sektor goederenvervoer voor rekening van derden, van toepassing vanaf 01.04.1988:

	Vroeger	Nu
nachtvergoeding :	775,— F	790,— F
nachtvergoeding :	310,— F	320,— F
vast verblijf buitenland :	206,— F	210,— F

INDEXAANPASSINGEN

Zowel in de sektor Handel in Brandstoffen als voor het Garagepersoneel van de Taxisektor is een indexaanpassing voorzien.

De nieuwe lonen zijn als volgt:

Handel in BRANDSTOFFEN vanaf 01.10.1988:

autovervoerders	: 253,35 F
alle andere werknemers (handlangers)	: 239,65 F
autovervoerders met tankwagens	: 273,35 F

Garagepersoneel TAXI'S vanaf 01.09.1988:

handarbeiders	: 214,40 F
geschoolde 3de klas	: 233,55 F
geschoolde 2de klas	: 258,50 F
geschoolde 1ste klas	: 273,15 F
buiten categorie	: 292,75 F

PLUIM VAN DE MAAND!

Arbeidsregelingen... Hoe flexibel?

In een taxi-onderneming wordt een dagwerkopdracht uitgevoerd van totaal 10 u 20'.

De werkgever verwondert zich erover dat zijn werknemer die dag geen koersen meer aanvaardt!

De werkgever uit dit in zijn bewoordingen als volgt: „Als ge geen goesting meer hebt om te werken heb ik liever dat ge het zegt, dan kunt ge mee in de rij van de profiteurs gaan staan!”

HOEKJE VAN DE WERKZOEKENDE

Meermaals wordt in functie van vraag en aanbod geopteerd voor ervaren beroepschauffeurs!

Een middel om Uw werkterrein te verruimen:

geef Uw naam en adres door aan de redactie, opdat wij eventueel kunnen bemiddelen bij Uw zoektocht naar een job.

EEN PROFICIAT WAARD!

Ons bestuurslid „Wegvervoer” Walter BAES, tewerkgesteld bij HESSENATIE TRANSPORT & DISTRIBUTION N.V., tevens hoofddélégué voor de arbeiders in datzelfde bedrijf, behaalde na 3 jaar (leergangen) zijn diploma van de VOSEB-opleiding (vorming tussen de universiteit en de arbeidersbeweging).

Graag langs deze WEG onze felicitaties voor deze enorme, niet te verwaarlozen inspanning!

GESLAAGDE KANDIDATEN OPLEIDINGSCENTRUM AUTOKAR EN AUTOBUS ANTWERPEN

- PALLEMANS Roland (°27.02.1962) - Van Cauwerfenstraat 90 - 2040 Antwerpen
- GOOSENS Paulina (°14.11.1954) - J. De Saint-Genoisstraat 119 - 9219 Gent

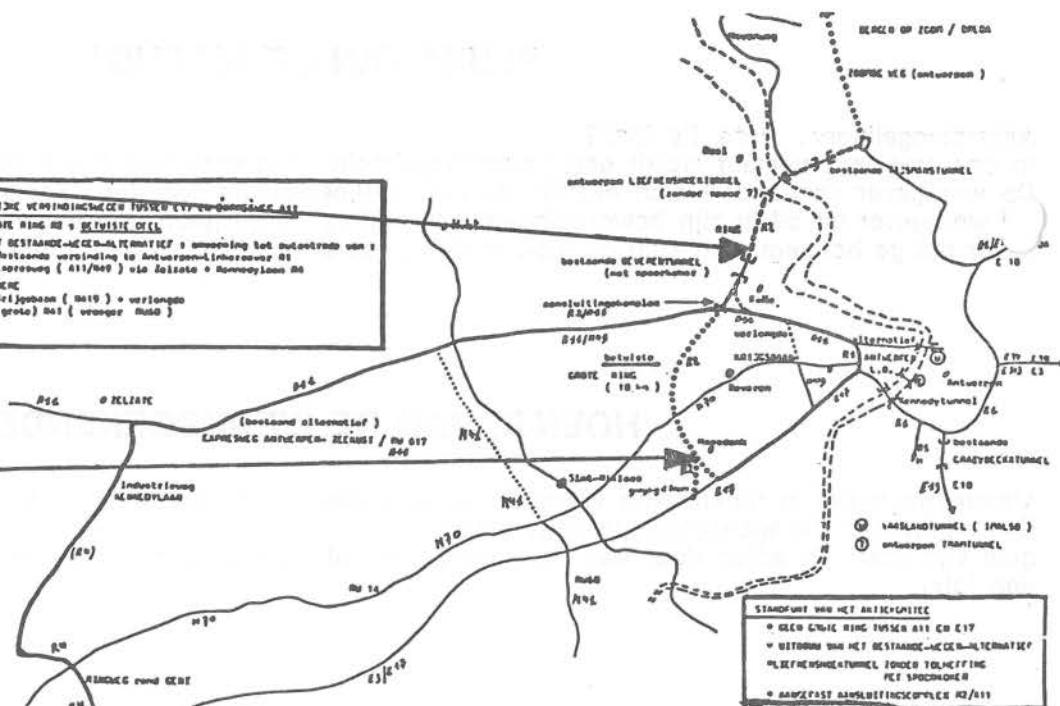
GESLAAGDE KANDIDATEN BEROEPSOPLEIDINGSCENTRUM GOEDERENVERVOER ANTWERPEN

- ASSELBERGH Dirk (°04.07.1965) - Prinshoeveweg 70 - 2070 Ekeren
- HOUTMEYERS Eddy (°23.10.1965) - Engelshof 3 - 3990 Meerhout
- CLAESSENS Edith (°29.01.1954) - Spoorstraat 13 - 2008 Antwerpen
- CORNELIS René (°14.04.1947) - Rozentuin 37 - 2510 Mortsel
- VAN BOUWEL Patrick (°11.03.1967) - Klinkaardstraat 47 - 2080 Kapellen
- VERSCHUEREN Frank (°17.12.1965) - Asterlaan 2 - 2431 Oevel
- MEYBOSCH Jan (°19.09.1966) - Iepermanlei 27 - 2610 Wilrijk
- REMYSEN Ludo (°01.01.1957) - Hoveniersstraat 53, bus 1 - 2300 Turnhout.

1. Fase Liefkenshoektunnel wordt verbonden met expressweg (-----)

POSSIBILE VERBINDINGEN TUSSEN E17 EN GOEDERENWEG A11
 * GROTE RING R10 + E17
 * HET BESTAANDE WEGEN-ALTERNATIEF + omleiding tot autostrade van 1
 Bestaande verbindingslijn Antwerpen-Lierseweg R1
 Expressweg (A11/A10) via Zalisat + Roversdijk R1
 * HEDERIE
 R11 (A11) + verlengde
 (grote) R11 (vroeger R10)

2. Fase EXPRESSWEG & E17 (.....) besprekingen hieromtrent dienen te worden hervat.



EEN VERADEMING IN ZICHT VOOR ONZE BEROEPSCHAUFFEURS ?

WERKGROEP „ARBEIDSVOORWAARDEN VAN VRACHTWAGENCHAUFFEURS” GEINSTALLEERD

Naar aanleiding van het in 1987 opgestart alternatief veiligheidsprogramma voor de beroepschauffeur, dit in samenwerking met de dienst „Veiligheid” ABVV, werd een werkgroep opgericht in de schoot van de Hoge Raad voor Verkeersveiligheid, met als doel een inventaris op te maken van de problemen waarmee de beroepschauffeurs in hun werksituatie worden geconfronteerd.

Wij herinneren U aan de enquête die te dezer gelegenheid werd uitgevoerd, waarbij de ergonomisch verantwoorde uitrusting van de kabine — o.a. goede chauffeursstoel — alsook vermoeidheidsverschijnselen uit oorzaak van trilling van de chauffeurskabine, lawaaihinder, schommelingen in temperatuur en vochtigheid, laden en lossen, centraal stonden.

Voornoemd initiatief, dat door onze organisatie BTB verder werd uitgewerkt, ligt dan ook aan de basis van deze werkgroep waarin de werknemersorganisaties (ABVV-BTB en ACV-CVD), V.B.O. en Directie Administratie van de arbeidsveiligheid zetelen, alsook een afgevaardigde van de Directie van het Bestuur van het Vervoer (Ministerie van Verkeerswezen).

Een groot werkterrein ligt hier nog voor het rapen, en wij hopen dat wij met oprichting van deze werkgroep in deze mate kunnen bijdragen tot de kwaliteit van de arbeidsomstandigheden.

• • •

VASTSTELLING VAN HET BEDRAG VAN DE EINDEJAARSPREMIE 1988 VOOR HET GOEDERENVERVOER

Voor de goede orde en te Uwer informatie laten wij U hierna de cijfers van de bruto/nettopremie van de Eindejaarspremie waarop U op het einde van december 1988 recht zou hebben, berekend op basis van 100 x het uurloon (wagen 7 tot 15 ton), van kracht op 1 januari 1988 (of 229,50 F) of 22.950,— F bruto voor een Eindejaarspremie van 4 kwartalen.

	1 trim.	2e trim.	3e trim.	4e trim.
RUTOPREMIE	5.738,—	11.476,—	17.214,—	22.952,—
108 %	6.197,—	12.394,—	18.591,—	24.788,—
RSZ WN = 12,07 %	748,—	1.496,—	2.244,—	2.992,—
BELASTBAAR	4.990,—	9.980,—	14.970,—	19.960,—
VOORHEFF. = 20 %	1.000,—	2.000,—	3.000,—	4.000,—
NETTO PREMIE	3.990,—	7.980,—	11.970,—	15.960,—

