

BTB - WEGWIJS -



Afgiftekantoor : 2000 Antwerpen 1

Tweemaandelijks - SEPTEMBER-OKTOBER 1989
Redactie : Jeannine Hermans

Ver. uitgever : Nat. Sekretaris A. De Kie
Paardenmarkt 66 - 2000 Antwerpen

EDITORIAAL

GOEDERENVERVOER

NOGMAALS OVER HET BEROEPSONDERWIJS

Schijnbaar heeft ons Editoriaal in ons B.T.B.-WEGWIJS nummer van mei-juni 1989, in de vervoermiddelen enkele reacties losgemaakt, zowel van patronale zijde, als vanwege onze kollega's van de C.V.D.

Vanwege de werkgevers laat men er geen twijfels over bestaan.

De roep om duizenden chauffeurs, bevestigt onze vrees voor een gewilde overbevolking van het chauffeurspotentieel, maar zet ons ook aan om onze aangekondigde houding met een nog onverzettelijkere wil vast te houden.

OVER HET HOOFD GEZIEN !

Vanwege de C.V.D. klaagt men terecht dat wij geen rekening hielden, met een dossier dat zij hadden neergelegd bij het Nationaal Sekretariaat van het Vrije Onderwijs.

Verslagen van de Beheerraad van het Sociaal Fonds, leren ons dat wij daaromtrent niet op de hoogte waren op dat ogenblik.

Nu weten wij het wèl, en zo nodig daarvoor onze verontschuldiging aan kollega H. VERMEIR - Nationaal Sekretaris Vervoer C.V.D.

Een feit is echter ook, dat ook de B.T.B. op dat moment reeds aangaande het beroepsonderwijs voor chauffeurs gesprekken had aangeknoopt met het Officiële Onderwijs o.m. te Antwerpen.

ERKENNING VAN HET BEROEP !

Dit alles voor de erkenning van het beroep van chauffeur, erkenning welke wij willen zien tot stand komen, rekening houdend met volgende criteria :

1. Een diploma moet aan het einde der studies worden afgeleverd.
2. De oudere chauffeurs, met jarenlange dienst en ervaring, dienen eveneens erkend via een certificaat afgeleverd door de sektor.
3. Een afdoende regeling ter bescherming van de chauffeur tegen de patronale willekeur in de K.M.O.'s uit de sektor.
4. De erkenning van het chauffeursberoep door de werkgevers in kwestie, moet ook tot uiting komen door menswaardigere werkomstandigheden en betere lonen.

OPGELET !

GELIEVE ER NOTA VAN TE NEMEN, DAT ONZE ORGANISATIE MET INGANG VAN 2 OKTOBER 1989, BESCHIKT OVER EEN NIEUWE TELEFOONCENTRALE.

DIT HEEFT TOT GEVOLG DAT ONS HOOFDNUMMER 231.18.40, GEWIJZIGD IS IN 224.34.11

VOOR WAT DE AFDELING "WEGVERVOER" BETREFT, LATEN WIJ U TEVENS HET RECHTSTREEKS INKIEZINGSNUMMER GEWORDEN : 224.35.40.

STAKING AAN PORTUGEESE GRENSOVERGANG 31.05.1989 TOT EN MET 15.06.1989

Door de Portugese douane-beamten werd er gestaakt aan de Portugese grensovergangen.

Door deze staking werden deze grensovergangen geblokkeerd.

Deze blokkade veroorzaakte werkloosheid voor de vrachtwagenchauffeurs van Belgische transportbedrijven.

Via tussenkomst van het Nationaal A.B.V.V. bij het Beheerskomitee van de R.V.A., hebben wij als beroepscentrale B.T.B. bekomen dat aan de betrokken werknemers werkloosheidsuitkeringen kunnen worden toegekend, vermits de Belgische chauffeurs geen deel uitmaakten van de stakende-arbeiderseenheid, en geen belang hadden bij de reden van de staking.

Indien U met dit probleem werd gekonfronteerd, gelieve Uw B.T.B. -sekretariaat hieromtrent te verwittigen.

VEILIGHEID**EEN NOVEMBER : HET JAP !**

In elk bedrijf waar er een KVG is moet de werkgever voor 1 november een JAP voorleggen aan het Komitee voor Veiligheid. Dat JAP is een Jaarlijks Aktieplan dat precies moet aangeven hoe in 1990 de veiligheid en gezondheid op het werk zal verbeterd worden. Een belangrijk werkinstrument en wie het aantal werkongevallen per jaar onder ogen neemt weet dat het géén luxe is. Heeft je patroon alleen maar een beknopte nota opgesteld dan heb je nog de tijd tot 31 dec. '89 om een beter voorstel op tafel te leggen. Als je patroon doet of zijn neus bloedt ga het dan nu opeisen; art. 838-1 van het ARAB verplicht de patroon het te geven. Het ABW stelt u een brochure met tekst en uitleg ter beschikking. Te bekomen op ons sekretariaat BTB wegvervoer.

Tijdens het Nationaal Komitee B.T.B. "Wegvervoer", in vergadering bijeen op 6, 7 en 8 oktober 1989, onder Voorzitterschap van Frans TORREMANS, werd volgende motie de media ingestuurd.

- onderzocht de chronische moeilijkheden aan de Belgisch-Franse grensovergang te Rekkem, waardoor de vrachtwagenchauffeurs in een blokkade hun ongenoegen hebben geuit inzake :
 - geregelde onaangekondigde akties vanwege de Franse douane,
 - de manifeste onverschilligheid van de Franse douane, t.o.v. de vrachtwagenchauffeurs en de daaraan gekoppelde fraudes, en steekpenningen, die mede door de transportopdrachtgevers en de transportwerkgevers in de hand worden gewerkt,
- verheugt zich over het feit, dat door de tussenkomst van de B.T.B. een overeenkomst afgesloten werd met de Belgisch Franse douanediensten, zodat in de toekomst dergelijke praktijken zich niet meer zouden voordoen,
- heeft ter plaatse de gerechtvaardigde eisen van haar leden tot het bekomen van : - loonsaanpassingen, - optrekking van de verblijfsvergoeding, - brugpensioenen, - erkenning van het beroep; geregistreerd, en zal, indien door het Belgisch Patronaat hieraan geen gevolg wordt gegeven, zich beramen over de te voeren akties,
- heeft met verwondering kennis genomen van de verklaring, der patronale middens, inzake het nijpend tekort aan bekwame vrachtwagenbestuurders,
- wijst op dit vlak op het feit, dat - door de halsstarrige houding van het patronaat om een menswaardige beloning toe te kennen aan haar werknemers - men geen gemotiveerde jongeren bereid vindt, om voor de huidige beloning tot het beroep toe treden,
- onderzoekt de huidige onderrichts- en opleidingsmogelijkheden voor het beroep, en verwerpt met klem het patronale voorstel van alternerend leren,

VEILIGER VERKEER

De verkeersveiligheid moet verhoogd worden door strenger toe te zien op het gedrag van de bestuurder. Hierna geven wij een aantal essentiële maatregelen die in een nieuwe wetsontwerp werden vervat.

RIJDEN ONDER INVLOED

De alcoholreglementering wordt op drie punten gewijzigd.

1. Er komt een elektronische ademtest, die het alcoholgehalte vaststelt in de uitgeademde lucht. Is deze test positief dan volgt er een adem-analyse die het strafbaar bewijs van de alcoholopname levert. Het alcoholgehalte van 0,8 g per liter bloed beantwoordt aan 0,35 mg per liter uitgeademde lucht.
2. Het strafbaar alcoholgehalte wordt VERLAAGD TOT 0,5 g PER LITER BLOED, of 0,22 mg per liter uitgeademde lucht. Een alcoholgehalte tussen 0,5 g en 0,8 g per liter bloed, wordt strafbaar gesteld met een onmiddellijk te betalen geldboete van 1.500,-F.
Wie niet onmiddellijk betaalt riskeert een normale gerechtelijke procedure, waarbij de boete kan oplopen tot 30.000,-F.
Tevens wordt er een tijdelijk rijverbod van 3 uur opgelegd.
3. Vanaf 0,8 g per liter bloed wordt de strafmaat voor rijden onder invloed verzaamd : een gevangenisstraf van 15 dagen tot 6 maanden en/of een geldboete van 15.000,-F tot 120.000,-F.
Inzake het tijdelijk rijverbod wordt niets gewijzigd. Dat blijft dus 6 uur, verlengbaar met dezelfde periode tot men niet meer positief is.
Ook aan de vervallenverklaring van het recht op sturen wordt niet geraakt.
De Rechter kan net als in het verleden 8 dagen tot 5 jaar rijverbod opleggen.

Het wetsontwerp vermeldt ook uitdrukkelijk dat de inname van geneesmiddelen (en drugs) wordt gelijkgesteld met de staat van dronkenschap.

Hierop zijn dus dezelfde straffen van toepassing.

HET RIJBEWIJS MET PUNTEN

Het herhaaldelijk of zelfs occasioneel begaan van zware verkeersovertredingen, zal worden bestreden, door aan die overtredingen een vooraf bepaald aantal punten toe te kennen, die in een centraal bestand op naam van de overtreder zullen worden opgenomen.

Daarvoor zullen alleen de zogenaamde "zware overtredingen" in aanmerking komen,

plus :

- rijden onder invloed vanaf 0,5 g per liter bloed,
- dronkenschap,
- vluchtmisdrijf,
- rijden zonder houder te zijn van een rijbewijs of ondanks een rijverbod.

Bovendien zal aan elk van de overtredingen een bepaald aantal punten worden gegeven in functie van hun zwaarwichtigheid . Wordt een bepaald aantal punten bereikt, dan zal het rijbewijs automatisch worden opgeschort voor een bepaalde periode. En net zoals bij het bonus-malussysteem in de verzekeringen, kan men terug op nul komen of een aantal punten terugwinnen indien men in een bepaalde periode geen overtreding heeft gedaan.

DE STAGEPERIODE VOOR NIEUWE BESTUURDERS

Men gaat ervan uit dat nieuwe houders van een rijbewijs door een gebrek aan rij-ervaring in risico-volle omstandigheden, nog niet als volwaardige bestuurders kunnen beschouwd worden.

De beperkingen die hen in de stageperiode zullen opgelegd worden, zullen vastgelegd worden in een Koninklijk Besluit.

Het wetsontwerp speelt dus vooral in op een aantal veel voorkomende ongevallen veroorzaakt door het gedrag van de bestuurder.

Andere oorzaken van ongevallen die te maken hebben met het voertuig zelf of de verkeersinfrastructuur worden hier bewust buiten beschouwing gelaten.

CHAUFFEURS : VRACHTWAGENKABINE TE NAUW !

In de E.E.G. - Ministerraad werd een richtlijn goedgekeurd, waardoor de maximale lengte van gelede voertuigen op 16,5 meter wordt vastgesteld, welke vanaf 1 januari 1991 tot het verkeer in de twaalf lidstaten moeten worden toegelaten.

Op dit ogenblik is nog geen beslissing gevallen in verband met de vrachtwagen met aanhangwagen. Uiteraard spelen voor het economisch aspekt, de technische ruimte van de combinatie, en de koppelinrichting een voorname rol.

Werkgevers dringen dan ook aan op ultra korte kabinen, waardoor extra laadruimte ontstaat. Dit laatste kunnen wij als B.T.B. niet dulden !

Meeste van onze chauffeurs klagen over te weinig ruimte om goed te sturen en te schakelen, een te enge slaapruijme en te weinig bewegingsruimte bij het wachten en pauzeren in de kabine. Anderen stellen het probleem van gebrek aan bergruimte voor persoonlijke spullen, dokumenten, gereedschappen, e.d.

Zoals uit wetenschapsbronnen wordt gesteld, veroorzaakt het chauffeursberoep wegens het zittend aspekt vlug zwaarlijvigheid.

Ondenkbaar is het dan ook dat met de verdere "ontwikkeling" van de topsleeper, chauffeurs van 90 kg en meer op een normale en aanvaardbare wijze de slaapbank op moeten.

Belangrijk is te weten dat wij als Transportarbeiderbond bij alle betrokken instanties aandringen, opdat voor de kabine van voornoemde kombinaties de mogelijkheid moet worden geschapen om in de binnenruimte van deze kabinen dezelfde "werkruimte" te doen voorzien als in de kabine van een trekker zoals reeds bepaald.

Voor ons blijft het sociaal aspekt van de rijdende arbeidsplaats van de beroepschauffeur een eerste gegeven ! U zult ons zeker bijtreden !

DIENTENSERVICE B.T.B. -SEKRETARIAAT

Sinds geruime tijd stellen wij vast dat onze leden, welke via ons Sekretariaat gebruik maken van onze juridische diensten A.B.V.V., hun lidmaatschap bij onze beroepcentrale onderbreken, dit wegens het uitblijven van resultaat van hun behandeld dossier.

Wij begrijpen uiteraard, dat een rechtsprocedure in Uw persoonlijk dossier, al naargelang het geschil met Uw werkgever, volgens U veel te traag verloopt en terecht !

Belangrijk is te weten echter, dat in een eerste instantie een poging tot minnelijke schikking wordt ondernomen, vooraleer een procedure tot stand komt.

Indien door partijen geen akkoord, begint de eigenlijke rechtsprocedure.

Deze vertraging in Uw dossier sluit niet uit dat wij Uw zaak op de voet volgen, en wij U enerzijds de stand van zaken van Uw dossier kenbaar maken, en/of anderzijds U om verdere informatie verzoeken.

Uw achterstand in bijdragen heeft natuurlijk nadelige gevolgen, in de verdere afhandeling van Uw dossier.

Het Bureel voor Arbeidsrecht meent te moeten stellen, dat indien Uw bijdrage-achterstand wordt vastgesteld, de tussenkomst van het A.B.V.V. definitief wordt stopgezet, en zij dan ook de tegenpartij en de Griffie van de Arbeidsrechtbank zullen moeten verzoeken, dat wij niet meer voor U kunnen optreden, en U in de toekomst persoonlijk zult opgeroepen worden voor de Arbeidsrechtbank en de procedurekosten uiteraard dan ook te Uwen laste zullen vallen.

Het kan ook, dat deze achterstand in bijdrage, slechts berust op een vergetelheid van Uwentwege.

In dit geval kan nog tot bijdrage-aanzuivering worden overgegaan. Anders is het gesteld met dossiers waarvoor een minnelijke schikking werd bekomen via het Bureel voor Arbeidsrecht.

In voorkomend geval volstaat een seintje aan Uw beroepscentrale opdat wij Uw zaak als afgehandeld kunnen beschouwen.

**VERDER DOET NIETS AFBREUK AAN ONZE "SERVICE"
WIJ BLIJVEN TE UWER BESCHIKKING !**

VERHUIZINGEN

Het indexcijfer van de consumptieprijsen, vastgesteld door het Ministerie van Economische Zaken, bereikt 140,05 punten in de maand augustus 1989, tegenover 139,58 punten in juli 1989, rekening houdend met het gemiddelde van de laatste vier maanden, dienen de lonen per 1 september 1989 met 2 % verhoogd te worden.

De nieuwe lonen zien er dus per 01.09.1989 als volgt uit :

	01.09.1989 (38 u p/w)
- beginneling-drager (gedurende 1 jaar)	255,11 F
- drager	257,36 F
- autobestuurder	258,50 F
- autobestuurder internat.	260,75 F
- inpakker	261,87 F
- geschoolde inpakker	264,15 F
- ploegbaas	264,15 F

VERHUIZINGEN - GARAGEPERSONEEL

- pompist-wagenwasser portier	247,15 F
- handlanger (6 maanden)	255,79 F
- gespecialiseerde handlanger (6 maanden)	270,23 F
- geschoolde arbeider 2 de klas	284,85 F
- geschoolde arbeider 1 ste klas	297,19 F
- arbeider buiten categorie	314,29 F

De volgende spilindex bedraagt 142,20.

OPENBARE AUTOBUSDIENSTEN

LOONBAREMA VAN TOEPASSING VOOR HET RIJDEND PERSONEEL VAN DE OPENBARE AUTOBUSDIENSTEN VAN 1 SEPTEMBER 1989.

0-6	274,82	310,38	549,64
6m	276,79	312,35	553,58
1 j.	278,74	314,30	557,48
2 j.	280,71	316,27	561,42
3 j.	282,69	318,25	565,38
4 - 5 j.	292,85	328,41	585,70
6 - 7 j.	295,57	331,13	591,14
8 - 9 j.	298,27	333,83	596,54
10 - 11 j.	300,98	336,54	601,96
12 - 13 j.	303,68	339,24	607,36
14 - 15 j.	306,41	341,97	612,82
16 - 17 j.	309,11	344,67	618,22
18 - 19 j.	311,82	347,38	623,64
20 - 21 j.	314,53	350,09	629,06
22 - 23 j.	317,24	352,80	634,48
24 - 25 j.	318,93	354,49	637,86
26 - 27 j.	322,66	358,22	645,32
28 j.	325,37	360,93	650,74
29 j.	328,07	363,63	656,14

(1) Anciënniteit

(2) Uurloon

(3) Uurloon voor prestaties geleverd voor 06.00 uur en na 20.00 uur.

(4) Uurloon voor prestaties op zondagen, wettelijke feestdagen of een vervangingsdag.

LONEN GARAGEPERSONEEL TAXI'S.

Wegens overschrijding van de spilindex 137,72, rekening houdende met het rekenkundig gemiddelde van het indexcijfer der consumptieprijsen van de vier voorbije maanden, dienen de minimumlonen voor het garagepersoneel van de sektor der Taxiondernemingen vanaf 1 juni te worden geïndexeerd met 2%, ze zijn respectievelijk als volgt samengesteld:

	01.09.1988	01.06.1989
- Handarbeider	214,40 F	218,70 F
- Geschoolde 3 de klas	233,55 F	238,20 F
- Geschoolde 2 de klas	258,50 F	263,65 F
- Geschoolde 1 ste klas	273,15 F	278,60 F
- Buiten categorie	292,75 F	298,60 F

AANDACHT !



Ook dit jaar grijpt het traditionele Sinterklaasfeest B.T.B. plaats,
dit voor de kinderen van onze aangeslotenen, en wel op

zondag 26 november 1989 te 14.30

in het Sportpaleis te Merksem.

Eerstdaags zal U persoonlijk worden uitgenodigd, voor afhaling van de kaarten voor de kinderen die in aanmerking komen, (geboren tussen 01.01.1976 en 31.12.1988), op onze diensten B.T.B.
" Wegvervoer " - 3de verdieping - bureel 16 - Paardenmarkt 66 te 2000 Antwerpen.

GESLAAGDE KANDIDATEN BEROEPSOPLEIDINGSCENTRUM

AUTOKAR EN AUTOBUS - ANTWERPEN

- VERSCHUEREN Nadia.
- DE BRACKELEER René.
- WOLFS Stefaan.
- JOOS Gunter.
- DE BELIE Peter.
- VAN OPHALPHEN Jean.
- JANSSEN Malvira.
- WOUTERS Luc.
- EL OUAZGHARI Ahmed.

GOEDERENVERVOER - ANTWERPEN

- VAN AELST Ronny.
- BOSSEREZ Jan.
- LOOS Rita.
- SAMMORCO Bartolomeo.
- PELCKMANS Patrick.
- FELIX Erwin.
- LAUREYS J.L.
- VALKAERT Peter.

DIENSTENPAKKET VOOR VRACHTWAGENCHAUFFEURS WORDT UITGEBREID !

BETREFT : Kontrakt voor bijstandverlening, door het Sociaal Fonds goederenvervoer bij EUROP ASSISTANCE afgesloten

Het Sociaal Fonds goederenvervoer heeft bij EUROP ASSISTANCE een programma voor technische en medische bijstand afgesloten ten gunste van de aangesloten ondernemingen en van het personeel met een arbeids- of stageovereenkomst dat aangesteld is voor het besturen van vrachtwagens.

VERZEKERDEN

- * de bij het Sociaal Fonds aangesloten ondernemingen
- * de chauffeurs en begeleiders met een transportopdracht
- * de vrachtwagens en aanhangwagens die in België ingeschreven zijn

WERKING/DUUR Op 1 januari 1990, voor de duur van één jaar, met stilzwijgende hernieuwing, behoudens recht tot opzegging door het Sociaal Fonds of door EUROP ASSISTANCE.

TERRITORIALE BEGRENZING

De gebeurtenis die aanleiding geeft tot een tussenkomst van EUROP ASSISTANCE moet plaatshebben op méér dan 10 km van de plaats waar de verzekerde onderneming in België gevestigd is.

Bovendien zijn de prestaties, afhankelijk van hun aard (zie de waarborgen), van toepassing :

- * ofwel uitsluitend in België (=B)
- * ofwel uitsluitend in het buitenland, in de landen van Europa (=E)
- * ofwel in België en in het buitenland (=B/E)

Noot : de volgende landen van Europa zijn gedekt :

Andorra - Balearen - Bulgarije - Cyprus - Denemarken - Duitse Bondsrepubliek - Duitse Democratische Republiek - Finland - Frankrijk (behalve de overzeese gebieden) - Gibraltar - Griekenland + eilanden - Groot-Brittannië - Hongarije - Ierland - Italië + eilanden - Joegoslavië - Liechtenstein - Luxemburg - Malta - Nederland - Noorwegen - Oostenrijk - Polen - Portugal (behalve Azoren, Madeira en Macao) - Roemenië - Spanje (behalve Kanarische Eilanden en Spaanse Sahara) - Tjechoslowakije - Turkije - U.S.S.R. (Europees gedeelte) - Zweden - Zwitserland).

BEROEP OP ONZE DIENSTEN

- * uitsluitend per telefoon, op het nummer (02) 539.03.03
- * dag en nacht, feestdagen inbegrepen
- * vragen naar ofwel de technische of de medische dienst en naar het Sociaal Fonds voor het Transport verwijzen.

BELANRIJK ! nieuw telefoonnummer vanaf 1 april 90 - 02/ 535.65.65

DRAAGWIJDTE VAN DE WAARBORG

- * Om de financiële draagwijdte van het onderschreven kontrakt goed te begrijpen, moet u weten dat AL de in de rubriek "*Waarborgen*" opgenomen prestaties *door EUROP ASSISTANCE geregeld en ten laste genomen worden, met uitzondering evenwel van de prestaties pechverhelping-sleepdienst en transport-repatriëring van het verzekerde voertuig.*
- * Deze twee prestaties geven enkel recht op organisatorische hulp van EUROP ASSISTANCE. Dit betekent dat deze laatste de pechverhelping-sleepdienst of het transport van het verzekerde voertuig wel kan uitvoeren, maar dat de directe kosten die eruit voortvloeien ten laste blijven van de onderneming.
- * Ook dient te worden opgemerkt dat de aankoop prijs belasting inbegrepen van de wisselstukken die door EUROP ASSISTANCE opgestuurd worden, eveneens ten laste zijn van de onderneming.
- * Bijgevolg neemt EUROP ASSISTANCE voor elke bijstandverlening waarbij de onderneming financieel betrokken is, met deze laatste contact op om haar ervan op de hoogte te brengen en vooraf haar toestemming te vragen, behalve indien de geschatte uitgave ongeveer 20.000 BF belasting inbegrepen, bedraagt of indien de verantwoordelijke van de onderneming niet snel te bereiken is.

- * Ook dient te worden opgemerkt dat de voorschotten die door EUROP ASSISTANCE gemaakt worden voor de prestaties die ze dient te organiseren maar waarvan ze de direkte kosten niet ten laste neemt (voorschieten van borgtocht, voorschot voor de kosten van een pechverhelping) op haar eerste verzoek terugbetaald dienen te worden. Zoniet wordt de onderneming uitgesloten van de begunstiging van het kontrakt.

WAARBORGEN

1. MEDISCHE BIJSTAND AAN DE CHAUFFEURS EN BEGELEIDERS

- * B/E EUROP ASSISTANCE regelt en betaalt het transport/de repatriëring van de zieke of gewonde, indien nodig onder medische begeleiding, naar de woonplaats in België of naar een ziekenhuis dichtbij de woonplaats.
- * B/E EUROP ASSISTANCE regelt en betaalt de heen- en terugreis van een familielid om de zieke of gewonde in het ziekenhuis te bezoeken indien deze laatste niet binnen een termijn van 7 dagen vervoerd kan worden. De hotelkosten blijven ten laste van de bezoeker.
- * B/E EUROP ASSISTANCE neemt de medische kosten en kosten voor opname in het ziekenhuis ten laste ten bedrage van 200.000 BF per persoon, voor zorgen in het buitenland ten gevolge van een in het buitenland opgelopen ziekte of ongeval en dit als aanvulling op de kosten die door de Sociale Zekerheid of door enige andere verzekeringsinstelling gedekt worden.
Bedragen van minder dan 1.500 BF worden niet terugbetaald.
- * B In geval van overlijden in België tijdens een transportopdracht, regelt en betaalt EUROP ASSISTANCE het transport van het stoffelijk overschot naar de woonplaats van de overledene. Indien nodig regelt en betaalt EUROP ASSISTANCE het transport van een vervangend chauffeur die door de onderneming aangesteld wordt om zich te begeven naar de plaats waar het voertuig zich bevindt.
- * E Ingeval de chauffeur of begeleider tijdens een transportopdracht in het buitenland overlijdt, regelt EUROP ASSISTANCE de repatriëring van het stoffelijk overschot naar de woonplaats en betaalt :
 - de kosten voor de post mortem behandeling en het kisten ;
 - de kosten voor de lijk-kist (max. 25.000 BF a.k.i.) ;
 - de kosten voor het transport van het stoffelijk overschot;
 - indien nodig, de kosten voor de terugkeer naar de woonplaats van de begeleider die de overlevende vergezeld;
 - de kosten voor het transport van een vervangend chauffeur die door de onderneming aangesteld wordt om zich te begeven naar de plaats waar het voertuig zich bevindt.
- * B/E EUROP ASSISTANCE regelt en betaalt de kosten voor het transport van een vervangend chauffeur die door de onderneming is aangesteld om zich te begeven naar de plaats waar het voertuig zich bevindt indien:
 - een verzekerd chauffeur tijdens een transportopdracht overlijdt,
 - de chauffeur het voertuig niet kan besturen om medische redenen die zich voorgedaan hebben tijdens zijn transportopdracht;
 - de chauffeur met een transportopdracht door EUROP ASSISTANCE gerepatriëerd wordt ten gevolge van het overlijden in België van een familielid of omdat een kind dringend in het ziekenhuis dient te worden opgenomen (zie 2-Bijstand tijdens een opdracht).

2. BIJSTAND TIJDENS EEN OPDRACHT

- * B/E Het opsturen naar de chauffeur van documenten die door de onderneming geleverd worden, ter vervanging van verloren of gestolen documenten.
- * B/E Het sturen van persoonlijke voorwerpen die door een familielid geleverd worden, ter vervanging in geval van verlies of diefstal.
- * E Bijstand van een tolk indien nodig.
- * B/E Vervroegde terugreis van de chauffeur of begeleider in geval van overlijden van een familielid in België (echtgeno(o)t(e), vader, moeder, kind, broer, zuster, grootouders, kleinkinderen). In dat geval regelt en betaalt EUROP ASSISTANCE het transport van een vervangend chauffeur die door de onderneming aangesteld wordt om zich naar de plaats te begeven waar het voertuig zich bevindt.

- * B/E Vervroegde terugreis van de chauffeur of begeleider in geval een kind (jonger dan 15 jaar) in België in het ziekenhuis dient te worden opgenomen. In dat geval regelt en betaalt EUROP ASSISTANCE het transport van een vervangend chauffeur die door de onderneming aangesteld wordt om zich naar de plaats te begeven waar het voertuig zich bevindt.
- * B/E Het doorgeven van dringende boodschappen naar aanleiding van door het kontrakt voor bijstandverlening gedekte gebeurtenissen (ziekte, verwondingen, ongeval, diefstal, overlijden).

3. BIJSTAND AAN VOERTUIGEN

- * B/E Pechverhelping/sleepdienst

Indien de geschatte kosten minder bedragen dan 20.000 BF belasting inbegrepen, en indien de chauffeur ze niet ter plaatse kan betalen, schiet EUROP ASSISTANCE ze sowieso voor, waarbij de onderneming dan wel de reële kostprijs dient terug te betalen.

Indien ze meer bedragen dan 20.000 BF belasting inbegrepen, en indien de chauffeur de kosten niet ter plaatsen kan betalen, neemt EUROP ASSISTANCE, contact op met de onderneming en vraagt aan deze laatste om een financiële garantie alvorens de prestatie uit te voeren.

- * E Opsturen van wisselstukken waarbij de verzendingskosten door Europ ASSISTANCE, en de kostprijs van de wisselstukken door de onderneming betaald worden. Daarbij dient het stuk vooraf betaald of aan EUROP ASSISTANCE geleverd te worden.
- * E Opsturen naar het buitenland van een door de onderneming aangestelde technicus. Daarbij neemt EUROP ASSISTANCE de transportkosten heen en terug ten laste evenals de verblijfkosten van de technicus voor de duur van de herstelling ten bedrage van 1.500 BF belasting inbegrepen, per nacht en gedurende maximum 10 dagen.
- * B/E Terugreis van de chauffeur naar zijn woonplaats indien het verongelukte voertuig gedurende meer dan 2 dagen in België en 5 dagen in het buitenland voor herstelling geïmmobiliseerd is. Na de herstelling betaalt EUROP ASSISTANCE de terugreis van de chauffeur naar de plaats waar het voertuig zich bevindt om het op te halen. Zelfde prestatie in geval van diefstal van het voertuig tijdens een transportopdracht.

UITSLUITINGEN

In de lijst van oorzaken van uitsluitingen zijn opgenomen :

- * dronkenschap van de verzekerden ;
- * problemen op het stuk van de bewaking, bewaring en het verzenden van de getransporteerde goederen ingeval het voertuig geïmmobiliseerd is.

Tijdens het Statutair Kongres BTB van 19 en 20 oktober jongstleden , werd A. De KIE opnieuw herkozen in zijn hoedanigheid van Nationaal Sekretaris "Wegvervoer" voor een periode van 4 jaar.
Langs deze weg Hartelijk Proficiat !

WEET U :

- dat wij in januari 1990 starten met de uitbetaling van de Syndikale premie 1989
- dat Uw vakbondsbijdrage in regel dient te zijn tot einde 1989.
- dat wij opnieuw " Opendeurdagen" organiseren en dit op zaterdag 10 en zondag 11 maart 1990 in ons "Transporthuis"
- wij opnieuw verwachten dat U met Uw vakbond komt praten!

