

BTB - WEGWIJS -



Afgiftekantoor : 2000 Antwerpen 1

Tweemaandelijks - JANUARI - FEBRUARI 1990
Redactie : Jeannine Hermans

Ver. uitgever : Nat. Sekretaris A. De Kie
Paardenmarkt 66 - 2000 Antwerpen

EDITORIAAL

Minister van Sociale Zaken, Philippe BUSQUIN, laat nog niet in zijn kaarten kijken...

De Minister kondigde aan de controle te verscherpen om het verschijnsel van de "onechte zelfstandigen" terug te dringen, vooral in de transportsector.

Het gaat hier over zelfstandigen die in de praktijk wel werken onder het gezag, de leiding en het toezicht van een werkgever.

Ze behouden nochtans het statuut van zelfstandige om hogere sociale zekerheidsbijdragen te ontlopen.

De betrokken werkgever beschouwt ze evenwel als onderaannemers waardoor hij geen patronale sociale bijdragen moet betalen.

Een *eerste Koninklijk Besluit* - ontwerp bevat slechts één artikel, nl. dat personen die tegen loon arbeid leveren, in het kader van een beroepsactiviteit van een natuurlijk persoon of van een rechtspersoon waarvan zij geen 20% van het kapitaal bezitten, onderworpen zijn aan Sociale Zekerheid.

Een *tweede Koninklijk Besluit* heeft expliciet betrekking op taxi-bedrijven waar "onzuivere" praktijken de kop blijven opsteken.

Als zelfstandige moet de chauffeur zijn wagen huren van de Maatschappij, en daarbij een deel van zijn inkomsten overhevelen naar de Maatschappijen.

BUSQUIN wil een aantal nieuwe voorwaarden opleggen aan de taxi-maatschappijen vooraleer ze een vergunning kunnen krijgen.

Vornoemde "praktijken", beiden geaccentueerd in de vervoersector, hebben bij ons reeds heel wat wrevel opgeroepen.

Vele werknemers komen, dikwijls door onwetendheid en te goeder trouw, in deze onaanvaardbare werksituaties terecht.

Gevolg daarvan : een ferme deuk in hun inkomen, om nog niet te spreken over de sociale chaos, die zich op dat ogenblik stelt !

Wij volgen de intenties van de Minister op de voet en hopen dat er wat goed uit de "bus" (quin) komt !

SOCIAAL

GEWAARBORGD GEMIDDELD MINIMUM MAANDINKOMEN PER 1 FEBRUARI 1990

Het bedrag van het gewaarborgd gemiddeld minimum maandinkomen, dat is vastgesteld bij C.A.O. nr. 43 van 02.05.1988, die werd gesloten in de Nationale Arbeidsraad (N.A.R.), is gekoppeld aan de ontwikkeling van de consumptieprijzen.

Ter uitvoering van deze wet is dit minimuminkomen met ingang van 01.02.1990 met 2% aangepast.

Het huidig bedrag van 35.426,- F wordt aldus per 01.02.1990 op 36.134,- F gebracht.

ONBETAALD VERLOF

Vanaf 1 januari 1990 kunnen de werknemers per jaar maximaal 10 dagen onbetaald verlof nemen om onvoorziene omstandigheden.

De werknemer moet wel kunnen bewijzen dat er zich inderdaad iets heeft voorgedaan in zijn privé-leven dat plotse afwezigheid wettigt en hij is verplicht zo snel mogelijk zijn werkgever op de hoogte te brengen.

OPGELET :

VOOR VRACHTWAGENCHAUFFEURS WERD REEDS FAMILIAAL VERLOF BIJ C.A.O. GEREGLD.

TE UWER INFORMATIE DE TEKST VAN DEZE C.A.O.
C.A.O. VAN 07.09.1978. - B.S. 09.03.1979

GERECHTIGDE AFWEZIGHEID OM FAMILIALE REDENEN.

De werklieden mogen afwezig blijven op het werk om dringende familiale redenen, en dit voor maximum 10 dagen per jaar en 3 achtereenvolgende dagen.

Deze afwezigheid geeft geen recht op loon.

Om de verstoring van de werkorganisatie, welke het gevolg kan zijn van deze afwezigheid, te beperken, moeten de betrokken werklieden al de nodige schikkingen treffen om de directie van de onderneming tijdig op de hoogte te stellen en eventueel rechtvaardigingen te verstrekken.

**HEEFT UW WERKGEVER REEDS VOLDAAN AAN ZIJN
SOCIALE VERPLICHTINGEN DOOR HET AFLEVEREN VAN :**

- loonfiche 281.10 over het jaar 1989
(nodig voor Uw belastingaangifte),
- individuele loonafrekening 1989,
- jaarlijkse Z.I.V.-bon, welke, zoals U reeds weet, met ingang van 01.01.1989 afgeleverd dient te worden, ter vervanging van de traditionele trimestriële bijdragebon, bestemd voor de Mutualiteit.

TAXI'S

LONEN GARAGEPERSONEEL TAXI'S.

Wegens overschrijding van de spilindex 140,47, rekening houdende met het rekenkundig gemiddelde van het indexcijfer der consumptieprijzen van de vier voorbije maanden, dienen de minimumlonen voor het garagepersoneel van de sektor, geïndexeerd met 2%.

Ze zijn respectievelijk als volgt samengesteld :

- Handlanger	223,05 F
- Geschoolde 3de klas	242,95 F
- Geschoolde 2de klas	268,90 F
- Geschoolde 1ste klas	284,15 F
- Buiten categorie	304,55 F

Deze lonen stemmen overeen met het referte-indexcijfer 137,72 - 140,47.

Het volgende referte-indexcijfer zal dus 143,28 zijn.

TER HERINNERING

VEILIGHEIDSGORDELS EN PROFIELDIEPTE VAN DE BANDEN

A. VEILIGHEIDSGORDELS ACHTERAAN :

- vanaf **1 januari 1990** moeten de personenauto's en de wagens voor dubbel gebruik, in dienst genomen **tussen 01.07.1985 en 31.12.1986**, voorzien zijn van veiligheidsgordels (goedgekeurd type) voor de zitplaatsen **achteraan**.
- vanaf **01.07.1990** zal dit ook gelden voor de wagens die in gebruik genomen zijn tussen **01.01.1984 en 30.06.1985**.

B. VEILIGHEIDSGORDELS : OPMERKING :

Aanvullend aan hogervernoemde paragraaf, kunnen we opmerken dat de **taxi's niet vrijgesteld** zijn van de **installatie** van de veiligheidsgordels (*zowel voor- als achteraan*).

Een passagier **dient** steeds de gordel te dragen wanneer hij vooraan zit.

De plicht voor de passagiers (dus ook het cliënteel !) om de gordels op de achterbank ook te dragen zal normaliter ingaan in 1991.

Wat de taxi-chauffeur zelf betreft, hij is **enkel vrijgesteld** wanneer hij een klant vervoert.

C. PROFIELDIEPTE VAN DE BANDEN :

Vanaf 01.01.1990 moet de **diepte** van de tekening van de hoofdgroeven van de banden minstens groter zijn dan **1,6 mm** (in plaats van 1mm vroeger).

WERKGELEGENHEID VOOR VROUWEN !

In een nota waarin de werkgelegenheid en de economische situatie van de metropool van 1982 tot 1988 geschetst werd, is er een relatieve stijging van het aantal arbeidskrachten, met zelfs een stijging van het **vrouwelijk aandeel** op de arbeidsmarkt !

Ten opzichte van 1970 daalde het aantal mannelijke werknemers met 25.000 eenheden, terwijl men bij de vrouwen een stijging met 28.000 eenheden konstateerde.

Eén werknemer op drie is nu een vrouw !

Met een aantal sectoren gaat het zienderogen bergaf.

In tegenstelling tot de sectoren van het personenvervoer en het goederenvervoer, waar een flinke personeelsuitbreiding werd genoteerd.

De dienstverlening, met name **DE TAXI**, is momenteel een belangrijke werkverschaffer.

In het kader van de wegveiligheid wordt samen met de bevoegde instanties naar alternatieven gezocht om het taxivervoer nog toegankelijker en aantrekkelijker te maken.

De recente anti-alkohol-kampagnes liegen er niet om.

De TAXI is in deze veiligheidskampagne een aangewezen alternatief !

Deze beroepssector lokaliseert zich heden ten dage op

EEN JOB MET KWALITEITEN !

Meer vrouwelijke taxichauffeurs bieden zich in het Antwerpse aan. Ook de limieten van nachtarbeid voor vrouwen werden dermate in de dienstroosters ingebouwd.

Zeker en vast vindt U in Uw naaste omgeving werkloze vrouwen, dewelke U kunt overtuigen ook in deze job in te stappen en de weg naar onze beroepscentrale "vervoer" te vinden.

U BENT WERKLOOS !

U HEBT VERANTWOORDELIJKHEIDZIN !

U BESCHIKT OVER ENIGE MOTIVATIE !

dan lijkt U naar ons oordeel de geschikte persoon om in deze dienstensektor aan de slag te kunnen gaan.

Wenst U meer inlichtingen over het taxiberoep ?

Dit kan, en U kan hiervoor terecht tijdens onze "*Opendeurdagen*"

op **zaterdag 10 en zondag 11 maart 1990**, telkens vanaf 10.00 u doorlopend in zaal "*Transport*" Paardenmarkt 66 te 2000 Antwerpen.

TER HERINNERING

UITBETALING SYNDIKALE PREMIE 1989

Met het oog op de uitbetaling van de Syndikale Premies 1989, in de verschillende sectoren van het "Wegvervoer", laten wij hierna een aantal inlichtingen volgen, die onze rechthebbende leden moeten toelaten zonder moeite of tijdverlies hun rechtmatige premie in ontvangst te nemen.

GOEDERENVERVOER EN BESTELDIENSTEN

Rechthebbenden : gedurende minstens één jaar tewerkgesteld in het Goederenvervoer langs de baan voor rekening van derden, en minstens één jaar lid van de vakbond.

Bedrag : 2.900,-

Betalingsperiode : van 08.01.1990 tot 13.04.1990

Betaling : na controle van het voor te leggen bondsboekje in regel tot en met december 1989, en na ondertekening van een kwijting.

VERHUIZINGEN

Rechthebbenden : op 30 september 1989 in dienst van een Verhuisonderneming en sedert één jaar lid van de vakbond.

Bedrag : 2.900,-

Betalingsperiode : van 08.01.1990 tot 13.04.1990

Betaling : na controle van het voor te leggen bondsboekje in regel tot en met december 1989, en na ondertekening van een kwijting.

TAXI'S EN TAXIBESTELWAGENDIENSTEN :

Rechthebbenden : op 30 september 1989 in dienst van een Taxi- of Taxibestelwagenbedrijf en sedert één jaar lid van de vakbond.

Bedrag : 2.600,-

Betalingsperiode : van 08.01.1990 tot 13.04.1990

Betaling : na controle van het voor te leggen bondsboekje in regel tot en met december 1989, en na ondertekening van een kwijting.

HANDEL IN BRANDSTOFFEN

Rechthebbenden : op 1 oktober 1989 in dienst van een onderneming Handel in Brandstoffen en sedert één jaar lid van de vakbond.

Bedrag : 2.900,-

Betalingsperiode : van 08.01.1990 tot 13.04.1990

Betaling : na controle van het voor te leggen bondsboekje in regel tot en met december 1989, en na ondertekening van een kwijting.

OPENBARE, SPECIALE AUTOBUSDIENSTEN EN AUTOKARONDERNEMINGEN

Rechthebbenden : tussen 1 april 1989 en 30 juni 1989 in dienst van een Openbare en Speciale Autobusdienst of Autokarondernehmung en sedert één jaar lid van de vakbond.

Bedrag : 3.400,-

Betalingsperiode : van 16.04.1990 tot 13.07.1990.

Betaling : na controle van het voor te leggen bondsboekje in regel tot en met december 1989, en tegen afgifte van een witte ondertekende legitimatiekaart, die rechtstreeks per post door het Sociaal Fonds aan de rechthebbende wordt opgestuurd.

De Syndikale Premies kunnen ontvangen worden op het dichtstbijgelegen kantoor van het A.B.V.V. of B.T.B. Wij dringen aan, opdat de Syndikale Premies binnen de gestelde termijnen zouden opgevorderd worden

**MEN VERGEET IN GEEN GEVAL HET BONDSBOEKJE
OP ZAK TE STEKEN, IN REGEL TOT EINDE 1989.**

HANDEL IN BRANDSTOFFEN

B.T.B. - WEGWIJS UITGAVE NOVEMBER-DECEMBER 1989

RECHTZETTING LONEN

Verwijzend naar onze B.T.B. - WEGWIJS, uitgave november-december 1989, waarin wij U mededeelden dat ingevolge een afgesloten overeenkomst tijdens de vergadering van het Nationaal Paritair Komitee van de Handel in Brandstoffen, de lonen dienden te worden aangepast, laten wij U hierna de nieuwe lonen welke per 01.01.1990 dienen uitbetaald te worden in deze sektor.

	01.06.'89	01.01.'90	01.01.'90
		index +2%	<i>extra konventionele verhoging</i>
- autovoerders	258,40 F	263,56 F	266,20 F
- alle andere werknemers (handlangers)	244,45 F	249,33 F	251,83 F
- autovoerders met tankwagens	278,40 F	283,56 F	286,20 F

Onderhavige mededeling geldt niet voor de Provincie Oost-Vlaanderen.

VERKEERSPERIKELN

1. **FRANS TIJSMANSTUNNEL :**

Ingevolge werken aan de noordelijke verkeerskoker van de Frans Tijsmanstunnel, zal deze vanaf maandag 22.01.1990 te 09.00 uur voor alle verkeer afgesloten worden.

Het verkeer in beide richtingen zal gebruik moeten maken van de zuidelijke koker.

De A.D.R. -transporten moeten via de Lillobrug rijden.

De werken zullen ongeveer **1 jaar** in beslag nemen.

Signalisatie en verkeersregeling worden voorzien.

2. **ENTREPOTKAAI :**

Ingevolge de afbraakwerken van de Koninklijke Stapelhuizen en de oprichting van een kantoorgebouw, zal de Entrepotkaai vanaf woensdag 07.02.1990 voor alle verkeer gesloten worden.

Het verkeer wordt omgeleid via de Italiëlei

De nodige verkeerssignalisatie en wegomleggingen worden voorzien.

GOED OM TE WETEN

ZWITSERLAND

De E.E.G. heeft met Zwitserland een akkoord gesloten over een versoepeling van de grensformaliteiten aan de Zwitserse grensposten vanaf 01.07.1991. Het zijn in principe dezelfde voorzieningen die thans bestaan aan de grenzen tussen de E.E.G. - landen die van toepassing zullen zijn.

Bedoeling is de wachttijden te verkorten.

WEST-DUITSLAND

verbiedt met ingang van 01.01.1990 het nachtelijk verkeer van Oostenrijkse vrachtwagens op al zijn wegen. Deze vergeldingsmaatregel geldt niet voor vervoer van bederfelijke waren, melk en vee.

In JOEGOSLAVIE

werd vanaf 01.12.1989 een nieuw betalingssysteem mogelijk voor buitenlandse vrachtwagens.

Men zal nu met bonnen (*o.m. te koop aan de grensposten en bij de AMSJ*) kunnen betalen.

FRANKRIJK

Vanaf 01.01.1990 zullen de politieboetes bij zware overtredingen met 20% worden verhoogd.

GROOT-BRITANNIE

Buitenlandse chauffeurs die de boetes niet onmiddellijk betalen zullen niet meer in hechtenis worden genomen. Een uitstel van betaling van 28 dagen zal worden toegestaan. Na deze periode mag het bedrijf geen transporten meer doen van of naar Groot-Brittannië zolang de boete niet betaald is.

SPANJE

Voor de A.D.R. -voertuigen wordt een versnelling van de ingangsformaliteiten in Spanje aan de douanepost van LA JUNQUERA aangekondigd, op voorwaarde dat volgende voorschriften eerbiedigd worden :

1. de oranje identifikatieborden moeten heel precies overeenstemmen met de vervoerde gevaarlijke stoffen.
2. de produkten moeten op de C.M.R. -vrachtbrief in het rood onderlijnd worden, gevolgd door de indikatie van de A.D.R. -klasse, in cijfers en letters.

Kontrolé hierop zal uiteraard plaatsvinden op de parking naast de autosnelweg.

B.R.D.

Boetes op verkeersovertredingen verhoogd.

Niet alleen de waarschuwingsboetes en de boetes voor verkeersovertredingen zijn verhoogd, maar de kontrolerende ambtenaren kunnen thans ook sneller dan voorheen een rijverbod opleggen.

Met name willen wij wijzen op de boetes bij overbelading.

Vanaf **01.01.1990** is voor enkele voertuigen met een toegestaan totaalgewicht boven 7,5 ton, en voor vrachtauto-aanhangwagenkombinaties en trekker-opleggerkombinaties met een toegestaan totaalgewicht boven 2 ton, de voorheen toegepaste en altijd wat overstreden tolerantiegrens teruggebracht van 5 tot 2 %. Bij overschrijding van de voor het voertuig geldende gewichtsnorm met 2 tot 5% moet een waarschuwingsboete (*Verwarnungsgeld*) worden betaald van 60,- DM door de chauffeur, en 75,- DM door de eigenaar van het voertuig. Vanaf een gewichtsoverschrijding van meer dan 5% tot 10% moet een boete betaald worden van 100,-DM (*chauffeur*) en 150,-DM (*eigenaar*), oplopend tot 400,-DM respectievelijk, 450,-DM bij overschrijdingen van meer dan 30%.

BELGIE - LUXEMBURG

Het transiteren van voertuigen van meer dan 7,5 ton door MARTELANGE is niet meer toegelaten.

Het verkeer op de N4 wordt omgeleid via de autosnelweg E25/E411.

In geval van overtreding bedraagt de minimale boete 4.000,-BF.

AMUSEMENT

TONEELVOORSTELLING TEN VOORDELE VAN "DE MICK".

Door de Vriendenkring van "De Mick" wordt een toneelvoorstelling ingericht op dinsdag 20 maart a.s., in de Echte Antwerpse Schouwburg, Arenbergstraat, 8 te Antwerpen.

Het betreft een opvoering van "**proberen wij het nog eens schat ?**", van Barry Creyton, vertaald en bewerkt door Ruud De Ridder, met Janine Bischops en Johnny Voners.

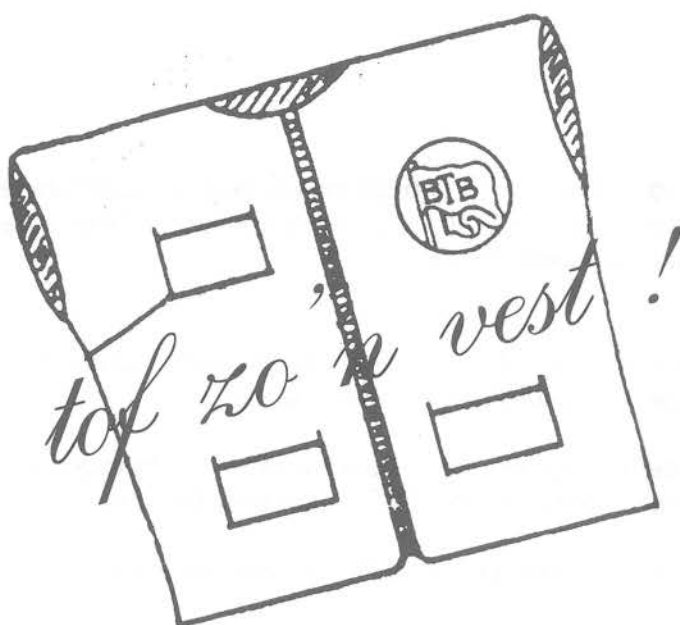
Prijzen der plaatsen bedragen 460,- en 400,- F.

Kaarten voor deze voorstelling kunnen bekomen worden bij de Belgische Transportarbeidersbond,

Afdeling "**Wegvervoer**", Paardenmarkt, 66 te Antwerpen

burelen 16 en/of 17 - 3^o verdieping - Tel. 224.35.40

Onze leden genieten een reductie van 100,- F per plaats.



NU DE STORM IS GAAN LIGGEN....

.... zal het weer

STORM LOPEN

op

zaterdag 10 en zondag 11 maart 1990

in zaal Transport - Paardenmarkt 66
2000 Antwerpen

Opnieuw organiseert de **Belgische Transportarbeidersbond Wegvervoer Antwerpen**

OPENDEURDAGEN

Deelnemende infostands :

MAN - VOLVO

ICS BENELUX met BLACK BOX - GEZONDHEID & ARBEID

V.D.A.B. BEROEPSOPLEIDING EN ARBEIDSBEMIDDELING

ABVV ANTWERPEN (*Juridische Dienst - KMO-foon*)

APTU (*Antwerpse Permanente Taxi-unie*)

SAVA (*Syndikale Vereniging voor het Algemeen Beroepsvervoer Antwerpen*)

VERKEERSPOLITIE ANTWERPEN

EUROP ASSISTANCE (*advies rechtskundige bijstand voor vrachtwagenchauffeurs*)

FBAA - (*Federatie Bus & Cars*)

Verder kan U ook, in het kader van onze ledenwervingsactie, tijdens deze Opendeurdagen een **bodywarmer** aanschaffen !

- hetzij door aanbreng van twee nieuwe leden op jaarbasis (*gratis bodywarmer voor de aanbrengrer !*)
- hetzij te verkrijgen : aan de prijs van 750,- F voor BTB Wegvervoer-leden
of : aan de prijs van 1.200,- F voor niet-leden .

Wij staan te Uwer beschikking tijdens deze Opendeurdagen !

Eén en ander is U niet al te klaar en duidelijk op het vlak van Uw arbeidsomstandigheden, Uw arbeidsvoorwaarden, Uw sociale dokumenten, beroepsopleiding, rijbewijs, brugpensioen, werkloosheid, rechtskundige bijstand, ...

KOM EENS PRATEN MET ONZE BEROEPSCENTRALE B.T.B. WEGVERVOER !