



EDITORIAAL

KABOTAGE IN DE E.E.G.

DE BENELUX ALS VOORLOPER !

Door de eminenties van Verkeerswezen van de drie Beneluxlanden, werd over enkele maanden beslist dat binnen de Benelux de kabotage zou worden toegelaten vanaf 1 januari eerstkomend.

WAT IS KABOTAGE ?

Kabotage is de toestemming om bv. als Hollands transportbedrijf een transport tussen twee Belgische steden uit te voeren, zonder dat daarvoor nog verder een Belgische vestiging of dito vergunning is vereist.

Hetzelfde geldt dan uiteraard ook voor Belgische of Luxemburgse ondernemingen in ieder van de drie betrokken landen.

EUROPA 1993

Als vakbond zijn wij over deze evolutie ten zeerste bezorgd, daar zij als voorbeeld zal worden gesteld voor de rest van de E.E.G., alwaar de grenzen uitgerekend twee jaar later zullen worden opengegoid.

Waar in een eerste gesprek met de Nederlandse en Luxemburgse kollega's is gebleken dat her en der de vrees bestaat van concurrentie op basis van de loonmarge in de

kostprijs, met andere woorden op de rug van de arbeider, bestaat deze vrees des te meer van het ogenblik dat de Zuideuropese landen met een overschot aan materiaal en mensen aan lage lonen, in tot nog toe niet gekende omstandigheden, op deze Europese transportmarkt zullen worden losgelaten eind 1992.

VAKBONDEN DOEN HUN HUISWERK

Op dit ogenblik werken de vakorganisaties van de Benelux gezamenlijk aan een vergelijkende tabel van loonkosten en arbeidsvoorwaarden van de werknemers uit het baantransport van de drie Benelux-landen.

GEEN HARMONISATIE NAAR BENEDEN !

Uit de eerste gesprekken blijkt duidelijk dat naar de toekomst toe slechts één oplossing voldoening kan brengen, namelijk deze welke ons de garantie geeft dat via een vrije markt de lonen niet zullen worden geharmoniseerd naar beneden toe.

Op het vlak van de E.E.G. ware dit trouwens in strijd met het Verdrag van Rome.

./..

BENELUX-C.A.O. : DE UITKOMST

Bij nadere beschouwing zal op termijn slechts een multinationale C.A.O. met identieke kondities van controle en toepassing aan de arbeiders de verzekering kunnen geven van een toekomst waarin zij de garantie krijgen voor het behoud van hun sociale verworvenheden, zij het loon of sociale zekerheid.

AANDACHT !

Gelieve ons bij adresverandering zo vlug mogelijk op de hoogte te brengen van Uw nieuw adres !

Dit kan op onze burelen zelf of anders telefonisch op het nummer 03/224 35 40.

EREDIPLOMA IRU 1990

Jaarlijks kent de I.R.U. (Internationale Wegvervoer Organisatie) een erediploma toe aan de beste bestuurders in het internationaal wegvervoer.

Chauffeurs die hiervoor in aanmerking wensen te komen kunnen hun aanvraag indienen, rechtstreeks bij hun werkgever of via tussenkomst van hun vakbondsorganisatie B.T.B. Wegvervoer. De inschrijvingen dienen voor **1 september 1990** te worden ingestuurd, op de hiervoor bestemde inschrijvingsformulieren, naar het volgende adres : Havenlaan 49c - 1210 Brussel.

De voorwaarden waaraan U als beroepschauffeur moet voldoen om het erediploma van de I.R.U. en het insigne te bekomen zijn als volgt :

- Regelmatig en op ononderbroken wijze sedert 20 jaar het beroep uitoefenen, waarvan 15 jaar in het internationaal verkeer, en dit alles tot volledige voldoening van Uw werkgever of van Uw vorige werkgevers;
- Ten minste 10 jaar in dienst zijn van dezelfde onderneming en in hoedanigheid van internationaal beroepschauffeur reeds een minimum van 1.000.000 km hebben afgelegd;
- Door eigen schuld geen ernstig verkeersongeval veroorzaakt hebben gedurende de laatste 15 jaar;
- Geen ernstige inbreuken gepleegd hebben op de verkeers-, douane- of administratieve voorschriften van Uw land of van de landen die U bezocht gedurende de laatste 5 jaar.

VRIENDENKRING DE MICK VZW

De Vriendenkring van De Mick V.Z.W. organiseert van 19 oktober tot en met 22 oktober aanstaande het jaarlijks festival van de kleinkunst in Feestzaal Kielpark.

Reeds voor de 27ste maal zal ten voordele van "De Mick" het **vierdaags** festival plaatsgrijpen in de vernieuwde feestzaal Kielpark.

Ook nu weer werd beroep gedaan op vele bekende artiesten.

Hierna volgt een overzicht van de dagelijkse programma's.

Op vrijdag 19 oktober om 19.30 uur wordt de vierdaagse ingezet met **Luc Steeno** en **Conny Fabry**. Voor de humor wordt beroep gedaan op **Kees Brug**, **Ray Monty** en **Wendy**. De muzikale begeleiding is in handen van het orkest **Lou Roman**, vergezeld van **Rod Sainclair**. **Luc Caals** zorgt voor de presentatie en de animatie.

Algemene inkom : 350,- F. Leden Vriendenkring : 250,- F.

Op zaterdag 20 oktober om 19 uur, het befaamd gastronomisch buffet, gevolgd door een uitzonderlijk programma. Een uitstekend eetmaal met een wijnkaart aan bescheiden prijzen.

Deze avond treedt niemand minder op dan **Benny Neyman**, het duo **Glow**, begeleid door het showorkest van **Lou Roman** en **Rod Sainclair**. De presentatie wordt verzorgd door de alomgekende **Staf Permentier**.
Algemene inkom : 1.250,- F. Leden Vriendenkring : 1.000,- F.

Op zondag 21 oktober om 14.30 u een gala namiddagvoorstelling. Zij brengen U : **Johnny White**, **Rita Deneve**, **Yvonne Verbeeck**, **Luc Caals** en vanzelfsprekend de **Lou Roman** showband en **Rod Sainclair**. Dit wordt uiteraard weer een gezellige namiddag.

Algemene inkom : 250,- F. Leden Vriendenkr.en gepens.: 100,-F.

Op maandag 22 oktober om 19.30 u slotavond van het 27ste festival en dit met sketchen, liedjes en muziek uit "Show-time" met **Linda** en **Ruud De Ridder** en **Ivo Pauwels**.

De gast voor deze avond is niemand minder dan : **Helmut Lotti** ! **Lou Roman** en **Rod Sainclair** zorgen voor de muzikale omlijsting. Presentatie : **Luc Caals**.

Algemene inkom : 350,- F. Leden Vriendenkring : 250,- F.

Iedere avond, na afloop van de voorstelling, wordt U in bar en bodega vergast op stemmige, onderhoudende en dansmuziek en traditioneel de aanwezigheid van de optredende artiesten.

Indien U geïnteresseerd bent raden wij U aan tijdig Uw plaatsen te reserveren. Tiketten kunnen worden bekomen bij de B.T.B., afdeling Wegvervoer, Paardenmarkt 66 te 2000 Antwerpen (3e verd.) Onze leden genieten eveneens de verminderde inkomprijzen.

Ziet U er wat in, bestel dan tijdig Uw kaarten, want de programma's waarborgen volle zalen.

GOEDERENVERVOER

RECHTZETTING !

LONEN GARAGEPERSONEEL

De nieuwe lonen van het garagepersoneel, zoals gepubliceerd in onze vorige uitgave van "Wegwijs", zijn nog niet van toepassing.

Zij dienden nog niet te worden aangepast, maar zullen wel eerst-daags, binnen de komende besprekingen met de werkgevers, aan de dagorde worden gesteld.

De huidige lonen blijven dus als volgt :

- Handlanger	229,20 F
- Geschoolde arbeider 3de klas	250,15 F
- Geschoolde arbeider 2de klas	276,35 F
- Geschoolde arbeider 1ste klas	292,10 F
- Geschoolde arbeider buiten categorie	313,05 F

LONEN RIJDEND PERSONEEL

Bij de lonen en vergoedingen van het rijdend personeel worden de cijfers na de komma anders afgerond, namelijk als volgt :

Van toepassing vanaf 01.07.1990 :

UURLOON

- Hulparbeider-begeleider	235,30 F
- Chauffeur in opleiding	235,30 F
- Vrachtwagenbestuurder :	
- Wagen nuttig laadvermog. -7 ton	244,70 F
- Wagen nuttig laadvermog. 7-15 ton	250,45 F
- Wagen nuttig laadvermog. + 15 ton	259,45 F
- Geleed voertuig, koelwagen, ADR-voertuig	259,45 F

OVERBRUGGINGSLOON

- Hulparbeider-begeleider	222,25 F
Chauffeur in opleiding	
Chauffeur wagen nuttig laadvermog. -7 ton	
- Chauffeur wagen nuttig laadvermog. 7-15 ton	233,35 F
Chauffeur wagen nuttig laadvermog. +15 ton	
Chauffeur geleed voertuig, koelwagen, ADR-voertuig	
- Zon- en feestdagen (alle categorieën)	333,35 F

VERGOEDINGEN

- ARAB-vergoeding per uur	23,30 F
- ARAB-vergoeding per dag	280,00 F

LONEN NIET-RIJDEND PERSONEEL: MAGAZIJN EN KAAI

Bij de lonen van het niet-rijdend personeel, namelijk het magazijn- en kaaipersonneel, worden de cijfers na de komma anders afgerond, namelijk als volgt :

Van toepassing vanaf 01.07.1990 :

- Handlanger (laden/lossen)	238,10 F
- Goederenontvanger	249,00 F
- Vorkliftvoerder (hoofdfunctie)	254,40 F
- Ploegbaas (min. 6 personen)	270,60 F

Aanvul.maaltijdvergoed. > 8u per dag per uur 50,00 F

BIJDRAGE

IN REGEL MET UW BIJDRAGE ?

Is Uw bijdrage aangezuiverd tot de laatste maand ?

- Doe niet zoals Uw werkkollega's, zijnde niet in regel toch aanspraak wensen te maken op "rechtskundige bijstand".
- Wees niet als voorbeeld, zoals diegenen die bij afdanking zich niet kunnen beroepen op verdediging.
- Neem geen voorbeeld aan diegenen die denken zich individueel te kunnen verdedigen, en ... waarvan Uw werkgever wel eens misbruik zou kunnen maken.

In regel zijn met Uw vakbondsbijdrage "Vervoer", is zeker zijn dat U niet alleen komt te staan met Uw problemen.

Met deze stelregels voor ogen, zie Uw vakbondsboekje na !

Hebt U zelf geen tijd, Uw echtgeno(o)t(e) of familie kan eveneens terecht op alle plaatselijke ABVV- of B.T.B.-kantoren.

Steeds tot Uw dienst !

TAXI 'S

In toepassing van C.A.O. nr. 43bis dd. 16.05.1989, wordt het "verhoogd gewaarborgd gemiddeld minimum maandinkomen" op 01.07.1990 opgetrokken tot 37.154,- F.

Rechthebbenden : Werknemers van minstens 21 en een half jaar oud
én met een anciënniteit van ten minste 6 maanden
in de onderneming.

Het nationaal gemiddeld minimum maandinkomen voor werknemers van 21 jaar blijft ongewijzigd, namelijk 36.134,- F.

LONEN GARAGEPERSONEEL TAXI 'S

Wegens overschrijding van de spilindex 143,28, rekening houdende met het rekenkundig gemiddelde van het indexcijfer der konsumptieprijzen van de vier voorbije maanden, dienen de minimumlonen voor het garagepersoneel van de sektor der taxi-ondernemingen vanaf 1 augustus 1990 te worden geïndexeerd met 2 %.

Ze zijn respektievelijk samengesteld als volgt :

- Handlanger	227,50 F
- Geschoolde 3de klas	247,80 F
- Geschoolde 2de klas	274,30 F
- Geschoolde 1ste klas	289,85 F
- Buiten categorie	310,65 F

TAXICHAUFFEURS LET OP UW ZAAK

Tijdens de vergadering van het Nationaal Paritair Komitee Vervoer van 29.05.1990, werden de C.A.O.'s goedgekeurd, houdende vaststelling van de minimumlonen van de taxichauffeurs en toekenning van een A.R.A.B.-vergoeding per 01.05.1990.

Hierna geven wij U meer detail van deze C.A.O.'s, alsook een konkreet voorbeeld van loonberekening.

BEZOLDIGING

De chauffeurs worden bezoldigd onder de vorm van een percentage op de ontvangsten (percentage berekend op 89,80 % van de bruto-ontvangsten, verminderd met de B.T.W., de loonmatiging en de A.R.A.B.-vergoeding, hetzij op 84,73 % van de bruto-ontvangsten - 36 % wanneer het maximumtarief van toepassing is, of - 35 % wanneer het maximumtarief niet van toepassing is.

OVERUREN

Onverminderd de bepalingen van artikel 29 van de arbeidswet van 16.03.1971, gewijzigd bij de wet van 20.07.1978, geeft het maken van overuren in opdracht aanleiding tot de betaling van een overloon vastgesteld op 110,-F per uur.

Deze bedragen zijn vastgesteld op basis van het gewaarborgd minimum maandloon en de wekelijkse arbeidsduur.
Zij worden aangepast volgens de formule :

$$\frac{\text{interprofessioneel gewaarborgd gemiddeld minimum maandloon} \times 3}{13 \times \text{wekelijkse arbeidsduur} \times 2}$$

De overuren, welke buiten de wil van de werkgever worden gepresteerd, worden niet als overuren beschouwd.

GEBREK AAN VOERTUIG

In geval de werkgever geen bedrijfsklaar voertuig ter beschikking kan stellen van de chauffeur, worden de daaruit voortvloeiende aanwezigheidsuren betaald aan 167,-F per uur.

Dit bedrag is vastgesteld op basis van het gewaarborgd minimum maandloon.
Het wordt aangepast volgens de formule :

$$\frac{\text{interprofessioneel gewaarborgd gemiddeld minimum maandloon} \times 3}{\text{amplitude over 13 weken}}$$

De gunstigere loonvoorwaarden blijven behouden.

A.R.A.B.-VERGOEDING

Aan de chauffeurs wordt een A.R.A.B.-vergoeding (Algemeen Reglement op de Arbeidsbescherming) toegekend, als terugbetaling van kosten die door hun worden gedaan, buiten de zetel van de onderneming vermeld in het arbeidsreglement, doch eigen aan de onderneming.

De A.R.A.B.-vergoeding dient vermeld te worden op de fiche 281.10 van de werknemers onder de rubriek "kosten eigen aan de werkgever".

Deze vergoeding vindt haar oorsprong in de A.R.A.B.-bepalingen die van toepassing zijn op de sedentaire werknemers (Titel II, Hoofdstuk II, Afdeling II van het Algemeen Reglement voor de Arbeidsbescherming).

Gelet op het mobiel karakter van het beroep van chauffeur, waardoor onmogelijk vanuit de ondernemingen van taxi's kan gezorgd worden voor een aantal sanitaire voorzieningen, dient noodgedwongen beroep gedaan te worden op de bestaande privé-akkomodatatie.

HET BEDRAG

Het bedrag van de A.R.A.B.-vergoeding is gelijk aan 3,33 % van de ontvangsten buiten B.T.W., met een gemiddeld dagelijks minimum van 150,-F per dag, per periode van loonuitbetaling en dit over maximum zestien dagen.

Voor de chauffeurs die deeltijds werken is het gemiddelde dagelijks minimum van 150,-F niet gewaarborgd.

VOORBEELD BELONINGSWIJZE

DAGONTVANGST	:	5.900,-F	
5.900,-F	- 6 % (B.T.W.)	=	5.566,-F
5.566,-F	- 8 % (A.R.A.B.)	=	<u>5.154,-F</u>
			415,-F

(Basisbedrag voor berekening A.R.A.B.-vergoeding)
45 % van dit basisbedrag is bestemd voor de chauffeur
 $412,-F \times 0,15 = 185,40 F$

- De C.A.O. voorziet in een gewaarborgd gemiddeld minimum van 150,-F per werkdag over een periode van 16 dagen.
- De betaling gebeurt samen met de betaling van het loon, op de gebruikelijke dag.
- De A.R.A.B.-vergoeding = vrijgesteld van R.S.Z.-bijdragen.

KONKREET BETEKENT DIT :

A.R.A.B.-vergoeding = 3,14 % van de bruto-ontvangst of 3,33 % van de netto ontvangst.

De vergoeding tegen 36 % moet worden berekend op 5.184,-F (bedrag dat verminderd wordt met 3 %)(uitbetaling van een rustdag met 30 dagen) voor de loonmatiging.

	5.154,-F
-3 %	<u>155,-F</u>
	4.999,-F

36 % van 4.999,-F = 1.800,-F
35 % van 4.999,-F = 1.750,-F.

GOED OM TE WETEN !

Wist U dat ...

- ook volwaardige vrouwelijke "trucksters" een vriendenkring hebben opgericht onder de naam "**LADY TRUCKERS CLUB BELGIE**".
- wij bij **Minister DEHAENE** blijven pleiten voor een certificaat van **volwaardig beroepschauffeur**.
- wij bij diezelfde **Minister DEHAENE** eveneens hebben aangedrongen om de wetgeving inzake het "**strafpunten-rijbewijs**" te herzien voor de beroepschauffeurs.
- het **beroepsonderwijs** vanaf 16 jaar voor **vrachtwagenchauffeurs** een feit wordt vanaf 01.09.1990, zowel in Antwerpen als in Zeebrugge.
- U, als **werkloze**, terecht kan bij de **VDAB-beroepsopleiding** voor herscholing tot vrachtwagen- of autobus- of autokarchauffeur, alsook voor een ADR-opleiding.
- in juni 1991 opnieuw **Sociale Verkiezingen** worden gehouden.
- wij daaromtrent uitzien naar geschikte **kandidaat-mandaatdragers** voor Ondernemingsraad en Komitee voor Veiligheid en Gezondheid.
- wij in het kader van Uw **arbeidssituatie** één of ander probleem samen met U kunnen aanpakken.
- U hiervoor terecht kan op **onze burelen B.T.B. Wegvervoer**, Paardenmarkt 66 te 2000 Antwerpen, van maandag tot en met vrijdag van 9 u - 12 u en van 13 u - 17 u, of na telefonische afspraak op het nummer 03/224 35 40.

VERBANDDOOS VOOR PERSONENWAGENS

Verplichte inhoud :

Steriel verband comp. 7 x 10 cm.
Steriel verband comp. 12 x 14 cm.
1 Driehoeksverband uit steriel
gaas 1,30 cm basis.
1 Cambric zwachtel 7 x 5 cm.
1 Cambric zwachtel 10 x 5 cm.
1 Pakje met 10 hechtpleisters.
2 Verbandklemmen of 2 veilig-
heidsspelden.
1 Schaartje.
1 Gebruiksaanwijzing.

Eventueel aan te vullen met :

Hydrofiele watten.
Snelverband 6 cm.
Kleefpleister 2 cm.
Ampullen ether 1 ml.
Ampullen mercuriochroom 1ml.
Ampullen ammoniak 1 ml.
1 Splinterpincet.
1 Knevelverband.
Spalken karton 10 x 4 cm.
1 Stuk krijt.
Doekjes doordrenkt met
ontsmettingsmiddel.
Steriele kompressen 5 x 5 cm.

VERVANGING VERPLICHT NA ELK GEBRUIK !



OPLEIDING VOOR VRACHTWAGENCHAUFFEUR IN HET DAGONDERWIJS 1990/1991

De verzuchting om in het onderwijs een degelijke opleiding voor vrachtwagenchauffeurs te organiseren bestaat al heel lang in onze middens.

Een jaar geleden besloot de B.T.B. "Wegvervoer" om de syndikale inspanningen voor een degelijke opleiding van vrachtwagenchauffeurs in onze onderwijsinstellingen voor te leggen aan de sociale partners in de schoot van het SOCIAAL FONDS.

Daar waren verschillende goede redenen voor.

Zowel de syndikale als de patronale vertegenwoordigers ontwikkelden in het Sociaal Fonds een paritaire benadering van het probleem die deze opleiding mogelijk moest maken.

Ook moesten met schoolinstellingen en betrokken ministeries tot overeenkomsten gekomen worden.

Op het terrein van de opleiding van de toekomstige chauffeurs ontmoetten wij verrassend gelijklopende standpunten.

Een andere reden is dat het Sociaal Fonds reeds een jarenlange ervaring heeft opgedaan in de organisatie van de chauffeurs- en A.D.R.-opleidingen in samenwerking met de VDAB en FOREM.

Wat in de ons omringende landen al generaties lang werkt en zijn nut heeft bewezen, werd in België als "revolutionair" onthaald. Liefst van al had "men" ons streven in één of andere kommissie begraven, in afwachting van de oprichting van een volgende kommissie enz...

De schromelijke drempelvrees werd echter overwonnen !

Als B.T.B. gaan wij er eveneens van uit dat de sektor Wegvervoer, zowel in absolute cijfers, als in verhouding tot zovele andere sectoren, op een specifieke, sektorgerichte opleiding beroep moet kunnen doen.

BEROEPSONDERWIJS

Zo koos de B.T.B., van meet af aan, voor het niveau van het beroepsonderwijs.

Het beroep van vrachtwagenchauffeur blijft een handarbeidersberoep, waar KWALITEIT rechtstreeks aan bod komt.

De onderwijsnetten hebben ons in deze keuze gevolgd.

De opleiding wordt dus in de 2 twee laatste jaren van het middelbaar beroepsonderwijs georganiseerd (de derde graad).

PROGRAMMA

In werkgroepen bestaande uit vakbondsvertegenwoordigers, het patronaat en onderwijsnetten werd een programma voor de opleiding samengesteld.

Dit programma inspireerde zich in hoge mate op het profiel van de vrachtwagenchauffeur.

Maar ook op het Nederlandse Leerlingenwezen-systeem en, uiteraard, op de VDAB/FOREM-ervaring deden we beroep.

Het programma voorziet :

- naast het behalen van de rijbewijzen B, C en E, eveneens in
- onderhoudstechniek, laad- en lostechniek, taalkennis, documentenbeheer, aardrijkskunde...

Veel belang wordt gehecht aan zelfstandigheid en verantwoordelijkheidszin.

Het luik van de sociale wetgeving komt eveneens uitvoerig aan bod.

In een later stadium wordt nog een zevende specialisatiejaar voorzien :

- A.D.R.-brevet,
- container,
- tankwagens,
- autovervoer,
- dierenvervoer,
- thermisch vervoer,
- kipwagens...

SCHOLEN

Op uitnodiging van het Sociaal Fonds stelden de onderwijsnetten (gemeenschaps-, provinciaal, katholiek) de schoolinstellingen voor, waar een opleiding tot vrachtwagenchauffeur mogelijk is : nabijgelegen terrein, garage, studierichtingen met betrekking tot automechaniek en diesel, internaat mogelijk, in de omgeving van een belangrijk transportcentrum, bereidheid tot overleg met onze woordvoerders, ...

Het moet gezegd dat van de schooldirecties zeer veel enthousiasme uitging om de nieuwe studierichting te mogen organiseren.

Aan Nederlandstalige kant werden geselecteerd :

- STEDELIJK TECHNISCH INSTITUUT ANTWERPEN/MEISTRAAT 03/220.85.15.
- MARIA DUIN INSTITUUT ZEEBRUGGE 050/54.48.09.
- VRIJ TECHNISCH INSTITUUT KORTRIJK (start 09.90)
- KONINKLIJK TECHNISCH ATHENEUM EVERE (start 09.90).

Aan Franstalige kant werden geselecteerd : (starten 01.09.1990)

- ARTS ET METIERS-BRUXELLES 02/521.20.88
- INSTITUT HENRI MAUS-NAMUR 081/22.46.34
- INSTITUT TECHNIQUE ET COMMERCIAL-BOUSSU-lez-MONS 056/78.51.35.

In het Duitstalig landsgedeelte werd het TECHNISCHES INSTITUT van SANKT VITH weerhouden (start 01.09.1991).

ROLLEND MATERIAAL

Onze sektor kwam dan ook niet met lege handen aankloppen.

Het Sociaal Fonds stelt voor ieder van deze scholen,

- in het eerste jaar, een vrachtwagen met aanhangwagen,
- in het tweede jaar, een trekker met oplegger ter beschikking.

De vrachtwagen zal een FULLER-, de trekker een gesynchroniseerde versnellingsbak hebben.

Onze organisatie staat in voor het verstrekken van allerlei didactisch materiaal, uiteraard voornamelijk in verband met de naleving van de sociale wetgeving, de rij- en rusttijden, en voor wat ons zeer gevoelig ligt : de beloningswijze.

RIJBEWIJS ?

Iedere chauffeursopleiding, die naam waardig, moet uiteraard in het afleveren van de nodige rijbewijzen voorzien.

In het circuit van de rij scholen is dat een kostelijke zaak.

De opleiding in de beroepsscholen voorziet in :

- de praktische kant (zes uur praktijk in de kabine of achter het stuur per week, op gesloten terrein EN op de openbare weg - vanaf 17 jaar), en
- in de theoretische voorbereiding tot het examen voor het rijbewijs B, C en E.

Deze examens worden door de officiële instanties van het Ministerie van Verkeer afgenomen (de GOCA).

De examens maken deel uit van de normale examens op het einde van het schooljaar.

De Minister van Verkeerswezen, J.-L. DEHAENE, beloofde ten stelligste dat de aanpassing van de verkeerswetgeving terzake tegen februari 1991 rond zou zijn.

Herhaaldelijk werd door de B.T.B. "Wegvervoer" aangedrongen op deze dringende realisatie.

EN WAT MET DE 21-JAARSGRENS ?

Ook inzake het door de Belgische wet opgelegde verbod om niet met voertuigen boven de 7,5 ton te rijden onder de 21 jaar, zal voor de opgeleide chauffeurs een regeling voorzien worden.

De langverwachte toepassing van de Europese richtlijn nr. 76.914 (die al van in 1976 bestaat) zal tegen februari 1991 ook

- eindelijk - in België van kracht worden.

De Europese richtlijn nr. 76.914 voorziet de instelling van het VAKBEKWAAMHEIDSBEWIJS VOOR VRACHTWAGENCHAUFFEURS.

Dit bewijs behaalt men na het volgen van een minimum-programma.

De scholen hebben dit minimum-programma natuurlijk in hun opleidingsprogramma opgenomen, zodat de leerling die slaagt, tegelijkertijd het Europees vakbekwaamheidsbewijs meekrijgt.

Met dit bewijs mag men vanaf 18 jaar voertuigen besturen boven de 7,5 ton.

Door deze maatregelen kan onze sektor voortaan rekenen op jonge, gemotiveerde chauffeurs, op kandidaten waarvoor het beroep van vrachtwagenchauffeur een eerste keuze is.

Tot nu toe gingen vele goede elementen, geblokkeerd tussen hun 18 en 21 jaar voor ons beroep verloren.

Maar het spreekt vanzelf dat de jonge afgestudeerde chauffeur niet automatisch de sleutels van een trekker voor Lissabon zal krijgen !

Deze stimulans zal hem zeker tijdens deze twee schooljaren worden ingegeven !

BESCHERMING VAN JONGE CHAUFFEURS

Elke ervaren chauffeur weet dat het echte vak steeds en overal in de praktijk aangeleerd zal worden.

Maar de jonge chauffeur krijgt nu de kans om te groeien in zijn beroep, van solo naar geleed voertuig, van - naar + 7,5 ton, van nationaal naar internationaal.

Vanwege de vakbonden werd evenwel geëist dat voor deze jonge chauffeurs een zekere beschermingsmarge dient ingebouwd te worden. Zo zou bijvoorbeeld het echte internationaal vervoer pas na een zekere rij-ervaring in nationaal vervoer toegestaan worden.

Vanwege de sociale partners kon hierbij op het nodige begrip gerekend worden.

Dit aspekt van het dossier van de opleiding zal door ons nauwgezet gevolgd worden.

Wij zullen er in ieder geval over waken dat onze jonge, pas opgeleide chauffeurs niet weerloos door een bepaald soort van "wild-west patroon" in de vernieling worden gestuurd.

De B.T.B. meent, door met de invoering van het EUROPEES VAKBEKWAAMHEIDSATTEST op te komen, effectief te hebben bijgedragen tot een begin van erkenning van het beroep van chauffeur.

VANAF HET NIEUWE SCHOOLJAAR

Zoals hogerop gezegd starten twee Nederlandstalige scholen en drie Franstalige scholen in september 1990 met de opleiding.

Vooraleer met dergelijke betrekkelijk dure opleiding te kunnen beginnen hebben de B.T.B. en de onderwijsnetten aan de Minister van Verkeerswezen natuurlijk een aantal garanties betreffende de rijbewijzen, de mogelijkheid tot oefenen op openbare weg, het Europees Vakbekwaamheidsbewijs enz... gevraagd.

De Minister heeft ons en de Schepen van Onderwijs van de Stad Antwerpen hierop ondubbelzinnig beloofd dat deze reglementeringen tegen februari 1991 op papier zullen staan.

INLICHTINGEN : B.T.B.-sekretariaten, ofwel
Sociaal Fonds, Dhr. ADRIAENS tel. : 02/424.30.80.

WEGWIJS . . . WEGWIJZER

DDR : VISUMPLICHT OPGEHEVEN

Goed nieuws voor wie een hekel heeft aan administratieve formaliteiten : Belgische chauffeurs hebben geen visum meer nodig om naar Oost-Duitsland te rijden.

OOSTENRIJK : GERUISLOZE VOERTUIGEN

Om aan het nachtelijk rijverbod te ontsnappen moeten transporteurs een attest kunnen voorleggen waaruit blijkt dat hun voertuig aan de Oostenrijkse normen inzake geluidsemissies beantwoord : 78 dB(A) voor een motorvermogen van minder dan 150 kW en 80 dB(A) voor een hoger motorvermogen.

Tot 31.08.1990 volstaat het de vakjes A en C van het attest in te vullen. Vanaf die datum zullen ook de vakjes B en C met uitzondering van de gegevens die betrekking hebben op de banden en D degelijk ingevuld moeten worden.

ZWEDEN : DROOGLEGGINGSWET

Chauffeurs die graag een pintje drinken, blijven voortaan best uit Zweden weg. De wettelijke grens van het toegelaten alcoholgehalte in het bloed werd voor bestuurders zojuist van 50 naar 20 mg per 100 ml bloed gebracht. Deze nieuwe wet past in de grootscheepse campagne tegen dronkenschap achter het stuur die momenteel in Zweden wordt gevoerd.

VEERDIENST TRAVEMÜNDE-HELSINGBORG OPGEHEVEN

De rederij Ab Nordö-Link heeft besloten de ro/ro dienst Travemünde-Helsingborg te staken. Dit neemt niet weg dat de ro/ro dienst Travemünde-Malmö van dezelfde rederij blijft verder bestaan, met zelfs een extra afvaart vanuit Malmö om 16.00 uur.

PORTUGAL : NIEUWE MATEN EN GEWICHTEN

Op 18 juni werden nieuwe maximum toegestane afmetingen en gewichten voor vrachtwagens van kracht. De wijzigingen zien er als volgt uit.

Maximum totaalgewicht voor een vrachtwagen met 4 of meer assen : 32 ton in plaats van 30 ton, maximum lengte voor een trekker-oplegger-kombinatie : 16,5 m in plaats van 15,5 m.

Hiermee past Portugal zijn wetgeving aan aan de EEG-normen.

ZWEDEN : BRUG OVER SÖDERTÄLJE-KANAAL AFGESLOTEN

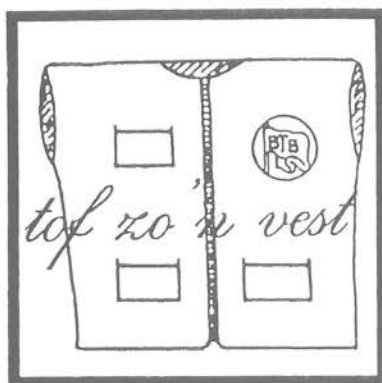
Ingevolge herstellingswerken zal de brug over het kanaal (30 km ten zuiden van Stockholm) zeker tot in de herfst voor het verkeer gesloten zijn. Het verkeer wordt in principe omgeleid via Södertälje, waar men zich op de spitsuren en in het week-end aan verkeersmoeilijkheden mag verwachten.

Wie van Göteborg komt kan best via Arboga, Köping, Västerås en Enköping rijden.

Van Helsingborg bereikt men Stockholm het gemakkelijkst via Norrköping, Katrineholm, Malmköping, Strängnäs en Enköping.

OOSTENRIJK : BRUG BIJ KUFSTEIN VOOR VERKEER AFGESLOTEN

De Inntal Autobahn werd voor onbeperkte tijd afgesloten.



WEER OF GEEN WEER !

Het seizoen is misschien slecht gekozen ...

Maar U die dagelijks de baan op moet - zij het zelfs met alle goede weerberichten die de media worden ingestuurd - dient steeds rekening te houden met een frisse neus.

Zelfs dan kan een "bodywarmer" U dienstig zijn !

Onze **éénmalige aanbieding** om een bodywarmer aan te schaffen, is nog steeds van kracht !

Uw vakbondsorganisatie vertegenwoordigen op de baan is voor ons zeer belangrijk.

Het dragen van de bodywarmer is zeer efficiënt, onder meer als :

- U uit Uw vrachtwagenkabine stapt;
- U een koffiepauze neemt;
- U door pech op de baan verplicht bent enige tijd in open lucht te verwijlen;
- Uw verwarming in de vrachtwagen het laat afweten;
- U Uw werkgever of zijn aangestelde dient te kontakteren voor verdere werkopdrachten.
- U op de parkings met Uw vrienden-kollega's vrachtwagenchauffeurs één of ander sociaal probleem wenst te bepraten;
- U tijdens de booturen in de nabijheid van Uw vrachtwagenkombinatie dient te blijven;

U EN UW LOGO B.T.B. GAAN DAN NIET ONOPGEMERKT VOORBIJ !

U kan deze bodywarmer bekomen :

- hetzij door aanbreng van 2 nieuwe leden op jaarbasis :
gratis bodywarmer voor de aanbrenger.
- hetzij tegen de prijs van 750,- F voor B.T.B. Wegvervoer-leden of tegen de prijs van 1.200,- F voor niet-leden.

Deze bodywarmers zijn te verkrijgen :

- op de burelen B.T.B. Wegvervoer - Paardenmarkt 66 - 2000 A'pen
- op de gewestelijke B.T.B.-sekretariaten.

WIJ WENSEN ALLE B.T.B.-
BEROEPSCHAUFFEURS EN HUN
FAMILIE EEN PRETTIGE
VAKANTIE !



