



EDITORIAAL

ALLO, ALLO, ... TAXI !

Even het geheugen opfrissen !

Uw **gewaarborgd maandinkomen** wordt per C.A.O. van 24.05.1976 geregeld op basis van het aantal gewerkte dagen per halve maand.

De Nationale Groepering van Taxi- en Taxibestelwagenbedrijven stelt in haar publicatie dat het **interprofessioneel minimumloon** sinds 01.01.1988 34.731,- BF bedraagt en het **gewaarborgd loon in de taxisektor** op dezelfde datum 32.455,- BF.

De B.T.B. van haar kant was van oordeel dat ook het **gewaarborgd minimumloon** van 34.731,- BF diende te worden gevolgd in de taxisektor, en ging hiervoor in rechte !

Zij stelde dat volgens C.A.O. nr. 43 : uiterlijk per 01.09.1988 diende het bedrag van 34.050,- BF te worden ingehaald.

Eveneens te verhogen met 500,- BF vanaf 01.07.1989 en 500,- BF vanaf 01.07.1990 aan werknemers van + 21 ½ jaar en met ten minste 6 maanden anciënniteit.

Deze verhogingen werden niet overall in de sektor gerespecteerd.

Bij **vonnis van 05.02.1991** werd beslist dat :

1. een **gemiddeld minimum maandinkomen van 34.050,- BF**, gebonden aan het op 1 april van kracht zijnde indexcijfer der konsumptieprijzen, wordt gewaarborgd aan de autovoerders die voltijds zijn tewerkgesteld in de taxi-ondernemingen;
2. een **gemiddeld minimum maandinkomen van 34.050,- BF** gebonden aan het op 01.04.1988 van kracht zijnde indexcijfer der konsumptieprijzen, te verhogen met 500,- BF vanaf 01.07.1989 en nog eens met 500,- BF vanaf 01.07.1990, wordt gewaarborgd aan de autovoerders die voltijds zijn tewerkgesteld in taxi-ondernemingen, die tenminste 21 ½ jaar oud zijn en die een anciënniteit van ten minste 6 maanden hebben in de onderneming die hen tewerkstelt;
3. deze waarborg wordt verwezenlijkt als volgt : voornoemd **minimuminkomen** wordt **vermenigvuldigd met 12 en gedeeld door het aantal dagen gedurende welke een autovoerder normaal**

gedurende het jaar moet werken.

Het bekomen resultaat wordt vervolgens vermenigvuldigd met het aantal dagen welke de autovoerder tijdens de betrokken halve maand moet werken;

4. G.T.L. veroordeelt wordt tot het publiceren in haar eerstvolgende uitgave van het tijdschrift ALLO TAXI binnen de maand na het betekenen van het te vellen

vonnis onder verbeurte van een dwangsom van EEN MILJOEN FRANK per maand vertraging.

De B.T.B. is dan ook uiterst tevreden over het resultaat van het vonnis, en wacht met ongeduld op de uitvoering ervan !

Bij het ter perse gaan weten wij niet of de G.T.L. (werkgevers) in beroep is gegaan !

B.T.B. WEGVERVOER ANTWERPEN
organiseert

OPENDEURDAGEN

voor haar leden beroepschauffeurs en sympathisanten, op
zaterdag 9 en zondag 10 maart 1991

in Feestzaal "Transport" - Paardenmarkt 66 te 2000 Antwerpen
telkens van 10u00 tot 18u00,
onder het thema
"Parkeren (max.8 u)...waar naartoe met onze weggeuzen ?"

MAN	RAUWERS CONTROLE	RENAULT	IVECO
INFOSTAND ABVV-BTB		VERKEERSPOLITIE	
	BEROEPSONDERWIJS STAD ANTWERPEN		CODEP
	V.D.A.B. & ARBEIDSBEMIDDELING		
	MATRO AUTO-ACCESSOIRES		

Zaterdagnamiddag : Panelgesprek,
met Rijkswacht en Politie omtrent "Parkeren (max. 8u) ...
waar naartoe met onze weggeuzen ?"

Zondagvoormiddag :
- Prijsuitreiking tekenkleurwedstrijd.
- Doorlopend gesprek met onze beroepschauffeurs.
- Informatie omtrent Sociale Verkiezingen.

HOU DEZE DAGEN VRIJ !

SYNDIKALE PREMIE 1990

Met ingang van 26 december 1990 zijn wij gestart met de uitbetaling van de Syndikale Premies 1990 aan de rechthebbenden uit het Wegvervoer.

Ter herinnering brengen wij onze leden-rechthebbenden ter kennis dat zij voor het ontvangen van de Syndikale Premie nog steeds terecht kunnen op de B.T.B.-kantoren en/of plaatselijke ABVV-afdelingen, en dit tot 15.04.1991.

GOEDERENVERVOER EN BESTELDIENSTEN : 2.900,- BF.
Tegen ondertekening van een groene kwijting.

VERHUIZINGEN, MEUBELBEWARING EN AANV. AKTIVITEITEN : 2.900,- BF.
Tegen ondertekening van een witte kwijting.

TAXI'S EN TAXIBESTELWAGENDIENSTEN : 2.800,- BF.
Tegen ondertekening van een gele kwijting.

HANDEL IN BRANDSTOFFEN : 3.100,- BF.
Tegen ondertekening van een toegestuurde legitimatiekaart.

OPENBARE, SPECIALE EN AUTOKARONDERNEMINGEN : 3.500,- BF.
Betalingsperiode : 16.04.1991 - 13.07.1991.
Tegen ondertekening van een toegestuurde legitimatiekaart.

Het lidmaatschapsboekje moet volledig in regel zijn voor 1990 !

SOCIAAL

VADERSCHAPSVERLOF NAAR 3 DAGEN

In het Belgisch Staatsblad is het Koninklijk Besluit verschenen, waarmee het verlof, dat de vader bij de geboorte van een kind krijgt, uitgebreid wordt van 2 naar 3 dagen.

Deze drie betaalde dagen zijn te nemen naar keuze van de werknemer, binnen de 12 dagen vanaf de dag van de bevalling.

In de praktijk volstaat het voor de betrokken vader dat hij op vraag van zijn werkgever aan deze laatste een uittreksel bezorgt van de geboorte-akte. Deze maatregel is reeds van kracht van 15.02.1991.

HANDEL IN BRANDSTOFFEN

Wegens overschrijding van het referte-indexcijfer 108,45, rekening houdend met het rekenkundig gemiddelde van het indexcijfer van de konsumptieprijsen van de laatste vier maanden, dienen zowel de effectief betaalde als de minimumuurlonen in de sektor Handel in Brandstoffen met ingang van 01.02.1991 met 2% te worden verhoogd.

De nieuwe lonen zien er dus per 01.02.1991 als volgt uit :

- Autovoerder	276,90 F
- Alle andere werknemers/handlangers	261,90 F
- Autovoerder met tankwagens	296,90 F

Onderhavige mededeling geldt niet voor de provincie Oost-Vlaanderen.

PROFICIAT !

Wij vernamen dat een aantal chauffeurs de cursus Beroepsopleiding Bus en Kars van de V.D.A.B. en de F.O.R.E.M. tot een goed einde hebben gebracht.

Langs deze weg wensen wij dan ook van harte te feliciteren :

Antwerpen

LOOSE Albert	Heidestatiestr. 41	2920 Kalmthout
TROCH Heidi	Courtmanspark 33	9200 Dendermonde
VAN HOOFSTAT Dirk	Tolhuisstraat 109	2627 Schilde
VAN DEN HEUVEL J.	F. Bourletstraat 8	2900 Schoten

Wevelgem

LOOTEN Eddy	Koksijdeweg 18	8660 De Panne
DEMAEGHT J.-Pierre		8500 Kortrijk
CAUDRON Annemieken		9280 Lebbeke

Leopoldsburg

CORSTJENS Luc		3920 Lommel
MAES Benny		3971 Leopoldsburg
PIRONET Pascal		3270 Scherpenheuvel
TABILI Giovanna		3550 Heusden-Zolder
VANDERMEER Georges	Asdonkstraat 11	3971 Leopoldsburg

Ath

AAJA Ahmed		7500 Tournai
COUDOUX Thierry		7640 Antoing
DEMAN Dominique		7700 Mouscron
ZEGAI Abdelbock		7800 Ath

FEESTDAGEN !

Voor 1991 werden volgende inlichtingen verstrekt door de ambassades van de verschillende landen.

	A	B	BG	CH	CS	D	DK	E	F	GB	GR	H
Januari	1 6	1	1	1 2(a) 6(a)	1	1 6(b)	1	1 6	1	1	1 6	1
Februari											11	
Maart			3	19(a) 29 31		29	28 29	28 29		29	25 29 31	15
April	1	1		1	1	1	1 26		1	1(g)		1
Mei	1 9 30	1 9 19 20	1 2 24	1(a) 19 30	1 9	1 9 20 30(c)	9 20	1	1 8 9 20	1 6 27	1 9 20	1
Juni							5	24				
Juli		21			5				14			
Augustus	15	15		1(a) 15				15	15	26(g)	15	20
September			9 10									
Oktober	26				28	3		12			28	23
November	1	1 11		1(a)		1(c) 20		1	1			
December	8 25 26	25	25	8(a) 25 26	24 25 26	25 26	24 25 26	6 8 25	25	25 26	25 26	25 26
	I	IRL	L	N	NL	P	PL	R	S	SF	TR	YU
Januari	1 6	1	1	1	1	1	1	1 2	1 6	1 6	1	1 2
Februari			11			12						
Maart		17 29		28 29	29	29			29	29		
April	1 25	1	1	1	1 30	25	1		1	1	23	27(f)
Mei	1	3	1 9 20	1 9 17 20	5 9 20	1	1 3	1 2	1 9 20	1 9 18	19	1 2
Juni			23			10 13(d) 24(e)			22	22		
Juli												4 7(f) 13(f) 22(f) 27(f)
Augustus	15	5	15			15	15	23 24			30	2(f)
September						5						
Oktober		28				1					28 29	11(f)
November	1		1			1	1 11		2	2		1(f) 29 30
December	8 25 26	25 26	25 26	25 26	25 26	1 8 25	25 26		24 25 26	6 24 25 26		

(a) enkel in bepaalde kantons

(b) enkel in Beieren en Baden-Württemberg

(c) niet in alle bondstaten

(d) enkel in Lissabon

(e) enkel in Porto

(f) enkel in bepaalde deelrepublieken

(g) niet in Schotland

BUS EN KARS

LONEN OPENBARE AUTOBUSDIENSTEN

Wegens overschrijding van de spilindex 108,26, rekening houdende met het rekenkundig gemiddelde van het indexcijfer van de consumptieprijsen van de laatste vier maanden, dienen de minimumlonen per 01.02.1991 met 2% te worden aangepast.

- (1) Anciënniteit.
 (2) Uurloon.
 (3) Uurloon voor prestaties geleverd vóór 06.00 uur en na 20.00 uur.
 (4) Uurloon voor prestaties op zondagen, wettelijke feestdagen of een vervangingsdag.

	(1)	(2)	(3) = toeslag van 38,50 F op basis- uurloon	(4)
0 m- 6 m.		300,72 F	339,22 F	601,44 F
6 m.		302,85 F	341,35 F	605,70 F
1 j.		304,98 F	343,48 F	609,96 F
2 j.		307,11 F	345,61 F	614,22 F
3 j.		309,24 F	347,74 F	618,48 F
4 - 5 j.		320,25 F	358,75 F	640,50 F
6 - 7 j.		323,18 F	361,68 F	646,36 F
8 - 9 j.		326,11 F	364,61 F	652,22 F
10 - 11 j.		329,05 F	367,55 F	658,10 F
12 - 13 j.		331,98 F	370,48 F	663,96 F
14 - 15 j.		334,92 F	373,42 F	669,84 F
16 - 17 j.		337,85 F	376,35 F	675,70 F
18 - 19 j.		340,78 F	379,28 F	681,56 F
20 - 21 j.		343,72 F	382,22 F	687,44 F
22 - 23 j.		346,66 F	385,16 F	693,32 F
24 - 25 j.		349,58 F	388,08 F	699,16 F
26 - 27 j.		352,52 F	391,02 F	705,04 F
28 j.		355,46 F	393,96 F	710,92 F
29 j.		358,39 F	396,89 F	716,78 F

De vaste maandelijkse toelage wordt 2.619,- BF.

LONEN SPECIALE AUTOBUSDIENSTEN

In toepassing van de sociale programmatie 1991 werden de minimumlonen in het bijzonder geregeld vervoer op 01.01.1991 met 2% aangepast.

Deze aanpassing dient dus met terugwerkende kracht te worden toegepast vanaf 01.01.1991.

Op 01.07.1991 zullen de minimumlonen eveneens met 2% worden aangepast.

De werkelijk uitbetaalde lonen worden met 1% aangepast op 01.01.1991 en op 01.07.1991 op voorwaarde dat de nieuwe minimumlonen deze verhoogde werkelijk betaalde lonen niet overschrijden.

De nieuwe lonen zien er dus per 01.01.1991 als volgt uit:

<u>ANCIENNITEIT</u>	<u>UURLOON</u>	<u>ZONDAGWERK</u> (basisloon + 100% toeslag)
0 - 2 j.	264,22 F	528,44 F
3 - 5 j.	265,78 F	531,56 F
6 - 10 j.	267,30 F	534,60 F
11 - 15 j.	270,38 F	540,76 F
16 - 20 j.	274,95 F	549,90 F
21 j. en meer	276,53 F	553,06 F

Indien U problemen zou hebben in verband met de uitbetaling met terugwerkende kracht van de loonsverhoging, gelieve dan zo vlug mogelijk Uw plaatselijk kantoor te kontakteren.

LONEN GARAGEPERSONEEL

Aangezien het spilindexcijfer 108,09 overschreden werd, dienden de lonen voor de werklieden in het bezoldigd personenvervoer met ingang van 01.01.1991 met 2% te worden verhoogd.

De nieuwe lonen zien er dus per 01.01.1991 als volgt uit :

	<u>38 U PER WEEK</u>
- Pompist, wasser, portier	249,90 F
- Hulparbeider/handarbeider	262,70 F
- Gespecialiseerde hulparbeider/handarbeider	288,95 F
- Geschoolde 2de klas	320,50 F
- Geschoolde 1ste klas	336,25 F
- Arbeider buiten categorie	359,90 F

AANDACHT !

OPSPATAFSCHERMINGEN

Het **doel** van deze **opspatafschermingen** is om het regenwater naar de grond te geleiden, en zo het gevreesde nevelgordijn bij het inhalen van een vrachtauto te verminderen.

Verplicht

Op de **nieuwe voertuigen** die in het verkeer gebracht werden vanaf **01.01.1991. (Nieuw !)**

Hierna de lijst van de vrijgestelde categorieën :

- voertuigen met aandrijving op alle wielen;
- brandweervoertuigen;
- voertuigen voor het ophalen van vuilnis;
- betonmixers en -pompen;
- voertuigen die containers vervoeren welke langs de achterzijde door het voertuig zelf worden opgehaald;
- afzonderlijke wielstellen die door middel van een eenvoudige dissel met het trekkend voertuig verbonden zijn of door de structuur van de vervoerde kast zelf;
- kipwagens aangewend voor het uitspreiden van tarmac, voor zover de afstand tussen de laatste as en de achterzijde van het voertuig niet meer dan 1 meter bedraagt;
- takelauto's.

Ook hier heeft de B.T.B. een bijdrage geleverd om deze veiligheidsnorm op de baan in te bouwen, dank zij onze enquête over de arbeidsomstandigheden van de chauffeurs gebaseerd op de Opendeurdagen van 1986.

ACHTERUITKIJKSPIEGEL

Vrachtwagens > 7,5 ton moeten vanaf **01.01.1991 (Nieuw !)** uitgerust zijn met **twee bijkomende rechterbuitenspiegels:**

- 1 breedtespiegel
- 1 trottoirspiegel

Dit brengt het **totaal aantal achteruitkijkspiegels** van deze categorie voertuigen op **5**.

VEILIGHEIDSGORDELS

Welke zijn de auto's die vanaf 01.01.1991 wettelijk voorzien moeten zijn van veiligheidsgordels ?

Vooraan

- Draagplicht vanaf 01.06.1975 voor personenauto's en auto's voor dubbel gebruik.
- Draagplicht voor lichte vrachtwagens en minibusjes, die in het verkeer werden gebracht vanaf 01.01.1987.
- Kampeerwagen > 3.500 kg en in het verkeer gebracht vanaf 01.01.1991. (Nieuw !)

Achteraan

- Personenauto's en breaks, die in het verkeer werden gebracht vanaf 01.01.1984. (Nieuw !)

SAMENGEVAT !

ALS U EEN GORDEL HEBT ... DRAAG HEM !

KONTROLE TACHYGRAAFSCHIJF

De controleurs van het Ministerie van Verkeerswezen hechten veel belang aan de naleving van de bepalingen inzake het gebruik van de tachygraaf en in het bijzonder inzake **het aantal schijven dat moet kunnen worden voorgelegd** (die van de lopende week plus die van de laatste werkdag van de voorgaande week).

De chauffeur beschikt echter niet altijd over een schijf voor elk van die dagen. Dan moet voor de ontbrekende dagen **op briefpapier van de werkgever een attest worden opgemaakt** volgens een bepaald model. (De werkgever kan een voorbeeld van dit attest bekomen bij zijn werkgeversfederatie.)

De controleurs hebben echter blijkbaar de opdracht gekregen in te grijpen, ook al beschikt de chauffeur over attesten.

Wij raden onze chauffeurs dan ook aan om de transactie niet te betalen (dan vervalt immers het verhaalrecht), maar om te **vragen om een proces-verbaal op te stellen**. Het proces-verbaal is gewoon een vaststelling, aangezien het de rechter is die beslist nadat Uw werkgever de mogelijkheid heeft gehad om zijn standpunt te verdedigen. Deze handelswijze raden wij ook aan voor de chauffeurs die hun attest vergeten hebben.

MEDISCHE SCHIFTING

De administratie van het Ministerie van Volksgezondheid tracht het probleem van de niet verlengde medische schiftings en de vraag voor een eerste medische schifting tijdelijk op te lossen via een fax die de onderneming stuurt naar de Administratieve Gezondheidsdienst.

Een kopij van de fax moet zich aan boord van het voertuig bevinden.

De chauffeurs die een vernieuwing van hun medische schifting vragen zullen bovendien ook voorrang krijgen voor het onderzoek.

GEBRUIK VAN DE TACHYGRAAF : 2 CHAUFFEURS

Ingevolge moeilijkheden tijdens controles is het nuttig te herinneren aan het juiste gebruik van de tachygraaf met twee chauffeurs aan boord :

* Elke chauffeur moet over zijn eigen schijf beschikken, met vermelding van : naam en voornaam, plaatsen van vertrek en aankomst, datum (ev. 2 als de aankomst is voorzien de dag na de dag van vertrek), nummerplaat van het voertuig en kilometeraantal bij vertrek. Bij aankomst moet ook het kilometeraantal vermeld worden evenals het aantal afgelegde kilometers.

* Voor het inbrengen van de schijven moeten de instructies van de tachygraafbouwer strikt worden nageleefd. De schijf van de tweede chauffeur (de chauffeur die niet stuurt bij vertrek) moet eerst worden ingebracht met de ingevulde zijde naar boven.

* De eerste chauffeur gebruikt de schakelaar 1, de tweede chauffeur de schakelaar 2.

* Bij verwisseling van chauffeur moeten de schijven worden omgewisseld. De chauffeur aan het stuur gebruikt de schakelaar 1 terwijl hij die het stuur overlaat de schakelaar 2 gebruikt.

* Indien één of beide chauffeurs het voertuig verlaten nemen zij hun schijf mee en brengt/brengen de nieuwe chauffeur/chauffeurs zijn/hun schijf in op de gepaste plaats al naargelang de aard van hun activiteit.

* De tachygraafschijf is chauffeursgebonden en niet voertuiggebonden. De chauffeur die van voertuig verandert zal dus zijn schijf meenemen.

* Elke chauffeur moet aan de controleurs de schijven van de lopende week en van de laatste werkdag van de voorgaande week kunnen voorleggen. De chronologische orde moet worden verzekerd door middel van attesten voor dagen waarop prestaties zonder tachygraaf werden geleverd of voor verlofdagen.

SOCIALE VERKIEZINGEN

Hierna geven wij U in grote lijnen de hoofdpunten van de procedure van de **Sociale Verkiezingen**, die op de bedrijven moeten plaatsgrijpen in de periode van 3 tot en met 16 juni 1991.

Vóór dag X : voorbereidende procedure.
Op X-30 : begin bescherming van de kandidaten.
Dag X : aanplakken van de verkiezingsdatum.
Tussen X en Y : de eigenlijke procedure.
Dag Y : dag van de verkiezingen.
Na dag Y : mogelijkheid tot beroep en eerste vergadering van de verkozenen.

Wie zich kandidaat wil stellen of geïnteresseerd is, gelieve bijgaand formulier in te vullen en terug te sturen aan Uw plaatselijk B.T.B.-sekretariaat.

U kan ook kontakt opnemen met onze diensten tijdens de Opendeurdagen B.T.B. Wegvervoer Antwerpen op 9 en 10.03.1991.

INLICHTINGSFORMULIER

Naam en voornaam :
Adres : Straat :
Gemeente : Postnummer :
Geboortedatum :
Privaat telefoonnummer :
Lid van de B.T.B. sedert :
Tewerkgesteld bij :
Adres firma : Straat :
Gemeente : Postnummer :
Huidige functie bij de firma :

KANDIDAATSTELLING 1991

Was reeds kandidaat bij vorige verkiezingen : JA/NEEN.*

Stelt zich kandidaat voor : Ondernemingsraad*
Komitee Veiligheid en Gezondheid*

*schrappen wat niet past

Handtekening :

Datum :

