



Afgiftekantoor : 2000 Antwerpen 1.

Tweemaandelijks - juli - augustus 1991.
Redactie : Jeannine HERMANS

Verantw. Uitgever : A. DE KIE
Paardenmarkt 66-2000 Antwerpen

EDITORIAAL

André DE KIE, Nationaal Sekretaris B.T.B. Wegvervoer, was in de maand mei 1991 te gast op het 16de Kongres van de Fédération Nationale des Transports Force Ouvrière - U.N.C.P., gehouden te Parijs.

Hierna geven wij U zijn betoog als gastspreker tijdens voornoemd kongres.

"Eerst en vooral Kameraden, de groet van alle arbeiders-syndicalisten uit Europa, en meer in het bijzonder uit België, waar ik als Nationaal Sekretaris de bij de B.T.B. aangesloten transportarbeiders uit het Wegvervoer vertegenwoordig.

Tja, Europa, men spreekt er al zo lang over !

Toch wordt het **NU** menens.

NIET MEER dan anderhalf jaar scheiden ons van het openstellen van de interne grenzen van de Gemeenschap en van de Eenheidsmarkt.

Er wordt geharmoniseerd, de Kommissie werkt voorstellen uit, spijtig genoeg meestal in het voordeel van het patronaat en zeer zelden met het oog op het welzijn van de werkende klasse !

DG7-het Direktoraat-Generaal voor het Transport - tracht belastingen te harmoniseren, zowel op het vlak van de infrastructuur als op het vlak van benzine, maten en gewichten,

MATEN EN GEWICHTEN - daar hebben we wat !

Ik kan U verzekeren dat wij onze job gedaan hebben !

Wij zijn er hard moeten tegenaan gaan om de 1.60m en 2.30m voor de bestuurdersruimte te kunnen behouden.

Wij hebben met man en macht moeten optornen tegen de lobbying van een aantal multinationals. Om er maar één te noemen : Philips Bowater, haantje de voorste met zijn eis om ten allen prijze de nodige ruimte te voorzien voor het laden van 48 Europalletten, desnoods door de **bestuurder op de VOORSTE SCHOKDEMPERS** te zetten, of om de **TOPSLEEPER te officialiseren**, die al een even grote boeman is voor de bestuurder.

Toch hebben we veld gewonnen, tenminste daar waar we zullen afhangen van de **GOEDE WIL VAN DE KONSTRUKTEURS**.

DE RUIMTE voor de bestuurderskabine is voorzien, zowel bij de vrachtwagen-sleper met zijn 18.35m als bij de semi-sleper met zijn 16.50m.

HEET VAN DE NAALD zijn de pogingen van DG5 - SOCIALE ZAKEN - om op zijn beurt een aanvang te maken met de HARMONISATIE van de ARBEIDSVOORWAARDEN.

Op dit ogenblik werkt men aan de verbetering van de RICHTLIJN in verband met het KOLLEKTIEF ONTSLAG.

Maar het zal U niet verbazen dat men tegelijkertijd het debat opent over een nieuw hoofdstuk, namelijk :

- DE DEELNAME IN DE WINST VAN DE ONDERNEMINGEN;
- DE FINANCIËLE DEELNAME VAN DE ARBEIDER IN DE ONDERNEMING !

Dat alles zonder enige waarborg voor het door de arbeider geïnvesteerde geld !

Toen we gisterenmorgen de verantwoordelijke van de Kommissie om enige verklaring vroegen in dit verband, suggereerde hij ons een verzekering, vanzelfsprekend door de arbeiders te betalen.

Aan diegenen onder ons die denken dat het spel gespeeld is, raad ik aan om toch nog eens goed na te denken.

Ik wil niet eindigen zonder een woord van dank aan Uw organisatie, en meer in het bijzonder aan Gilbert DORIAT, die ons steeds heeft gesteund bij onze inspanningen om op Europees vlak de belangen van de arbeiders uit het Wegvervoer te verdedigen.

Ik wens U een geslaagd Kongres en een behouden reis!"

X X X X X X

BIJDRAGE

IN REGEL MET UW BIJDRAGE ?

Is Uw bijdrage aangezuiverd tot de laatste maand ?

In regel zijn met Uw vakbondsbijdrage Wegvervoer is zeker zijn dat U niet alleen komt te staan met Uw problemen.

Kijk daarom Uw vakbondsboekje na ! Hebt U zelf geen tijd: Uw echtgeno(o)t(e) of familie kan eveneens terecht op alle plaatselijke ABVV- of B.T.B.-kantoren.

Steeds tot Uw dienst !

VERHUIZINGEN

Rekening houdende met de overschrijding van het gemiddelde indexcijfer van de konsumptieprijzen van de laatste vier maanden, hetzij april, mei, juni en juli 1991, dienden de lonen per 01.08.1991 met 2% te worden verhoogd.

LONEN RIJDEND PERSONEEL

De nieuwe lonen zien er dus per 01.08.1991 als volgt uit :

- Beginneling-drager (gedurende 1 jaar)	274,80 F
- Drager	277,22 F
- Autobestuurder (chauffeur)	278,45 F
- Autobestuurder (chauffeur) internationaal	280,87 F
- Inpakker	282,08 F
- Geschoolde inpakker	284,54 F
- Ploegbaas	284,54 F

LONEN GARAGEPERSONEEL

De nieuwe lonen zien er dus per 01.08.1991 als volgt uit :

- Pompist-wagenwasser	266,22 F
- Portier	266,22 F
- Handlanger (6 maanden)	275,52 F
- Gespecialiseerde handlanger (6 maanden)	291,09 F
- Geschoolde arbeider 2de klas	306,83 F
- Geschoolde arbeider 1ste klas	320,12 F
- Arbeider buiten categorie	338,55 F

Tevens herhalen wij nogmaals dat de verblijfsvergoedingen reeds per 01.04.1991 werden aangepast, t.t.z. :

- Overnachting en ontbijt	380,-- F
- Middagmaal	315,-- F
- Avondmaal	255,-- F
	950,-- F

Aanvullende vergoeding voor het avondmaal	255,-- F
Verwijderingspremie	81,-- F

HANDEL IN BRANDSTOFFEN

Tijdens de vergadering van het Paritair Komitee voor de Handel in Brandstoffen dd. 17.07.1991, werd volgende C.A.O. goedgekeurd :
C.A.O. van 26.06.1991 tot vaststelling van sommige arbeidsvoorwaarden.

Deze C.A.O. is van toepassing op de werkgevers en op de werklieden en werksters van de ondernemingen welke ressorteren onder het Paritair Komitee voor de Handel in Brandstoffen, de ondernemingen welke ressorteren onder het Paritair Subkomitee voor de Handel in Brandstoffen van Oost-Vlaanderen uitgezonderd.

De nationale minimumuurlonen en de effectief uitbetaalde uurlonen worden als volgt verhoogd :

<u>- per 01.09.1991 :</u>	<u>per 01.03.1992 :</u>
- uurlonen autovoerders + 1 %	- uurlonen autovoerders + 1 %
- uurlonen handlangers + 1,5%	- uurlonen handlangers + 1,5%

Deze C.A.O. trad in werking op 01.07.1991 en werd gesloten voor onbepaalde duur.

Ingevolge deze C.A.O. zien de nieuwe lonen er dus **per 01.09.1991** als volgt uit :

- Autovoerders	279,70 F
- Alle andere werknemers/handlangers	265,80 F
- Autovoerders met handlangers	299,70 F

Onderhavige mededeling geldt dus **niet** voor de provincie Oost-Vlaanderen.

BUS EN KARS

SPECIALE AUTOBUSDIENSTEN

Per 01.07.1991 werd de sani-premie opgetrokken naar 414,- F per maand.

Deze premie is verschuldigd aan het rijdend personeel dat tijdens de betrokken maand prestaties heeft geleverd, behalve bij het verlaten van het bedrijf op eigen initiatief.

NATIONAAL VERVOER

KOMITEE

Tijdens de eerste installatievergadering van het nieuwe samengestelde Paritair Komitee voor het Vervoer, dd. 17.07.1991, werden volgende C.A.O.'s goedgekeurd :

GEREGELD VERVOER (OPENBARE AUTOBUSDIENSTEN) :

- Sanipremie : 01.01.1990 - 31.12.1990 : 2.704,-F
01.01.1991 - : 2.812,-F
- Werkkledij : op 01.07. van lopend jaar : 760,-F
- Medische schifting : 01.01.1991 : 300,-F
- Konventioneel brugpensioen : 01.01.1991 - 31.12.1991
- Deeltijdse arbeid :
 - niet minder dan 01u30' totale arbeidsprestaties per dag
 - niet minder dan 03u00

BIJZONDER GEREGLD VERVOER (SPECIALE AUTOBUSDIENSTEN) :

- Per 01.01.1991 : 2 % (reële lonen 1 %)
- Per 01.07.1991 : 2 % (reële lonen 1 %)
- Konventioneel brugpensioen : 01.01.1991 - 31.12.1991
- Deeltijdse arbeid :
 - dagelijkse diensttijd tot 10u30'
 - niet minder 01u30' per dag
 - niet minder dan 03u00

ONGEREGELD PERSONENVERVOER (AUTOKARS) :

- Konventioneel brugpensioen : 01.01.1991 - 31.12.1991
- Deeltijdse arbeid : minimum per gewerkte dag op 05u15'

GOEDERENVERVOER :

- | | | |
|-----------------------------|--------|---|
| - Overbruggingsvergoeding : | | |
| - per 01.04.1991 : | 231,15 | F |
| | 242,60 | F |
| | 346,00 | F |
| - Verblijfsvergoedingen : | | |
| - per 01.04.1991 : | 870,00 | F |
| | 350,00 | F |
| | 230,00 | F |

VERHUIZINGEN :

- Overlijdensvergoeding :
 - 30.000,-F
 - 60.000,-F
- Syndikale Premie :
 - 3.100,-F (1991)
- Lonen :
 - per 01.10.1991
- Prestatieblad : gebruik verplicht bij Koninklijk Besluit
- Eindejaarspremie :
 - 1991 : 125 x het werkelijk betaald uurloon december 1991
 - 1992 : 130 x het werkelijk betaald uurloon december 1992
- Verblijfsvergoedingen :
 - per 01.04.1991 : 380,00 F
 - 315,00 F
 - 255,00 F
- Verwijderingsvergoeding :
 - per 01.04.1991 wordt van 78,00 F gebracht op 81,00 F
- Lonen :
 - per 01.12.1991 : 1 %
 - per 01.12.1992 : 1 %
- Lonen :
 - garagepersoneel : gelijkshakeling Fegarbel
- Medische schifting : kosten worden door werkgever gedragen

TAXI'S :

- Syndikale premie :
 - 1991 : 3.000,-F
- Werkgeversbijdrage :
 - 0,50 voor eindejaarspremie
- Nachtarbeid : 20 % tussen 22.00 uur - 06.00 uur
- Garagepersoneel : gelijkshakeling Fegarbel

Inzake de vaststelling van de lonen van het garagepersoneel tewerkgesteld in de garages van de Ondernemingen van de Taxi's, konden de werkgevers zich niet akkoord verklaren met de optrekking van deze lonen in hun sektor.

De besprekingen hieromtrent werden uiteindelijk verwezen naar het Sub-Komitee Taxi's.

VERSCHEIDENE SEKTOREN

Autobussen en autokars

Bij de goedkeuring van de C.A.O. van het aanvullend brugpensioen in de **Openbare en Speciale Autobusdiensten en Autokars**, werd vooral aandacht geschonken aan een nieuwe wending inzake **brugpensioen**, ons van ambtswege opgelegd, waarbij aan de **bruggepensioneerde de toelating wordt verleend deeltijds te werken**.

Dit kan naar ons oordeel een weerslag hebben op onze afgesloten overeenkomsten inzake brugpensioen en deeltijdse arbeid.

Wij blijven deze zaak verder opvolgen.

X

X

X

Nachtarbeid voor vrouwen

Voor wat de **nachtarbeid voor vrouwen** betreft in de **sektoren van het personen- en goederenvervoer**, werd een intentieverklaring afgelegd, om deze problematiek met de sociale partners in de betrokken sectoren verder uit te diepen, teneinde de diskriminatie t.o.v. de werkgelegenheid voor vrouwen weg te werken.

TAXI 'S

RIJDEND PERSONEEL

OVERUREN

Het **bedrag voor de overuren** wordt vastgesteld op basis van het gewaarborgd minimum maandloon en de wekelijkse arbeidsduur. Het wordt aangepast volgens de formule :

$$\frac{\text{INTERPROFESSIONEEL GEMIDDELD MAANDLOON} \times 3}{13 \times \text{WEKELIJKSE ARBEIDSDUUR} \times 2}$$

De overuren welke buiten de wil van de werkgever worden gepresteerd worden niet als overuren beschouwd.

GEBREK AAN VOERTUIG

Ingeval de werkgever geen bedrijfsklaar voertuig ter beschikking kan stellen van de chauffeur worden de daaruit voortvloeiende **aanwezigheidsuren** betaald volgens de formule :

$$\frac{\text{INTERPROFESSIONEEL GEMIDDELD MAANDLOON} \times 3}{\text{AMPLITUDE OVER 13 WEKEN}}$$

GARAGEPERSONEEL

	<u>01.01.1990</u>	<u>01.11.1990</u>	<u>01.02.1991</u>
- Hulparbeider	223,05 F	227,97 F	232,05 F
- Geschoolde 3de klas	242,95 F	247,81 F	252,75 F
- Geschoolde 2de klas	268,90 F	274,28 F	279,80 F
- Geschoolde 1ste klas	284,15 F	289,83 F	295,65 F
- Arbeider buiten kat.	304,55 F	310,64 F	316,85 F

GOEDERENVERVOER

LONEN RIJDEND PERSONEEL

Hiernavolgend laten wij U de lonen en vergoedingen welke van toepassing zullen zijn **per 01.10.1991** :

UURLOON (bruto)

- Hulparbeider-begeleider	248,45 F
- Chauffeur in opleiding	248,45 F
- Vrachtwagenbestuurder :	
- Wagen nuttig laadvermogen - 7 ton	258,40 F
- Wagen nuttig laadvermogen 7-15 ton	264,45 F
- Wagen nuttig laadvermogen + 15 ton	274,00 F
- Geleed voertuig, koelwagen, ADR-voertuig	274,00 F

OVERBRUGGINGSLOON (bruto)

- Hulparbeider-begeleider	234,60 F
- Chauffeur in opleiding	234,60 F
- Vrachtwagenbestuurder :	
- Wagen nuttig laadvermogen - 7 ton	234,60 F
- Wagen nuttig laadvermogen 7-15 ton	246,25 F
- Wagen nuttig laadvermogen + 15 ton	246,25 F
- Geleed voertuig, koelwagen, ADR-voertuig	246,25 F
- Zon- en feestdagen (alle categorieën)	351,20 F

VERGOEDINGEN (netto)

	<u>01.07.1991</u>	<u>01.10.1991</u>
- ARAB-vergoeding per uur	24,00 F	25,50 F
- ARAB-vergoeding maximum per dag	288,00 F	306,00 F

De overige vergoedingen blijven ongewijzigd :

- Een volledige nachtvergoeding	870,00 F
- Een kleine nachtvergoeding	350,00 F
- Vast verblijf in buitenland	230,00 F

LONEN GARAGEPERSONEEL

De nieuwe lonen zien er per 01.10.1991 als volgt uit :

UURLOON (bruto)

- Handlanger	238,45 F
- Geschoolde arbeider 3de klas	260,25 F
- Geschoolde arbeider 2de klas	287,50 F
- Geschoolde arbeider 1ste klas	303,90 F
- Geschoolde arbeider buiten categorie	325,70 F

LONEN NIET-RIJDEND PERSONEEL : MAGAZIJN EN KAAI

De nieuwe lonen zien er per 01.10.1991 als volgt uit :

UURLOON (bruto)

- Handlanger (laden/lossen)	251,40 F
- Goederenontvanger	263,00 F
- Vorkliftvoerder (hoofdfunctie)	268,65 F
- Ploegbaas (min. 6 personen)	285,70 F

VERZEKERINGSKONTRAKT

Verder werd in functie van een nieuw af te sluiten **verzekeringskontrakt dat verlies of diefstal van persoonlijke bezittingen van beroepschauffeurs tijdens de werkopdrachten op de weg dekt**, een akkoord bereikt om een desbetreffende klausule in de statuten van het Sociaal Fonds Vervoer in te voegen.

Wij houden U op de hoogte van de verdere besprekingen van hogervernoemde punten.
Alleszins een pluspunt in de verzuchtingen naar onze beroepschauffeurs toe !

AANDACHT !

BINNEN- EN BUITENLANDS NIEUWS

BELGIE : 50 KM/U IN DE BEBOUWDE KOMMEN

In navolging van de meeste Europese landen gaat België de maximum-snelheid in de bebouwde kommen van 60 km/u verlagen tot 50 km/u. Deze nieuwe maatregel wordt per 1 januari 1992 van kracht.

DUITSLAND WIL SNELHEID BIJ MIST BEPERKEN

Het Duitse Ministerie van Verkeer werkt aan een nieuwe wet om de snelheid bij mist te beperken

Bij vijftig meter zicht zullen vrachtwagenchauffeurs niet harder mogen rijden dan 50 km/u.

Voor vrachtwagens van boven de 7,5 ton wordt een inhaalverbod ingevoerd.

ADR-VERVOER DOOR ANTWERPSE KENNEDYTUNNEL

In tegenstelling tot de geruchten die de ronde doen is de Kennedy-tunnel voor bepaalde ADR-goederen verboden.

Hieronder vindt U de lijst van de verboden goederen :

1. Vervoer over de weg :
 - Klasse 1a : volledig.
 - Klasse 1b : volledig, uitgezonderd stoffen 4'a tot 4'e.
 - Klasse 1c : volledig, uitgezonderd stoffen 1'a en 1'b.
2. Voertuigen voorzien van oranje borden :
 - Klasse 4.1 : enkel 7'a tot c.
 - Klasse 4.2 : volledig.
 - Klasse 5.1 : enkel 6'a.
 - Klasse 5.2 : enkel 45' tot 55'.
3. Voertuigen, tank of laadketel (groter dan 1m³) :
 - Klasse 7 : alle stoffen gevolgd door b, bt, c en ct.
 - Klasse 3 : stoffen 1' tot 26'.
 - Klasse 6.1 : stoffen 2' en 3'.
 - Klasse 8 : enkel 36 (vlampunt beneden 21°C).

CALAIS BETER BEREIKBAAR

Het Franse wegnnet wordt aangepast aan de nieuwe noden die zullen ontstaan eenmaal de Chunnel in gebruik zal worden genomen.

De A26 (Dijon - Calais) wordt tot aan de haven doorgetrokken.

Het 5 kilometer lange weggedeelte tussen de stadsrand en de haven van Calais zal op 5 juni voor het verkeer opengesteld zijn.

Via de E17 zullen Belgische transporteurs de haven van Calais kunnen bereiken zonder de snelweg te verlaten.

SNELHEIDSKONTROLES IN FRANKRIJK

Een recent Frans decreet verleent de controleurs voor het wegverkeer van nu af aan de bevoegdheid om bij proces-verbaal snelheidsovertredingen vast te stellen in zoverre het betrokken voertuig uitgerust is met een tachograaf volgens het EEG-reglement 3821/85.

BOETES IN ITALIE

Hieronder het tarief van de belangrijkste boetes die in Italië worden toegepast. Let wel dat de Italiaanse wetgeving de mogelijkheid van een uitgestelde betaling (oblazione) voorziet binnen de 15 dagen of tussen de 16de en de 60ste dag mits betaling van een supplement.

Overtreding	Boete	Supplement voor een uitgestelde betaling binnen de 15 dagen	Supplement voor een uitgestelde betaling tussen de 16de en 60ste dag
niet-naleving van de rij- en rusttijden	van 80.000 tot 200.000 lire	50.000 lire	100.000 lire
andere overtredingen op het EEG-Reglement 3820/85	van 20.000 tot 50.000 lire	12.000 lire	25.000 lire
overdreven snelheid (minder dan 10 km/u boven de snelheidsgrens)	van 50.000 tot 200.000 lire	50.000 lire	100.000 lire
overdreven snelheid (meer dan 10 km/u boven de snelheidsgrens)	van 400.000 tot 1.600.000 lire	400.000 lire	800.000 lire
uitvoering van een ongeregelde dienst zonder ritblad of met een onvolledig of verkeerd ingevuld ritblad	van 25.000 tot 100.000 lire	25.000 lire (binnen de 5 dagen)	
autocar niet uitgerust met een erkende tachygraaf	van 300.000 tot 600.000 lire	150.000 lire	300.000 lire
niet-voorlegging van de nodige tachygraafschijven	van 300.000 tot 600.000 lire	150.000 lire	300.000 lire
slechte werking of onjuist gebruik van de tachygraaf	van 120.000 tot 240.000 lire	60.000 lire	120.000 lire
laattijdige herstelling van de tachygraaf	van 120.000 tot 240.000 lire	60.000 lire	120.000 lire
bij defekte tachygraaf niet met de hand de verschillende uren noteren	van 240.000 tot 480.000 lire	120.000 lire	240.000 lire

HAVENWEG ANTWERPEN - BERGEN OP ZOOM

Gemeenschapsminister SAUWENS heeft op 5 april laatstleden de eerste spadesteek aan de Havenweg gegeven.

De Havenweg (2 x 2 rijstroken) die Antwerpen met Bergen op Zoom zal verbinden moet in principe op 1 december 1992 voor het verkeer worden opengesteld.

Verwacht wordt dat dagelijks 12.000 vrachtwagens gebruik zullen maken van deze verkeersas.

NEDERLAND : HOGERE BOETES

De bekeuringen voor snelheidsovertredingen gaan op 01.11.1991 met 100 à 200 % omhoog.

De nieuwe tarieven zien er als volgt uit :

<u>Overschrijding van maximum snelheid</u>	<u>Tarief boete</u>
tot 14 km/u	50 NLG
van 15 - 20 km/u	120 NLG
van 21 - 25 km/u	150 NLG
van 26 - 30 km/u	200 NLG
van 31 - 50 km/u	8 NLG per km/u
meer dan 50 km/u	10 NLG per km/u

EEG : DOUANEKANTOREN LANGER OPEN

De binnenlandse douanekantoren in de EEG moeten vanaf september 1991 op werkdagen minimaal 10 uur en op zaterdag 6 uur open blijven.

Dit besloot de EG Ministerraad om het huidige oponthoud en de soms lange files vrachtwagens aan de binnengrenzen zoveel mogelijk te beperken.

FRANKRIJK : VERSCHERPTE KONTROLES OP MATEN EN GEWICHTEN

Steeds meer buitenlandse vervoerders zouden een loopje nemen met de Franse reglementering op de maximum toegelaten maten en gewichten.

De Franse autoriteiten hebben dan ook aangekondigd hun controles op dit vlak te verscherpen. Vermelden we nog even dat het maximum totaalgewicht in Frankrijk 40 ton bedraagt.

ARBEIDSONGEVALLENWET

WORDT ALS ARBEIDSONGEVAL BESCHOUWD :

Elk ongeval dat een werknemer is overkomen tijdens en ten gevolge van de uitvoering van het werk, en dat een letsel veroorzaakt.

ONGEVAL OP DE WEG VAN OF NAAR HET WERK :

Hieronder dient verstaan : de normale weg die de werknemer moet afleggen om van zijn verblijfplaats naar de plaats van zijn werk te gaan en omgekeerd.

N.B. De "normale weg" is niet noodzakelijk de kortste weg.

Hij wordt echter niet meer als normaal aanzien als men een ongewone of onverantwoorde omweg maakt.

WORDT AANGEVULD ALS VOLGT :

Het traject blijft normaal indien de werknemer de nodige en redelijkerwijze te verantwoorden omwegen maakt :

1. langs de verschillende verblijfs- en arbeidsplaatsen of op- en afstapplaatsen om zich in het kader van gemeenschappelijk woon-werkverkeer, samen met één of meer andere personen met een voertuig te verplaatsen.
2. met het oog op het wegbrengen of ophalen van de kinderen naar of van de kinderopvangplaats of de school.

DIENSTBETOON

Vanaf 01.10.1991 wordt een permanent dienstbetoon verzekerd voor wat de beroepscentrale B.T.B. betreft in de gewesten Mechelen en Sint-Niklaas.

Voor al Uw problemen rond loon- en arbeidsvoorwaarden in de sektor "Transport" kan U terecht bij de plaatselijke B.T.B.-Sekretaris R. SNEYDER, volgens het hierna opgestelde dienstenschema.

MAANDAG

Elke maandag:
Sint-Niklaas :
09u00 - 12u00

1e en 3e maandag:
Bornem :
14u00 - 15u00
Willebroek :
15u30 - 16u30

DINSDAG

2e en 4e dinsdag:
Beveren :
09u00 - 12u00

2e dinsdag:
Duffel :
17u00 - 18u00

WOENSDAG

Elke woensdag:
Beveren :
09u00 - 12u00

Elke woensdag:
Sint-Niklaas :
13u30 - 17u00

DONDERDAG

Elke donderdag:
Mechelen :
09u00 - 12u00

1e en 3de donderdag:
Heist-Op-Den-Berg :
14u00 - 15u00
Berlaar :
15u30 - 16u30
Lier :
17u00 - 18u00

VRIJDAG

Elke vrijdag:
Stekene :
09u00 - 12u00

Elke vrijdag:
Lokeren :
14u00 - 16u00

WIST U DAT ?

VEILIGHEID EN GEZONDHEID VAN BEROEPSCHAUFFEURS

Op basis van een onderzoek naar de **gezondheidsrisiko's voor beroepschauffeurs** werd een akkoord bereikt om aan de Minister te adviseren het medisch onderzoek, voorgeschreven door het Ministerie van Verkeerswezen, en het geneeskundig onderzoek, opgelegd door de veiligheidsreglementering, door de arbeidsgeneesheer te laten uitvoeren.

Dit voorkomt zowel tegengestelde adviezen als een dubbel medisch onderzoek.

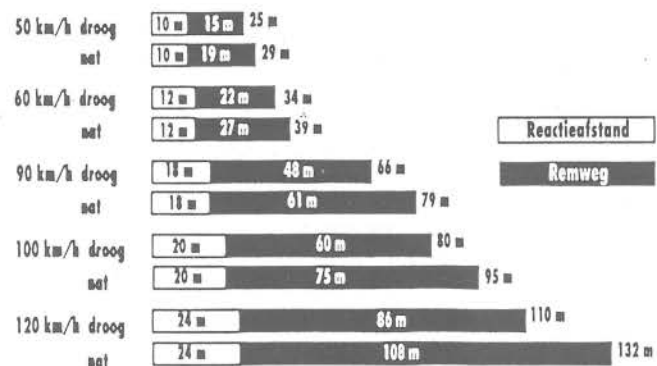
Wat de **nachtverwarming in de vrachtwagenkabines voor internationaal vervoer** betreft, dringt de werknemersafvaardiging aan op een verplichte installatie van een externe verwarming.

De werkgevers daarentegen verzetten zich tegen een reglementaire verplichting omdat deze externe verwarming bijkomende risico's geeft voor brand, explosie en intoxicatie en omdat dit zeker niet beantwoordt aan een prioritaire vraag vanwege de beroepschauffeurs.

Deze besprekingen werden in de Hogere raad voor Veiligheid en Gezondheid enkele jaren terug ingeleid door de B.T.B. naar aanleiding van een enquête gelanceerd tijdens onze Opendeurdagen.

SNELHEID DOODT !

De **stopafstand** van een voertuig in statistieken :



De wetten van de fysica kan je niet ontlopen. Het enige verweer bestaat erin met een matige snelheid te rijden en te vertragen als je niet in de ongevallenstatistieken wilt terechtkomen.