



EDITORIAAL

Tijdens het Nationaal Komitee B.T.B. afdeling Wegvervoer op 18, 19 en 20 oktober 1991 werd, gezien de aktualiteiten in de vervoersector, onderstaande motie de media ingestuurd.

Het Nationaal Komitee B.T.B. afdeling Wegvervoer, bijeengekomen op 18, 19 en 20 oktober 1991, onder voorzitterschap van Kd Jacques GODIN :

- akteert met wantrouwen de vraag van sommige transportbedrijven voor tewerkstelling van chauffeurs niet-EEG-onderdanen;
- keert zich tegen elke vorm van zwartwerk of onderbetaling;
- eist van de overheid een diepgaand onderzoek in de betrokken ondernemingen naar de toepassing van C.A.O.'s en EEG-Verordeningen, alvorens hoofdelijke arbeidsvergunningen af te leveren.
- is van oordeel dat meer nog dan in andere bedrijfssectoren, de reglementering van de arbeidsduur in de transportsector op EEG-vlak een absolute noodzaak is;
- eist in dit verband een strengere controle op het respect van de rusttijden in het goederenvervoer;
- akteert met voldoening een gunstige wending in de rechtspraak, waarbij eindelijk de werkgever mede verantwoordelijk wordt gesteld voor de opgelegde overtredingen inzake de EEG-reglementering op de rij- en rusttijden.
- wenst de toepassing van de wetgeving inzake de nachtnachtarbeid voor vrouwen in bepaalde vervoerssectoren bespreekbaar te stellen.
- verheugt zich over de door het Sociaal Fonds voor het Goederenvervoer afgesloten inboedelverzekering voor de beroepschauffeurs, alsook over de verhoging van de financiële tegemoetkoming bij dodelijk ongeval voor de nabestaanden.
- verdedigt het idee van een gelijkwaardige nationale C.A.O. voor alle aangesloten uit de sector van de Openbare autobusdiensten, maar ondergaat sommige specifieke aanpassingen in functie van de regionalisering in de sector van het openbaar vervoer.
- spreekt zich uit over de trage ontwikkelingen in de taxisektor omtrent de reeds eerder bestaande ontwerpen van Koninklijk Besluit in verband met de planning en beheersing van de vergunningen, de invoering van een verplicht minimum van

425 gepresteerde en
aangegeven werkdagen per
taxiwagen, de verhuring van
auto's met chauffeur en de
verplichte nummering der
rittenbladen;

- verheugt zich dat een
C.A.O. inzake nachtarbeid
voor taxichauffeurs werd
afgesloten;
- verzet zich tegen de
onkorrekte houding van de
werkgevers terzake ten
overstaan van de belonings-
wijze.
- verwondert zich over de
intentie van de Minister
van Arbeid om vooral de
messageriebedrijven, maar

ook de koerierdiensten aan
de bevoegdheid van het
Nationaal Paritair Komitee
van het Vervoer te onttrek-
ken.

- verheugt zich over het
bekomen resultaat van de
sociale verkiezingen in de
sektor van het vervoer, en
dankt haar militanten voor
hun syndikale en positieve
medewerking terzake.

en gaat over tot de dagorde.

X X X X X X

BIJDRAGE

IN REGEL MET UW BIJDRAGE ?

In regel zijn met Uw vakbondsbijdrage Wegvervoer is zeker
zijn dat U niet alleen komt te staan met Uw problemen.

Is Uw bijdrage aangezuiverd tot de laatste maand, t.t.z.
tot en met **december 1991** ?

BELANGRIJK = Dat Uw bijdrage volledig in regel moet zijn
voor het innen van Uw Syndikale Premie 1991,
uitbetaalbaar vanaf 06.01.1992 in de plaatselijke B.T.B.-
en ABVV-kantoren.

Kijk daarom Uw vakbondsboekje na !

Steeds tot Uw dienst !

SYNDIKALE PREMIE 1991

Met ingang van maandag 6 januari 1992 worden de Syndikale Premies 1991 uitbetaald aan de rechthebbenden uit het Wegvervoer.

GOEDERENVERVOER EN BESTELDIENSTEN

Rechthebbenden : Gedurende minstens één jaar tewerkgesteld zijn in het Goederenvervoer langs de weg voor rekening van derden, en minstens één jaar lid zijn van de vakbond.

Bedrag : 3.100,-F

Betalingsperiode : 06.01.1992 - 31.03.1992

Betaling : Na controle van de lidmaatschapsbijdrage 1991 en na ondertekening van een rode kwijting.

VERHUIZINGEN, MEUBELBEWARING EN AANVERWANTE AKTIVITEITEN

Rechthebbenden : Op 30.09.1991 in dienst zijn van een Verhuis-onderneming en sedert één jaar lid zijn van de vakbond.

Bedrag : 3.100,-F

Betalingsperiode : 06.01.1992 - 31.03.1992

Betaling : Na controle van de lidmaatschapsbijdrage 1991 en na ondertekening van een blauwe kwijting.

TAXI'S EN TAXIBESTELWAGENDIENSTEN

Rechthebbenden : Op 30.09.1991 in dienst zijn van een Taxi- of Taxibestelwagenbedrijf en sedert één jaar lid zijn van de vakbond.

Bedrag : 3.000,-F

Betalingsperiode : 06.01.1992 - 31.03.1992

Betaling : Na controle van de lidmaatschapsbijdrage 1991 en na ondertekening van een groene kwijting.

HANDEL IN BRANDSTOFFEN

Rechthebbenden : Op 01.10.1991 in dienst zijn van een onderneming Handel in Brandstoffen en sedert één jaar lid zijn van de vakbond.

Bedrag : 3.100,-F

Betalingsperiode : Eind januari 1992 - 31.03.1992

Betaling : Na controle van de lidmaatschapsbijdrage 1991 en tegen afgifte van een ondertekende legiti-matiekaart, die rechtstreeks door het Sociaal Fonds aan de rechthebbenden wordt opgestuurd.

OPENBARE, SPECIALE AUTOBUSDIENSTEN EN AUTOKARONDERNEMINGEN

Rechthebbenden : Tussen 01.04.1991 - 30.06.1991 in dienst zijn van een autobus- of autokaronderneming, en sedert één jaar lid zijn van de vakbond.

Bedrag : nog niet gekend.

Betalingsperiode : 04.05.1992 - 31.07.1992

Betaling : Na controle van de lidmaatschapsbijdrage 1991 en tegen afgifte van een ondertekende legiti-matiekaart, die rechtstreeks door het Sociaal Fonds aan de rechthebbenden wordt opgestuurd.

EINDEJAARSPREMIE

GOEDERENVERVOER

Toekenningsmodaliteiten

Om recht te hebben op een eindejaarspremie 1991, moet een **arbeider op 30.06.1991 ingeschreven zijn** in het personeelsregister van een onderneming voor goederenvervoer over de weg die behoort tot de **R.S.Z.-categorie 083**.

De op rust gestelde werknemers en de rechthebbenden van de werknemer die overleed in de loop van de referentieperiode, behouden het recht op betaling van de eindejaarspremie.

Referentie-uurloon

Het referentie-uurloon voor alle berekeningen betreffende de eindejaarspremie 1991 is **255,45 F**.

Referentieperiode

Het bedrag van de eindejaarspremie 1991 dat individueel wordt toegekend is afhankelijk van de prestaties die door de werkgevers van de R.S.Z.-categorie 083 werden aangegeven aan de R.S.Z. in de periode **01.07.1990 tot 30.06.1991**.

Bedragen van de premie voor voltijds tewerkgestelde werknemers

Indien de **gemiddelde wekelijkse aanwezigheid** (dit is het bruto jaarloon van de referentieperiode gedeeld door het referentie-uurloon van 255,45 F) op jaarbasis :

- hoger is dan 60 u : premie van 120 u.
- hoger is dan 50 u, maar lager of gelijk aan 60 u :
premie van 115 u.
- lager of gelijk is aan 50 u : premie van 110 u.

De arbeider ontvangt één kwart van deze premie voor elke trimester van de referentieperiode waarin hij aan de RSZ werd aangegeven voor minimum : 42 arbeidsdagen in de 5-dagen-week.
50 arbeidsdagen in de 6-dagen-week.

De arbeider die deze aangegeven minimumprestaties in geen enkel trimester van de referentieperiode bereikt, heeft **geen recht** op een eindejaarspremie 1991.

<u>120 u</u>	<u>115 u</u>	<u>110 u</u>			
			<u>1 trim.</u>	<u>2 trim.</u>	<u>3 trim.</u>
Brutopremie 30.654,-F	29.377,-F	7.025,-F	14.050,-F	21.075,-F	28.100,-F
RSZ-werknem.-3.996,-F	-3.829,-F	- 916,- F	-1.832,-F	-2.747,-F	-3.663,-F
Voorheffing -5.332,-F	-5.110,-F	- 1.222,- F	-2.444,-F	-3.666,-F	-4.887,-F
<u>Nettopremie 21.326,-F</u>	<u>20.438,-F</u>	<u>4.887,-F</u>	<u>9.774,-F</u>	<u>14.662,-F</u>	<u>19.550,-F</u>

BUS EN KARS

Hierna laten wij U een overzicht van de verschillende bedragen van de **Eindejaarspremies** uit de sektor Bus en Kars.

AUTOKARS

Bedrag

In 1991 wordt aan het rijdend personeel van de autokaronderne-
mingen een Eindejaarspremie toegekend van 35.192,- F bruto.
De toekenningsmodaliteiten blijven ongewijzigd.

OPENBARE AUTOBUSDIENSTEN

Bedrag

Het bedrag van de Eindejaarspremie 1991 is vastgesteld op :
57.288,- F bruto voor werknemers die voor V.V.M. rijden.
56.818,- F bruto voor werknemers die voor S.R.W.T. rijden.
De toekenningsmodaliteiten blijven ongewijzigd.

SPECIALE AUTOBUSDIENSTEN

Bedrag

Het bedrag van de Eindejaarspremie 1991 is vastgesteld op :
46.232,- F bruto.
De toekenningsmodaliteiten blijven ongewijzigd.

GARAGEPERSONEEL

Bedrag

Aantal normaal gepresteerde u per week x uurloon 01.12.1991 x 52
12 maanden

NIEUW ! NIEUW ! NIEUW ! NIEUW !

Vanaf 1991 wordt door het Sociaal Fonds een gedeelte van deze
respektievelijke Eindejaarspremies ten bedrage van 3.000,- F
bruto uitbetaald door ofwel Uw B.T.B.-Sekretariaat ofwel door het
Sociaal Fonds Bus en Kars.

Vanaf 16.12.1991 zal U rechtstreeks een legitimatiekaart worden
toegezonden. Deze kaart kan U in het dichtstbijgelegen B.T.B.-
kantoor verzilveren.

NIEUW ! NIEUW ! NIEUW ! NIEUW !

BUS EN KARS

LONEN AUTOKARS

Overeenkomstig de bepalingen van de C.A.O. over de bezoldiging in de sektor van het ongeregeld vervoer, dienen de verschillende bedragen jaarlijks op 1 oktober te worden aangepast aan de evolutie van de index tijdens het afgelopen jaar. Dit vertegenwoordigt dus een verhoging van 3,37%.

Op basis hiervan bekomen wij dus vanaf 01.10.1991 volgende bedragen :

TOERISME

Gewaarborgde dagvergoeding :

<u>Diensttijd</u>	<u>R.S.Z.-loon</u>	<u>ARAB-vergoeding</u>
tot 05 u 15'	1.168,00 F	23,00 F per uur
van 05 u 16' tot 14 u	2.336,00 F	23,00 F per uur
per uur boven de 14 u	195,00 F	-----

PENDELS EN INTERNATIONALE LIJNEN

A. 2 Chauffeurs en meer

<u>Diensttijd</u>	<u>R.S.Z.-loon</u>	<u>ARAB-vergoeding</u>
11 u	1.924,00 F	253,00 F per uur
12 u	2.123,00 F	276,00 F per uur
13 u	2.323,00 F	276,00 F per uur
14 u	2.522,00 F	276,00 F per uur
15 u	2.722,00 F	276,00 F per uur
16 u	2.921,00 F	276,00 F per uur
17 u	3.119,00 F	276,00 F per uur
18 u	3.318,00 F	276,00 F per uur
19 u	3.518,00 F	276,00 F per uur
20 u	3.718,00 F	276,00 F per uur
21 u	3.917,00 F	276,00 F per uur
22 u	4.116,00 F	276,00 F per uur

B. 1 Chauffeur

<u>Diensttijd</u>	<u>R.S.Z.-loon</u>	<u>ARAB-vergoeding</u>
10 u	2.294,00 F	230,00 F per uur
11 u	2.550,00 F	253,00 F per uur
12 u	2.805,00 F	276,00 F per uur
13 u	3.063,00 F	276,00 F per uur
14 u	3.318,00 F	276,00 F per uur
15 u	3.576,00 F	276,00 F per uur

GEMEENSCHAPPELIJKE BESCHIKKINGEN VOOR DE DRIE KATEGORIEËN

Overuren

- Te betalen voor een amplitude boven de 1605,50 u per semester (van 1 januari tot 30 juni of van 1 juli tot 31 december) : 292,50 F per uur (195,00 F x 150%).
- De op zon- en feestdagen en op hun kompensatiedagen gepresteerde overuren worden vergoed aan : 390,00 F per uur (195,00 F x 200%).

Vergoeding

- Inaktiviteitsdag in het buitenland : 1.959,00 F
- Prestatie van minder dan 05u15', volledig in het buitenland geleverd : 1.959,00 F + ARAB
- Garagearbeid :
 - tot 6u30' amplitude : 1.959,00 F
 - van 6u31' tot 8u amplitude : 2.336,00 F
- Zondagwerk :
 - betaling van de prestaties aan het normale tarief.
 - rekuperatie binnen de 6 dagen : geen loon.
 - rekuperatie later : 2.336,00 F
- Werk op feestdagen :
 - betaling van de prestatie aan het normale tarief.
 - rekup.(binnen de 6 dagen of later) : 2.336,00 F
- Verplaatsing van meer dan 05u15' met een ander vervoermiddel 1.959,00 F

Uurloon technische werkloosheid : 298,66 F

Gemengde arbeid :

- Autobus-autokar : volledige betaling volgens autobusvergoeding.
- Autobus-bijzondere autobusdienst : volledige dagvergoeding volgens sektor waaraan meeste uren werden besteed.

LONEN GARAGEPERSONEEL BEZOLDIGD PERSONENVERVOER
--

Wegens overschrijding van het spilindexcijfer, dienen de lonen voor het garagepersoneel van het bezoldigd personenvervoer met ingang van 01.10.1991 met 2% te worden verhoogd.

De nieuwe lonen zien er dus per 01.10.1991 als volgt uit :

	38 u per week
- Pompist, wasser, portier	261,00 F
- Hulparbeider/handarbeider	274,00 F
- Gespecialiseerde hulparbeider/handarbeider	302,00 F
- Geschoolde arbeider 2de klas	335,00 F
- Geschoolde arbeider 1ste klas	351,00 F
- Arbeider buiten categorie	376,00 F

LONEN OPENBARE AUTOBUSDIENSTEN

Hierna laten wij U de nieuwe lonen van toepassing **vanaf 01.12.1991**, rekening houdend met zowel de indexaanpassing als met de bij C.A.O. vastgelegde loonsverhoging, voor zowel V.V.M. als voor S.R.W.T..

V.V.M.

- (1) Anciënniteit.
- (2) Uurloon.
- (3) Uurloon voor prestaties geleverd vóór 06.00 u en na 20.00 u.
- (4) Uurloon voor prestaties op zondagen, wettelijke feestdagen of een vervangingsdag.

(1)	(2)	(3) = toeslag van 39,26 F op basis- uurloon	(4)
0 m- 6 m.	313,03	352,29	626,06
6 m.	315,20	354,46	630,40
1 j.	317,37	356,63	634,74
2 j.	319,55	358,81	639,10
3 j.	321,72	360,98	643,44
4 - 5 j.	332,95	372,21	665,90
6 - 7 j.	335,94	375,20	671,88
8 - 9 j.	338,93	378,19	677,86
10 - 11 j.	341,92	381,18	683,84
12 - 13 j.	344,92	384,18	689,84
14 - 15 j.	347,91	387,17	695,82
16 - 17 j.	350,90	390,16	701,80
18 - 19 j.	353,90	393,16	707,80
20 - 21 j.	356,89	396,15	713,78
22 - 23 j.	359,88	399,14	719,76
24 - 25 j.	362,88	402,14	725,76
26 - 27 j.	365,87	405,13	731,74
28 j.	368,86	408,12	737,72
29 j.	371,86	411,12	743,72

De vaste maandelijksse toelage wordt 2.672,-F.

De sanipremie bedraagt 2.920,-F per kwartaal vanaf 01.01.1991.

S.R.W.T.

- (1) Anciënniteit.
- (2) Uurloon.
- (3) Uurloon voor prestaties geleverd vóór 06.00 u en na 20.00 u.
- (4) Uurloon voor prestaties op zondagen, wettelijke feestdagen of een vervangingsdag.

	(1)	(2)	(3) = toeslag van 39,26 F op basis- uurloon	(4)
0 m- 6 m.		309,80	349,06	619,60
6 m.		311,99	351,25	623,98
1 j.		314,19	353,45	628,38
2 j.		316,38	355,64	632,76
3 j.		318,58	357,84	637,16
4 - 5 j.		329,91	369,17	659,82
6 - 7 j.		332,94	372,20	665,88
8 - 9 j.		335,96	375,22	671,92
10 - 11 j.		338,98	378,24	677,96
12 - 13 j.		342,00	381,26	684,00
14 - 15 j.		345,03	384,29	690,06
16 - 17 j.		348,05	387,31	696,10
18 - 19 j.		351,07	390,33	702,14
20 - 21 j.		354,10	393,36	708,20
22 - 23 j.		357,12	396,38	714,24
24 - 25 j.		360,14	399,40	720,28
26 - 27 j.		363,16	402,42	726,32
28 j.		366,19	405,45	732,38
29 j.		369,21	408,47	738,42

De vaste maandelijkse toelage wordt 2.672,-F.

De sanipremie bedraagt 5.566,-F per kwartaal vanaf 01.01.1991.

LONEN SPECIALE AUTOBUSDIENSTEN

Wegens overschrijding van de spilindex dienen de minimumlonen van de Speciale Diensten **per 01.12.1991 met 2 % te worden verhoogd.**

De nieuwe lonen zien er dus per **01.12.1991** als volgt uit :

<u>Anciënniteit</u>	<u>Uurloon</u>	<u>Zondagwerk</u> (basisloon + 100 % toeslag)
0 - 2 j.	280,39 F	560,78 F
3 - 5 j.	282,05 F	564,10 F
6 - 10 j.	283,66 F	567,32 F
11 - 15 j.	286,94 F	573,88 F
16 - 20 j.	291,78 F	583,56 F
21 jaar en meer	293,45 F	586,90 F

LONEN OPENBARE AUTOBUSDIENSTEN

Tijdens het Paritair Komitee voor het Vervoer - **Sub-Komitee Openbare Autobusdiensten van 08.11.1991** werd uiteindelijk het door ons ingediende **eisenbundel goedgekeurd**.

Wij herinneren U er aan dat na zeer moeizame onderhandelingen op het vlak van de loon- en arbeidsvoorwaarden voor de pachters, wij er uiteindelijk in geslaagd zijn een totaalbeeld te kreëren van ons ingediende eisenbundel.

Door de **regionalisering** van de Vervoermaatschappijen werden er **twee verschillende akkoorden** goedgekeurd :

- één voor de V.V.M..
- één voor de S.R.W.T..

Voor de bij de pachters tewerkgestelde werknemers hebben wij ons binnen het mandaat van het Nationaal Komitee Wegvervoer gehouden en getracht zoveel als mogelijk **een nationaal akkoord** te bekomen.

De resultaten van het akkoord zijn naar ons oordeel niet slecht en werden als volgt bepaald.

V.V.M.

1. **Verhoging uurlonen** met 6,05 F vanaf 01.01.1991.
Deze verhoging wordt effectief toegepast vanaf 01.11.1991.
Periode 01.01.91-30.10.91 : éénmalige premie.
2. **Onderbroken diensten** waarbij de onderbreking niet wordt vergoed : premie van 50,- F vanaf 01.11.1991.
Onder niet vergoede onderbreking wordt verstaan : 1ste onderbreking van de dag van meer dan één uur.
3. **Zaterdagwerk** : toeslag van 10% van het basisuurloon vanaf 01.05.1991.
Periode 01.05.91-31.10.91 : éénmalige premie.
4. **Eén bijkomende vakantiedag**: te vergoeden op basis systeem klein verlet.
1991 : éénmalige premie.

S.R.W.T.

1. **Verhoging uurlonen** met 1% vanaf 01.01.1991.
Deze verhoging wordt effectief toegepast vanaf 01.11.1991.
Periode 01.01.91-30.10.91 : éénmalige premie.
2. **Onderbroken diensten** waarbij de onderbreking niet wordt vergoed : premie van 5% van de dagvergoeding vanaf 01.11.1991.
Onder niet vergoede onderbreking wordt verstaan : 1ste onderbreking van de dag van meer dan één uur.

5. **Stationementspremie op zon- en feestdagen** : toeslag berekend op basis van het uurloon vermeerderd met 100% vanaf 01.11.1991.

6. **Eénmalige premie** :
(Zie punten 1,3,4,5).
15.000,- F bruto.
Uitbetaalbaar met de laatste loonafrekening van de maand december 1991.

7. **Sanipremie** : verhoging naar 2.920,- F per kwartaal vanaf 01.01.1991.

8. **Vrijverkeerskaarten** :
toegekend aan aktieven en hun gezinsleden.

9. **Eindejaarspremie** : verhoogd naar 57.288,- F bruto.

5. **Stationementspremie op zon- en feestdagen** : toeslag berekend op basis van het uurloon vermeerderd met 100% vanaf 01.11.1991.

6. **Eénmalige premie** :
(Zie punten 1 en 5).
5.179,- F bruto.
Uitbetaalbaar met de laatste loonafrekening van de maand december 1991.

7. **Sanipremie** : verhoging naar 5.566,- F per kwartaal vanaf 01.01.1991.

8. **Vrijverkeerskaarten** :
toegekend aan aktieven en hun gezinsleden.

9. **Eindejaarspremie** : verhoogd naar 56.818,- F bruto.

BRUGPENSIOEN

In bepaalde sectoren werden de Kollektieve Arbeidsovereenkomsten voor het **Brugpensioen** verlengd.

In de sektor van de **Ondernemingen van de Openbare en Speciale Autobusdiensten en Autokarfirma's** wordt het **konventioneel brugpensioen** verleend aan iedere ontslagen werkmán of werkster (behalve in geval van ontslag om dringende reden) vanaf de leeftijd van 58 jaar.

Deze C.A.O. trad in werking op 01.01.1991 en houdt op van kracht te zijn op 31.12.1992.

In de sektor van de **Ondernemingen van Goederenvervoer over de weg voor rekening van derden** wordt het **konventioneel brugpensioen** verleend aan alle ontslagen werklíeden en werksters (behalve in geval van ontslag wegens dringende reden) vanaf de leeftijd van 58 jaar.

Deze C.A.O. trad in werking op 01.01.1991 en houdt op van kracht te zijn op 31.12.1991.

GEZOCHT 1

MONITOR-INSTRUKTEUR

VOOR HET OPLEIDEN VAN PROFESSIONELE ARBEIDERS-VERHUIZERS

Het Sociaal Fonds voor de Ondernemingen van Verhuizingen, Meubelbewaring en aanverwante activiteiten, wenst aan te werven voor onmiddellijke indiensttreding in samenwerking met VDAB/FOREM te Brussel een

MONITOR-INSTRUKTEUR (Nl/Fr)

VOOR HET OPLEIDEN VAN PROFESSIONELE ARBEIDERS-VERHUIZERS

Belangstellenden moeten voldoen aan volgend profiel :

- diploma lager middelbaar onderwijs + 5 jaar ervaring als ploegbaas-verhuizer;
- of 10 jaar ervaring als ploegbaas-verhuizer in een verhuis-onderneming;
- indien mogelijk tweetalig (Nl/Fr);
- onberispelijk voorkomen.

Het Sociaal Fonds biedt U :

- een interessant werk;
- een zeer goed salaris.

CURRICULUM VITAE :

Te richten aan het Sekretariaat van het Sociaal Fonds - Waversesteenweg 1212 te 1160 Brussel 16 vóór 20.12.1991.
Voor verdere inlichtingen kan U steeds terecht op het telefoonnummer : 02/675.48.80.

SOCIAAL

Wet wjs
sept 1991

Voorheen werd door de Mutualiteit aan de internationale chauffeurs een formulier E110 afgeleverd (geldig voor twee maanden), zodat zij steeds in orde zouden zijn met hun ziekteverzekering in geval zij in het buitenland ziek werden.

Dit formulier E110 werd afgeschaft.

Teneinde de verzekerbearheid te waarborgen, dienen de internationale chauffeurs nu een formulier E111 (geldig voor drie maanden) aan te vragen op hun Mutualiteit.

ANTWERPEN : WELDRA VRACHTVERKEER WEG VAN DE SCHELDEKAAIEN

Het gebruik van de Scheldekaaïen als **doorgangsroute** voor het autoverkeer in het algemeen en vrachtwagens in het bijzonder, neemt reeds geruime tijd abnormale proporties aan, waardoor de verkeersleefbaarheid en -veiligheid sterk in het gedrang komen.

Besprekingen zijn aan gang om een verbod in te voeren voor voertuigen voor het vervoer van zaken, met een hoogst toegelaten gewicht van meer dan 3,5 ton, behalve bij plaatselijk verkeer.

Ten gerieve van onze aangeslotenen, welke met hun zwaar vrachtvervoer regelmatig gebruik maken van deze verkeersaders, laten wij U hiervan een schema, waarbij kan worden nagegaan hoe **verbodsborden** zullen worden aangebracht.

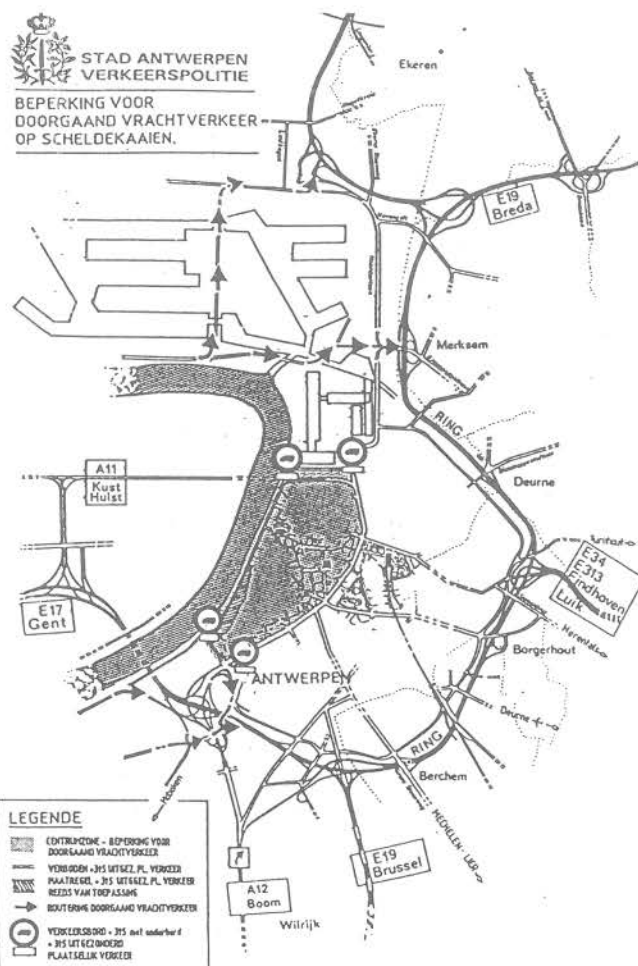
De verbodsborden zouden worden aangebracht :

A. NOORDZIJDE :

Van de Amsterdamstraat tot de Leien (Noorderplaats), ter hoogte van de Rijnkaai.

B. ZUIDZIJDE :

1. Van de Generaal Armstrongweg, ter hoogte van de D'Herbouvillekaai.
2. Van de Namenstraat tot de Brederodestraat-Montignystraat, ter hoogte van de De Gerlachekaai.



De volgende omleidingswegen worden voorgesteld :

A. NOORDZIJDE :

1. Scheldelaan via de Oosterweelsteenweg, met aansluiting naar de Noorderlaan.
2. Ten zuiden van het Royerscomplex via Siberiabrug, Albert- of Straatsburgbrug, met aansluiting naar de Groenendaallaan.
3. Via de Rijnkaai, Amsterdamstraat, Londenstraat, met aansluiting naar de Noorderlaan, als evacuatiweg voor het lokaal verkeer.

B. ZUIDZIJDE :

1. D'Herbouvillekaai, Generaal Armstrongweg, Kolonel Silvertopstraat, met aansluiting naar de Ring.
2. Via de Bolivarplaats, Singel tot aan de Kolonel Silvertopstraat, met aansluiting naar de Ring.

VERHUIZINGEN

LONEN GARAGEPERSONEEL

Naar aanleiding van de vergadering van het Paritair Komitee van het Vervoer dd. 17.07.1991 dienen de lonen van het garagepersoneel van deze sektor aangepast te worden, dit naar aanleiding van de overschrijding van het spilindexcijfer van de sektor garagepersoneel bezoldigd personenvervoer - Fegarbel.

De nieuwe lonen zien er dus per 01.10.1991 als volgt uit :

	<u>38 u/week</u>
- Pompist, wasser portier	261,00 F
- Hulparbeider (6 maanden)	274,00 F
- Gespecialiseerde hulparbeider	302,00 F
- Geschoolde arbeider 2de klas	335,00 F
- Geschoolde arbeider 1ste klas	351,00 F
- Arbeider buiten categorie	376,00 F

Ter informatie vermelden wij nog dat per 01.03.1992 en per 01.10.1992 de lonen opnieuw met 4,- F zullen worden verhoogd, dit naar aanleiding van de C.A.O. van 12.03.1991, gesloten in het Paritair Komitee voor het Garagebedrijf.

SCHEEPSBEVOORRADERS

Aangezien de lonen van in rand vermelde sektor de lonen van de sektor goederenvervoer volgen, en deze lonen per 01.10.1991 met 1,50% werden verhoogd, dienen bijgevolg ook deze lonen te worden aangepast.

Ook hier wordt dus een verhoging van 1,50% doorgevoerd.

Tevens delen wij U mee dat wegens overschrijding van de spilindex de minimumlonen per 01.12.1991 opnieuw dienen te worden aangepast.

Hieronder laten wij U dus de nieuwe lonen zowel vanaf 01.10.1991 als vanaf 01.12.1991 :

	<u>01.10.1991</u>	<u>01.12.1991</u>
- Chauffeur	278,20 F	283,75 F
- Magazijnier	265,70 F	271,00 F
- Begeleider	251,55 F	256,60 F
- Handlanger/ster	251,55 F	256,60 F

BINNEN- EN BUITENLANDS NIEUWS

ANTWERPEN : MEESTOOFBRUG

Ingevolge een aanvaring is de Meestooftbrug voor onbepaalde tijd buiten dienst gesteld.

Het vrachtverkeer met een maximale toegelaten massa van meer dan 3,5 ton wordt omgeleid via de A12 en de Frans Tijsmanstunnel. Bestuurders van deze vrachtauto's, met bestemmingen ten noorden van de Boudewijnsdijk en komende van de E19 of de Ring, worden aangeraden de A12 te gebruiken.

Personenauto's en vrachtauto's met een maximale toegelaten massa van minder dan 3,5 ton, kunnen gebruik maken van de sluisdeuren.

DUITSLAND : SNELHEIDSBEGRENZING

Van nu af aan geldt in Duitsland een snelheidsbegrenzing tot 50 km/u wanneer de zichtbaarheid is beperkt tot 50 m door mist, regen of sneeuw.

Bij een nog slechtere zichtbaarheid moet de snelheid nog worden verminderd. In dergelijke omstandigheden is het voor voertuigen van meer dan 7,5 ton verboden in te halen.

STUDIE : FATIGUE BIJ CHAUFFEURS

Het Sociaal Fonds financiert een studie omtrent de vermoeidheid bij kar- en buschauffeurs in samenwerking met het Universitair Ziekenhuis, Rijksuniversiteit Gent.

Dit onderzoek zal de graad van waakzaamheid en omstandigheden van optreden van bv. slaperigheid nagaan bij chauffeurs die lange ritten dienen af te leggen, dit zowel overdag als 's nachts.

Het Sociaal Fonds heeft nog een tiental chauffeurs nodig die bereid zijn aan deze studie mee te werken. Het onderzoek loopt over 4 à 5 dagen.

De kandidaten worden voor hun bereidwilligheid beloond.

Wie interesse heeft, gelieve contact op te nemen met het Nationaal Sekretariaat van de B.T.B., tel. : 03/224 35 40.

TAXI 'S

LONEN GARAGEPERSONEEL

Wegens overschrijding van de spilindex, rekening houdende met het rekenkundig gemiddelde van het indexcijfer der konsumptieprijzen van de laatste twee maanden (zijnde juli en augustus 1991), dienen de minimumlonen van het garagepersoneel van de sectoren der Taxi-ondernemingen **vanaf 01.10.1991 te worden geïndexeerd met 2%.**

Zij zijn respektievelijk als volgt samengesteld :

- Handlanger	236,70 F
- Geschoolde arbeider 3de klas	257,80 F
- Geschoolde arbeider 2de klas	285,40 F
- Geschoolde arbeider 1ste klas	301,60 F
- Arbeider buiten categorie	323,20 F

HANDEL IN BRANDSTOFFEN

Wegens overschrijding van het referte-indexcijfer, rekening houdende met het rekenkundig gemiddelde van het indexcijfer van de konsumptieprijzen van de vier laatste maanden, dienen zowel de effectief betaalde als de minimumuurlonen in de sektor Handel in Brandstoffen **met ingang van 01.11.1991 met 2% te worden verhoogd.**

De nieuwe lonen zien er dus **per 01.11.1991** als volgt uit :

- Autovoerders	285,30 F
- Alle andere werknemers/handlangers	271,10 F
- Autovoerders met tankwagens	305,30 F

Onderhavige mededeling geldt niet voor de Provincie Oost-Vlaanderen.

Ter informatie vermelden wij nog dat **per 01.03.1992** de lonen van de **autovoerders** opnieuw met **1%** en deze van de **handlangers** opnieuw met **1,50%** worden verhoogd.

BAGAGEVERZEKERING

Het Sociaal Fonds voor het Vervoer en de Europese Goederen en Reisbagage Verzekeringsmaatschappij N.V. ondertekenden een overeenkomst die vanaf 1 november 1991 elke chauffeur van een vervoeronderneming (R.S.Z.-categorie 083) zonder kosten zijnerzijds verzekert tegen diefstal van zijn persoonlijke bezittingen tijdens zijn verplaatsingen in dienst van zijn werkgever.

In ons vorig nummer hebben wij hiervan reeds melding gemaakt.

Gelijktijdig wordt met de verzending van de Eindejaarspremie 1991 aan de werkgever door het Sociaal Fonds de brochure inzake de "bagageverzekering" bijgesloten.

Wij geven U hierna reeds een bondig overzicht van de gewaarborgde risico's :

- **de verzekering van bagage** vervoerd in een voertuig gebruikt door de verzekerde tijdens het uitoefenen van zijn beroepsactiviteiten in dienst van zijn werkgever tegen de gehele of gedeeltelijke beschadiging tengevolge van een verkeersongeval, brand of diefstal gepleegd met gekenmerkte inbraak op voorwaarde dat ze zich buiten het gezichtsveld in een volledig afgesloten voertuig bevond.
In België wordt de waarborg beperkt tot de diefstal met inbraak, geweld of onder bedreiging met geweld. In Italië wordt de diefstal met inbraak tijdens de nacht enkel gedekt op voorwaarde dat het voertuig werd uitgerust met een erkend alarmsysteem op het ogenblik van de diefstal.
- **de verzekering van bagage onder toezicht van verzekerde** evenals de op het lichaam gedragen voorwerpen en kleding tegen de gehele of gedeeltelijke beschadiging tengevolge van brand, explosie, natuurkrachten, waterschade of diefstal gepleegd met geweld op de persoon.

Uitsluitingen van risico's vindt U terug in voormelde brochure.

De brochure is verkrijgbaar op Uw B.T.B.-Sekretariaat.

Voor alle bijkomende informatie kan U zich wenden tot Uw plaatselijk B.T.B. Sekretariaat of rechtstreeks tot het Sociaal Fonds Goederenvervoer, Mvr. DE GREEF. (Tel. : 02/424 30 80).

ADR-OPLEIDINGSGETUIGSCHRIFT VOOR DE CHAUFFEURS
WETTELIJKE BEPALINGEN

WIE DIENT OVER DIT GETUIGSCHRIFT TE BESCHIKKEN ?

Alle chauffeurs die de hiernavolgende transporten van gevaarlijke stoffen over de weg uitvoeren, moeten over het **ADR-opleidingsgetuigschrift beschikken** :

1. NATIONAAL

Het vervoer van alle gevaarlijke stoffen behalve die van de klasse 3,32° c) (stookolie, dieselolie, ...) in vaste en afneembare tanks, tankbatterijen en laadketels met een totale capaciteit per transporteenheid (1) van meer dan 3.000 liter.

2. INTERNATIONAAL

Het vervoer van alle gevaarlijke stoffen in vaste en afneembare tanks, tankbatterijen en laadketels met een totale capaciteit per transporteenheid (1) van meer dan 3.000 liter.

Dit opleidingsgetuigschrift is dus niet vereist voor de bestuurders die :

- gevaarlijke goederen in colli (zakken, flessen, vaten, kisten, e.d.) vervoeren en dit zowel nationaal als internationaal;
Opgelet : deze vrijstelling vervalt op 01.01.1993 ;
- gevaarlijke goederen vervoeren in tanks, tankbatterijen of laadketels met een totale capaciteit per transporteenheid (1) van 3.000 liter of minder;
- binnenlands vervoer van produkten van de klasse 3,32°c) (stookolie, dieselolie, ...) verrichten in om het even welke hoeveelheid.

Opgelet : deze vrijstelling vervalt op 01.01.1992.

(1) Indien een aanhangwagen wordt gesleept, maakt deze deel uit van dezelfde transporteenheid als het trekkend voertuig.

SOCIAAL

Daar de spilindex van de sociale uitkeringen is overschreden, moet **het gewaarborgd gemiddeld minimuminkomen op 01.12.1991** worden geïndexeerd.

Zo worden de aangepaste bedragen :

38.857,- F op 21 jaar,

39.940,- F op 21 en een half jaar en met 6 maanden anciënniteit.

GOEDERENVERVOER

Wegens overschrijding van de spilindex 110,82, rekening houdende met het rekenkundig gemiddelde van het indexcijfer van de konsumtieprijzen van de laatste vier maanden (in voorkomend geval augustus, september, oktober en november 1991 - 110,90), dienen de minimumlonen der ondernemingen voor goederenvervoer en de besteldiensten van de eerste dag van de betaalperiode volgend op 30.11.1991 te worden aangepast.

De nieuwe lonen zien er dus **per 01.12.1991** als volgt uit :

LONEN RIJDEND PERSONEEL

UURLOON (bruto)

- Hulparbeider-begeleider	253,40 F
- Chauffeur in opleiding	253,40 F
- Vrachtwagenbestuurder :	
- Wagen nuttig laadvermogen - 7 ton	263,55 F
- Wagen nuttig laadvermogen 7-15 ton	269,75 F
- Wagen nuttig laadvermogen + 15 ton	279,50 F
- Geleed voertuig, koelwagen, ADR-voertuig	279,50 F

OVERBRUGGINGSVERGOEDING (bruto) (Blijft ongewijzigd)

- Handarbeider-begeleider	234,60 F
- Chauffeur in opleiding	234,60 F
- Vrachtwagenbestuurder :	
- Wagen nuttig laadvermogen - 7 ton	234,60 F
- Wagen nuttig laadvermogen 7-15 ton	246,25 F
- Wagen nuttig laadvermogen + 15 ton	246,25 F
- Geleed voertuig, koelwagen, ADR-voertuig	246,25 F
- Zon- en feestdagen (alle categorieën)	351,20 F

VERGOEDINGEN (netto) (Blijft ongewijzigd)

- ARAB-vergoeding per uur	25,50 F
- ARAB-vergoeding maximum per dag	306,00 F
- Een volledige nachtvergoeding	870,00 F
- Een kleine nachtvergoeding	350,00 F
- Vast verblijf in buitenland	230,00 F

LONEN GARAGEPERSONEEL

De nieuwe lonen zien er dus per 01.12.1991 als volgt uit :

UURLOON (bruto)

- Handlanger	243,20 F
- Geschoolde arbeider 3de klas	265,45 F
- Geschoolde arbeider 2de klas	293,25 F
- Geschoolde arbeider 1ste klas	310,00 F
- Geschoolde arbeider buiten categorie	332,20 F

LONEN NIET-RIJDEND PERSONEEL : MAGAZIJN EN KAAI

De nieuwe lonen zien er dus per 01.12.1991 als volgt uit :

UURLOON (bruto)

- Handlanger (laden/lossen)	256,40 F
- Goederenontvanger	268,25 F
- Vorkliftvoerder (hoofdfunctie)	274,00 F
- Ploegbaas (min. 6 personen)	291,40 F

AANVULLENDE MAALTIJDVERGOEDING - MAGAZIJNPERSONEEL

> 8 uur per dag indien flexibiliteitstoepassing 50,00 F

WACHTTIJDENVERGOEDING

Idem basisuurloon magazijnpersoneel.



**DE B.T.B. WEGVERVOER
WENST ZIJN AANGESLOTENEN EN
HUN FAMILIE EEN VOORSPOEDIG
1992 !**

