



EDITORIAAL

**I.T.F. : BIJSTAND AAN DE CHAUFFEURS DIE
OPGEHOUDEN ZIJN IN EEN WEGBLOKKADE**

Op 15 en 16 mei 1991 was André DE KIE, Nationaal Sekretaris B.T.B. Wegvervoer, aanwezig op de vergadering van het Sektiekomitee Wegvervoer van de I.T.F. in Kopenhagen.

Voortgaand op de konklusies getrokken tijdens deze vergadering, werd onderstaand voorstel ingeleid door Graham BROTHERS, I.T.F. Sekretaris.

De I.T.F. zou graag een aantal maatregelen ingevoerd zien om te vermijden dat chauffeurs bij grensblokkades opgehouden worden. Aankondigingsborden en radioberichten zijn enkele voorbeelden van maatregelen die in aanmerking kunnen komen.

Ook zouden de belangrijkste grensovergangen de nodige basisvoorzieningen moeten garanderen aan chauffeurs die opgehouden worden aan de grensposten ten gevolge van akties van andere groepen arbeiders.

Deze voorstellen worden opgenomen in een 11-punten-programma dat de I.T.F. heeft voorgelegd aan de Hoofdwerggroep Wegvervoer van de U.N.O. Economische Kommissie voor Europa die deze kwestie heeft besproken tijdens zijn vergadering van november 1991.

De vakbondsbestendigen van de grensgebieden bieden reeds konkrete hulp aan de chauffeurs die het slachtoffer zijn van blokkades, maar hun middelen zijn beperkt. Daarom hebben de I.T.F. en de aangesloten wegvervoerorganisaties gewezen op de verantwoordelijkheid van de regeringen op dit vlak.

In haar dokument stelt de I.T.F. dan ook dat men moet trachten een zo groot mogelijk aantal voertuigen af te leiden van grenzen waar een blokkade gevormd wordt.

Dit zou kunnen gebeuren door middel van het plaatsen van meertalige aankondigingsborden langs de wegen, het omroepen van verkeersberichten over de radio en eveneens via het C.B.-net dat zeer populair is bij de chauffeurs. Als deze waarschuwingen tijdig worden doorgeseind, kan de chauffeur nog een andere weg nemen.

Niettemin kan een **waarschuwingssysteem** nooit voor 100% efficiënt werken. Daarom roept de I.T.F. de openbare instanties op om **een aantal diensten te verzekeren op noodparkingszones** ten behoeve van de chauffeurs die in een blokkade zijn terechtgekomen, teneinde hun een minimum aan comfort en diskretie te bieden.

Deze **basisdienstverlening** zou kunnen inhouden : **voeding, drinkbaar water, toiletten en stortbaden, alsook verwarmde lokalen in de winter**, want men kan niet verwachten dat de chauffeurs in de kabine van hun voertuig blijven zitten met draaiende motor om zich te verwarmen.

Men zou eveneens **telefoons** moeten voorzien, zodat de chauffeurs contact zouden kunnen nemen met hun firma en hun familie (te vermijden zijn evenwel de telefoons die op muntstukken werken, want de chauffeurs lopen het risico snel al hun kleingeld op te bellen als de blokkade te lang duurt.

De chauffeurs moeten ook de kans krijgen om **geld te wisselen en voorschotten te ontvangen** als ze krap komen te zitten.

De I.T.F. stelt voor dat deze **faciliteiten worden voorzien** daar waar nu al een **kommunikatienet en sanitaire voorzieningen** bestaan.

Zij is van mening dat een serie van **basisbenodigdheden** konstant zou moeten worden **voorzien aan de belangrijkste grensovergangen**. Zij is dan ook opgetogen over de beslissing van de Italiaanse regering om 300 miljoen lire vrij te maken (250.000 US \$) om dergelijke dienstposten te installeren aan de overgangen van de Brenner, de Tarvisio en de Mont Blanc.

X X X X

VERHUIZINGEN

Tijdens een werkgroep dd. 15.05.1991 tussen werkgevers- en werknemersorganisaties op de sociale zetel van de verhuisondernemingen werden resultaten bekomen in verband met het ingediende eisenbundel, met name **de verhoging van de lonen met 1% vanaf 01.12.1991.**

De nieuwe lonen zien er dus per **01.12.1991** als volgt uit :

- Drager-beginneling (max. 1 jaar)	277,55 F
- Drager	279,99 F
- Vrachtwagenchauffeur nationaal	281,23 F
- Vrachtwagenchauffeur internationaal	283,68 F
- Inpakker	284,90 F
- Geschoolde inpakker	287,39 F
- Ploegbaas	287,39 F

De respektievelijke loonskategorieën worden nogmaals **verhoogd met 1% op 01.12.1992.**

SYNDIKALE PREMIE 1991

Met ingang van maandag 6 januari 1992 worden de Syndikale Premies 1991 uitbetaald aan de rechthebbenden uit het Wegvervoer.

GOEDERENVERVOER EN BESTELDIENSTEN

Bedrag : 3.100,-F
Betalingsperiode : 06.01.1992 - 31.03.1992

VERHUIZINGEN, MEUBELBEWARING EN AANVERWANTE AKTIVITEITEN

Bedrag : 3.100,-F
Betalingsperiode : 06.01.1992 - 31.03.1992

TAXI'S EN TAXIBESTELWAGENDIENSTEN

Bedrag : 3.000,-F
Betalingsperiode : 06.01.1992 - 31.03.1992

HANDEL IN BRANDSTOFFEN

Bedrag : 3.100,-F
Betalingsperiode : Eind januari 1992 - 31.03.1992

OPENBARE, SPECIALE AUTOBUSDIENSTEN EN AUTOKARONDERNEMINGEN

Bedrag : 3.500,- F.
Betalingsperiode : 04.05.1992 - 31.07.1992

AANDACHT !

Op 21 en 22.03.1992 organiseert de B.T.B. WEGVERVOER ANTWERPEN voor de zesde maal Opendeurdagen onder het motto

ARBEIDSVEILIGHEID = SYNONIEM MET BESCHERMING VAN HET BEROEP.

Zoals vorige jaren zullen ook deze maal de Opendeurdagen doorgaan in zaal "Transport" - Paardenmarkt 66 - 2000 Antwerpen 1.

Hou deze data reeds vrij en kom eens langs !



SOCIAAL

HEEFT UW WERKGEVER REEDS VOLDAAN AAN ZIJN SOCIALE VERPLICHTINGEN DOOR HET AFLEVEREN VAN :

- de loonfiche 281.10 voor het jaar 1991 (nodig voor het invullen van Uw belastingsaangifte);
- de individuele loonafrekening voor het jaar 1991;
- de jaarlijkse ZIV-bon bestemd voor de mutualiteit.

***FLASH*RADIO-UITZENDING*FLASH SH*RADIO-UITZENDING*FLASH*FLA *RADIO-UITZENDING*FLASH*FLASH**

Tijdens de maand maart 1992 wordt op BRT Radio 1 uitgebreid aandacht besteed aan de gevolgen van Europa 1993 voor de bedrijfswereld, dit in het programma "Voor de dag", te beluisteren elke maandagmorgen, na het ochtendjournaal op Radio 1, van 08.00 u tot 09.00 u.

De eerste uitzending in een reeks van vijf handelt over het transport. Vervolgens komen ook de voedingssector, de bankwereld, de metaalwereld en de auto-industrie aan de beurt.

Het programma van 02.03.1992 zal dus voornamelijk draaien rond de gevolgen van Europa 1993 voor het Wegtransport en rond de gevolgen van het wegvallen van de Economische binnengrenzen van de Europese Gemeenschap.

Gasten in de studio zijn Europees Transportkommissaris Karel VAN MIERT en de Heer Remi VAN RANSBEECK, Directeur van de Werkgeversfederatie FEBETRA.

Er zal tevens een rechtstreekse verbinding worden gelegd met het douanekantoor Meer aan de grensovergang België-Nederland, van waaruit interviews zullen worden afgenomen met chauffeurs, douaniers, en expeditieuren.

Gemakshalve laten wij U hierna de verschillende golflengtes waarop U het programma "Voor de dag" kan beluisteren :

Antwerpen : 94.2	Limburg	: 99.9
Brabant : 91.7	Oost- en West-Vlaanderen	: 95.7

SIGNALISATIE VRACHTWAGENS

Snelheid en veiligheidssignalering behoren tot de bepalingen van de nieuwe vervoerwetgeving vanaf 01.01.1992.

In verband met de veiligheidssignalering houdt dit in dat de buitenste hoeken van een laadplatform voor vrachtwagens gesignaleerd moeten worden. Voortaan kan U kiezen tussen volgende geboden mogelijkheden : soepele reflekerende stroken, reflekerende verkeersregels en oranjegele knipperlichten.

Het verkeersreglement met betrekking tot de beweegbare bedieningstoestellen (vb. heftrucks) werd eveneens aangepast. Hun werkgebied moet worden afgebakend, ofwel met reflekerende verkeersregels, ofwel met één of meer draagbare oranjegele knipperlichten.

Vanaf 01.01.1992 werd ook de reeds lang aangekondigde snelheidsbeperking van 90 km/u op wegen met minstens 2x2 rijstroken zonder middenberm van kracht.

BOETES WEGENS SNELHEIDSOVERTREDING OP BASIS VAN DE TACHOGRAAFSCHIJF

Snelheidsovertredingen in Frankrijk mogen worden gekonstateerd aan de hand van tachograafschijven. Dit in tegenstelling tot bijvoorbeeld Nederland.

De Franse politie en de ambtenaren van het Ministerie van Transport moeten zich hierbij wel aan bepaalde voorwaarden houden. Zijn deze voorwaarden niet vervuld dan kan men de boete betwisten.

Het algemeen principe is dat elk voertuig ongeacht de nationaliteit mag worden beboet voor een snelheidsovertreding. Wel moet de snelheidsovertreding op Frans grondgebied hebben plaatsgevonden.

Vervolgens doen zich twee mogelijkheden voor alnaargelang het moment van controle al of niet samenvalt met de snelheidsovertreding.

Indien de controle en de snelheidsovertreding samenvallen, dan wordt onvoorwaardelijk een proces-verbaal opgesteld en/of een boete opgelegd. Hierbij moet men wel opletten. Zelfs al worden meerdere snelheidsovertredingen op één schijf gekonstateerd, toch mag maar voor één overtreding een boete worden opgelegd.

Indien het moment van de controle en de snelheidsovertreding niet samenvallen, dan mag alleen een boete worden opgelegd indien volgende voorwaarden vervuld zijn. De snelheid moet met meer dan 10 km/u worden overschreden. De snelheid moet ofwel minimaal tweemaal gedurende één opeenvolgende periode van 30 minuten worden overschreden ofwel continu zijn gedurende minimaal vijf minuten. Alleen op deze gronden mag worden beboet.

