



EDITORIAAL

**RIJ- EN RUSTTIJDEN EEG:
EEN BELANGRIJK VONNIS**

Door de Politierechtbank te Hasselt werd op 10 januari jongstleden een vonnis geveld waarbij meerdere chauffeurs tot boetes zijn veroordeeld wegens niet-naleving van de maximum rijtijden en de verplichte rusttijden, zoals voorgeschreven door het Reglement 3820/85 van de EEG.

Voor een eerste maal echter heeft een Politierechter ook de werkgever verantwoordelijk gesteld voor deze overtredingen op basis van artikel 15 van hetzelfde EEG-Reglement. Beiden zijn veroordeeld tot een boete van 30.000,- BEF.

Alhoewel dit bedrag voor een vervoeronderneming zoals deze N.V. WILMS TRANSPORT te Hasselt van bijkomstig belang te noemen is, wordt hier toch wel de deur ingebeukt van een "heilig huisje", van waaruit de werkgevers steeds hebben gepredikt dat dergelijke overtredingen steeds en alleen de schuld zijn van de betrokken chauffeurs.

De discussie gaat in dergelijke gevallen steeds rond een gedachtengoed van de "heilige baas" en de "stoute chauffeur".

Wij als B.T.B. weten wel beter !

In de overgrote meerderheid van deze gevallen is het voor de chauffeur praktisch onmogelijk om deze overtredingen te vermijden, wil hij de opdracht binnen het hem door zijn werkgever toegemeten tijdschema kunnen uitvoeren.

Daarom vragen wij als B.T.B. sinds jaar en dag aan de betrokken Ministers (Arbeid en Verkeerswezen) dat zij aan de werkgevers de wettelijke verplichting zouden opleggen om de opdrachten schriftelijk en in dubbel exemplaar op te stellen, waarvan één der documenten aan de chauffeur moet worden overhandigd.

Sinds jaren weigeren de betrokken werkgeversorganisaties om aan deze redelijke vakbondsvraag een goed gevolg te geven.

Met dit vonnis als argumentatie zullen wij nogmaals de nieuwe betrokken Ministers aanschrijven om te trachten voor deze weinig verkwikkelijke situatie een wettelijke oplossing te bekomen.

GRENSBLOKKADES

Tijdens de vergadering van het Paritair Komitee van het Vervoer dd. 02.10.1991 werd inzake het gestelde probleem - **grensblokkades** - volgende unanieme beslissing genomen.

1. Wanneer het **oponthoud wordt veroorzaakt door akties van chauffeurs**, aangesloten bij één van de representatieve vakorganisaties, dan dient er **geen loon of werkloosheidsvergoeding te worden betaald**.
2. Wanneer het **oponthoud wordt veroorzaakt door akties van zelfstandigen of werkgevers uit de sektor van het goederenvervoer voor rekening van derden**, dan dient er loon te worden betaald.
3. Wanneer het **oponthoud wordt veroorzaakt door akties van derden** (niet eigen aan de sektor), vb. douaniers, ... dan dient er **werkloosheidsvergoeding te worden betaald**.

Het is dan ook van **noodzakelijk belang** dat onze leden-beroepschauffeurs, steeds terecht kunnen op onze respektievelijke B.T.B.-Sekretariaten, indien er betwisting ontstaat omtrent eventuele loonderving en/of vervangingsinkomen.

X X X

De dereglementering en de liberalisering hebben aanleiding gegeven tot grensblokkades overal in de wereld.

Dit probleem werd eveneens besproken tijdens de vergadering van het Sektiekomitee Wegvervoer van de I.T.F. te Kopenhagen op 15 en 16.05.1991.

Te dien einde werd een lijst opgemaakt met de namen, adressen en telefoonnummers van onze syndikale bestendigen aan de grenzen, welke kunnen worden gekontakteerd in geval van onvoorzien oponthoud ten gevolge van dergelijke blokkades.

<u>REGIO</u>	<u>KONTAKTPERSOON</u>	<u>ADRES</u>	<u>TELEFOON</u>	<u>GESPROKEN TALEN</u>
Antwerpen	De Kie André Hermans Jeannine	Paardenmarkt 66 2000 Antwerpen	03/224 35 40	F/GB/NL
Aalst	De Clercq Werner	Houtmarkt 1 9300 Aalst	053/78 78 78	F/NL
Brussel	Godin Jacques	Watteestraat 2 1000 Brussel	02/511 87 68	F/NL
Charleroi	Ginter Bernard	rue de Montigny 42 6000 Charleroi	071/31 66 55	F/NL
Dendermonde	De Clercq Werner	Dijkstraat 59 9200 Dendermonde	052/21 14 28	F/NL
Gent	Baeyens Ginette	Vrijdagmarkt 9 9000 Gent	091/25 57 85	F/NL
Hasselt	Staal Leon	Martelarenlaan 5 3500 Hasselt	011/22 97 77	F/NL
La Louvière	Ginter Bernard	Rue du Temple 7 7100 La Louvière	064/22 38 07	F/NL

Leuven	Pattyn Lieve	Maria Theresiastraat 119 3000 Leuven	016/22 32 96	F/NL
Liège	Kaulen Frida	Place Saint-Paul 9 4000 Liège	041/20 62 11	F/NL
Mechelen	Sneyder Rudy	Zakstraat 16 2800 Mechelen	015/29 90 48	F/NL
Mons	Ginter Bernard	Rue Lamir 18-20 7000 Mons	065/32 38 62	F/NL
Mouscron	Vandecasteele Charles	Rue du Val 3 7700 Mouscron	056/34 35 77	F/NL
Namur	Antoine Léon	Rue de l'Armée Grouchy 41 5000 Namur	081/74 08 02	F/NL
Oostende	Victor Ivan	Jules Pourquaetstraat 29 8400 Oostende	059/70 27 41	F/NL
Roeselare	Sagaert Norbert	Ieperstraat 13 8800 Roeselare	051/22 70 00	F/NL
Ronse	De Clercq Gerard	Statiestraat 21 9600 Ronse	055/21 33 79	F/NL
Tournai	Ginter Bernard	Place Verte 15 7500 Tournai	069/22 61 51	F/NL
Turnhout	Pattyn Lieve	Stationstraat 44 2300 Turnhout	014/40 03 83	F/NL
Verviers	Kaulen Frida	Rue du Gymnase 6 4800 Verviers	087/33 64 61	F/NL
Waasland	Sneyder Rudy	Mercatorstraat 81 9100 Sint-Niklaas	03/776 35 16	F/NL
Zeebrugge	Victor Yvan	Kustlaan 176 8380 Zeebrugge	050/54 47 15	F/NL

NATIONALE ARBEIDSRAAD

KOLLEKTIEVE ARBEIDSOVEREENKOMST NUMMER 52 DD. 03.03.1992 BETREFFENDE DE TOEKENNING VAN EEN EENMALIGE AANVULLENDE VERGOEDING GELIJK AAN HET DUBBEL VAKANTIEGELD VOOR DE DERDE DAG VAN DE VIERDE VAKANTIEWEEK

Bedrag

2,75% van het belastbaar bruto bedrag van het vakantiegeld of 2,57% van het brutobedrag van het vakantiegeld.

Toekenningsvoorwaarden

- Recht hebben op wettelijk vakantiegeld.
- Op 30.06.1992 verbonden zijn door een arbeidsovereenkomst of door een leerovereenkomst.

Uitbetaling

- Samen met de eerste loonuitbetaling na 30.06.1992, indien de werkgever het vakantiegeld kent of
- met de eerste loonuitbetaling na in kennis te zijn gesteld van het belastbaar bruto vakantiegeld.

Wie betaalt de vergoeding uit ?

De werkgever bij wie de werknemer in dienst is op 30.06.1992.

VERHUIZINGEN

Vermits de spilindex werd overschreden, dienen de lonen per 01.05.1992 met 2% te worden verhoogd.

De nieuwe lonen zien er dus per 01.05.1992 als volgt uit :

- Drager-beginneling (gedurende 1 jaar)	283,10 F
- Drager	285,59 F
- Chauffeur	291,08 F
- Internationaal chauffeur	291,08 F
- Inpakker	291,08 F
- Geschoolde inpakker	291,08 F
- Ploegbaas	294,23 F

De respektievelijke categorieën worden nogmaals verhoogd met 1% op 01.12.1992.

VERGOEDINGEN

Tijdens de vergadering van het Paritair Komitee van de Verhuizingen dd. 23.04.1992 werden volgende beslissingen getroffen :

konform de bepalingen van de C.A.O. dienen de bedragen van de verblijfsvergoedingen en van de verwijderingspremie per 01.04.1992 te worden verhoogd.

Verblijfsvergoedingen

- Overnachting en ontbijt	400,- F
- Middagmaal	325,- F
- Avondmaal	275,- F
	1.000,- F

Verwijderingspremie

84,- F

LONEN GARAGEPERSONEEL

Naar aanleiding van de C.A.O. van 12.03.1991, gesloten in het Paritair Komitee voor het Garagebedrijf dienden de lonen per 01.03.1992 met 4,- F te worden verhoogd.

De nieuwe lonen zien er dus per 01.03.1992 als volgt uit :

	<u>38 u per week</u>
- Pompist-wagenwasser-portier	265,00 F
- Handlanger (6 maanden)	278,00 F
- Gespecialiseerde handlanger (6 maanden)	306,00 F
- Geschoolde arbeider 2de klas	339,00 F
- Geschoolde arbeider 1ste klas	356,00 F
- Arbeider buiten categorie	381,00 F

Per 01.10.1992 dienen de lonen van het garagepersoneel opnieuw met 4,- F te worden verhoogd.

BUS EN KARS

SPECIALE AUTOBUSDIENSTEN

Tijdens de vergadering van het Sub-Komitee Bus en Kars dd. 22.04.1992, werd voor in rand vermelde sektor **volgens sociaal programmatie-akkoord bereikt.**

De C.A.O. loopt van 01.07.1992 tot 30.06.1993.

LONEN

- Per 01.07.1992 : + 3 % op de minimumlonen.
- Per 01.07.1992 : + 1,5% op de reëel uitbetaalde lonen.

SANI-PREMIE

- Per 01.07.1992 : + 5 % verhoging.

NACHTARBEID

20,- F per uur lineair voor alle prestaties tussen 22.00 u 's avonds en 06.00 u 's morgens.

Het berekenen van het overurenstelsel en de economische werkloosheid voor deze sektor, werd verwezen naar de werkgroep.

LONEN GARAGEPERSONEEL BEZOLDIGD PERSONENVERVOER

Naar aanleiding van de C.A.O. dd. 12.03.1991, gesloten in het Paritair Komitee voor het Garagebedrijf, dienden de lonen per 01.03.1992 met 4,- F te worden verhoogd.

De nieuwe lonen zien er dus per 01.03.1992 als volgt uit :

- Pompist, wasser, portier	265,00 F
- Hulparbeider, handarbeider	278,00 F
- Gespecialiseerde hulparbeider/handarbeider	306,00 F
- Geschoolde arbeider 2de klas	339,00 F
- Geschoolde arbeider 1ste klas	356,00 F
- Arbeider buiten categorie	381,00 F

Per 01.10.1992 dienen de lonen van het garagepersoneel opnieuw met 4,- F te worden verhoogd.

GOEDERENVERVOER

Tijdens de vergadering van het Sub-Komitee Goederenvervoer dd. 22.04.1992 werden de bedragen overeengekomen welke **per 01.04.1992** in voege treden, en dit konform de C.A.O. van 25.01.1985, gewijzigd bij C.A.O. van 09.12.1988.

Deze bedragen worden ieder jaar aangepast in functie van de stijging van de levensduurte.

Hiernavolgend de nieuwe cijfers :

<u>OVERBRUGGINGSVERGOEDINGEN</u> (bruto)	<u>01.04.1992</u>
- Hulparbeider-begeleider	240,20 F
- Chauffeur in opleiding	240,20 F
- Chauffeur vrachtw.nuttig laadvermogen -7 ton	240,20 F
- Chauffeur vrachtw.nuttig laadvermogen 7-15 ton	252,15 F
- Chauffeur vrachtw.nuttig laadvermogen + 15 ton	252,15 F
- Chauffeur ADR-voertuig, koelwagen, geleed voert.	252,15 F
- Overbruggingsvergoeding zon- en feestdagen	359,60 F

<u>VERBLIJFSVERGOEDINGEN</u> (netto)	<u>01.04.1992</u>
- Een volledige nachtvergoeding	890,85 F
- Een kleine nachtvergoeding	358,40 F
- Vast verblijf in buitenland	235,50 F

<u>ARAB-VERGOEDING</u> (netto)	<u>01.04.1992</u>
Per aanwezigheidsuur of gedeelte ervan	26,10 F
Gemiddeld maximum per dag	313,20 F

Voor wat het eisenbundel betreft zijn wij in een eerste gespreksronde in het Sub-Komitee Goederenvervoer gestuit op een duidelijke onwil van de gesprekspartners, met name de WERKGEVERS.

Dit betekent dat hier wel een ruime periode zal overgaan, om onze sociale programmatie in een definitieve vorm te krijgen.

HANDEL IN BRANDSTOFFEN

Tijdens de vergadering van het Paritair Komitee voor de Handel in Brandstoffen dd. 17.07.1991 werd een C.A.O. ondertekend die inhield een **verhoging door te voeren op 01.09.1991 en op 01.03.1992 van de minimumuurlonen en de effectief uitbetaalde uurlonen voor de arbeiders uit de sektor.**

Deze C.A.O. is evenwel niet van toepassing voor de Handel in Brandstoffen van Oost-Vlaanderen.

De nieuwe uurlonen zien er dus per 01.03.1992 als volgt uit :

- Autovoerder	288,20 F
- Alle andere werknemers/handlangers	275,20 F
- Autovoerder met tankwagen	308,20 F

VONNIS

DE EERSTE ARBEIDSRECHTBANK TE HASSELT HEEFT OP 09.04.1992 HET VOLGENDE VONNIS UITGESPROKEN TEGEN DE FIRMA N.V. ESSERS HENRI EN ZONEN

Eén onzer aangeslotenen had een vordering ingesteld voor 4 dagen loon ten bedrage van 15.912,- F, zijnde grensblokkades aan de Spaanse grens.

De eiser (de chauffeur) stelt dat hij inderdaad zijn normaal werk niet heeft kunnen uitvoeren, maar dat hij steeds onder het gezag van de werkgever stond, aangezien hij zijn voertuig niet kon verlaten en hij instond voor de bewaking ervan en van de goederen die hij vervoerde.

De verwerende partij (N.V. ESSERS Henri en Zonen) was van oordeel dat de arbeidsovereenkomst geschorst was door de staking aan de grensovergang, waardoor de werknemer geen arbeidsprestaties kon leveren en de werkgever geen werk kon verschaffen.

VONNIS :

De rechtbank stelde dat eiser tijdens deze 4 dagen volledig ter beschikking bleef van de werkgever, en dus tijdens die periode recht heeft op betaling van zijn loon.

De verwijzing van de verwerende partij naar de zogenaamde analoge situatie van staking is irrelevant, vermits het hier geen staking binnen het bedrijf betreft, maar dat er zich een situatie voordoet, waardoor eiser tijdelijk slechts een deel van zijn taken kan uitvoeren.

Het behoort immers tot de opdrachten van de vrachtwagenchauffeur dat hij zijn voertuig en lading bewaakt tijdens de wachttijden aan de grens en tijdens de periodes die nodig zijn voor het vervullen van de noodzakelijke douaneverrichtingen.

De Eerste Kamer van de Arbeidsrechtbank verklaarde de vordering dan ook ontvankelijk en gegrond.

SOCIAAL

Uit wat bestaat Uw persoonlijke R.S.Z.-bijdrage van 12,07% op Uw loon ?

Pensioen 7,50%

Ziekte- en invaliditeitsverzekering :

* medische verzorging 2,55%

* uitkeringen 1,15%

Werkloosheid 0,87%

TOTAAL 12,07%

GENT ! AANDACHT ! GENT !

Om aan de leden de mogelijkheid te geven zich na de werkuren nog op de **burelen te GENT** aan te bieden met problemen rond loon en arbeidsvoorwaarden, werden **vanaf 01.05.1992 de bureeluren gewijzigd :**

Maandag	08.00 u - 12.00 u	13.30 u - 18.30 u
Dinsdag	08.00 u - 12.00 u	13.30 u - 17.00 u
Woensdag	08.00 u - 12.00 u	13.30 u - 17.00 u
Donderdag	08.00 u - 12.00 u	13.30 u - 16.00 u
Vrijdag	08.00 u - 12.30 u	

B.T.B. GENT - Vrijdagmarkt 9 - 9000 Gent.

SOCIAAL

BESLAG EN OVERDRACHT

De schuldeiser kan de uitvoering van de schuld bekomen op het loon en de prestaties die hierboven beschreven werden.

Het beslag of de overdracht zal uitgevoerd worden op het **nettoloon** van de werknemer, d.w.z. na inhouding van de sociale zekerheidsbijdragen, de bedrijfsvoorheffing en eventueel de **sommen ter verzekering van een bijkomend sociaal zekerheidsvoordeel** (vb. groepsverzekering).

Alleen een deel van het nettoloon zal echter het voorwerp van een beslag of overdracht kunnen uitmaken. De wet voorziet **bepaalde schijven** waarbinnen een percentage vastgelegd werd van het deel dat vatbaar is voor beslag of overdracht.

Men spreekt van **delen die voor beslag of overdracht vatbaar zijn**, die **vanaf 01.02.1990** op basis van het Koninklijk Besluit van 27.11.1989 als volgt vastgesteld werden :

<u>Maandelijks nettoloon</u>	<u>Gedeelte vatbaar voor beslag of overdracht</u>	<u>Maximum</u>
Tot 25.000,- F netto/maand	niets	-
Van 25.001,- F tot 27.000,- F netto/maand	1/5 van de sommen begrepen tussen deze 2 bedragen	400,-F
Van 27.001,- F tot 33.000,- F netto/maand	2/5 van de sommen begrepen tussen deze 2 bedragen	2.400,-F
Boven de 33.000,- F netto/maand	Alles mag het voorwerp uitmaken van beslag of overdracht	onbeperkt

B.T.B. COLLOQUIUM TE ANTWERPEN

SNELHEIDSBEGRENZER VAN WEINIG NUT ZONDER BIJSCHOLING VAN OPLEIDING CHAUFFEURS

Dit bleek uit ons colloquium rond het thema "Snelheidsbegrenzers, ... ja maar !", dat wij als B.T.B. Wegvervoer in Antwerpen organiseerden naar aanleiding van onze jaarlijkse Opendeurdagen.

Opvallend was de vrij geringe opkomst !

Hieruit kunnen wij enkel konkluderen dat onze beroepschauffeurs zich blijkbaar hebben neergelegd bij de EG-beslissing !

Nadat sprekers hun oordeel uitspraken over het creëren van een andere rijstijl, defensief rijden en harmonisatie van de snelheden, werd door de Belgische Transportarbeidersbond volgende standpunten ingenomen :

- eerst de maximum snelheid op Europees niveau harmoniseren;
- identiek beboetingssysteem op EEG-vlak;
- nog een betere beroepsopleiding;
- meer aandacht besteden aan opleiding binnen het bedrijf;
- mentaliteitsaanpassing van werkgevers en chauffeurs, waarbij de opleiding van groot belang is;
- de konstruktors zullen er voor moeten zorgen dat de begrenzers foutloos en fraudeloos werken.

Tijdens voornoemde Opendeurdagen werd eveneens een B.T.B.-Wegvervoer-sticker gelanceerd.

Deze kan worden bekomen op ons sekretariaat of op eenvoudig verzoek sturen wij U een aantal exemplaren toe.

Opnieuw werd tijdens de Opendeurdagen een dokumentenmap uitgedeeld aan de leden B.T.B. Wegvervoer. Indien U nog niet in het bezit bent van deze map, kan deze nog door U persoonlijk (of door iemand anders) in het bezit van Uw lidmaatschapsboekje worden afgehaald op onze diensten : Paardenmarkt 66 - 2000 Antwerpen 1.

Wellicht was U aanwezig op onze Opendeurdagen, en werd U in het bezit gesteld van zowel de map als de sticker.

Zoniet, ... kom eens langs !

BINNEN- EN BUITENLANDS NIEUWS

ROEMENIE : TOLTARIEVEN

Volgende toltarieven zijn van toepassing :

- Brug van Giurgiu - Roussé aan de Roemeens-Bulgaarse grens :
 - * vrachtwagens tussen 5 en 16 ton : 20 USD
 - * vrachtwagens van meer dan 16 ton : 30 USD
 - * aanhangwagens van meer dan 0,75 ton : 10 USD
- Brug van Giurgeni - Vadu Oii op de E60 :
 - * prijs per doortocht : 20 DEM
- Brug van Fetesti - Ornavoda op de N3A en de N22C :
 - * prijs per doortocht : 20 DEM

ZEEBRUGGE-DOVER : NIEUWE AFVAART

P & O European Ferries heeft zijn vaarschema met een afvaart uitgebreid. Voortaan vertrekt er dagelijks een ferry vanuit Zeebrugge om 15u30. De overige afvaarten zijn zoals vroeger om 1u30, 3u30, 6u45, 9u30, 13u30, 18u45 en 21u30.

ITALIE RIJVERBOD VERSOEPELD

Voor voertuigen met een totaalgewicht van meer dan 7,5 ton, alsook voor voertuigen ongeacht hun gewicht die gevaarlijke stoffen vervoeren, geldt een rijverbod :

- op alle zon- en feestdagen in de maanden januari, februari, maart, oktober, november en december van 08.00 u - 22.00 u.
- op alle zon- en feestdagen in de maanden april, mei, juni, juli, augustus en september van 7.00 u - 24.00 u.

Voor vrachtwagens van meer dan 7,5 ton die Italië binnenrijden, wordt het tijdstip waarop het rijverbod ingaat voortaan met 4 uur verlaaat.

Voor vrachtwagens die Italië verlaten, blijft de vroegere regeling van toepassing. Dit wil zeggen dat het tijdstip waarop het rijverbod eindigt, met twee uur vervroegd wordt.

SPANJE **VERSCHERPTE KONTROLES**

De Spaanse wegenpolitie (Guardia Civil de Trafico) treedt de laatste tijd bijzonder hard op. De controles op tachograafschijven werden aanzienlijk verscherpt.

Om alle problemen te vermijden - de boetes in Spanje zijn erg zwaar - raden wij de chauffeurs die op Spanje rijden aan om de rij- en rusttijden strikt na te leven.

MJA-JONGERENVAKANTIES

MJA-jongerenvakanties organiseert een veertig vakanties voor jongeren vanaf 14 jaar. Uitgangspunten zijn betaalbare vakanties aanbieden maar zonder toegevingen naar kwaliteit, een "alles inbegrepen formule" zonder kleine lettertjes en begeleiding door voldoende ervaren reisanimateurs.

Helemaal vooraan in de verzorgde brochure starten ze met een weekje **Blankenberge** voor 14-15-jarigen, wat niet meer hoeft te kosten dan 5.600,- F (uiteraard alles inbegrepen, o.a. animatie, vervoer, volpension, ...) om te eindigen met een tweeweekse reis naar **Mexico** voor 38.950,- F of naar **Egypte** voor 41.600,- F voor plus 18-jarigen.

Tussenin zitten vakanties in **Duitsland** (een wigwam-bivak), **Denemarken**, **Tsjechoslowakije**, **Oostenrijk** (met rafting, mountain-bike en zomerski), **Zweden**, **Zwitserland**, **Italië**, **Frankrijk**, **Engeland** (een kasteelvakantie met taalkursus), **Portugal** (met minibusjes), **Spanje en Marokko** (een niet toeristische vakantie). Knappe avontuurlijke vakanties dus als een voettocht in de Ardeche of met busjes in Portugal of Marokko, languit op Spaanse of Italiaanse stranden met 's avonds het nodige nachtleven, sportief in de bergen of rechtuit rechtaan op bivak in de Ardennen, als jongere in landen komen waar je anders nooit komt : Zweden, Denemarken, Tsjechoslowakije ... dat alles in combinatie met eerlijke prijzen zorgt ervoor dat MJA-jongerenvakanties wel wat betekent in het jeugdvakantiewereldje.

De MJA-vakantiebrochure wordt U gratis toegestuurd mits een briefje naar MJA-Jongerenvakanties, Sint-Jansstraat 32 - 1000 Brussel of bel 02/51 50 252.

GEZOCHT !

PRAKTIJKINSTRUKTEUR - TAXIBESTUURDER

De kandidaten dienen te beschikken over :

- Goede basiskennis van de straten :
Antwerpen en/of Brussel en/of Gent.
- Drie jaar rij-ervaring.

De kandidaten moeten voldoen aan de volgende voorwaarden :

- Minimum 25 jaar oud zijn en de leeftijd van 55 jaar niet hebben bereikt bij het verstrijken van de termijn van inschrijving voor het examen.
- In het bezit zijn van een rijbewijs categorie B en over minimum drie jaar rij-ervaring beschikken.
- Van Belgische nationaliteit zijn of burger zijn van een land van de Europese Gemeenschap en in dit geval sedert minstens 5 jaar in België woonachtig zijn op de datum van het verstrijken van de termijn van inschrijving voor het examen.
- Van goed zedelijk gedrag zijn (enkel in geval van aanwerving dient een door het Gemeentebestuur afgeleverd bewijsstuk te worden voorgelegd).
- Houder zijn van een bewijs van medische schifting (bewijs enkel te leveren bij indiensttreding).

Arbeidsovereenkomst : Bediendenkontrakt.

Aanvangswedde : 89.147,- F bruto maandwedde plus dertiende maand.

Werfreserve : Geldig voor drie jaar.

Deze opleiding biedt zeer gunstige tewerkstellingsperspektieven.

Bijkomende inlichtingen en inschrijvingen voor deze functie kunnen worden bekomen op volgend adres :

V.D.A.B. Examensekretariaat
Keizerslaan 11

1000 BRUSSEL
Tel. : 02/506 15 67

ANTWERPEN

VOOR U GELEZEN IN HUMO : "EZEL ACHTER HET LOKET?"

Dat het beroep van vrachtwagenchauffeur nog steeds niet al te hoog aangeslagen wordt, is genoegzaam bekend. De meesten onder hen hebben daar dan ook wel mee (moeten) leren leven.

De manier waarop chauffeurs echter onthaald worden bij de firma **Riga-natie**, aan magazijn Herwig op de Schomhoeveweg te Antwerpen, gaat alle fatsoen te buiten. Dagelijks melden zich aan dit kantoor tientallen vrachtwagenchauffeurs, om vandaaruit te gaan lossen of laden in de haven. De verantwoordelijke voor deze dienst is de Heer Yves DESCAMPS, in de Antwerpse transportmilieus inmiddels berucht omwille van zijn verregaande onbeschoftheid en neerbuigendheid jegens vrachtwagenchauffeurs. Zij worden afgeblaft, vrachtdokumenten worden steevast op hun vliegwaardigheid getest met zijn loket als startbaan en - indien de chauffeur niet over de vereiste reflexen beschikt - de vloer als landingsbaan.

De kroon op zijn onbeschoftheid haalt de Heer DESCAMPS door een affiche aan het loket waar alle chauffeurs zich moeten aanmelden. Ik citeer de veelzeggende tekst : "Het is nutteloos een tijger in zijn motor te hebben als er een ezel aan het stuur zit" en "Gelieve Uw hoop oud ijzer te parkeren zoals het hoort, teneinde de normale mensen niet te hinderen". Klein detail : er zijn helemaal geen parkeervakken voorzien bij Riga-natie, dus noodgedwongen zetten de chauffeurs hun wagens aan beide kanten van de Schomhoeveweg. Is het dan hun fout dat hierbij soms voertuigen van "normale" mensen geblokkeerd worden ?

Waarde lezer, het gebeurt veel vaker dan U denkt dat chauffeurs het slachtoffer zijn van dit soort discriminatie, niet op basis van huidskleur, maar van hun beroep. Is het onder de gegeven omstandigheden dan zo verwonderlijk dat zij zich soms minder hoffelijk gedragen in het verkeer ? Daar ligt hun enige terrein waarop zij zich kunnen laten gelden, voor de rest moeten zij slikken en ja-knikken.

M. Gommeren, Essen.

ANTWERPEN

VERKEERSINFORMATIE : SCHELDELAAN

Op maandag 16.03.1992 werd gestart met wegenwerken op de Scheldelaan, ter hoogte van Fina. Hierdoor zal het verkeer dat in de richting noord rijdt slechts over één rijstrook kunnen beschikken.

De nodige verkeerssignalisatie wordt aangebracht.

Het einde van de werken is voorzien voor einde juni 1992.

ZOMERTOMBOLA VRIENDENKRING "DE MICK" 1992

Door de Vriendenkring van "De Mick" V.Z.W. wordt ten voordele van "De Mick", voor de 14de maal een grootse "ZOMERTOMBOLA" georganiseerd.

Onder de 150 waardevolle prijzen die aan deze veertiende uitgave verbonden zijn, bevinden zich meerdere fietsen, elektrische huishoudapparaten, enz..

De eerste prijs is een "FIESTA CL", waarde 240.000,- F. (Katalogusprijs op 01.01.1992 - B.T.W. 25% ten laste van de winnaar.)

De prijs per lot is 20,- F, het boekje met 5 loten plus omslag 100,- F.

Loten kunnen besteld worden telefonisch op het nummer 663.12.70 en 238.22.83 of door storting bij de Generale Bank - Antwerpen, ten voordele van rekening nummer 220-0408420-86 van Vriendenkring van "De Mick" V.Z.W. te Brasschaat.

De publieke trekking zal plaatsgrijpen op vrijdag 23.10.1992 om 19.00 u in het Bondsgebouw, Ommeganckstraat 47/49 - 2018 Antwerpen.

SOCIAAL

Zoals voorgaande jaren kan U ook dit jaar weer terecht op onze diensten voor het invullen van Uw aangifte voor personenbelasting.

Onze diensten staan hiervoor speciaal tot Uw beschikking elke voormiddag van 09.00 u tot en met 12.00 u, en dit van maandag 04.05.1992 tot en met vrijdag 30.06.1992 : Paardenmarkt 66 Gelijkvloers - 2000 Antwerpen 1