



EDITORIAAL

**WEGVERVOER
DE TROEBELEN IN FRANKRIJK**

Na inlichtingen te hebben ingewonnen bij onze collega's van de Force Ouvrière en de C.F.D.T. in Frankrijk zijn wij eigenlijk wel verheugd dat wij in dit verband geen overhaaste standpunten hebben ingenomen.

Inderdaad, vanuit de EEG bestaat de aanbeveling bij de verschillende lidstaten om een rijbewijs met strafpunten in te voeren. Ook in ons land zullen wij daar niet aan ontsnappen.

De berichtgeving over de akties op de Franse auto-wegen was éénzijdig en verwarrend.

Kommentatoren in radio, televisie en kranten hebben alleen de mond vol gehad over het verzet van de beroepschauffeurs tegen dit rijbewijs met strafpunten.

De harde kern in dit verband werd trouwens door de verschillende media goed in de verf gezet.

Dat een groot gedeelte van de aktievoerende chauffeurs naast hun bezwaren tegen het rijbewijs met strafpunten evenveel belang hebben gehecht aan bepaalde sociale revendikaties van de arbeiders uit de sektor is tot

onze verontwaardiging nergens aan bod gekomen.

Welke waren die andere revendikaties ?

Chauffeurs wensen niet meer op te draaien voor overtredingen uit hoofde van opdrachten hen door de werkgever verstrekt, opdrachten die zij onmogelijk kunnen uitvoeren met respect voor de wettelijk voorziene maximum rijtijden en minimum rusttijden.

Chauffeurs eisen dat de verantwoordelijkheid van de werkgever zou blijken uit een wettelijk verplicht te maken geschreven opdracht, en niet meer via de telefoon, zodat de werkgever nadien niet meer kan beweren dat de chauffeur uit eigen beweging de overtreding heeft begaan, daar er via de telefoon in de praktijk zelfs geen getuigenissen kunnen worden gevonden ten voordele van de chauffeurs bij een eventueel geschil terzake.

Franse chauffeurs hebben er ook hun buik van vol om tegen betaling van het gewaarborgd minimum loon van 39 u per week en enkele bijkomende premies regelmatig 70 à 80 u ter beschikking van hun baas te moeten zijn.

Ook in ons land bestaan die praktijken, en ook hier zal de kruik zo lang te water gaan tot zij barst.

Werkgeversfederaties in België weigeren sinds jaar en dag met de meest belachelijke argumenten om een geschreven opdracht aan hun arbeiders te verstrekken.

Wij zijn dan ook van oordeel dat het hoog tijd wordt dat de **Minister van Verkeer** in ons land partijen aan tafel brengt om deze hele problematiek te bespreken, en dat,

indien partijen niet tot overeenstemming kunnen komen, de argumenten van werkgevers en vakbonden tegen mekaar moeten worden afgewogen, alvorens beslissingen te nemen welke zich ook in ons land zullen opdringen.

Wij van onze kant schrijven nogmaals de Minister aan om hierop aan te dringen.

X X X

SOCIAAL

DUBBEL VAKANTIEGELD 1992

Vermits meerdere telefoontjes binnenlopen in verband met de eenmalige aanvullende vergoeding voor het dubbel vakantiegeld van de derde dag van de vierde week, laten wij U hierna de uitkeringsmodaliteiten.

Wie heeft er recht op ?

Alle arbeiders die :

1. recht hebben op wettelijk vakantiegeld;
2. op 30 juni van het vakantiejaar, dus op 30.06.1992, verbonden zijn door een arbeidsovereenkomst of een leerovereenkomst.

Hoeveel ?

Voor de arbeiders bedraagt de eenmalige aanvullende vergoeding 2,75% van het belastbaar brutobedrag van het vakantiegeld (dit is 2,57% van het brutobedrag van het vakantiegeld).

Wanneer uitbetaalbaar ?

Deze vergoeding moet pas worden uitbetaald tegelijk met de eerste loonafrekening na 30.06.1992.

DEZE VERGOEDING MOET ENKEL VOOR HET JAAR 1992 BETAALD WORDEN.

VERHUIZINGEN

Tijdens de vergadering van het Paritair Komitee van het Vervoer - Sub-Komitee Verhuizingen dd. 23.04.1992 werden volgende beslissingen genomen.

De verblijfsvergoeding werd als volgt vastgesteld :

- Overnachting en ontbijt	400,- F
- Middagmaal	325,- F
- Avondmaal	275,- F
	<u>1.000,- F</u>

De verwijderingspremie wordt van 81,- F op 84,- F gebracht.

Deze bepalingen traden in werking op 01.04.1992.

BUS EN KARS

LONEN SPECIALE AUTOBUSDIENSTEN

Naar aanleiding van het bereikte sociaal programmatie-akkoord tijdens de vergadering van het Sub-Komitee Speciale Autobusdiensten dd. 22.04.1992, dienden de minimum lonen met 3% te worden verhoogd.

De nieuwe lonen zien er dus per 01.07.1992 als volgt uit :

<u>Anciënniteit</u>	<u>Uurloon</u>	<u>Zondagwerk</u> (basisloon + 100% toeslag)
0 - 2 jaar	288,80 F	577,60 F
3 - 5 jaar	290,51 F	581,02 F
6 - 10 jaar	292,17 F	584,34 F
11 - 15 jaar	295,55 F	591,10 F
16 - 20 jaar	300,53 F	601,06 F
21 jaar en meer	302,25 F	604,50 F

Sanipremie

Ook de sanipremie wordt opgetrokken met 5% van 414,- F naar 434,70 F ==> afgerond 435,- F.

Nachtarbeid

20,- F per uur lineair voor alle prestaties tussen 22.00 u 's avonds en 06.00 u 's morgens.

BINNEN- EN BUITENLANDS NIEUWS

COMMUNAUTAIR GEEN SCHIJF, WEL VERKLARING

Als één van de **schijven** ontbreekt die volgens de voorschriften wel in de vrachtwagen aanwezig moeten zijn, kan een **bekeuring** alleen worden voorkomen als er een **schriftelijke verklaring** van de werkgever in de vrachtwagen of de autokar aanwezig is.

Niet alleen in Duitsland, maar ook in België, Frankrijk en Spanje worden regelmatig bekeuringen uitgedeeld omdat de verklaring bij de controle ook niet aanwezig blijkt te zijn.

DENEMARKEN

Naast een verhoging van de boetebedragen **snelheidsovertredingen** per 01.05.1992 worden de boetes voor **gevaarlijk rijgedrag** met 50% verhoogd.

Door een rood licht rijden kost nu 750,- DKK, geen voorrang verlenen 1200,- DKK en gevaarlijk inhalen 750,- DKK.

OOSTENRIJK : RIJVERBOD

Naar alle waarschijnlijkheid zal het **rijverbod** van zaterdag 15.00 uur tot zondag 22.00 uur in de maanden **juli en augustus** worden **verlengd**, en dit vanaf 07.00 uur zaterdagmorgen.

ITALIE : RIJVERBOD

De Italiaanse overheid heeft voor de periode van 5 juni tot en met 27 september 1992 een **aanvullend rijverbod** ingevoerd dat gedurende deze periode ieder week-end van kracht is van vrijdagavond 18.00 uur tot zondagavond 24.00 uur.

Het uitgebreide rijverbod betreft **gevaarlijke stoffen** met volgende ADR-kode :

- 1a, ontplofbare stoffen en voorwerpen;
- 1b, met ontplofbare stoffen geladen voorwerpen;
- 1c, ontvlammingsmiddelen, vuurwerk en dergelijke.

SLOVENIE : RIJVERBODEN

In Slovenië geldt er een rijverbod voor de vrachtwagens met een totaalgewicht van meer dan 7 ton op vrijdag en zondag van 14.00 uur tot 22.00 uur op alle wegen en op de dag voorafgaande aan een feestdag van 14.00 uur tot 19.00 uur.

Dit verbod geldt het hele jaar door, in tegenstelling tot de vorige regeling toen deze nieuwe republiek nog deel uitmaakte van Joegoeslavië.

Er worden nog andere wijzigingen en een nieuwe regeling van de rijverboden verwacht.

SPANJE

VERLAGING MAXIMUMSNELHEDEN

Per 15.06.1992 werden een aantal maximumsnelheden voor vrachtauto's en combinaties in Spanje gewijzigd.

Binnen de bebouwde kom is de snelheid teruggebracht van 60 tot 50 km/uur.

De maximumsnelheid voor vrachtauto's en trekker-opleggers op autosnelwegen (autopista's) gaat omlaag van 100 naar 90 km/u. Voor vervoer van gevaarlijke stoffen liggen de maximum snelheden tien procent lager.

Let er wel op dat in Spanje zeer hoge boetes staan op snelheids-overtredingen !

RIJVERBODEN

Hieronder geven wij U de rijverboden in Spanje geldig vanaf 01.05.1992.

Voor het vrachtverkeer is er geen algemeen rijverbod van kracht op zon- en feestdagen.

Een eerste uitzondering : het vervoer van gevaarlijke goederen.

Een tweede uitzondering : ze geldt voor alle vrachtwagens van meer dan 3,5 ton totaalgewicht, maar enkel op bepaalde dagen en voor bepaalde trajecten, met name de toegangswegen naar de grote steden. Hieronder volgen bedoelde data en trajecten.

ALLE ZATERDAGEN VAN 1992

N-II	Montgat	-	Malgrat (beide richtingen)	17.00 u - 22.00 u
C-246	Sitges	-	Costas de Garraf (beide richtingen)	10.00 u - 22.00 u

ALLE ZON- EN FEESTDAGEN VAN 1992

N-II	Matorell	-	Cuatro Caminos (beide richtingen)	17.00 u - 22.00 u
N-II	Montgat	-	Malgrat (beide richtingen)	10.00 u - 22.00 u
N-152	Montcada	-	Granollers (beide richtingen)	10.00 u - 22.00 u
N-340	Ordal	-	Cuatro Caminos (beide richtingen)	09.00 u - 13.00 u
			en	16.30 u - 22.00 u
C-246	Sitges	-	Costas de Garraf (beide richtingen)	10.00 u - 22.00 u

ALLE ZON- EN FEESTDAGEN VAN 01.06.1992 - 31.08.1992

N-234	Soneja	-	Sagunto (richting Valencia)	19.00 u - 22.00 u
N-323	Motril	-	Granada (richting Granada)	17.00 u - 23.00 u
C-253	Masanet (A7)	-	Palamós (beide richtingen)	12.00 u - 24.00 u
GE-682	Lloret de Mar	-	Provinciegrens Barcelona/ Gerona (beide richtingen)	12.00 u - 24.00 u

GEZOCHT !

BEROEPSOPLEIDING : INSTRUKTEURS TAXIBESTUURDER

De F.O.R.E.M. (Office Communautaire et Régional de la Formation Professionnelle et de l'Emploi) zal voor zijn centrum voor Beroepsopleiding te Brussel eerlang een vergelijkend wervings-examen inrichten met het oog op het samenstellen van een wervingsreserve van mannelijke of vrouwelijke Instruuteurs Taxi-bestuurders.

De kandidaten dienen kennis te hebben van :

- Basiskennis autotechniek.
- Wegkode.
- Rijervaring stad Brussel.

De kandidaten moeten voldoen aan volgende voorwaarden :

- Ten minste 24 jaar oud zijn en de leeftijd van 55 jaar niet hebben bereikt bij het verstrijken van de termijn van inschrijving voor het examen.
- Van Belgische nationaliteit zijn of burger zijn van een land van de Europese Gemeenschap.
- Van goed zedelijk gedrag zijn.
- Minimum 5 jaar praktijk in het bedoelde beroep kunnen bewijzen en ten minste houder zijn van een diploma of getuigschrift van het lager secundair onderwijs.
Bij gebrek aan diploma een praktijk van minimum 10 jaar in het beroep kunnen bewijzen.
- Houder zijn van een rijbewijs B.
- Houder zijn van een bewijs van medische schifting.
- Een inschrijvingsrecht van 300,- BEF gestort hebben op P.R.-nummer 000-1490989-02 van de F.O.R.E.M. met de vermelding : "examen instructeur conducteur de taxi".

Arbeidsvoorwaarden in de aangeboden betrekking :

- De laureaten van het examen die niet voor een onmiddellijke indiensttreding in aanmerking komen, worden voor een duur van 3 jaar opgenomen in de wervingsreserve, in de volgorde van de behaalde uitslag in het examen.
- Indienstneming geschiedt onder het stelsel van de arbeidsovereenkomst voor bedienden.
- Werktijd : 38 u per week.
- Bezoldiging : 87.879,- F brutomaandwedde. (Geïndexeerd op 01.12.1991)

Examen :

Het examen bestaat uit drie delen :

- **Theorie :** Schriftelijk en eliminerend gedeelte dat handelt over de kennis nodig voor de uitoefening van het beroep.
 - Technologie van het voertuig, motor en overbrengingsmechanismen.
 - Diagnose van kleine storingen.
 - Onderhoud van het voertuig.
 - Boorddokumenten.
 - Verkeersreglement en verkeersveiligheid.
 - Wetgeving taxi.
 - Sociale omgang.
 - Topografie.
- **Praktijk :** Gedeelte dat betrekking heeft op de rijvaardigheid en het besturen van een taxi.
 - Rit in de stad, beoordeling op rijgedrag en toepassing verkeersreglement.
 - Techniek van het voertuig.
 - Rij oefeningen op het terrein.
- **Psychologie :** Gedeelte waarbij wordt nagegaan in hoeverre de kandidaat over de nodige persoonlijkheidskenmerken beschikt om de functie van instructeur uit te oefenen.

Het inschrijvingsformulier (dat kan worden bekomen op het Examen-sekretariaat) moet tegen uiterlijk 31.07.1992 samen met de gevraagde bewijzen toegestuurd worden aan :

F.O.R.E.M. - DIVISION RESSOURCES HUMAINES

Secrétariat d'Examen

Boulevard de l'Empereur 5

1000

BRUXELLES

(Tel. : 02/510.20.28/29)

IRU-DIPLOMA

Jaarlijks kent de I.R.U. (Internationale Wegvervoer Organisatie) een **erediploma** toe aan de **beste bestuurders in het internationaal wegvervoer**.

De wegvervoerders die wensen hun personeelsleden hiervoor in aanmerking te laten komen kunnen een aanvraag indienen bij het sekretariaat van FEBETRA.

Hieronder vindt U de **voorwaarden waaraan de beroepschauffeur moet voldoen om het erediploma en insigne van de I.R.U. te bekomen** :

- Regelmatig en op ononderbroken wijze **sedert 20 jaar** zijn beroep uitoefenen, waarvan **15 jaar in het internationaal verkeer**, en dit tot volledige voldoening van zijn werkgever of van zijn vorige werkgevers.
- **Tenminste 10 jaar in dienst zijn van dezelfde onderneming** en in zijn hoedanigheid van internationaal beroepschauffeur reeds een minimum van **1.000.000 km** hebben afgelegd.
- Door zijn schuld geen ernstig verkeersongeval veroorzaakt hebben **gedurende de laatste 15 jaar**.
- Geen ernstige inbreuken gepleegd hebben op de verkeers-, douane- of administratieve voorschriften van zijn land of van de landen die hij bezocht **gedurende de laatste 5 jaar**.

Uw werkgever kan het inschrijvingsformulier bekomen bij het sekretariaat van FEBETRA, en dient dit dokument **vóór 01.09.1992** terug te sturen aan datzelfde sekretariaat.

STAKING FRANSE VRACHTWAGENCHAUFFEURS

De Belgische Transportarbeidersbond afdeling Wegvervoer dankt haar aangesloten internationale chauffeurs voor hun korrekte en bewuste houding ten overstaan van de talloze grieven van hun Franse aktievoerende kollega's. Het uitvoeren van de werkopdrachten was gedurende de laatste weken een lastige opgave.

Wij zullen van onze kant gedurende de komende maanden alles in het werk stellen om de overheid te doen inzien en te overtuigen dat, **anno 1992, de arbeidsomstandigheden van de internationale chauffeurs in een vernieuwd sociaal denken worden gegoten.**

In de rubriek "editoriaal" omschrijven wij hieromtrent reeds enkele bedenkingen.

BEROEPSONDERWIJS

EERSTE GESCHOOLDE VRACHTWAGEN- CHAUFFEURS EEN FEIT !

Op vrijdag 26.06.1992 ontvingen 45 jongens en 1 meisje op het Brusselse stadhuis hun diploma als eerst-afgestudeerden in de studierichting "vrachtwagenchauffeur".

De overhandiging van deze kwalifikatiegetuigschriften gebeurde door Nationaal Verkeersminister Guy COEME, Vlaams Onderwijsminister Luc VAN DEN BOSSCHE en de Waalse Onderwijsminister E. DI RUPO.

De optie vrachtwagenchauffeur is een typisch voorbeeld van de samenwerking tussen de onderwijs- en de bedrijfswereld.

Het Sociaal Fonds voor het Vervoer van Goederen, als paritair orgaan van het wegvervoer, stelt de vrachtwagens, waarmee de leerlingen worden opgeleid, ter beschikking.

Sedert september 1990 wordt deze beroepstak onderwezen in :

- het Stedelijk Instituut voor Technisch Onderwijs te Antwerpen (11 afgestudeerden),
- het Maria-Duin Instituut te Zeebrugge (15 afgestudeerden),
- het Institut des Arts et Métiers te Brussel (8 afgestudeerden),
- het Institut Technique et Commercial te Boussu (6 afgestudeerden),
- het Institut Henri Maus te Namur (6 afgestudeerden).

Naast de uitreiking van de kwalifikatiegetuigschriften werden Prijzen van de Hoffelijkheid en van de Verdienste toegekend.

Tijdens deze huldiging werd het wagenpark van het Sociaal Fonds Vervoer op de Grote Markt te Brussel voorgesteld.

Voor de leerlingen is de nieuwe studierichting een uitdaging omdat zij de vooruitzichten op de arbeidsmarkt en de inhoud van het beroep juist moeten kunnen inschatten.

Inderdaad starten deze jeugdige beroepschauffeurs vanaf hun 18 jaar, wat beduidt dat deze nieuwe gediplomeerde chauffeurs de **voortrekkers zullen worden van een generatie vrachtwagenchauffeurs die zich op de weg zullen onderscheiden door hun voorbeeldige basisopleiding.**

Het samenwerkingsmodel tussen onderwijs en bedrijfswereld werd door alle betrokken partijen volledig onderschreven, en er werden vooral naar het Sociaal Fonds Vervoer toe felicitaties gericht als stichtend voorbeeld voor talrijke andere sectoren.

De Belgische Transportarbeidersbond afdeling Wegvervoer sluit zich dan ook aan bij deze realisatie, en wenst de jong-afgestudeerden veel succes toe in hun nieuwe beroepsloopbaan !

SOCIAAL

MEDISCHE SCHIFTING

Het Ministerie van Verkeerswezen meldt ons dat vorige week de eerste getuigschriften voor medische schifting ter vervanging van de voorlopige attesten die na 6 maanden vervallen, werden verstuurd.

We herinneren eraan dat voor de medische schifting een beroep kan worden gedaan niet alleen op de Administratieve Gezondheidsdienst van het Ministerie van Volksgezondheid, maar ook op een arbeidsgeneesheer.

Instellingen als V.D.A.B., F.O.R.E.M., B.G.D.A. of P.M.S.-centra, die van andere Ministeries afhangen, beslissen zelf en individueel of hun geneesheer kan worden ingezet.

V.D.A.B. en F.O.R.E.M., en binnenkort ook de B.G.D.A., leveren systematisch een voorlopig getuigschrift van medische schifting af aan de chauffeurs die slagen voor de stage in de opleidingscentra.

AKTIE VEILIGHEID

Samen met de werkgeversfederatie SAV en de syndikale organisatie C.V.D. start de B.T.B. in het najaar met een **actie om de verkeersveiligheid te bevorderen**. De actie wordt gesteund door de Europese Kommissie in het kader van het **Europese Jaar voor de Verkeersveiligheid**, en omvat drie studiedagen en een sensibiliseringskampagne.

VAKANTIE

**De B.T.B.
WEGVERVOER
wenst zijn
aangeslotenen
een prettige
vakantie !!!**



