



EDITORIAAL

BIJSTANDVERZEKERING VOOR CHAUFFEURS

Enkele jaren terug werd in het Sociaal Fonds, op initiatief van onze eigen vakbond, een HULPVERLENINGS-KONTRAKT afgesloten met EUROP ASSISTANCE voor alle loontrekkende chauffeurs uit de sektor goederenvervoer voor rekening van derden, en dit voor de problemen welke hen langs de weg overkomen in dienst van hun werkgever.

Teneinde de speciale aandacht van alle rechthebbenden nogmaals hierop te vestigen, heeft de Beheerraad van het betrokken Sociaal Fonds op vraag van de vakbonden van EUROP ASSISTANCE bekomen dat zij aan iedere rechthebbende een aansluitingskaart bezorgen.

DEZE AANSLUITINGSKAART KOST AAN ONZE LEDEN NIETS, ZIJ IS TOTAAL GRATIS EN WORDT BETAALD DOOR HET SOCIAAL FONDS GOEDERENVERVOER.

WELKE ZIJN KORT SAMENGEVAT DE VOORDELEN WAARVAN U KAN GENIETEN VIA DEZE VERZEKERING ?

1. Telefoonkosten om EUROP ASSISTANCE op te roepen voor hulp worden terugterugbetaald.
2. Transport/repatriëring van de zieke of gewonde chauffeur wordt gratis verzorgd.
3. Bezoek aan de in het ziekenhuis opgenomen chauffeur door echtgeno(o)t(e) of ander dichtste familielid wordt ten laste genomen door de verzekering.
4. Terugbetaling van medische kosten in het buitenland.
5. Bijstandverlening in geval van overlijden van de chauffeur in België of in het buitenland.
6. Bijstand in geval van verlies of diefstal van documenten.
7. Bijstand in geval van verlies of diefstal van persoonlijke voorwerpen.
8. Bijstandverlening in geval van gerechtelijke vervolgingen in het buitenland.
9. Gratis vervroegde terugreis wegens het overlijden van een naast familielid.
10. Gratis vervroegde terugreis wegens opname in het ziekenhuis van een kind in België.

11. Aflevering van dringende boodschappen uit het buitenland aan familie van de chauffeur in België.

Deze eerder summiere opsomming is verre van volledig.

Ons personeel op de Gewestelijke Sekretariaten staat te Uwer beschikking om U verdere uitleg over dit alles te verstrekken, zoals bvb. toe-

kenningsvoorwaarden van alle tussenkomsten zoals hierboven vermeld.

Breng een bezoek aan de Afdeling waarbij U bent aangesloten.

De uitleg over wat voorafgaat is deze verplaatsing meer dan waard.

X X X

HANDEL IN BRANDSTOFFEN

Wegens overschrijding van het referte-indexcijfer door het rekenkundig gemiddelde van de indexcijfers der konsumptieprijzen van de maanden mei, juni, juli en augustus 1992, dienen de nationale minimumuurlonen en de effectief betaalde uurlonen te worden aangepast en dit vanaf 01.09.1992.

De nieuwe lonen zien er dus per 01.09.1992 als volgt uit :

- Handlanger	280,70 F
- Autovoerder	294,00 F
- Tankwagenbestuurder	314,00 F

AANDACHT !

U hebt een aangetekende brief ontvangen van Uw werkgever ? Wij raden U aan om steeds te reageren op dit aangetekend schrijven.

Verstuur Uw antwoord per aangetekende zending, en bewaar steeds een fotokopij van Uw brief.

Beter nog neemt U echter eerst contact op met Uw vakbondsorganisatie om de situatie te bespreken en eventueel gezamenlijk een antwoord te formuleren.

Indien U niet reageert op het aangetekend schrijven van Uw werkgever, geeft U hem de gelegenheid om een **bezwarend dossier** tegen U op te bouwen. Na vier of vijf soortgelijke aangetekende brieven is de werkgever dan ook in de mogelijkheid om U zonder enige vorm van opzegvergoeding te ontslaan. In dergelijke gevallen staat Uw vakbondsorganisatie dikwijls machteloos.

Wij hopen zulke situaties te kunnen vermijden en raden U aan om in geval van twijfel contact op te nemen met Uw gewestelijk Sekretariaat.

BUS EN KARS

LONEN OPENBARE AUTOBUSDIENSTEN

Hierna laten wij U de nieuwe lonen van het rijdend personeel der openbare autobusdiensten **in opdracht van de V.V.M.**, welke van toepassing zijn vanaf **01.07.1992**.

- (1) Anciënniteit.
- (2) Uurloon.
- (3) Uurloon voor prestaties geleverd vóór 06.00 uur en na 20.00 uur.
- (4) Uurloon voor prestaties op zondagen, wettelijke feestdagen of een vervangingsdag.

(1)	(2)	(3)	(4)
		(=+39,26 F)	
0 - 6 m.	319,03 F	358,29 F	638,06 F
6 m.	321,20 F	360,46 F	642,40 F
1 j.	323,37 F	362,63 F	646,74 F
2 j.	325,55 F	364,81 F	651,10 F
3 j.	327,72 F	366,98 F	655,44 F
4 - 5 j.	338,95 F	378,21 F	677,90 F
6 - 7 j.	341,94 F	381,20 F	683,88 F
8 - 9 j.	344,93 F	384,19 F	689,86 F
10 -11 j.	347,92 F	387,18 F	695,84 F
12 -13 j.	350,92 F	390,18 F	701,84 F
14 -15 j.	353,91 F	393,17 F	707,82 F
16 -17 j.	356,90 F	396,16 F	713,80 F
18 -19 j.	359,90 F	399,16 F	719,80 F
20 -21 j.	362,89 F	402,15 F	725,78 F
22 -23 j.	365,88 F	405,14 F	731,76 F
24 -25 j.	368,88 F	408,14 F	737,76 F
26 -27 j.	371,87 F	411,13 F	743,74 F
28 j.	374,86 F	414,12 F	749,72 F
29 j.	377,86 F	417,12 F	755,72 F

De premie van 39,26 F per uur voor nachtwerk blijft ongewijzigd.

De maandelijkse toelage van 2.672,- F blijft ongewijzigd.

De sanipremie per kwartaal werd per 01.07.1992 verhoogd tot 3.038,- F.

De vergoeding voor onderbroken diensten werd per 01.07.1992 gebracht op 52,- F.

PROTOKOLL-AKKOORD

Nadat besprekingen werden gevoerd rond het gezamenlijk eisenbun-
del B.T.B.-C.C.O.D., hebben deze op 30.07.1992 geleid tot een
protokoll-akkoord voor het rijdend personeel in opdracht van de
V.V.M., met volgende inhoud :

UURLONEN

De uurlonen worden als volgt aangepast :
+ 6,- F per uur vanaf 01.07.1992 (zie tabel voorgaande bladzijde).
+ 2,- F per uur vanaf 01.12.1992.
+ 6,- F per uur vanaf 01.01.1993.
+ 2,- F per uur vanaf 01.12.1993.

KARENTIEDAG

De karentiedag wordt afgeschaft vanaf 01.01.1993, dit eventueel
met het oog op de gelijkschakeling tussen het bedienden- en het
arbeidersstatuut.

SANIPREMIE

Verhoging trimestriële sanipremie met 4,04% op 01.07.1992 en met
3% op 01.01.1993.

FORFAITAIRE VERGOEDING ONDERBREKINGEN

De forfaitaire vergoeding voor de eerste onderbreking van de dag
van meer dan 1 uur wordt verhoogd met 4,04% op 01.07.1992 en met
3% op 01.01.1993.

EXTRA-LEGALE VERZEKERINGSVOORDELEN

Zowel de werkgevers- als de werknemersorganisaties zullen in
september 1992 onderzoeken welke extra-legale verzekeringsvoor-
delen (ongevallen, hospitalisatie, ...) kunnen worden toegekend
op basis van een jaarlijkse premie per werknemer (max. 700,- F).

ADVIESGEVEND KONTROLE-ORGAAN

Bij de V.V.M. zal worden gevraagd over te gaan tot de oprichting
van een adviesgevend controle-orgaan, bestaande uit vertegenwoor-
digers van de werkgevers- en werknemersorganisaties, en onder
voorzitterschap van de V.V.M..

VRIJE VERKEERSKAART

De werkgevers gaan akkoord met de gelijkschakeling inzake vrije
verkeerskaarten van de gepensioneerden, de bruggepensioneerden
en de weduwen uit de sektor met de V.V.M..
Vanaf 01.01.1992 behouden de betrokkenen hun vrije verkeers-
kaarten.

Voor de periode 1978-1991, zal op verzoek van de betrokkenen een
vrije verkeerskaart worden afgeleverd, op voorwaarde dat zij een
anciënniteit van 10 jaar in de betrokken sektor hebben.

LONEN GARAGEPERSONEEL BEZOLDIGD PERSONENVERVOER

De lonen van de arbeiders in de garagesektor zijn gekoppeld aan het rekenkundig gemiddelde van de indexen van de consumptieprijzen van de laatste vier maanden.

Vermits het gemiddelde indexcijfer van de maanden april, mei, juni en juli 1992 de spilindex heeft overschreden, dienen de lonen met 2% te worden verhoogd en dit met ingang van 01.08.1992.

De nieuwe lonen zien er dus per 01.08.1992 als volgt uit :

- Pompist, wasser, portier	270,00 F
- Hulparbeider/handarbeider	284,00 F
- Gespecialiseerde hulparbeider/handarbeider	312,00 F
- Geschoolde arbeider 2de klas	346,00 F
- Geschoolde arbeider 1ste klas	364,00 F
- Arbeider buiten kategorie	389,00 F

Per 01.10.1992 zullen de lonen opnieuw met 4,- F worden verhoogd.

VERHUIZINGEN

GARAGEPERSONEEL

De lonen van de arbeiders in de garagesektor zijn gekoppeld aan het rekenkundig gemiddelde van de indexen van de consumptieprijzen van de laatste vier maanden.

Vermits het gemiddelde indexcijfer van de maanden april, mei, juni en juli 1992 de spilindex heeft overschreden, dienen de lonen met 2% te worden verhoogd en dit met ingang van 01.08.1992.

De nieuwe lonen zien er dus per 01.08.1992 als volgt uit :

	38 u/week
- Pompist, wasser, portier	270,00 F
- Hulparbeider/handarbeider	284,00 F
- Gespecialiseerde hulparbeider/handarbeider	312,00 F
- Geschoolde arbeider 2de klas	346,00 F
- Geschoolde arbeider 1ste klas	364,00 F
- Arbeider buiten kategorie	389,00 F

Per 01.10.1992 zullen de lonen opnieuw met 4,- F worden verhoogd.

DOSSIER ADR

HET BELANGRIJKSTE UIT DE ADR-REGLEMENTERING

Hieronder laten wij U een **beknopt overzicht** betreffende de ADR-reglementering :

I. DE DOKUMENTEN

1. De kaart van de gewone technische controle

Alle voertuigen zijn onderworpen aan een technische controle om in regel te zijn met de wettelijke voorschriften op technisch vlak. Via deze controle wil men zich er ook van vergewissen of de voertuigen wel degelijk onderhouden zijn. De controles worden uitgeoefend door de automobielinstanties.

Algemene regel :

De voertuigen die gewone goederen vervoeren zijn onderworpen aan een controle voor ze op de openbare weg komen. Daarna zijn ze jaarlijks aan een controle onderworpen.

Bijzondere maatregelen voor het vervoer van gevaarlijke goederen:

Deze voertuigen zijn, voor ze op de openbare weg komen, onderworpen aan een controle. Nadien zijn ze zesmaandelijks opnieuw aan de controle onderworpen. Om het jaar is er een specifieke ADR-controle.

2. Vervoerdokumenten

Dit dokument is steeds vereist voor het vervoer van gevaarlijke stoffen.

Dit dokument kan in verschillende vormen voorkomen.

- Vervoer voor derden (CMR-vrachtbrief).
- Vervoer voor eigen rekening (verzendingsnota of een leveringsbon die aangepast is aan de ADR-reglementering).
- Vervoer van stukgoederen en bij ophaal- en/of distributievervoer met een voertuig met een hoogst toegelaten gewicht van max.5.000 kg. (Vereenvoudigd dokument.)

- a. Voor vervoer van gasolie of benzine voor eigen rekening stelt de administratie het volgende voor :
- ofwel een leveringsbon met de hierna opgesomde ADR-gegevens.
ofwel een vervoersdokument met dezelfde gegevens.

- Precieze aanduiding van de gevaarlijke stoffen (de commerciële benaming volstaat niet) Vb. Benzine, klasse 3,3° b)ADR
- De vermelding "vervoerdokument".
- Het woord "verzender" + naam en adres.
- De plaats en de datum van de levering.
- De plaats en de datum van de lading.
- Volume of brutogewicht van de lading.
- De karakteristieken (nummerplaat, merk, chassisnummer, inschrijvingsnummer) van het voertuig.
- De karakteristieken van de oplegger (merk en chassisnummer).
- De volgende tekst : "de verzender verklaart dat de aangeboden goederen toegelaten zijn voor het vervoer over de weg vlg. de voorschriften van het K.B. van 13.01.1986".

- b. Opgelet : Indien U de leveringsnota's gebruikt, vergeet dan niet om een leveringsnota te maken voor resterende volumes (vb. te lossen in eigen installaties). Verplaatsingen met lege vrachtwagens : maak melding van het produkt dat laatst werd gelost.

3. Het ADR-keuringsdokument

Dit wordt afgeleverd door de technische controle of door het Bestuur van het Vervoer.

Er zijn verschillende modellen die specifiek zijn, hetzij voor het type van de vrachtwagen, hetzij voor het soort vervoer of de instantie die het dokument aflevert.

De aanduidingen zijn de volgende :

- Identifikatie van het voertuig (merk, type, chassisnummer) en van de eigenaar (naam en adres).
- De gevaarlijke stoffen die het voertuig mag vervoeren.
- De geldigheidsdatum.

Het ADR-getuigschrift moet aan boord zijn van elk voertuig dat gevaarlijke stoffen vervoert in vaste of afneembare tanks of in tankbatterijen als de laadketels een capaciteit hebben van meer dan 3.000 liter .

Het getuigschrift is niet vereist voor voertuigen die gevaarlijke stoffen vervoeren in collis of in tanken die minder dan 3.000 liter kunnen bevatten.

Voor een trekker met oplegger zijn getuigschriften voor de trekker en de oplegger nodig. Voor een aanhangwagen is een bijkomend getuigschrift vereist.

Het is verboden om met een voertuig gevaarlijke stoffen te vervoeren indien de naam of de klasse of het nummer van de gevaarlijke stoffen niet vermeld is op het getuigschrift van het voertuig.

Wat controleert men ?

- De geldigheidsdatum.
- De geldigheid voor het vervoerde produkt.
- De overeenstemming met het voertuig.

4. Het ADR-opleidingsgetuigschrift

Voor alle chauffeurs van een tankwagen, met een tank (vaste of afneembare tank, tankbatterijwagen of laadketel) die groter is dan 3.000 liter.

Het ADR-opleidingsgetuigschrift bevat o.a. volgende gegevens :

- De identiteit van de houder.
- De geldigheidsdatum.
- De kategorieën van produkten waarvoor het getuigschrift geldig is.

Wat controleert men ?

- De geldigheidsdatum.
- De geldigheid voor het vervoerde produkt.
- De overeenstemming met de identiteitskaart van de chauffeur.

5. De veiligheidskaarten

Deze dokumenten kunnen overhandigd worden door de raffinaderij of door de laadplaats.

Het gaat hier om een gedrukt dokument. Er bestaat echter geen vooropgesteld model.

Inhoud :

- De aard van het gevaar dat uitgaat van de vervoerde produkten en de maatregelen die kunnen worden genomen.
- De maatregelen die men kan nemen of de zorgen die men kan toedienen indien men in aanraking komt met de vervoerde goederen of de gassen die eruit ontsnappen.
- De maatregelen die men in geval van brand dient te nemen en welke middelen men zeker niet mag gebruiken voor het blussen van de brand.
- De maatregelen die men moet treffen indien de verpakking beschadigd werd of stuk is. (Vb. stoffen verspreid op de grond.)
- In geval van transport in tanken met een laadvermogen boven de 3.000 liter die één of meerdere stoffen bevatten waarvoor een oranje schild met nummer vereist is moeten de naam van de vervoerde stoffen, de klasse, de getallen en de letters en identifikatienummers vermeld worden.
- De veiligheidskaarten moeten in de kabine aanwezig zijn ! Indien de gevaarlijke stoffen in een tank worden vervoerd, moeten de voorschriften tegen de vensters worden aangebracht. Ze mogen in andere gevallen ook op een zichtbaar aanwezige plaats in de kabine worden aangebracht in een oranje verpakking.
- Alleen de veiligheidskaarten die overeenstemmen met de vervoerde produkten moeten worden aangebracht.
- Indien de tank leeg is, maar niet gereinigd is, kan men de veiligheidsvoorschriften gebruiken van het laatste produkt dat zich in de tank bevond. Men kan natuurlijk ook speciale voorschriften gebruiken indien dit door de omstandigheden vereist is.

Wat controleert men ?

- Men controleert of de voorschriften overeenstemmen met de vervoerde produkten.
- De vereiste talen : een officiële taal van het land van vertrek, en minstens in het Frans, Duits of Engels indien de eerste taal een andere is.
- De vereiste plaats in het voertuig (tegen één van de vensters in de kabine).
- Bij nationaal vervoer moeten de voorschriften in de taal van het gewest waar het vervoer plaats heeft, worden aangebracht.
- Wanneer de tank leeg is en niet gereinigd, kunt U de veiligheidsvoorschriften gebruiken van het laatste produkt dat U vervoerd heeft ofwel voorschriften speciaal te dien einde opgesteld.

II. IDENTIFIKATIE VAN DE VOERTUIGEN DIE GEVAARLIJKE PRODUKTEN VERVOEREN

1. Oranje waarschuwingsplaten

Wat controleert men ?

- De staat waarin ze zich bevinden.
- De overeenkomst met de vervoerde produkten.
- De plaats op het voertuig.

2. De gevaarsetiketten

Wat controleert men ?

- De staat waarin ze zich bevinden.
- De overeenkomst met de vervoerde produkten.
- De plaats op het voertuig.

3. Pictogram "rookverbod"

Dit moet duidelijk zichtbaar in de kabine worden aangebracht.

4. ADR-identifikatietekens

Wat controleert men ?

- De aanwezigheid en de leesbaarheid.
- De laatste inspektiedatum. De keuring gebeurt door een erkende instelling.
- De stempel van de erkende instelling.

De identifikatietekens moeten in principe gedateerd zijn.

Voor de vaste en afneembare tanks moet om de 6 jaar een stempel worden aangebracht. Voor de voertuigen met laadketels moet om de 5 jaar een stempel worden aangebracht.

Deze periodes kunnen respektievelijk tot 3 of 2,5 jaar worden teruggebracht indien zeer gevaarlijke produkten in de tanken worden opgeslagen.

III. DE ADR-UITRUSTING

1. Brandblussers

Welke voertuigen ?

Alle voertuigen moeten uitgerust zijn met een brandblusser, zoals voorgeschreven wordt door de wegcode.

Een bijkomende brandblusser is vereist voor het vervoer van ontvlambare vloeistoffen met een vlampunt dat lager ligt dan of gelijk is aan 55°C en voor het vervoer van alle koolwaterstoffen.

Vereisten

- Minimum inhoud : 9 kg.
- Merk BENOR V.
- Een verzegeling.
- Etiket met de geldigheidsdatum.
- Hij moet op zichtbare en makkelijk bereikbare plaatsen worden vastgemaakt en hij moet snel kunnen worden losgemaakt.

2. Speciale uitrusting

- Een reeks platte sleutels van 6 tot 22 mm, een Engelse sleutel, een hamer (300 à 400 gr.), een platte schroevendraaier 4 mm en 6 mm en een parkerschroevendraaier.
- Een stopblok.
- Twee draagbare oranje lampen die onafhankelijk zijn van de elektrische installaties van het voertuig.
- Het Koninklijk Besluit betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (Belgisch Staatsblad van 16.10.1991) voorziet dat een volledig aansluitende veiligheidsbril, handschoen-

en uit gepast materiaal en een oogspoelfles gevuld met zuiver water (verkrijgbaar in apotheek) zich moeten bevinden in de kabine van het voertuig.

IV. ETIKETTEN OP DE VERPAKKING

Wat controleert men ?

- De aanwezigheid van de gevaarsetiketten (indien dit nodig is).
- De staat van de etiketten.
- De overeenstemming van de gevaarsetiketten met de vervoerde produkten.

SOCIAAL

BESPARINGSMAATREGELEN REGERING DEHAENE

In het kader van de begroting 1992 heeft de Heer Jean-Luc DEHAENE en zijn regering beslissingen genomen met als gevolg alweer een gevoelige daling in de portemonnee van de werknemer !

Spijts alle inspanningen door de sociale partners geleverd op het interprofessioneel vlak, zullen wij **vanaf 01.06.1992** met volgende beslissingen rekening dienen te houden :

GEVOLGEN VOOR DE WERKNEMERS

Vanaf 01.06.1992

Deeltijdsen met aanvullende werkloosheidsvergoeding :

Wekelijkse arbeidsduur :

- maximum 3/4 van een voltijdse
- minimum 1/3 van voltijdse (01.01.1994)

Voorrang voltijdse betrekking :

- werkgever moet vakante betrekking bij voorrang aanbieden.
- strengere controle R.V.A.

Wachttijd uitkeringen R.V.A. :

- 3 maanden 20 vol- en deeltijdse tewerkstelt

Aanvullende vergoeding :

- berekend op basis van maximum 13 daguitkeringen

Vanaf 01.07.1992

Afschaffing inhouding 675,- F alsook 375,- F op kindergeld.

R.S.Z. werknemersbijdragen vanaf 01.07.1992 :

- Pensioen	7,50 %
- Z.I.V.-uitkering	1,15 %
- Z.I.V.-vergoeding sektor gezondheidszorg	3,55 %
- Werkloosheid	0,87 %
	13,07 %

Inhouding op pensioenen en op aanvullingen daarvan :

Van 2,55 % naar 3,55 %

Vanaf 01.09.1992

Deeltijdsen met aanvullende werkloosheidsvergoeding :

Brutoloon deeltijds : maximum 34.000,-F

Vanaf 01.01.1994

Deeltijdsen met aanvullende werkloosheidsvergoeding :

Wekelijkse arbeidsduur : evaluatie 1/3 regel.

ANTWERPEN

VRIENDENKRING "DE MICK" 29e SHOWFESTIVAL FEESTZAAL KIELPARK

De vriendenkring "De Mick" V.Z.W. organiseert van 2 tot en met 5 oktober 1992 het 29e SHOWFESTIVAL in feestzaal Kielpark.

Het jubileumprogramma met toppers uit de "hit-parade" :

VRIJDAG 02.10.1992 om 19.30 uur :

Openingsavond met een "verzoekprogramma".

Uit de Vlaamse Top 10 ... de publiekstrekkers Gunther NEEFS en Jo VALLY, live begeleid door de band van Lou ROMAN en de populaire zanger Rod SAINCLAIR.

Sketchen, lachen en humor met Mandy NEAL en Luc CAALS.

Algemene inkom : 350,- F.

Leden Vriendenkring "De Mick" of B.T.B. : 250,- F.

ZATERDAG 03.10.1992 om 19.00 uur :

Aperitief gevolgd door een gastronomisch buffet.

Tijdens het buffet optreden van het succestro COMILFO.

Om 11.00 u volgt een recital van de gekende radio- en TV-vedette Wim KOOPMANS, met begeleiding door de Big Band van Lou ROMAN.

Algemene inkom : 1.250,- F.

Leden Vriendenkring "De Mick" of B.T.B. : 1.000,- F.

ZONDAG 04.10.1992 om 14.30 uur :

"Jubileumnamiddag - Show" met Rita DENEVE, John TERRA, orkest Lou ROMAN, Rod SAINCLAIR, Max SCHUUR, Luc CAALS en Mandy NEAL.

Algemene inkom : 250,- F.

Leden Vriendenkring "De Mick" of B.T.B. : 150,- F.

MAANDAG 05.10.1992 om 19.30 uur :

"Gala slotavond".

Terug op algemeen verzoek : Nicole en Hugo.

Het succes van vorig jaar : Jacques VERMEIRE en Luc VERSCHUEREN.

Pure klasse : Koen CRUCKE.

Het Show-orkest van Lou ROMAN met zang van Rod SAINCLAIR, en gastheer Luc CAALS.

Algemene inkom : 400,- F.

Leden Vriendenkring "De Mick" of B.T.B. : 300,- F.

Iedere avond na afloop van de vertoning, in bar en bodega, stemmige onderhoudende en dansmuziek, traditioneel met aanwezigheid van de optredende artiesten.

Indien U geïnteresseerd bent, raden wij U aan onmiddellijk Uw plaatsen te reserveren.

Deze zijn telefonisch te bestellen bij het sekretariaat van "De Mick" op het nummer 03/663 12 70, bij de voorzitter Gustaaf VANSIMAES op het nummer 03/238 22 83 en eveneens in de Theaterwinkel : Sint-Jakobsmarkt 74 - Antwerpen, en dit vanaf 14.09.1992.

FLASH*FLASH*FLASH*FLASH*FLASH

FLASH*FLASH*FLASH*FLASH*FLASH

Na bikkelharte onderhandelingen zijn wij erin geslaagd om op 16.09.1992 voor de sektor Goederenvervoer een sociaal akkoord af te sluiten met de werkgeversfederaties FEBETRA, SAV en UPTR (Liège).

Met "Europa 1993" voor de deur was onze opdracht omtrent het bekomen van een haalbaar akkoord voor onze beroepschauffeurs zeker geen gemakkelijke opdracht.

Desalniettemin is het resultaat naar ons oordeel zeer behoorlijk!

Wij laten U hierna dan ook in een eerste "briefing" ons nieuwe akkoord, en dit voor de periode van 30.06.1992 tot en met 30.06.1994.

LONEN

Rijdend personeel

* Verhoging uurlonen

01.12.1992 : + 3,- F.

01.12.1993 : + 2,- F.

* Verhoging ARAB-vergoeding

01.10.1992 : + 1,50 F.

01.07.1993 : + 1,50 F.

* Overbruggingsvergoeding

Besprekingen rond het optrekken van de spanning tussen arbeidstijd en overbruggingstijd worden begin 1993 aangevat.

* Verblijfsvergoeding

Opnieuw bespreekbaar tegen 1993 met nieuwe definitie rond de uithuizigheid, rekening houdende met minimum 8 u verplichte rust (EEG-Verordening 3820/85).

Besteldiensten

Beginloon : 263,55 F.

Na 6 maanden effectieve prestaties in besteldiensten : 269,75 F.

Hogere lonen blijven behouden

+ zelfde loonsverhoging als rijdend personeel

Koerierdiensten

Chauffeurs 01.10.1992 : 279,50 F + ARAB-vergoeding.

+ zelfde loonsverhogingen als rijdend personeel.

Laden, lossen en sorteerdere : 270,- F + extra loonaanpassingen zoals bij het niet-rijdend personeel.

Niet-rijdend personeel

* Magazijn- en kaaipersoneel

01.10.1992 : + 4,- F.

01.04.1993 : + 4,- F.

01.04.1994 : + 2,- F.

01.06.1994 : + 2,- F.

Garagepersoneel

Spilindex blijft sektor Vervoer - wél per 01.08.1992 aanpassing lonen Fegarbel.

Handlanger : 270,- F.

Geschoolde arbeider 3de klas : 297,- F.

Geschoolde arbeider 2de klas : 329,- F.

Geschoolde arbeider 1ste klas : 346,- F.

Arbeider buiten categorie : 370,- F.

* ADR

Besprekingen rond een nieuwe funktieklassifikatie worden verwezen naar een redactionele werkgroep, dit naar aanleiding van de op handen zijnde nieuwe ADR-reglementering.

SYNDIKALE PREMIE

1992 : wordt verhoogd met 100,-F ==> 3.200,-F.

1993 : wordt verhoogd met 100,-F ==> 3.300,-F.

VERGOEDING IN GEVAL VAN DODELIJK ONGEVAL

Wordt opgetrokken tot 150.000,- F.

BRUGPENSIOEN

Verlenging van het akkoord van 01.01.1993 tot 31.12.1993.

EINDEJAARSPREMIE

In 1994 behalen wij een volledige dertiende maand voor diegenen die op jaarbasis een gemiddelde wekelijkse aanwezigheid van meer dan 60 u hebben.

Het bekomen resultaat is als volgt :

	<u>=< 50 u</u>	<u>>50 =< 60 u</u>	<u>> 60 u</u>
EP 1992	110 u	115 u	120 u
EP 1993	110 u (-)	125 u (+10)	150 u (+30)
EP 1994	110 u (-)	140 u (+15)	170 u (+20)

In de komende weken zullen wij nog uitvoeriger op deze tekst terugkomen, zodat U korrekt op de hoogte blijft van de loon-situaties in Uw sektor.

