



EDITORIAAL

**NA DE FRANSE STEMMING :
MEN MOET DE SOCIALE LEEMTES OPVULLEN**

De Deense stemming was een eerste verwittiging.

Vandaag, ten gevolge van de recente stemming, waardoor de Fransen op het nippertje "ja" hebben gezegd tegen het Verdrag van Maastricht, meent het Europees Vakverbond (E.V.V.), dat de situatie van nu af aan duidelijk is.

De Europese Gemeenschap (E.G.) moet zich ertoe verbinden om de sociale leemtes, die het proces van de Europese integratie belemmeren, op te vullen.

Doorzichtigheid, democratie en sociale vooruitgang moeten also een versterkte aandacht genieten vanwege de Europese autoriteiten.

Het E.V.V. onderlijnt echter dat de "ja" van Frankrijk Europa zal toelaten om zijn ontwikkeling verder te zetten. Zoveel te beter !

De Sekretaris-Generaal van het E.V.V., Emilio Gabaglio, aarzelt trouwens niet om te bevestigen dat, onder voorbehoud van de voornoemde verbeteringen, de evolutie van de E.G. tot een politieke unie vandaag de enige denkbare oplossing is.

De angsten van de meest benadeelden.

De allereerste analyses, verricht na de stemming in Frankrijk, tonen aan dat diegenen die "neen" hebben

gezegd dikwijls tot de milieus van de meest benadeelden behoren (bij de boeren schat men het aantal nee-stemmers tegen Maastricht op 60%, tegenover 40%).

De streken waar de "neen" heeft getriomfeerd zijn inderdaad deze die sterk door de werkloosheid worden getroffen.

Dit betekent echter ook weer niet dat alle streken waar het werkloosheidscijfer hoger ligt dan het gemiddelde negatief hebben geantwoord. Enkele onderkennen zonder twijfel ook de weldaden van de regionale ontwikkelingspolitiek, geleid door Brussel.

Aangezien gelijkaardige redenen worden aangevoerd voor de Deense "neen", heeft het E.V.V. hieruit besloten dat de E.G. van nu af de antwoorden zal moeten geven die zich opdringen, rekening houdend met de angsten die deze lagen van de kontinentale bevolking bezig houden.

Eén van de hoofdbekommernissen van Brussel dient dan ook de strijd tegen de werkloosheid en het waarborgen van de fundamentele sociale rechten te zijn.

Van de Europese instellingen zelf wordt verwacht dat zij zich een "demokratiseringskuur" opleggen.

Voor het E.V.V. zal de volgende Europese top niet alleen de gelegenheid zijn om zich bezig te houden met de Deense zaak en met de bekrachtiging van het Verdrag van Maastricht, maar ook om

het probleem dat zich stelt met betrekking tot de economische crisis krachtig onder handen te nemen.

*

*

*

AANDACHT !

Naar de jaarwisseling toe is het van zeer groot belang dat wij onze administratieve werking op punt stellen !

Het recht op **sociale voordelen** ten overstaan van de werknemers tewerkgesteld in onze vervoerssectoren moet voor ons nog een aansporing zijn om **U als lid** op onze B.T.B.-diensten de nodige service te verlenen.

Heeft U er dan ook reeds aan gedacht om **Uw syndikale bijdrage tot eind 1992 aan te zuiveren**, opdat wij U optimaal zouden kunnen bedienen ?

Kijk dit gauw even na !

Steeds tot Uw dienst !

SOCIAAL

GEWAARBORGD MINIMUM MAANDINKOMEN

Het gewone interprofessionele gewaarborgd minimum maandinkomen bedraagt 40.047,- F bruto sinds 01.11.1992 voor meerderjarige werknemers van 21 jaar en ouder.

Voor de werknemers vanaf 21 jaar en een half die minstens 6 maand in dienst zijn van een onderneming bedraagt het interprofessioneel minimum maandinkomen 41.147,- F bruto.

TAXI 'S

Tijdens de vergadering van het Nationaal Paritair Komitee van het Vervoer dd. 07.10.1992 werd een C.A.O. goedgekeurd waarbij de Syndikale Premie 1992 wordt opgetrokken tot 3.200,- F.

LONEN GARAGEPERSONEEL

Wegens overschrijding van de spilindex 112,42 dienen de minimumlonen van het garagepersoneel van de sektor der taxi-ondernemingen vanaf 01.09.1992 te worden geïndexeerd met 2%.

De nieuwe lonen zien er dus per 01.09.1992 als volgt uit :

- Handlanger	241,45 F
- Geschoolde arbeider 3de klas	262,95 F
- Geschoolde arbeider 2de klas	291,10 F
- Geschoolde arbeider 1ste klas	307,60 F
- Arbeider buiten categorie	329,65 F

SCHEEPSBEVOORRADERS

Wegens overschrijding van de spilindex 113,05, rekening houdend met het rekenkundig gemiddelde van het indexcijfer van de consumptieprijzen van de laatste 4 maanden, dienen de minimumlonen van deze sektor per 01.11.1992 met 2% te worden verhoogd.

De nieuwe lonen zien er dus per 01.11.1992 als volgt uit :

- Begeleider	261,75 F
- Handlanger/ster	261,75 F
- Magazijnier	276,40 F
- Chauffeur	289,45 F

BUSSEN EN KARS

LONEN AUTOKARS

Overeenkomstig de bepalingen van de C.A.O. over de bezoldiging in de sektor van het ongeregeld vervoer, dienen de verschillende bedragen **jaarlijks op 1 oktober** aangepast te worden aan de evolutie van de index tijdens het afgelopen jaar.

Op basis hiervan bekomen wij **vanaf 01.10.1992** volgende bedragen:

TOERISME

Gewaarborgde dagvergoeding

<u>Diensttijd</u>	<u>R.S.Z.-loon</u>	<u>ARAB-vergoeding</u>
tot 05u15'	1.196,- F	24,- F/u
van 05u16' tot 14u	2.392,- F	24,- F/u (max.12u)
per u boven de 14 u	200,- F	-----

PENDELS EN INTERNATIONALE LIJNEN

2 Chauffeurs en meer

<u>Diensttijd</u>	<u>R.S.Z.-loon</u>	<u>ARAB-vergoeding</u>
11 u	1.970,- F	264,- F
12 u	2.174,- F	288,- F
13 u	2.379,- F	288,- F
14 u	2.583,- F	288,- F
15 u	2.787,- F	288,- F
16 u	2.991,- F	288,- F
17 u	3.194,- F	288,- F
18 u	3.398,- F	288,- F
19 u	3.602,- F	288,- F
20 u	3.807,- F	288,- F
21 u	4.011,- F	288,- F
22 u	4.215,- F	288,- F

1 Chauffeur

<u>Diensttijd</u>	<u>R.S.Z.-loon</u>	<u>ARAB-vergoeding</u>
10 u	2.349,- F	240,- F
11 u	2.611,- F	264,- F
12 u	2.872,- F	288,- F
13 u	3.137,- F	288,- F
14 u	3.398,- F	288,- F
15 u	3.662,- F	288,- F

GEMEENSCHAPPELIJKE BESCHIKKINGEN VOOR DE DRIE KATEGORIEËN

Overuren

- Overuren te betalen voor een amplitude boven de 1.605,50 u per semester (01.01-30.06 of 01.07-31.12) : 300,- F/u (200 x 150%).
- De op zon- en feestdagen en op hun kompensatiedagen gepresteerde overuren worden vergoed aan : 400,- F (200,- F x 200%).

Vergoeding

- Inaktiviteitsdag in het buitenland : 2.006,-- F.
- Prestatie van minder dan 05u15', volledig in het buitenland geleverd : 2.006,-- F + ARAB.
- Garagearbeid :
 - Tot 06u30' amplitude : 2.006,-- F.
 - Van 06u31' tot 08u amplitude : 2.392,-- F.
- Zondagwerk :
 - Betaling van de prestatie aan het normale tarief.
 - Rekuperatie binnen de 6 dagen : geen loon.
 - Rekuperatie later : 2.392,-- F.
- Werk op feestdagen :
 - Betaling van de prestatie aan het normale tarief.
 - Rekuperatie (binnen de 6 dagen of later) : 2.392,-- F.
- Verplaatsing van meer dan 05u15' met een ander vervoermiddel : 2.006,-- F.

Uurloon voor technische werkloosheid : 305,83 F.

In geval van gemengde arbeid

- Autobus-autokar : de volledige dagvergoeding valt onder de autobusvergoeding.
- Autobus-bijzondere autobusdiensten : de volledige dagvergoeding gebeurt volgens de sektor waaraan het grootst aantal uren werd besteed.

EINDEJAARSPREMIE

De Eindejaarspremie 1992 werd vastgesteld op 39.000,- F bruto.

LONEN OPENBARE AUTOBUSDIENSTEN

Tijdens de vergadering van het Nationaal Paritair Komitee van het Vervoer dd. 07.10.1992 werden C.A.O.'s goedgekeurd voor het rijdend personeel van de ondernemingen van Openbare Autobusdiensten die ressorteren onder het Paritair Komitee van het Vervoer en die werken in opdracht van de V.V.M..

Aanpassing van de uurlonen :

- Per 01.07.1992 : + 6,- F.
- Per 01.12.1992 : + 2,- F.
- Per 01.01.1993 : + 6,- F.
- Per 01.12.1993 : + 2,- F.

Karentiedag :

- Afschaffing van de karentiedag per 01.01.1993.

Trimestriële sanipremie :

- Per 01.07.1992 : + 4,04%.
- Per 01.01.1993 : + 3 %.

Forfaitaire vergoeding :

Voor de eerste onderbreking van de dag van meer dan 1 uur :

- Per 01.07.1992 : + 4,04%.
- Per 01.01.1993 : + 3 %.

LONEN OPENBARE AUTOBUSDIENSTEN

Ingevolge de beslissingen genomen tijdens het Nationaal Paritair Komitee van het Vervoer dd. 07.10.1992 werden de minimumlonen van het rijdend personeel van de openbare autobusdiensten, die rijden in opdracht van de V.V.M. per 01.07.1992 verhoogd met 6,- F per uur.

De nieuwe lonen per 01.07.1992 zien er dus als volgt uit :

- (1) Anciënniteit.
- (2) Uurloon.
- (3) Uurloon voor prestaties geleverd vóór 06.00 uur en na 20.00 uur.
- (4) Uurloon voor prestaties op zondagen, wettelijke feestdagen of een vervangingsdag.

(1)	(2)	(3) + 39,26F	(4)
0 m- 6 m.	319,03	358,29	638,06
6 m.	321,20	360,46	642,40
1 j.	323,37	362,63	646,74
2 j.	325,55	364,81	651,10
3 j.	327,72	366,98	655,44
4 - 5 j.	338,95	378,21	677,90
6 - 7 j.	341,94	381,20	683,88
8 - 9 j.	344,93	384,19	689,86
10 -11 j.	347,92	387,18	695,84
12 -13 j.	350,92	390,18	701,84
14 -15 j.	353,91	393,17	707,82
16 -17 j.	356,90	396,16	713,80
18 -19 j.	359,90	399,16	719,80
20 -21 j.	362,89	402,15	725,78
22 - 23 j.	365,88	405,14	731,76
24 - 25 j.	368,88	408,14	737,76
26 - 27 j.	371,87	411,13	743,74
28 j.	374,86	414,12	749,72
29 j.	377,86	417,12	755,72

De premie voor nachtwerk blijft ongewijzigd : 39,26 F per uur.

De maandelijkse toelage blijft ongewijzigd : 2.672,-F.

De sani-premie per kwartaal wordt per 01.07.1992 verhoogd tot 3.038,-F.

De vergoeding voor onderbroken diensten wordt per 01.07.1992 gebracht op 52,-F

LONEN OPENBARE AUTOBUSDIENSTEN

Wegens overschrijding van de spilindex 112,64 door het gemiddelde van het indexcijfer van de konsumptieprijsen van de 4 laatste maanden (112,76) dienen de minimumlonen van het rijdend personeel van de openbare autobusdiensten, die rijden in opdracht van de V.V.M., per 01.10.1992 met 2% verhoogd te worden.

De nieuwe lonen zien er dus per 01.10.1992 als volgt uit :

- (1) Anciënniteit.
- (2) Uurloon.
- (3) Uurloon voor prestaties geleverd vóór 06.00 uur en na 20.00 uur.
- (4) Uurloon voor prestaties op zondagen, wettelijke feestdagen of een vervangingsdag.

(1)	(2)	(3) + 40,05F	(4)
0 m- 6 m.	325,41	365,46	650,82
6 m.	327,62	367,67	655,24
1 j.	329,84	369,89	659,68
2 j.	332,06	372,11	664,12
3 j.	334,27	374,32	668,54
4 - 5 j.	345,73	385,78	691,46
6 - 7 j.	348,78	388,83	697,56
8 - 9 j.	351,83	391,88	703,66
10 -11 j.	354,88	394,93	709,76
12 -13 j.	357,94	397,99	715,88
14 -15 j.	360,99	401,04	721,98
16 -17 j.	364,04	404,09	728,08
18 -19 j.	367,10	407,15	734,20
20 -21 j.	370,15	410,20	740,30
22 -23 j.	373,20	413,25	746,40
24 -25 j.	376,26	416,31	752,52
26 -27 j.	379,31	419,36	758,62
28 j.	382,36	422,41	764,72
29 j.	385,42	425,47	770,84

De premie voor nachtwerk wordt opgetrokken naar 40,05 F per uur.

De maandelijkse toelage wordt opgetrokken naar 2.725,- F.

De sani-premie per kwartaal blijft ongewijzigd: 3.038,-F.

De vergoeding voor onderbroken diensten blijft ongewijzigd op 52,-F.

LONEN SPECIALE AUTOBUSDIENSTEN

Wegens overschrijding van de spilindex 113,05, rekening houdend met het rekenkundig gemiddelde van het indexcijfer van de consumptieprijzen van de laatste 4 maanden, dienen de minimumlonen van de Speciale Autobusdiensten per 01.11.1992 met 2% te worden verhoogd.

De nieuwe lonen zien er dus per 01.11.1992 als volgt uit :

<u>Anciënniteit</u>	<u>Uurloon</u>	<u>Zondagwerk</u> (basisloon + toeslag 100%)
0 - 2 j.	294,58 F	589,16 F
3 - 5 j.	296,32 F	592,64 F
6 - 10 j.	298,01 F	596,02 F
11 - 15 j.	301,46 F	602,92 F
16 - 20 j.	306,54 F	613,08 F
21 jaar en meer	308,30 F	616,60 F

De sanipremie werd vastgesteld op 435,- F.

FEGARBEL

LONEN GARAGEPERSONEEL BEZOLDIGD PERSONENVERVOER

Naar aanleiding van de C.A.O. van 12.03.1991, gesloten in het Paritair Komitee voor het Garagebedrijf, dienen de lonen per 01.10.1992 met 4,- F te worden verhoogd.

De nieuwe lonen zien er dus per 01.10.1992 als volgt uit :

- Pompist-wagenwasser	274,00 F
- Portier	274,00 F
- Handlanger (6 maanden)	288,00 F
- Gespecialiseerde handlanger (6 maanden)	317,00 F
- Geschoolde arbeider 2de klas	351,00 F
- Geschoolde arbeider 1ste klas	369,00 F
- Arbeider buiten categorie	395,00 F

GOEDERENVERVOER

Tijdens de vergadering van het Nationaal Paritair Komitee van het Vervoer dd. 07.10.1992 werden C.A.O.'s goedgekeurd met betrekking tot :

- Verlenging van het konventioneel bruggpensioen vanaf de leeftijd van 58 jaar voor de periode van 01.01.1993 tot en met 31.12.1993.
 - Optrekking van de Syndikale Premie voor 1992 tot 3.200,- F en voor 1993 tot 3.300,- F.
 - Optrekking van de vergoeding in geval van dodelijk arbeidsongeval tot 150.000,- F, en dit vanaf 01.01.1992.
Deze vergoeding wordt uitbetaald aan de persoon die de begrafeniskosten van de overleden werkmán of werkster draagt.
 - Optrekking van de Eindejaarspremies 1992, 1993 en 1994 :

Voltijdse werknemers :	<u>1993</u>	<u>1994</u>
Gemiddelde wekelijkse aanwezigheid :		
- tot en met 50 u	110 u	110 u
- van 51 u tot en met 60 u	125 u	140 u
- vanaf 61 u	150 u	170 u
- Deeltijdse werknemers :**
 Minimum 5 u prestaties per dag : pro rata berekening.
 Uurlonen in aanmerking genomen voor berekening Eindejaarspremie :
- 1993 : uurloon op 01.12.1992 voor categorie 7 tot 15 ton.
 1994 : uurloon op 01.12.1993 voor categorie 7 tot 15 ton.
 1992 :

	<u>120 u</u>	<u>115 u</u>	<u>110 u</u>				
			<u>1 trim.</u>	<u>2 trim.</u>	<u>3 trim.</u>	<u>4 trim.</u>	
Brutopremie	32.370,- F	31.021,- F	7.418,- F	14.836,- F	22.254,- F	29.672,- F	
- R.S.Z.	-4.569,- F	-4.379,- F	-1.047,- F	-2.094,- F	-3.141,- F	-4.188,- F	
Belastbaar	27.801,- F	26.642,- F	6.371,- F	12.742,- F	19.113,- F	25.484,- F	
Voorheffing	-5.560,- F	5.328,- F	-1.274,- F	-2.548,- F	-3.823,- F	-5.097,- F	
Nettopremie	22.241,- F	21.314,- F	5.097,- F	10.194,- F	15.290,- F	20.387,- F	

LONEN GARAGEPERSONEEL

Tijdens de vergadering van het Nationaal Paritair Komitee van het Vervoer dd. 07.10.1992 werd de C.A.O. goedgekeurd tot vaststelling van de lonen van het garagepersoneel.

Hierna laten wij U de nieuwe lonen per 01.10.1992 :

- Hulparbeider	274,00 F
- Geschoolde arbeider 3de categorie	301,00 F
- Geschoolde arbeider 2de categorie	334,00 F
- Geschoolde arbeider 1ste categorie	351,00 F
- Arbeider buiten categorie	375,00 F

Wegens overschrijding van het referte-indexcijfer 113,05 door het gemiddelde indexcijfer van de vier laatste maanden, dienen de minimumlonen vanaf 01.11.1992 opnieuw te worden **aangepast met 2%**.

Hierna laten wij U de nieuwe lonen **per 01.11.1992** :

- Hulparbeider	279,50 F
- Geschoolde arbeider 3de categorie	307,00 F
- Geschoolde arbeider 2de categorie	340,70 F
- Geschoolde arbeider 1ste categorie	358,00 F
- Arbeider buiten categorie	382,50 F

LONEN RIJDEND PERSONEEL

Ingevolge de beslissingen genomen in het Nationaal Paritair Komitee van het Vervoer dd. 07.10.1992 dienen de lonen van het rijdend personeel Goederenvervoer, besteldiensten en koerierdiensten als volgt te worden aangepast **per 01.10.1992** :

UURLOON GOEDERENVERVOER (Ongewijzigd vanaf 01.12.1991).

- Hulparbeider begeleider	253,40 F
- Chauffeur in opleiding	253,40 F
- Chauffeur vrachtwagen - 7 ton	263,55 F
- Chauffeur vrachtwagen 7-15 ton	269,75 F
- Chauffeur vrachtwagen + 15 ton	279,50 F
- Chauffeur ADR, geleed voertuig, koelwagen	279,50 F

UURLOON BESTELDIENSTEN (Nieuwe categorie C.A.O. dd. 07.10.1992)

- Beginuurloon	263,55 F
- Na 6 maanden dienst	269,75 F
- Bij aanwerving, maar reeds 6 m.dienst in sektor	269,75 F

UURLOON KOERIERDIENSTEN (Nieuwe categorie C.A.O. dd. 07.10.1992)

- Minimum uurloon	279,50 F
-------------------	----------

OVERBRUGGINGSLOON GOEDERENVERVOER

- Hulparbeider begeleider	240,20 F
- Chauffeur in opleiding	240,20 F
- Chauffeur vrachtwagen - 7 ton	240,20 F
- Chauffeur vrachtwagen 7-15 ton	252,15 F
- Chauffeur vrachtwagen + 15 ton	252,15 F
- Chauffeur ADR, geleed voertuig, koelwagen	252,15 F
- Overbruggingsloon zon- en feestdagen (alle kat.)	359,60 F

VERBLIJFSVERGOEDINGEN (Ongewijzigd vanaf 01.04.1992)

- Volledige nachtvergoeding	890,85 F
- Kleine nachtvergoeding	358,40 F
- Vast verblijf buitenland	235,50 F

ARAB-VERGOEDING (Aangepast C.A.O. dd. 07.10.1992)

- Per aanwezigheidsuur	27,60 F
- Max. gemiddelde per dag	331,20 F

LONEN RIJDEND PERSONEEL

W e g e n s

overschrijding van de spilindex 113,05, rekening houdend met het rekenkundig gemiddelde van het indexcijfer van de consumptieprijzen van de laatste 4 maanden, dienen de minimumuurlonen van het rijdend personeel van de sectoren Goederenvervoer, Besteldiensten en Koerierdiensten **per 01.11.1992 met 2% te worden verhoogd.**

De nieuwe lonen zien er dus **per 01.11.1992** als volgt uit :

UURLOON GOEDERENVERVOER (Vanaf 01.11.1992)

- Hulparbeider begeleider	258,45 F
- Chauffeur in opleiding	258,45 F
- Chauffeur vrachtwagen - 7 ton	268,80 F
- Chauffeur vrachtwagen 7-15 ton	275,15 F
- Chauffeur vrachtwagen + 15 ton	285,10 F
- Chauffeur ADR, geleed voertuig, koelwagen	285,10 F

UURLOON BESTELDIENSTEN (Vanaf 01.11.1992)

- Beginuurloon	268,80 F
- Na 6 maanden dienst	275,15 F
- Bij aanwerving, maar reeds 6 m.dienst in sektor	275,15 F

UURLOON KOERIERDIENSTEN (Vanaf 01.11.1992)

- Minimum uurloon	285,10 F
-------------------	----------

OVERBRUGGINGSLOON GOEDERENVERVOER

- Hulparbeider begeleider	240,20 F
- Chauffeur in opleiding	240,20 F
- Chauffeur vrachtwagen - 7 ton	240,20 F
- Chauffeur vrachtwagen 7-15 ton	252,15 F
- Chauffeur vrachtwagen + 15 ton	252,15 F
- Chauffeur ADR, geleed voertuig, koelwagen	252,15 F
- Overbruggingsloon zon- en feestdagen (alle kat.)	359,60 F

VERBLIJFSVERGOEDINGEN (Ongewijzigd vanaf 01.04.1992)

- Volledige nachtvergoeding	890,85 F
- Kleine nachtvergoeding	358,40 F
- Vast verblijf buitenland	235,50 F

ARAB-VERGOEDING (Aangepast C.A.O. dd. 07.10.1992)

- Per aanwezigheidsuur	27,60 F
- Max. gemiddelde per dag	331,20 F

LONEN NIET-RIJDEND PERSONEEL

Ingevolge de beslissingen genomen in het Nationaal Paritair Komitee van het Vervoer dd. 07.10.1992, dienen de lonen van het niet-rijdend personeel Goederenvervoer en Koerierdiensten als volgt te worden aangepast per 01.10.1992 :

UURLOON GOEDERENVERVOER : MAGAZIJN- EN KAAIPERSONEEL

- Handlanger (laden/lossen)	260,40 F
- Goederenontvanger	272,25 F
- Vorkliftvoerder	278,00 F
- Ploegbaas (min. 6 personen)	295,40 F

VERGOEDINGEN GOEDERENVERVOER : MAGAZIJN- EN KAAIPERSONEEL

- Wachtijdvergoeding = het uurloon van de categorie waarin U zich bevindt.	
- Eetmaalvergoeding (indien arbeidstijd + wachtijd meer dan 8 u per dag bedragen)	50,00 F

UURLOON KOERIERDIENSTEN (Nieuwe categorie C.A.O. dd. 07.10.1992)

- Minimum uurloon	274,00 F
-------------------	----------

Wegens overschrijding van de spilindex 113,05, rekening houdend met het rekenkundig gemiddelde van het indexcijfer van de consumptieprijzen van de laatste 4 maanden, dienen de minimumuurlonen van het niet-rijdend personeel van de sectoren Goederenvervoer en Koerierdiensten per 01.11.1992 met 2% te worden verhoogd.

UURLOON GOEDERENVERVOER : MAGAZIJN- EN KAAIPERSONEEL

- Handlanger (laden/lossen)	265,60 F
- Goederenontvanger	277,70 F
- Vorkliftvoerder	283,55 F
- Ploegbaas (min. 6 personen)	301,30 F

VERGOEDINGEN GOEDERENVERVOER : MAGAZIJN- EN KAAIPERSONEEL

- Wachtijdvergoeding = het uurloon van de categorie waarin U zich bevindt.	
- Eetmaalvergoeding (indien arbeidstijd + wachtijd meer dan 8 u per dag bedragen)	50,00 F

UURLOON KOERIERDIENSTEN

- Minimum uurloon	279,50 F
-------------------	----------

HANDEL IN BRANDSTOFFEN

Eind augustus 1992 bedroeg het rekenkundig gemiddelde van de indexcijfers der konsumptieprijzen voor de maanden mei, juni, juli en augustus 1992 112,76, zodat het referte-indexcijfer voor deze sektor werd overschreden.

Daardoor worden de nationale minimumuurlonen en de effectief betaalde uurlonen van de arbeiders die ressorteren onder het Paritair Komitee 127.00 aangepast volgens de modaliteiten voorzien bij de C.A.O. dd. 21.12.1976, gesloten in het Paritair Komitee voor de Handel in Brandstoffen.

De nieuwe minimum uurlonen zien er dus **per 01.09.1992** als volgt uit :

- Autovoerders	294,00 F
- Alle andere werknemers/handlangers	280,70 F
- Autovoerders met tankwagens	314,00 F

Onderhavige mededeling geldt niet voor de Provincie Oost-Vlaanderen.

VERHUIZINGEN

Tijdens de vergadering van het Nationaal Paritair Komitee van het Vervoer dd. 07.10.1992, werd een C.A.O. goedgekeurd voor de **verlenging van het konventioneel bruggpensioen vanaf de leeftijd van 58 jaar voor de periode van 01.01.1993 tot en met 31.12.1994.**

LONEN GARAGEPERSONEEL

Naar aanleiding van de C.A.O. van 12.03.1991, gesloten in het Paritair Komitee voor het Garagebedrijf, dienen de lonen **per 01.10.1992** met 4,- F te worden verhoogd.

De nieuwe lonen zien er dus **per 01.10.1992** als volgt uit :

- Pompist-wagenwasser	274,00 F
- Portier	274,00 F
- Handlanger (6 maanden)	288,00 F
- Gespecialiseerde handlanger (6 maanden)	317,00 F
- Geschoolde arbeider 2de klas	351,00 F
- Geschoolde arbeider 1ste klas	369,00 F
- Arbeider buiten categorie	395,00 F

SOCIAAL

ARBEIDSONGESCHIKTHEID

NIEUWE PERCENTAGES VOOR ARBEIDERS

Met de verhoging van de individuele werknemersbijdragen van 12,07% naar 13,07% per 01.07.1992 veranderen ook de percentages van de aanvullende vergoeding die de werkgever in geval van ziekte of arbeidsongeval verschuldigd is.

Deze nieuwe percentages treden in werking op 01.10.1992.

ZIEKTE

Vanaf 01.10.1992 zal in geval van ziekte het gewaarborgd loon voor de arbeiders er als volgt uitzien :

Van de 1ste tot de 7de kalenderdag :

Gewone vergoeding voor 100% ten laste van de werkgever.

Van de 8ste tot de 14de kalenderdag :

Vergoeding van 60% van het salarisplafond aan het Z.I.V.-tarief (3.379,47 F per dag bij een zesdagenweek en 4.019,37 F per dag bij een vijfdagenweek)

+ 25,88% van dit salarisplafond

+ 85,88% van het deel van het salaris boven dit plafond, hetzij in totaal een vergoeding ten bedrage van 85,88 % van de normale vergoeding van de werknemer, ten laste van de werkgever.

Van de 15de tot de 30ste kalenderdag :

Vergoeding van 60% van het salarisplafond betaald door de mutualiteit.

Daar bovenop betaalt de werkgever 25,88% van het salarisplafond (zie hierboven) + 85,88% van het salaris boven het Z.I.V.-plafond.

ARBEIDSONGEVAL OF BEROEPSZIEKTE

Vanaf 01.10.1992 zal in geval van arbeidsongeval of beroepsziekte het gewaarborgd loon voor de arbeiders er als volgt uitzien :

Van de 1ste tot de 7de kalenderdag :

Het gewaarborgd weekloon, hetzij de vergoeding aan 100%.

De 23 volgende kalenderdagen :

85,88% van de gewone vergoeding.

Geen enkele R.S.Z.-bijdrage wordt op dit bedrag afgehouden.

In dit geval betaalt de werkgever dus 30 dagen salaris als voorschot.

Dit wordt hem door zijn verzekeringsmaatschappij terugbetaald zodra het dossier opgesteld is.

HET EUROPESE JAAR VOOR DE VEILIGHEID

Na onze stickeractie "VEILIGHEID IN HET GOEDERENTRANSPORT IS EEN GEDEELDE VERANTWOORDELIJKHEID" wordt nu in het kader van het Europese Jaar voor de Veiligheid een prijsvraag georganiseerd:

"EEN VEILIG IDEE IS GOUD WAARD"

De prijsvraag is nationaal en éénmalig.
Iedereen mag deelnemen aan de prijsvraag.

Het thema is "Een veilig idee is goud waard".
Ieder ingestuurd idee heeft als voorwerp het bevorderen van de veiligheid in het goederentransport over de weg.
Zowel maatregelen in verband met de uitrusting van de kabine, de oplegger, de lading als met procedures van goederenbehandeling komen in aanmerking.

De selectie gebeurt aan de hand van volgende criteria :

- inhoud en originaliteit van het idee;
- praktische haalbaarheid;
- kost;
- impakt op de veiligheid;
- uitstraling;
- verband met het goederenvervoer over de weg.

De prijzen zullen worden uitgereikt tijdens de officiële ceremonie ter afsluiting van het Europese Jaar voor de Veiligheid, de Hygiëne en de Gezondheid op het werk, eind maart 1993 te Gent.

De prijzen omvatten :

Voor de eerste drie genomineerden :

- Een uitnodiging voor de officiële ceremonie.
- Een onderscheiding.

Bijkomend voor de eerste laureaat van deze prijskamp :

- Een goudstaaf van 100 gr ter waarde van ongeveer 35.000,- BEF.

Bijkomend voor de tweede en derde laureaat van deze prijskamp :

- Een goudstaaf van 50 gr ter waarde van 17.500,- BEF.

De inzendingen moeten tegen eind januari 1993 in het bezit zijn van Gerechtsdeurwaarder LIBBRECHT A. - Solvijnstraat 9 Bus 6
2018 ANTWERPEN

De inzendingen moeten voorzien zijn van naam en adres van de inzender en duidelijk de betrokkenheid met het goederentransport weergeven. Daarnaast bevatten ze een uitgebreide beschrijving van het idee, de mogelijke kost voor uitvoering en de doelgroep. Eventueel kunnen hier technische tekeningen aan toegevoegd worden.

Onvolledige inzendingen worden als ongeldig beschouwd.

Elke deelnemer mag slechts één inzending toesturen.

Het inschrijvingsformulier en het reglement zijn schriftelijk aan te vragen bij: B.T.B. Wegvervoer Paardenmarkt 66-2000 Antwerpen1.

ANTWERPEN

RENOVATIEWERKEN LOODGLANSSTRAAT

Ingevolge renovatiewerken aan het Amerikadok zal de Loodglansstraat afgesloten zijn voor alle voertuigenverkeer vanaf maandag 28.09.1992.

Een wegomlegging wordt voorzien via de Vosseschijnstraat en Straatsburgdok-Noordkaai.

De duur van de werken wordt geschat op ongeveer 1 jaar.

LEIEN - SCHELDEKAAIEN : VERBOD VRACHTAUTO'S +3,5 TON

Vanaf woensdag 14.10.1992 wordt op de Scheldekaaien en de Leien de toegang verboden voor vrachtauto's met een maximale toegelaten massa van meer dan 3,5 ton. De middenrijbaan van de Leien blijft bovendien verboden voor voertuigen met een maximale toegelaten massa van meer dan 1,5 ton.

De verkeersborden C 23 (verboden toegang voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken) en een aangepaste bewegwijzering verwijzend naar de Ring, zowel ten noorden als ten zuiden van de Scheldekaaien, zijn voorzien.

Het plaatselijk verkeer van vrachtauto's van +3,5 ton blijft toegelaten :

- Langs de noordzijde :
Zone begrepen tussen Amsterdamstraat - Londenstraat en Brouwersvliet - Oudeleeuwenrui.
- Langs de zuidzijde :
Zone begrepen tussen Waalse Kaai - Vlaamse Kaai (gedempte Zuiderdokken) en het gedeelte van de Scheldekaaien begrepen tussen de Generaal Armstrongweg en de Scheldestraat.

De parkings : Gedempte Zuiderdokken, Schelde afdak 17A en Godefriduskaai blijven bereikbaar.

Het doorgaand vrachtverkeer zal moeten gebruik maken van de Ring en de volgende omleggingsroute :

- Langs de noordzijde :
 - * Scheldelaan, Oosterweelsteenweg en Noorderlaan.
 - * Via de Royers-/Lefebvrebrug, Siberiabrug en Albert- of Straatsburgbrug, met aansluiting naar de Groenendaallaan.
- Langs de zuidzijde :
 - * D'Herbouvillekaai, Generaal Armstrongweg, Kolonel Silvertopstraat, met aansluiting naar de Ring.
 - * Afrit Ring (Antwerpen Centrum) via Bolivarplaats, Singel, Kolonel Silvertopstraat, met aansluiting op de Ring.
 - * Vanaf Jan De Voslei (zijrijbaan) via de verbindingsweg naar Kolonel Silvertopstraat, met aansluiting op de Ring.

Voertuigen voor het vervoer van gevaarlijke goederen zijn eveneens verboden op de Scheldekaaien. (Artikel 48 bis 1 van het verkeersreglement).

Waarde Lid,

In het kader van de nieuwe wetgeving met betrekking tot de ADR, bieden wij U de mogelijkheid om de basisinformatie die iedere chauffeur zou moeten kennen, ook al heeft hij geen ADR-vergunning nodig, aan U mede te delen tijdens een infodag.

Voor wie ?

Deze infodag richt zich tot :

- alle vrachtwagenchauffeurs en dit ter voorbereiding op de eigenlijke ADR-opleiding voor het ADR-getuigschrift;
- alle personen die goederen behandelen die onder het ADR-reglement vallen (magazijniers, verladers, ...) om hen een beter inzicht te geven in de gevaren van deze produkten.

Wanneer ?

- Periode april-mei 1993.

Duurtijd ?

De infodag zal één dag duren (begin 09.00 u - einde 16.00 u). Een middagmaal (koffie en broodjes) wordt voorzien.

Programma ?

1. Wettelijke bepalingen.
2. Rijgedrag met gevaarlijke stoffen.
3. Reglementeringen.
4. Indeling van de gevaarlijke produkten.
5. Boorddokumenten.
6. Signalisatie.
7. Voorschriften voor de voertuigen en hun uitrustingen.
8. Maatregelen bij incidenten en ongevallen.

Brandblus oefening

Verder zal tijdens de Opendeurdagen B.T.B. Wegvervoer Antwerpen, eind maart 1993, een brandblus oefening kunnen worden bijgewoond.

Indien U interesse heeft voor de ADR-infodag en/of de brandblus oefening, gelieve dan onderstaande strook volledig ingevuld terug te sturen aan onze diensten, en dit vóór 15.12.1992.

=====

Naam en voornaam :
Straatnaam en huisnummer :
Gemeente en postnummer :

U bent geïnteresseerd in een ADR-infodag op : 0 zaterdag.
0 zondag.

in de brandblus oefening : 0 ja.
0 neen.

