



EDITORIAAL

RIJBEWIJS OP PUNTEN !

Het is zover !

De Minister van Verkeer en Infrastructuur COEME hield op zaterdag 9 januari 1993 met alle betrokken partijen een Ronde Tafel Konferentie in de burelen van zijn Ministerie.

In de marge spreken wij onze verwondering uit over de houding van sommige organisaties die, na zich die zaterdagmorgen te hebben laten verontschuldigen, een persbericht de wereld hebben ingestuurd dat zij door de Minister willen worden gekend - begrijp wie kan ?!?

Nu terzake. In overleg met de verantwoordelijke van de Belgische Federatie van Autobus- en Autokaruitbaters stelden wij voor dat alle groepen van organisaties, zoals bijvoorbeeld de sociale partners uit de sektor, de rijtscholen, de automobiellclubs, ... ieder per groep naar een gemeenschappelijk standpunt zouden zoeken en dit schriftelijk aan het kabinet van de Minister zouden overmaken. Dit voorstel werd door de aanwezigen bijgetreden.

Vandaar een vergadering in de gebouwen van de F.B.A.A. op zaterdag 26 januari jongstleden, waar werd overeengekomen om voorstellen te formu-

leren aan Minister COEME namens volgende organisaties : FBAA - FEBETRA - SAV - UPTR - ABVV (BTB) en ACV.

Deze voorstellen zijn :

1. Uitwerking van een specifiek rijbewijs op punten voor de beroepschauffeurs.
2. Beperking van de aansprakelijkheid van de beroepschauffeurs tot de bepalingen van de Wegkode en de alcohol achter het stuur.
3. Responsabilisatie van de opdrachtgevers en hun loontrekkenden.
(Geschreven opdracht.)
4. Opstelling van een exhaustieve lijst van zware overtredingen (13) en van het aantal punten waarmee deze bestraft worden.
5. Mogelijkheid voor een bestrafte chauffeur om voor de Rechtbank in beroep te gaan.

Dit memorandum werd op 29 januari 1993 bezorgd aan Vice-Premier COEME.

Verder werd voorgesteld, ten einde de Belgische chauffeurs niet te benadelen ten overstaan van hun buitenlandse kollega's, om een systeem van halve strafpunten in te voeren.

TAXI 'S

EINDEJAARSPREMIE

De C.A.O. van 17.07.1991, inzake de betaling van de **Eindejaarspremie** voor het **rijdend personeel** in de sektor Taxi's werd eveneens uitgebreid tot het **garagepersoneel**.

Deze Eindejaarspremie 1992 bedraagt **1.307,- F bruto** of **1.000,- F netto**.

Vanaf 31.03.1993 zullen de leden uit de sektor zich in het bezit van hun kaart met betrekking tot de Eindejaarspremie en hun lidmaatschapsboekje op hun plaatselijk B.T.B.-sekretariaat kunnen aanbieden om also **betaling te bekomen**.

LONEN GARAGEPERSONEEL

Tijdens de vergadering van het Paritair Komitee voor het Vervoer dd. 19.01.1993 werd beslist om de lonen voor het **Garagepersoneel Taxi's** voor alle categorieën met **10,- F te verhogen**.

Bovendien wordt aan de categorie **handlangers** nog een **éénmalige vergoeding van 5,- F per uur** toegekend.

De nieuwe lonen zien er dus **per 01.01.1993** als volgt uit :

- Handlanger	256,45 F
- Geschoolde arbeider 3de klas	272,95 F
- Geschoolde arbeider 2de klas	301,10 F
- Geschoolde arbeider 1ste klas	317,60 F
- Arbeider buiten categorie	339,65 F

Ook op **01.07.1993** zullen de lonen van alle categorieën nogmaals **verhoogd worden met 10,- F**.

BUSSEN EN KARS

LONEN SPECIALE AUTOBUSDIENSTEN

In toepassing van de sociale programmatie 1992 werd de maandelijkse sanipremie vanaf 01.07.1992 bepaald op **435,- F**. Dit bedrag hield echter geen rekening met de bij C.A.O. voorziene jaarlijkse automatische aanpassing vanaf 1 juli.

Vanaf 01.07.1992 is bijgevolg de volgende sanipremie van toepassing : $414,- F \times 1,0264$ (automatische indexaanpassing) $\times 1,05$ (sociale programmatie 1992) = **446,- F**.

BUSSEN EN KARS

LONEN OPENBARE AUTOBUSDIENSTEN

Ingevolge de beslissingen genomen in het Nationaal Paritair Komitee van het Vervoer, dienen de minimumlonen van het rijdend personeel van de openbare autobusdiensten, die rijden in opdracht van de V.V.M., per 01.01.1993 verhoogd te worden met 6,-F.

De nieuwe lonen per 01.01.1993 zien er dus als volgt uit :

- (1) Anciënniteit.
- (2) Uurloon.
- (3) Uurloon voor prestaties geleverd vóór 06.00 uur en na 20.00 uur.
- (4) Uurloon voor prestaties op zondagen, wettelijke feestdagen of een vervangingsdag.

(1)	(2)	(3) + 40,05F	(4)
0 m- 6 m.	333,41	373,46	666,82
6 m.	335,62	375,67	671,24
1 j.	337,84	377,89	675,68
2 j.	340,06	380,11	680,12
3 j.	342,27	382,32	684,54
4 - 5 j.	353,73	393,78	707,46
6 - 7 j.	356,78	396,83	713,56
8 - 9 j.	359,83	399,88	719,66
10 -11 j.	362,88	402,93	725,76
12 -13 j.	365,94	405,99	731,88
14 -15 j.	368,99	409,04	737,98
16 -17 j.	372,04	412,09	744,08
18 -19 j.	375,10	415,15	750,20
20 -21 j.	378,15	418,20	756,30
22 - 23 j.	381,20	421,25	762,40
24 - 25 j.	384,26	424,31	768,52
26 - 27 j.	387,31	427,36	774,62
28 j.	390,36	430,41	780,72
29 j.	393,42	433,47	786,84

De premie voor nachtwerk blijft ongewijzigd : 40,05 F per uur.

De maandelijkse toelage blijft ongewijzigd : 2.725,- F.

De sanipremie per kwartaal wordt per 01.01.1993 gebracht op 3.129,-F.

De vergoeding voor onderbroken diensten wordt per 01.01.1993 gebracht op 54,- F.

BUSSEN EN KARS

AANPASSING VAN HET ARBEIDSREGLEMENT IN DE SEKTOR

In de sektor van het personenvervoer dient het arbeidsreglement, meer bepaald artikels 38 - 39 - 40 - 41 en 42 van bedoeld arbeidsreglement, te worden aangepast.

Dit voorstel houdt de klausules in van het **ongewenst sexueel gedrag op het werk**.

De notie "In geval van zware overtreding van de bepalingen van artikel 38 kan dit leiden tot een ontslag" werd door onze organisatie geweerd.

MUTUALITEITEN

BETAAL DE JUISTE PRIJS !

Omdat de artsen geweigerd hebben de voorstellen van Minister MOREAUX goed te keuren, zijn de **erelonen van de dokters vrij sinds 1 januari**. Ze mogen aanrekenen wat ze willen.

In de praktijk houden de meeste artsen zich toch aan de **voorgestelde verhoging van 5% voor huisbezoeken en 6% voor raadplegingen**. Voor technische prestaties zoals scanners, röntgenfoto's, bloedonderzoek, ... is geen enkele verhoging voorzien.

En Uw arts? Houdt hij zich aan de voorgestelde prijsverhoging?

Bel gratis naar de Tarieven Telefoon op nummer 078/11 20 60.

U kan bellen : Elke werkdag van 09.00 u tot 19.00 u.

Ook buiten de kantooruren kan een boodschap op het antwoordapparaat worden ingesproken.

SOCIAAL

SOCIALE BESCHEIDEN

Wij herinneren onze leden eraan dat de werkgever hen binnenkort in het bezit dient te stellen van :

- de loonfiche 281.10 voor het jaar 1992;
- de individuele loonafrekening voor het jaar 1992;
- de jaarlijkse ZIV-bon bestemd voor de mutualiteit.

SOCIAAL

TOEGELATEN ARBEID BRUGGEPENSIONEERDEN

Wij herinneren eraan dat de invoering van het brugpensioensysteem in de sektor autobussen en autokars **het verbod inhoudt bruggepensioneerden en gepensioneerden tewerk te stellen.**

Een recent Ministerieel Besluit van 23.12.1992 bepaalt bovendien dat de werknemers voor wie het brugpensioen ingaat na 31.12.1992, en die in kennis werden gesteld van hun ontslag na 30.11.1992, geen beroepsactiviteiten meer mogen uitoefenen.

Voor bruggepensioneerden van ondernemingen in moeilijkheden of in herstructurering gelden bepaalde uitzonderingen.

BESLAG EN OVERDRACHT VAN HET LOON

Volgens het Koninklijk Besluit van 11.12.1992 worden de delen van het loon welke vatbaar zijn voor beslag en overdracht gewijzigd vanaf 01.01.1993.

De nieuwe bedragen zijn de volgende :

- De totaliteit van het deel van het netto maandelijks bedrag dat de 35.000,- F overschrijdt.
- 2/5 van het deel van het totale netto maandelijks bedrag boven de 29.000,- F en dat de 35.000,- F niet overschrijdt.
- 1/5 van het deel van het totale netto maandelijks bedrag boven de 27.000,- F en dat de 29.000,- F niet overschrijdt.
- Op het deel van het totale netto maandelijks bedrag dat de 27.000,- F niet overschrijdt is noch beslag noch overdracht mogelijk.

PROCIFAT !

Wij vernamen dat een aantal chauffeurs de cursus **Beroepsopleiding Bus en Kars van de V.D.A.B. Antwerpen** tot een goed einde hebben gebracht.

Langs deze weg wensen wij hen dan ook van harte te feliciteren:

FONTYN Maria	CORNELISSENS Stefan	WIJNANTS Wim
HEYLEN Emilius	BOLS Eric	
BERGHMANS Willem	MEULDERS Jean	

BINNEN- EN BUITENLANDS NIEUWS

SNEEUWKETTINGEN IN HET BUITENLAND

OOSTENRIJK

In Oostenrijk moet de vrachtwagen slechts voorzien zijn van sneeuwkettingen als het noodzakelijk is. Zij mogen echter het wegdek niet beschadigen. Wanneer de sneeuwkettingen verplicht zijn, wordt dit aangeduid met een daartoe bestemd bord. In die gevallen moet het voertuig een snelheid respekteren van 40 km/uur.

DUITSLAND

In Duitsland bestaat er geen reglementering inzake sneeuwkettingen. De chauffeur moet zelf uitmaken of sneeuwkettingen al dan niet noodzakelijk zijn. Maar indien hij in een ongeval betrokken geraakt, dat had kunnen vermeden worden indien zijn voertuig was voorzien van sneeuwkettingen, dan kan hij wel aansprakelijk gesteld worden.

FRANKRIJK

Sneeuwkettingen mogen in Frankrijk slechts gebruikt worden op besneeuwde wegen, op sommige bergpassen zijn ze verplicht. Dit wordt dan aangeduid door het bord B26. Zo bestaat de verplichting zowel op de Franse toegangsweg naar de Mont-Blanc-tunnel als op het Italiaans traject Aosta-Mont-Blanc-tunnel in de periode van 15 oktober tot en met 30 april sneeuwkettingen aan boord van de vrachtauto te hebben en deze bij sneeuwval en/of besneeuwde wegen te gebruiken.

ITALIE

Zoals reeds vermeld, moeten de vrachtwagens die de Aosta vallei doorkruisen, sneeuwkettingen aan boord hebben tussen 15 oktober en 30 april. In het overige gedeelte van Italië moeten de vrachtwagens uitgerust zijn met sneeuwkettingen wanneer de weg zodanig besneeuwd is dat er gevaar bestaat.

ZWITSERLAND

Sneeuwkettingen moeten in Zwitserland worden aangewend indien de toestand van het wegdek ze noodzakelijk maakt. Dit hoeft niet aangeduid te worden door een bord. De chauffeur kan beboet worden indien zijn voertuig in deze weersomstandigheden niet over sneeuwkettingen beschikt. De kettingen moeten ook onmiddellijk verwijderd worden wanneer de weersomstandigheden ze niet meer rechtvaardigen. Wanneer de chauffeur de sneeuwkettingen plaatst, moeten ten minste de twee wielen met drijfkracht ervan voorzien zijn. De sneeuwketting moet ook 3/4 van de band omvatten zodat er steeds een deel van de sneeuwketting de rijbaan raakt.

BINNEN- EN BUITENLANDS NIEUWS

RIJVERBODEN IN FRANKRIJK

Ook dit jaar kan vrachtverkeer van meer dan 7,5 ton op zondagen overdag geen gebruik maken van de Franse wegen.

Op de zondagen in mei, juni, juli, augustus en september kunnen vrachtwagens 's nachts tussen 24.00 u en 07.00 u op de weg; alle andere zondagen mag gereden worden tussen 22.00 u en 08.00 u.

Verder gelden rijverboden op de volgende dagen :

- 09.04.1993 : tussen 16.00 u en 22.00 u.
- 10 en 12.04.1993 : tussen 08.00 u en 22.00 u.
- 01.05.1993 : tussen 07.00 u en 24.00 u.
- 02.07.1993 : tussen 16.00 u en 24.00 u.
- 03.07.1993 : tussen 07.00 u en 24.00 u.
- 10/17/24 en 30.07.1993 : tussen 16.00 u en 24.00 u.
- 31.07.1993 : tussen 16.00 u en 24.00 u.
- 07/14/21 en 28.08.1993 : tussen 16.00 u en 24.00 u.
- 04.09.1993 : tussen 16.00 u en 24.00 u.
- 01.11.1993 : tussen 08.00 u en 22.00 u.
- 08 en 25.12.1993 : tussen 08.00 u en 22.00 u.

RIJ- EN RUSTTIJDENOVERTREDING MOEILIJK VERTEERBAAR !

CHAUFFEUR EET TACHOGRAAFSCHIJF !

Verkeerskontrole in Fürth, Beieren, 's woensdagsochtends, kwart voor twee.

De agenten houden een vrachtwagenchauffeur aan : of ze zijn papieren en de tachograafschijf mogen zien. Voordat de agenten beseffen wat er gebeurt, **verorbert de chauffeur de schijf.**

Naar hun stellige overtuiging om te voorkomen dat het als bewijsmiddel tegen hem kan worden gebruikt.

Deze agenten was het nog niet eerder overkomen, maar kollega's van het korps in Fürth hadden al eens vaker met dit bijltje gehakt.

Daarom ligt er al een uitspraak van de rechter : de chauffeur die op deze manier hoopt aan een bekeuring te ontkomen, wordt hoe dan ook bekeurd.

HET IMAGO VAN HET WEGVERKEER

Door R. DE WAELE,
Kapitein-Kommandant bij de Rijkswacht.

Tijdens een panelgesprek over "Het imago van het Wegverkeer", georganiseerd door FEBETRA tijdens het bedrijfswagensalon 1993, sprak de Heer R. DE WAELE, Kapitein-Kommandant bij de Rijkswacht, zich uit over de kwaliteit van de beroepschauffeurs.

Hierna laten wij U een aantal uitspraken uit zijn tussenkomst.

"In België zijn meer dan 400.000 lichte en zware vrachtwagens ingeschreven die jaarlijks ongeveer 400 miljoen ton goederen vervoeren. Komt daarbij dat door de Europese éénmaking en de ontwikkelingen in Oost-Europa het goederenverkeer jaarlijks nog met 6% zal toenemen tot bij de eeuwwisseling. Nog meer vrachtwagens dus, en wat met de verkeersveiligheid ?"

"Verkeersveiligheid is afhankelijk van verschillende factoren : de kwaliteit van de bestuurder, de kwaliteit van de vrachtwagen, de capaciteit en kwaliteit van de wegeninfrastructuur en last but not least van een zekere mentaliteit die de verkeersleefbaarheid moet mogelijk maken."

"Ik wil het met U hier even hebben over de kwaliteit van de vrachtwagenbestuurder en de vereisten waaraan hij moet voldoen."

"Als je een krant openslaat of regelmatig kijker bent van het TV-nieuws word je om de haverklap gekonfronteerd met angstaanjagende beelden van verfrommelde en ineengedeukte auto's, gekantelde vrachtwagens of met hallucinante beelden van een brandende truck."

"Drieduizend zeshonderd verkeersongevallen met lichamelijk letsel per jaar op onze wegen waarbij tenminste één vrachtwagen betrokken is. Dit roept vragen op en in eerste instantie over de kwaliteit van de truckchauffeurs die toch beroepsmensen zijn die goed weten waar ze mee bezig zijn. Zijn het niet zij die zich beroepen op hun deskundigheid, zowel technisch als verkeerstechnisch ? Ik durf hier wel degelijk vraagtekens achter plaatsen. Het aantal en de aard van de verkeersovertredingen, het frappant weigeren van voorschriften inzake maximum laadvermogen, rij- en rusttijden zijn evenveel elementen die de deskundigheid in vraag stellen. Vandaar dat het initiatief van het "Sociaal Fonds voor het Wegvervoer" zeer welgekomen was om de kwaliteit van de vrachtvervoerders te verhogen." "Verkeersinzicht, rijstijl, voertuigbeheersing, kennis van dokumenten en administratie en laa dbehandeling zijn evenveel onontbeerlijke parameters die een goed bestuurder onderscheiden van een ander."

"Nochtans is de bestuurder dikwijls de ambassadeur van zijn bedrijf en schraagt hij het imago van zijn firma. Niets is zo nefast dan enkele verkeersongevallen met vrachtwagens van dezelfde firma, ook in de ogen van de politie en de rijkswacht. "Het is weer dezelfde firma, met welke chauffeurs rijden ze daar wel rond?" En de reputatie is gemaakt. Het aantal overtredingen door vrachtwagenbestuurders begaan rijst zo langzaam aan uit de pan. Steeds vaker worden zij betrapt op overtredingen op de snelheid, op de reglementering inzake het maximum laadvermogen en op de EEG-Verordening inzake rij- en rusttijden."

"Een goed vrachtwagenbestuurder kan en mag bepaalde berekende risico's nemen omdat hij weet waar zijn eigen en de grenzen van zijn vrachtwagen liggen. Wordt hij echter om de haverklap betrapt op verkeersovertredingen of komt hij een paar keer met zijn vrachtwagen met een klap tegen een andere weggebruiker, dan neemt hij ofwel te veel risico's, ofwel staat hij dermate onder prestatiedruk dat hij verplicht wordt deze risico's te nemen. In beide gevallen zijn de risico's niet verantwoord. Maar we weten ook dat er andere motieven zijn. Sommige bestuurders hebben dikwijls geen vrije keuze meer om te snel of te lang te rijden."

"Ik heb het met U gehad over de kwaliteit van de bestuurders van de vrachtwagens en de hoge eisen die men aan dit soort bestuurders stelt. Verder maakte ik een korte analyse over de verkeersveiligheid m.b.t. het vrachtwagenverkeer en het dikwijls overdreven subjectieve oordeel dat men hierover velt. Tenslotte brengt het vrachtvervoer de verkeersvlotheid regelmatig in het gedrang door ongevallen, gekantelde vrachtwagens en vooral door het verlies van ladingen."

"Ik zou willen besluiten met een pleidooi voor meer verantwoordelijkheidszin bij de vrachtwagenbestuurders. Niettegenstaande zij talrijker op de weg zijn dan dat zij betrokken zijn in ongevallen, stellen wij toch nog vast dat ze slechte reacties hebben die door andere zwakkere weggebruikers geïnterpreteerd worden als opzettelijk slecht gedrag. Bovendien schatten ze zelf de reacties van deze weggebruikers slecht in, en gaan ze soms agressief reageren."

"Voor velen is de vrachtwagen een agressief en brutaal onding dat door zijn omvang het verkeer hindert en onveilig maakt. Ik meen hier te mogen stellen dat dit niet zo is. Het vrachtvervoer is een onmisbaar element geworden in onze samenleving en de vele misverstanden die er zijn zijn enkel gegroeid omdat wij de sektor onvoldoende kennen. Zegt het spreekwoord niet : "onbekend is onbemind"."

"Als van alle kanten met wat meer begrip wordt gereageerd zal samenleven en vooral samenrijden een stuk makkelijker en veiliger gaan."

R. DE WAELE,
Kapitein-Kommandant bij de Rijkswacht.

ADR-CERTIFIKAAT IN BELGIE

Om wijzer te worden uit de nieuwe reglementering tot het bekomen van het ADR-certificaat, welke eerstdaags van kracht wordt, organiseren wij in april 1993 een **studiedag**, als voorlichting en voorbereiding tot de nieuwe wetgeving.

HET IS NOG NIET TE LAAT !

U kan via Uw B.T.B.-sekretariaat nog inschrijven voor :

- het bijwonen van **brandblus oefeningen** te Lillo op zondag-voormiddag **28 maart 1993**;
- het deelnemen aan een **studiedag** tot voorbereiding op het ADR-examen op zaterdag **17 april 1993**.

Hierna geven wij U schematisch de nieuwe ADR-reglementering weer:

1. Sedert 1 januari 1985 is het ADR-certificaat verplicht voor :
 - ADR-Vervoer in tanks met een inhoud > 3.000 liter.
 - Vervoer van springstoffen (vanaf een bepaalde hoeveelheid : zie randnummer 10011 ADR).Vanaf 1 mei 1993 vervalt de vrijstelling van het ADR-certificaat voor het vervoer van diesel in tanks.

2. Ook voor volgende categorieën ADR-Vervoer wordt geleidelijk een ADR-certificaat verplicht :
 - Vervoer in tanks met een inhoud van < 3.000 l.
 - Vervoer in colli of losgestort (voertuigen met een MTM > 3,5t en bij grotere hoeveelheden voorgeschreven dan in rn. 10011).

A. Voor internationaal vervoer

<u>Leeftijd op 01.01.1993</u>	<u>Verplicht ADR-certificaat vanaf :</u>
< 30 jaar	01.07.1993
< 40 jaar	01.01.1994
< 50 jaar	01.07.1994
> 50 jaar	01.01.1995

B. Voor nationaal vervoer

Op 01.01.1995 heeft U 5 jaar ervaring met vervoer van gevaarlijke stoffen in colli.

<u>Leeftijd op 01.01.1995</u>	<u>Verplicht ADR-certificaat vanaf :</u>
< 21 jaar	01.01.1995
< 30 jaar	01.07.1995
< 40 jaar	01.01.1996
< 50 jaar	01.07.1996
> 50 jaar	01.01.1997

Ongeacht Uw leeftijd dient U vanaf 01.01.1995 te beschikken over een **voorlopig getuigschrift op basis van 5 jaar ervaring**. Dit getuigschrift is geldig tot de datum waarop U over een definitief dient te beschikken.

Op 01.01.1995 heeft U geen 5 jaar ervaring met het vervoer van gevaarlijke stoffen in colli : ADR-certificaat verplicht vanaf 01.01.1995.

EUROPEES JAAR VOOR VEILIGHEID EN GEZONDHEID OP HET WERK

SLOTHAPPENING !



U werd ongetwijfeld reeds betrokken bij de vorige akties rond onze ADR-veiligheidskampagnes, georganiseerd door B.T.B., C.V.D. en S.A.V..

Het aantal thema's rond ADR-veiligheid op de werkplaats werd verder geïllustreerd door onze prijskamp "Een veilig idee is goud waard !"

De slotplechtigheid van het Europees Jaar voor Veiligheid en Gezondheid op het Werk wordt op 17 maart 1993 georganiseerd in Gent in het I.C.C. - Citadelpark.

Hierbij nodigen wij U dan ook van harte uit om deze slothappening bij te wonen.

Voor al wie veiligheid en gezondheid op het werk in het hart draagt is dit de ontmoetingsplaats, en zeker als militant en gemandateerde ABVV-afgevaardigde is dit een aanrader.

Tijdens deze slotplechtigheid zullen tevens de winnaars van onze goudwedstrijd bekend worden gemaakt.

Veiligheid en Gezondheid op het werk... een kwestie van winnen!

AANDACHT !

Op 27 en 28 maart 1992 organiseert de B.T.B. Wegvervoer Antwerpen reeds voor de zevende maal Opendeurdagen.

Deze Opendeurdagen kaderen dit jaar rond het thema "ADR", en dit zowel voor het rijdend personeel als voor het magazijnpersoneel. Tijdens deze dagen zal zoals steeds een colloquium worden georganiseerd, en zal er tevens een brandblus oefening worden gehouden.

Enkel op onze Opendeurdagen zal U bovendien gratis in het bezit worden gesteld van onze gloednieuwe B.T.B.-pin en van een handige penlight !

Hou deze data dus alvast vrij
en kom eens langs !



SYNDIKALE PREMIE 1992

Met ingang van maandag 04.01.1993 worden de Syndikale Premies 1992 uitbetaald aan de rechthebbenden uit het Wegvervoer.

GOEDERENVERVOER EN BESTELDIENSTEN

Rechthebbenden : Gedurende minstens één jaar tewerkgesteld in het Goederenvervoer langs de weg voor rekening van derden, en minstens één jaar lid van de vakbond.

Bedrag : 3.200,- F.

Betalingsperiode : 04.01.1993 - 02.04.1993.

Betaling : Na controle van de lidmaatschapsbijdrage 1992 en na ondertekening van een witte kwijting.

VERHUIZINGEN, MEUBELBEWARING EN AANVERWANTE AKTIVITEITEN

Rechthebbenden : Op 30.09.1992 in dienst van een verhuisonder-neming en sedert één jaar lid van de vakbond.

Bedrag : 3.200,- F.

Betalingsperiode : 04.01.1993 - 02.04.1993.

Betaling : Na controle van de lidmaatschapsbijdrage 1992 en na ondertekening van een groene kwijting.

TAXI'S EN TAXIBESTELWAGENDIENSTEN

Rechthebbenden : Op 30.09.1992 in dienst van een Taxi- of Taxi-bestelwagenbedrijf en sedert één jaar lid van de vakbond.

Bedrag : 3.200,- F.

Betalingsperiode : 04.01.1993 - 02.04.1993.

Betaling : Na controle van de lidmaatschapsbijdrage 1992 en na ondertekening van een rode kwijting.

HANDEL IN BRANDSTOFFEN

Rechthebbenden : Op 01.10.1992 in dienst van een onderne-ming Handel in Brandstoffen en sedert één jaar lid van de vakbond.

Bedrag : 3.300,- F.

Betalingsperiode : Eind januari 1993 - 02.04.1993.

Betaling : Na controle van de lidmaatschapsbijdrage 1992 en tegen afgifte van een ondertekende legiti-matiekaart, die rechtstreeks door het Sociaal Fonds aan de rechthebbenden wordt gestuurd.

OPENBARE, SPECIALE AUTOBUSDIENSTEN EN AUTOKARONDERNEMINGEN

Rechthebbenden : Tussen 01.04.1992 en 30.06.1992 in dienst van een autobus- of autokaronderneming, en sedert één jaar lid van de vakbond.

Bedrag : 3.780,- F.

Betalingsperiode : 03.05.1993 - 31.07.1993.

Betaling : Na controle van de lidmaatschapsbijdrage 1992 en tegen afgifte van een ondertekende legiti-matiekaart, die rechtstreeks door het Sociaal Fonds aan de rechthebbenden wordt opgestuurd.

ANTWERPEN

ZOMERTOMBOLA 1993

Door de Vriendenkring van "De Mick" V.Z.W. wordt ten voordele van "De Mick" voor de 15de maal een grootse **zomertombola** georganiseerd.

Onder de 150 **waardevolle prijzen** die aan deze vijftiende uitgave verbonden zijn, bevinden zich **elektrische huishoudapparaten,**

De eerste prijs is een "Fiesta CL", waarde 294.310,- F.
(Katalogusprijs op 01.01.1993 - B.T.W. 19,50% ten laste van de winnaar.)

De prijs per lot is 20,- F, het boekje met 5 loten plus omslag kost 100,- F.

Loten kunnen besteld worden telefonisch op het nummer 663 12 70 en 238 22 83, of door storting bij de Generale Bank - Antwerpen, ten voordele van rekening nummer 220-0408420-86 van de Vriendenkring van "De Mick" V.Z.W. te Brasschaat.

De publieke trekking zal plaatsgrijpen op vrijdag 8 oktober 1993 om 19.00 u in het Bondsgebouw, Ommeganckstraat 47/49 - 2018 Antwerpen.

WIST U DAT ?

EEN LID IS ER TWEE WAARD !

U bent jonger dan 25 jaar én gesyndikeerd bij onze Centrale ?

Zoals vorige jaren hebben wij onze overeenkomst met de **ABVV-Jongeren** verlengd.

Voor 1993 kunnen wij ons aanbod naar de jonge leden toe uitbreiden met de voordelen verbonden aan het lidmaatschap van de **ABVV-Jongeren**.

De min-25-jarigen in onze Centrale genieten dus een dubbel lidvoordeel.

Dit lidvoordeel omvat :

- een abonnement op **MAGIK** (voorheen Jongerenkontakt);
- toegang hebben tot de **MAGICLUB**;
- gratis beroep kunnen doen op de dienstverlening van de **ABVV-Jongeren**;
- deelname aan onze activiteiten tegen de ledenprijs;
- de mogelijkheid tot het bestellen van gratis folders en brochures.

MEER INFORMATIE OP ONS B.T.B.-SEKRETARIAAT :

Paardenmarkt 66 - 2000 Antwerpen 1. Tel. : 03/224 35 40.

