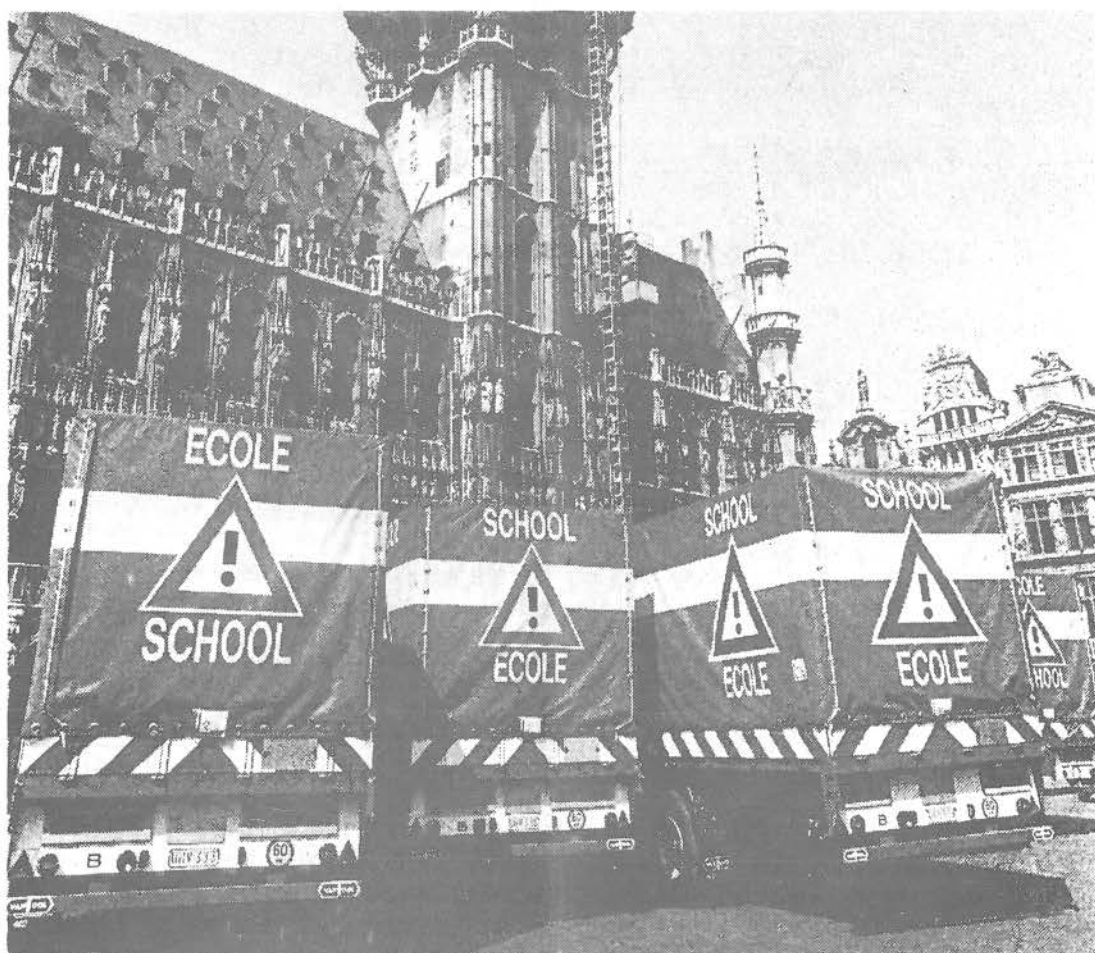




KWALIFIKATIEGETUIGSCHRIJFEN VRACHTWAGENCHAUFFEURS UITGEREIKT OP STADHUIS TE BRUSSEL



In de Gotische Zaal van het Stadhuis van Brussel werden op vrijdag 25 juni 1993 de diploma's uitgereikt aan de laureaten "vrachtwagenchauffeur" van het secundair beroepsonderwijs.

Op deze, door het Sociaal Fonds voor het Vervoer georganiseerde bijeenkomst, sprak de woordvoerder van Minister COEME van Verkeer namens de bewindsman de wens uit dat de afgestudeerden "zich als ambassadeurs van België zullen presenteren". De 112 jonge chauffeurs zijn dit jaar geslaagd aan instituten te Antwerpen, Boussu, Brussel, Genk, Gent, Kortrijk, Luik, Namen en Zeebrugge. Langs deze weg wil ook de B.T.B. Wegvervoer zijn felicitaties overbrengen aan de laureaten.

AANDACHT !

DE TRUCKERSCLUB EN DE ARBEIDSTIJDEN **IN HET WEGVERVOER**

Door één van onze aangeslotenen werd ons enkele dagen geleden een pamflet doorgespeeld dat werd verspreid door een Truckersclub in verband met de op hand zijnde Europese Verordening inzake de maximum arbeidstijd.

Wij hebben ons als vakbond nooit opgesteld tegen de Truckersverenigingen en zullen dat in de toekomst ook niet doen, want zij hebben zeker hun nut. Maar het is met deze organisaties zoals met vele andere als zij zich op een terrein begeven dat het hunne niet is.

SCHOENMAKER BLIJF BIJ UW LEEST

Wij stellen vast dat zij in dit pamflet oproepen tot actie en staking tegen de vooropgestelde 48 uur in de algemene arbeidstijdregeling binnen de Europese Gemeenschap.

Weten zij dan niet dat ...

DE TRANSPORTSEKTOR VAN DEZE REGELING **IS UITGESLOTEN**

Op dit ogenblik reeds onderhandelt de Kommissie met de sociale partners, teneinde een voorstel van afzonderlijke regeling voor de verschillende transportsectoren aan de Ministerraad te kunnen voorleggen.

Wij vernamen van het Belgisch Ministerie van Verkeerswezen dat gedurende het Belgische Voorzitterschap tot 31.12.1993, deze zaak nog niet eens voor inleiding aan de agenda staat.

VANDAAR DAT WIJ ONZE LEDEN OPROEPEN OM IN DEZE ZAAK NIET OVERHAAST TEWERK TE GAAN EN DE ORDEWOORDEN VAN HUN VAKBOND TE VOLGEN.

Vergeten wij niet dat de 48-urige werkweek in België met de bestaande C.A.O.'s in de sektor van het Wegvervoer nog een uitbreiding van het aantal werkuren per week zou betekenen, daar de wettelijke gemiddelde wekelijkse arbeidstijd in ons land op dit ogenblik zelfs maar maximum 40 u bedraagt.

Met de overeenkomst der overbruggingstijden worden in ons land ook niet alle aanwezigheidsuren als arbeidstijd beschouwd.

Tot slot betreuren wij dat de makers van het pamflet een eis voor loonsverhoging hebben gebonden aan een niet-bestaande 48 uur, wat het bekomen van eender welke loonsverbetering in dit verband zeker zal bemoeilijken.

INDIEN ZIJ HET VAKBONDswerk LATEN DOEN DOOR DE VAKBONDEN MET HUN MILITANTEN EN BESTUURSLEDEN, DAN ZAL AL WIE ZIJN BROOD VERDIENT IN DE SEKTOR ER WEL BIJ VAREN !

GOEDERENVERVOER

LONEN RIJDEND PERSONEEL

Zoals bij C.A.O. vastgelegd dient per 01.07.1993 de ARAB-vergoeding voor zowel het rijdend personeel van de sektor Goederenvervoer, als van de Koerier- en de Besteldiensten met 1,50 F te worden verhoogd.

De nieuwe ARAB-vergoeding ziet er dus per 01.07.1993 als volgt uit :

ARAB-VERGOEDING : 29,75 F netto/uur 357,00 F netto per dag.

UURLOON GOEDERENVERVOER (Ongewijzigd sinds 01.12.1992)

- Hulparbeider/begeleider	261,45 F
- Chauffeur in opleiding	261,45 F
- Chauffeur vrachtwagen	
- nuttig laadvermogen - 7 ton	271,80 F
- nuttig laadvermogen 7 - 15 ton	278,15 F
- nuttig laadvermogen + 15 ton	288,10 F
- Chauffeur ADR, geleed voertuig, koelwagen	288,10 F

OVERBRUGGINGSLOON (Ongewijzigd sinds 01.04.1993)

- Hulparbeider/begeleider	246,10 F
- Chauffeur in opleiding	246,10 F
- Chauffeur vrachtwagen	
- nuttig laadvermogen - 7 ton	246,10 F
- nuttig laadvermogen 7 - 15 ton	258,35 F
- nuttig laadvermogen + 15 ton	258,35 F
- Chauffeur ADR, geleed voertuig, koelwagen	258,35 F
- Zon- en feestdagen (alle categorieën)	368,45 F

UURLOON BESTELDIENSTEN

- Beginuurloon	271,80 F
- Na 6 maanden dienst	278,15 F
- Bij aanwerving, maar reeds 6 m. dienst in sektor	278,15 F

UURLOON KOERIERDIENSTEN

- Minimum uurloon	288,10 F
-------------------	----------

VERBLIJFSVERGOEDINGEN (Ongewijzigd sinds 01.04.1992)

- Volledige nachtvergoeding	890,85 F
- Kleine nachtvergoeding	358,40 F
- Vast verblijf buitenland	235,50 F

SOCIAAL

MEDISCHE SCHIFTING

In haar vonnis van 12.11.1992 besliste de Politierechtbank van Gent dat elke bestuurder van een voertuig gebruikt voor **geregeld, bijzondere vormen van geregeld en ongeregeld vervoer** krachtens het Koninklijk Besluit van 20.09.1991 een **getuigschrift van medische schifting** moet bezitten, ook al voert hij een ledige rit uit !

Deze uitspraak werd in beroep bevestigd !

EEG-VERORDENING 3820/85 : RIJ- EN RUSTTIJDEN

Ter herinnering laten wij U hieronder de rij- en rusttijden zoals bepaald door de EEG-Verordening 3820/85.

BEPALING

3820/85 EEG-VERORDENING

Dagelijkse rijtijd	9 u (2 x per week 10 u)
Wekelijkse rijtijd	---
Rijtijd per 2 weken	90 u
Beperking met het maximum aantal achtereenvolgende rijdagen	6 (12 voor de internationale ongeregelde autobusdiensten)
Ononderbroken rijtijd	4 u 30'
Pauze	45' of 3 x 15'
Dagelijkse rusttijd één chauffeur	11 u op 24 u zonder opsplitsing (met 3 verminderingen tot 9 u en compensatie vóór het einde van de 2de week) of 12 u op 24 u met opsplitsing (waarvan een ononderbroken periode van minimum 8 u)
Dagelijkse rusttijd 2 chauffeurs zonder slaapbank	8 u op 30 u
Dagelijkse rusttijd 2 chauffeurs met slaapbank	8 u op 30 u
Wekelijkse rusttijd	45 u (met beperking tot 36 u in de woonplaats en onopgesplitste compensatie binnen de 3 weken na de betrokken week)

KOMITEE VOOR VEILIGHEID EN GEZONDHEID

MILIEU-AANGELEGENHEDEN

Het Koninklijk Besluit van 08.02.1993, verschenen in het Belgisch Staatsblad van 04.03.1993, wijzigt een aantal artikels van het Algemeen Reglement voor de Arbeidsbescherming in die zin dat de informatiebevoegdheid van het Komitee voor Veiligheid, Gezondheid en Verfraaiing van de werkplaatsen uitgebreid wordt tot aangelegenheden inzake het externe leefmilieu.

Meer in het bijzonder wordt de aandacht gevraagd voor :

1. De verplichting van het K.V.G.V. de informatie te overhandigen die in toepassing van de vigerende milieureglementering aan de bevoegde overheid moet worden bezorgd.
2. De verplichting om de informatie waarop de werkgever recht heeft naar aanleiding van de aanvraag tot exploitatievergunning door derden ook mee te delen aan het K.V.G.V..
3. De verplichting om jaarlijks een vergadering te besteden aan de bespreking met het K.V.G.V. van het door de onderneming gevoerde milieubeleid.

GENT

Op 26.06.1993 was het zo ver : de Gentse regio zijn overgeschakeld op aangepaste telefoon- en faxnummers met als kengetal 09.

Gezien het gebouw op de Vrijdagmarkt, waar de kantoren van de B.T.B. Gent gehuisvest zijn, volledig gerenoveerd wordt, wijzigen ook de telefoon- en faxnummers volledig.

LET OP !

B.T.B. GENT

TELEFOON : 09/26 55 281.

TELEFAX : 09/26 55 283.

A.B.V.V. GENT

TELEFOON : 09/26 55 211.

BUSSEN EN KARS

LONEN OPENBARE AUTOBUSDIENSTEN

Ingevolge de overschrijding van de spilindex worden de lonen van het rijdend personeel van de openbare autobusdiensten, die rijden in opdracht van de V.V.M., per 01.07.1993 verhoogd met 2%.

De nieuwe lonen per 01.07.1993 zien er dus als volgt uit :

- (1) Anciënniteit.
- (2) Uurloon.
- (3) Uurloon voor prestaties geleverd vóór 06.00 uur en na 20.00 uur.
- (4) Uurloon voor prestaties op zondagen, wettelijke feestdagen of een vervangingsdag.

(1)	(2)	(3) + 40,85F	(4)
0 m- 6 m.	340,08	380,93	680,16
6 m.	342,33	383,18	684,66
1 j.	344,60	385,45	689,20
2 j.	346,86	387,71	693,72
3 j.	349,12	389,97	698,24
4 - 5 j.	360,80	401,65	721,60
6 - 7 j.	363,92	404,77	727,84
8 - 9 j.	367,03	407,88	734,06
10 -11 j.	370,14	410,99	740,28
12 -13 j.	373,26	414,11	746,52
14 -15 j.	376,37	417,22	752,74
16 -17 j.	379,48	420,33	758,96
18 -19 j.	382,60	423,45	765,20
20 -21 j.	385,71	426,56	771,43
22 - 23 j.	388,82	429,67	777,65
24 - 25 j.	391,95	432,80	783,89
26 - 27 j.	395,06	435,91	790,11
28 j.	398,17	439,02	796,33
29 j.	401,29	442,14	802,58

De premie voor nachtwerk wordt gebracht op : 40,85 F per uur.

De maandelijkse toelage wordt gebracht op : 2.780,- F.

De sanipremie per kwartaal werd per 01.01.'93 gebracht op 3.129,F

De vergoeding voor onderbroken diensten werd per 01.01.1993 gebracht op 54,- F.

BUSSEN EN KARS

LONEN OPENBARE AUTOBUSDIENSTEN

Ingevolge de overschrijding van de spilindex worden de lonen van het rijdend personeel van de openbare autobusdiensten, die rijden in opdracht van de S.R.W.T., per 01.07.1993 verhoogd met 2%.

De nieuwe lonen per 01.07.1993 zien er dus als volgt uit :

- (1) Anciënniteit.
- (2) Uurloon.
- (3) Uurloon voor prestaties geleverd vóór 06.00 uur en na 20.00 uur.
- (4) Uurloon voor prestaties op zondagen, wettelijke feestdagen of een vervangingsdag.

(1)	(2)	(3) + 40,85F	(4)
0 m- 6 m.	325,95	366,80	651,90
6 m.	328,24	369,09	656,47
1 j.	330,51	371,36	661,02
2 j.	332,81	373,66	665,61
3 j.	335,08	375,93	670,16
4 - 5 j.	346,87	387,72	693,74
6 - 7 j.	350,01	390,86	700,03
8 - 9 j.	353,15	394,00	706,31
10 -11 j.	356,30	397,15	712,59
12 -13 j.	364,45	405,30	728,89
14 -15 j.	367,63	408,48	735,26
16 -17 j.	370,83	411,68	741,66
18 -19 j.	374,01	414,86	748,03
20 -21 j.	377,21	418,06	754,41
22 - 23 j.	380,40	421,25	760,80
24 - 25 j.	383,59	424,44	767,18
26 - 27 j.	386,78	427,63	773,57
28 j.	389,99	430,84	779,97
29 j.	393,17	434,02	786,34

De premie voor nachtwerk wordt gebracht op : 40,85 F per uur.

De maandelijkse toelage wordt gebracht op : 2.780,- F.

De sanipremie per kwartaal werd per 01.01.1993 gebracht op 11.020,- F.

BUSSEN EN KARS

LONEN GARAGEPERSONEEL

Wegens overschrijding van de spilindex dienden de lonen van het garagepersoneel van de autobussen- en autokarondernemingen per 01.05.1993 te worden verhoogd met 2%.

De nieuwe lonen zien er dus als volgt uit :

- Pompist/wasser/portier	279,00 F
- Handlanger (minder dan 6 maanden anciënniteit)	294,00 F
- Gespecialiseerde handlanger	323,00 F
- Geschoolde arbeider 2de klas	359,00 F
- Geschoolde arbeider 1ste klas	376,00 F
- Arbeider buiten categorie	403,00 F

VERHUIZINGEN

LONEN GARAGEPERSONEEL

Wegens overschrijding van de spilindex dienden de lonen van het garagepersoneel van de verhuisondernemingen per 01.05.1993 te worden verhoogd met 2%.

De nieuwe lonen zien er dus als volgt uit :

- Pompist/wasser/portier	279,00 F
- Handlanger (minder dan 6 maanden anciënniteit)	294,00 F
- Gespecialiseerde handlanger	323,00 F
- Geschoolde arbeider 2de klas	359,00 F
- Geschoolde arbeider 1ste klas	376,00 F
- Arbeider buiten categorie	403,00 F

TAXI 'S

LONEN GARAGEPERSONEEL TAXI 'S

Tijdens de vergadering van het Paritair Komitee voor het Vervoer dd. 19.01.1993 werd beslist om de lonen voor het **Garagepersoneel Taxi's** voor alle categorieën nogmaals met 10,- F te verhogen op datum van 01.07.1993.

De nieuwe lonen zien er dus per 01.07.1993 als volgt uit :

- Handlanger	271,60 F
- Geschoolde arbeider 3de klas	288,40 F
- Geschoolde arbeider 2de klas	317,15 F
- Geschoolde arbeider 1ste klas	333,95 F
- Arbeider buiten categorie	356,45 F

HANDEL IN BRANDSTOFFEN

Ingevolge de overschrijding van het referte-indexcijfer voor de sektor Handel in Brandstoffen dienen de minimumuurlonen en de effectief betaalde uurlonen voor de arbeiders die ressorteren onder het Paritair Komitee 127.00 aangepast volgens de modaliteiten voorzien bij de C.A.O. dd. 21.12.1976, gesloten in het Paritair Komitee voor de Handel in Brandstoffen.

De nieuwe minimum uurlonen zien er dus per 01.06.1993 als volgt uit :

- Autovoerders	299,90 F
- Alle andere werknemers	286,30 F
- Autovoerders met tankwagens	319,90 F

Onderhavige mededeling geldt niet voor de Provincie Oost-Vlaanderen.

Tijdens het Nationaal Paritair Komitee Handel in Brandstoffen dd. 02.06.1993 werd bovendien besloten over te gaan tot de invoering van een minimum ARAB-vergoeding in de sektor, en dit vanaf 01.07.1993.

Deze vergoeding bedraagt minimum 5,- F netto per uur en maximum 225,- F netto per dag.

BINNEN- EN BUITENLANDS NIEUWS

UITZONDERLIJK VERVOER

Dagelijks worden er vragen gesteld aangaande de toegelaten maten en gewichten van onbeladen of beladen voertuigen.

De vervoerder en met hem de chauffeur vraagt zich dikwijls af of er al dan niet een speciale vergunning vereist is .

Is het "uitzonderlijk vervoer" of niet ?

1. Wat is uitzonderlijk vervoer ?

Worden beschouwd als uitzonderlijk vervoer de transporten van ondeelbare aard die van de wegcode afwijken inzake maten (hoogte, breedte, lengte) en gewichten.

2. Wanneer is er een speciale vergunning vereist ?

Voor transporten en voertuigen die de maximum (wettelijk toegelaten) afmetingen overschrijden is er een speciale vergunning vereist.

UITZONDERING

In bepaalde landen is er een uitsteek (enkel achteraan) van de lading toegelaten zonder vergunning.

Voorbeeld :

Trekker-opleggerkombinatie in België :

Maximum lengte combinatie = 16,50 m.

Toegelaten uitsteek = 3 m.

Maximum lengte combinatie + goederen = 19,50 m.

TOEGELATEN UITSTEEK

1. Landen waar geen uitsteek van de lading is toegelaten zonder een speciale vergunning : Denemarken, Spanje, Portugal, Griekenland, Ierland, Italië, Oost-landen, Luxemburg.
2. Landen waar wél een uitsteek van 3 m is toegelaten zonder een speciale vergunning : België en Groot-Brittannië.
3. Andere :
 - Nederland : Maximum 5 m gemeten vanaf de achterste as.
Geen speciale vergunning vereist.
 - Duitsland : Trekker-oplegger :
 - Tot 100 km in Duitsland : 3 m uitsteek.
 - > 100 km in Duitsland : 1,5 m uitsteek.
 - Geen speciale vergunning vereist.
 - Frankrijk : 5 m - Geen speciale vergunning vereist.

BINNEN- EN BUITENLANDS NIEUWS

TACHOGRAAFSCHIJVEN

Artikel 16 van de EG-Verordening 3821/85 bepaalt dat bij defekt of slechte werking van een tachograaf, de chauffeur onmiddellijk de aanduidingen betreffende de verschillende activiteiten op de achterkant van de schijf moet noteren of op een hiertoe aan de schijf toe te voegen blad.

Te noteren dat de herstelling moet gebeuren zodra de omstandigheden het toelaten en dat indien de terugkomst naar de onderneming na meer dan één week plaatsvindt, de herstelling onderweg moet gebeuren.

TACHOGRAAF IN HET BIJZONDER GEREGLD VERVOER

In de voertuigen die enkel worden gebruikt in het **personenvervoer voor de bijzondere geregelde diensten (S-wagens)** is, volgens de EEG-Verordening 3820/85, het gebruik van de tachograaf **niet verplicht binnen een straal van 50 km.** In het kader van de controle op de rij- en rusttijden staat daartegenover vast dat, wanneer men geen schijven gebruikt, de chauffeur verplicht een volledig dienstrooster aan boord moet hebben.

NEDERLAND : BOETES

Volgende boetes worden in Nederland opgelegd bij overtreding van een aantal verkeersregels :

SNELHEIDSOVERTREDING

Tot en met 14 km/uur	50,- fl
15 - 20 km/uur	100,- fl
21 - 25 km/uur	150,- fl
26 - 30 km/uur	200,- fl

ONNODIG LINKS RIJDEN

150,- fl

ONVOLDOENDE AFSTAND HOUDEN

200,- fl

RECHTS INHALEN

150,- fl

GEBRUIK MAKEN VAN DE VLUCHTSTROOK

250,- fl

BINNEN- EN BUITENLANDS NIEUWS

FRANKRIJK : MAXIMUMSNELHEDEN

- Voor bedrijfsvoertuigen tot 12 ton gelden volgende maximumsnelheden :
 - * 110 km/u op autosnelwegen.
 - * 100 km/u op wegen waarbij de rijrichtingen van elkaar gescheiden zijn door een middenberm.
 - * 80 km/u op andere wegen.
 - * 50 km/u binnen de bebouwde kom.
- Voor bedrijfsvoertuigen van meer dan 12 ton gelden volgende maximumsnelheden :
 - * 90 km/u op autosnelwegen.
 - * 80 km/u op andere wegen.
 - * 50 km/u binnen de bebouwde kom.
- Voor gelede bedrijfsvoertuigen van meer dan 12 ton gelden volgende maximumsnelheden :
 - * 90 km/u op autosnelwegen.
 - * 80 km/u op voorrangswegen.
 - * 60 km/u op andere wegen.
 - * 50 km/u binnen de bebouwde kom.
- Voor bedrijfsvoertuigen van meer dan 12 ton die gevaarlijke goederen vervoeren, gelden volgende maximumsnelheden :
 - * 80 km/u op autosnelwegen.
 - * 60 km/u op andere wegen (70 km/u indien ABS).
 - * 50 km/u binnen de bebouwde kom.

TELEFONEREN VANUIT EN NAAR HET BUITENLAND

from de de von	nach to à a	A ▷	B ▷	CH ▷	D ▷	DK ▷	E ▷	F ▷	GB ▷	I ▷	L ▷	N ▷	NL ▷	S ▷	SF ▷
A = Österreich		●	0032	050	060	0045	0034	0033	0044	040	00432	0047	0031	0046	00358
B = Belgique		00*43	●	00*41	00*49	00*45	00*34	00*33	00*44	00*39	00*352	00*47	00*31	00*46	00*358
CH = Schweiz		0043	0032	●	0049	0045	0034	0033	0044	0039	00352	0047	0031	0046	00358
D = Deutschland		0043	0032	0041	●	0045	0034	0033	0044	0039	00352	0047	0031	0046	00358
DK = Danmark		00943	00932	00941	00949	●	00934	00933	00944	00939	009352	00947	00931	00946	009358
E = España		07*43	07*32	07*41	07*49	07*45	●	07*33	07*44	07*39	07*352	07*47	07*31	07*46	07*358
F = France		19*43	19*32	19*41	19*49	19*45	19*34	●	19*44	19*39	19*352	19*47	19*31	19*46	19*358
GB = Great Britain		01043	01032	01041	01049	01045	01034	01033	●	01039	010352	01047	01031	01046	010358
I = Italia		0043	0032	0041	0049	0045	0034	0033	0044	●	00352	0047	0031	0046	00358
L = Luxembourg		0043	0032	0041	050	0045	0034	0033	0044	0039	●	0047	0031	0046	00358
N = Norge		09543	09532	09541	09549	09545	09534	09533	09544	09539	095352	●	09531	09546	09358
NL = Nederland		09*43	09*32	09*41	09*49	09*45	09*34	09*33	09*44	09*39	09*352	09*47	●	09*46	09*358
S = Sverige		00943*	00932*	00941*	00949*	00945*	00934*	00933*	00944*	00939*	009352*	00947*	00931*	●	009358*
SF = Finland		99043*	99032*	99041*	99049*	99045*	99034*	99033*	99044*	99039*	990352*	99047*	99031*	99046*	●

GEMIDDELD MINIMUM MAANDINKOMEN

Het gemiddeld minimum maandinkomen, vastgelegd door C.A.O. nummer 43, geldt voor alle werknemers van 21 jaar of ouder, die normale voltijdse arbeidsprestaties verrichten.

Sedert 01.07.1993 bedraagt dit gewaarborgd minimum maandinkomen :

40.842,- F bruto, of

41.970,- F bruto voor werknemers van 21 $\frac{1}{2}$ jaar en ouder die ten minste 6 maanden in dienst zijn van een onderneming.

De **degressieve percentages voor de minderjarigen** (C.A.O. nr. 50) bedragen :

op 20 jaar : 94% of 38.391,- F bruto;
op 19 jaar : 88% of 35.941,- F bruto;
op 18 jaar : 82% of 33.490,- F bruto;
op 17 jaar : 76% of 31.040,- F bruto;
op 16 jaar : 70% of 28.589,- F bruto.

Om de overeenkomstige uurlonen te berekenen volstaat het deze opgegeven maandbedragen te delen door :

173,33 voor de 40-uren-week;
169 voor de 39-uren-week;
164,66 voor de 38-uren-week.

