



EDITORIAAL

DE B.T.B. WEGVERVOER IN AKTIE ...



... tijdens brandblus oefeningen in de Brandweerkazerne te Lillo.

Dit kaderde in ons werkprogramma van de nieuwe ADR-reglementering, waarbij onze leden-chauffeurs de gelegenheid kregen om meer te weten te komen over de uitreiking van ADR-attesten.

Een **syllabus** werd eveneens ter beschikking gesteld.

Op eenvoudige vraag kan U deze syllabus nog bekomen op Uw B.T.B.-Sekretariaat.

In het najaar zullen wij dit initiatief (voorlichtingsvergadering) nogmaals herhalen.

De datum van de kursusdag wordt in de volgende editie (september/oktober 1993) kenbaar gemaakt.

SLUITING VAN DE ONDERNEMING

"Sluiting" betekent dat de hoofdactiviteit van de onderneming, of een afdeling ervan, definitief wordt stopgezet en de werkgelegenheid met meer dan 3/4 daalt.

Aan sommige werknemers moet een **sluitingsvergoeding** worden betaald : werknemers met ten minste één jaar dienst met een arbeidsovereenkomst voor onbepaalde duur die ontslagen zijn in de 12 maanden voor of na de sluiting.

Werknemers die door toedoen van de werkgever een nieuwe job vinden en binnen de 6 maanden niet opnieuw ontslagen worden hebben **geen recht op de sluitingsvergoeding**.

De regeling geldt niet voor bedrijven met minder dan 20 werknemers!

< 20 werknemers :

Gewone opzeg met vermelding op het C.4-formulier reden ontslag "sluiting van de onderneming".

> 20 werknemers :

Naast de opzeg moet er ook een sluitingsvergoeding worden betaald.

Sluitingsvergoeding :

1.000,- F per jaar anciënniteit in de onderneming met een maximum van 20.000,- F.

Voor de werknemers boven de 45 jaar geldt een supplement van 1.000,- F per leeftijdsjaar boven de 45, eveneens met een maximum van 20.000,- F.

Wanneer te betalen ?

Binnen de 15 dagen na het einde van de arbeidsovereenkomst of indien de arbeidsovereenkomst beëindigd werd voor de sluiting van de onderneming, binnen de 15 dagen na de sluiting van de onderneming.

Indien de werkgever in gebreke blijft kan de werknemer zowel opzeggingsvergoeding als sluitingsvergoeding vorderen van het Fonds voor Sluiting van Ondernemingen.

BUSSEN EN KARS

LONEN SPECIALE AUTOBUSDIENSTEN

Ingevolge de overschrijding van de spilindex dienen de minimumlonen van de Speciale Autobusdiensten met 2% te worden verhoogd en dit vanaf 01.08.1993.

De nieuwe lonen zien er dus per 01.08.1993 als volgt uit :

<u>Anciënniteit</u>	<u>Uurloon</u>	<u>Zondagwerk</u> (basisloon + toeslag 100%)
0 - 2 j.	300,47 F	600,94 F
3 - 5 j.	302,25 F	604,49 F
6 - 10 j.	303,97 F	607,94 F
11 - 15 j.	307,49 F	614,98 F
16 - 20 j.	312,67 F	625,34 F
21 jaar en meer	314,47 F	628,93 F

De toeslag voor nachtarbeid bedraagt 20,- F.

De sanipremie werd op 01.07.1993 verhoogd tot 457,- F netto.

SCHEEPSBEVOORRADERS

Ingevolge de overschrijding van de spilindex dienen de minimumlonen van de Scheepsbevoorraders met 2% te worden verhoogd en dit vanaf 01.08.1993.

De nieuwe lonen zien er dus per 01.08.1993 als volgt uit :

- Handlanger	267,00 F
- Begeleider	267,00 F
- Magazijnier	281,95 F
- Chauffeur	295,25 F

GOEDERENVERVOER

Ingevolge de overschrijding van de spilindex dienen de lonen van zowel het rijdend, het niet-rijdend als het garagepersoneel met 2% te worden verhoogd en dit vanaf 01.08.1993.

LONEN RIJDEND PERSONEEL

De nieuwe lonen zien er dus per 01.08.1993 als volgt uit :

UURLOON GOEDERENVERVOER

- Hulparbeider/begeleider	266,65 F
- Chauffeur in opleiding	266,65 F
- Chauffeur vrachtwagen	
- nuttig laadvermogen - 7 ton	277,25 F
- nuttig laadvermogen 7 - 15 ton	283,70 F
- nuttig laadvermogen + 15 ton	293,85 F
- Chauffeur ADR, geleed voertuig, koelwagen	293,85 F

UURLOON BESTELDIENSTEN

- Beginuurloon	277,25 F
- Na 6 maanden dienst	283,70 F
- Bij aanwerving, maar reeds 6 m. dienst in sektor	283,70 F

UURLOON KOERIERDIENSTEN

- Minimum uurloon	293,85 F
-------------------	----------

OVERBRUGGINGSLOON (Ongewijzigd sinds 01.04.1993)

- Hulparbeider/begeleider	246,10 F
- Chauffeur in opleiding	246,10 F
- Chauffeur vrachtwagen	
- nuttig laadvermogen - 7 ton	246,10 F
- nuttig laadvermogen 7 - 15 ton	258,35 F
- nuttig laadvermogen + 15 ton	258,35 F
- Chauffeur ADR, geleed voertuig, koelwagen	258,35 F
- Zon- en feestdagen (alle categorieën)	368,45 F

VERBLIJFSVERGOEDINGEN (Ongewijzigd sinds 01.04.1992)

- Volledige nachtvergoeding	890,85 F
- Kleine nachtvergoeding	358,40 F
- Vast verblijf buitenland	235,50 F

ARAB-VERGOEDING (Ongewijzigd sinds 01.07.1993)

- Per aanwezigheidsuur	29,75 F
- Maximim gemiddelde per dag	357,00 F

GOEDERENVERVOER

Ingevolge de overschrijding van de spilindex dienen de lonen van zowel het rijdend, het niet-rijdend als het garagepersoneel met 2% te worden verhoogd en dit vanaf 01.08.1993.

LONEN NIET-RIJDEND PERSONEEL

De nieuwe lonen zien er dus per 01.08.1993 als volgt uit :

UURLOON GOEDERENVERVOER : MAGAZIJN- EN KAAIPERSONEEL

- Handlanger (laden/lossen)	275,00 F
- Goederenontvanger	287,35 F
- Vorkliftvoerder	293,30 F
- Ploegbaas (min. 6 personen)	311,40 F

VERGOEDINGEN GOEDERENVERVOER : MAGAZIJN- EN KAAIPERSONEEL

- Wachttijdvergoeding : het uurloon van de categorie waarin U zich bevindt.	
- Eetmaalvergoeding (indien arbeidstijd + wachttijd meer dan 8 u per dag bedragen)	50,00 F

UURLOON KOERIERDIENSTEN

- Minimum uurloon	289,15 F
-------------------	----------

LONEN GARAGEPERSONEEL

De nieuwe lonen zien er dus per 01.08.1993 als volgt uit :

- Hulparbeider	285,10 F
- Geschoolde arbeider 3de categorie	313,15 F
- Geschoolde arbeider 2de categorie	347,50 F
- Geschoolde arbeider 1ste categorie	365,15 F
- Arbeider buiten categorie	390,15 F

TAXI 'S

Ter informatie laten wij U hierna een beknopt overzicht van de loonberekeningswijze in de taxisektor.

LOON

Het loon wordt berekend op de bruto-ontvangsten van de taxi-chauffeur.

VOORBEELD

<u>VOORBEELD</u>			<u>VOORBEELD</u>
Bruto-ontvangsten (inclusief B.T.W.)			100,00 F
Inlevering loonmatiging 3%	100	- 3%	97,00 F
Vermindering met 6% B.T.W.	97	- 6%	91,50 F
Vermindering met de basis voor de ARAB-vergoeding = Tariefverhoging van 8%	91,50	- 8%	84,73 F

LOON = 36% op 84,73

= 30,50 % op de bruto-ontvangsten (inclusief B.T.W.)

= 32,33 % op de netto-ontvangsten (ontvangsten zonder B.T.W.)

GEWAARBORGD MINIMUM MAANDINKOMEN = 41.969,- F bruto vanaf 01.07.93.

ARAB-VERGOEDING

De basis van de ARAB-vergoeding is de 8% tariefverhoging dd. 26.02.1990.

De ARAB-vergoeding bedraagt voor de werknemer 45% van dit bedrag.

VOORBEELD

Bruto-ontvangsten (inclusief B.T.W.)			100,00 F
Deze bruto-ontvangsten worden verminderd met 6% B.T.W.	100	- 6%	94,00 F
Vermindering met de basis voor de ARAB-vergoeding = Tariefverhoging van 8%	94	- 8%	87,03 F
Verschil : 45% van 6,97	94	- 87,03 op bruto recette	6,97 F 3,14%

PRAKTISCH VOORBEELD

Bruto-ontvangst van	5.900,- F (inclusief B.T.W.)
LOON :	5.900,- F x 30,50% = 1.800,- F bruto. (Onderhevig aan R.S.Z. en belastingen)
ARAB-VERGOEDING :	5.900,- F x 3,14% = 185,- F netto. (Vrij van R.S.Z. en belastingen)

BINNEN- EN BUITENLANDS NIEUWS

BOETES IN FRANKRIJK

Wij vestigen de aandacht van de chauffeurs op het **boetesysteem** in **Frankrijk**, en meer bepaald op twee aspecten ervan :

1. De **voorlopige kwijting**, met onmiddellijke betaling van een gekonsigneerd bedrag, met mogelijkheid binnen de 30 dagen beroep aan te tekenen.
2. De **kompromisovereenkomst**, met andere woorden een vergelijk waarbij het geschil definitief wordt geregeld, zonder mogelijkheid tot verder beroep.

Indien U denkt dat de **boete ten onrechte is opgelegd**, dient aangedrongen te worden op een **voorlopige kwijting**. Dit is het enige middel om later eventueel in het gelijk gesteld te worden.

OOSTENRIJK

ADR-VERVOER

Vervoerders die ADR-goederen vervoeren moeten er rekening mee houden dat de **tolerantiemaatregel van 2 à 5% op het maximum wettelijk toegelaten gewicht niet meer bestaat**.

Deze nieuwe regel geldt voor alle ADR-klassen.

KONTROLE VOERTUIGEN

Sinds kort controleert de Oostenrijkse douane naast alle **transport- en douanedokumenten ook nog de technische staat van de voertuigen**.

Vroeger was enkel de politie hiervoor bevoegd.

POLEN

INVOERING B.T.W.

Vanaf 05.07.1993 maakte Polen kennis met het **B.T.W.-systeem**.

In vervoersmiddelen wordt gevreesd dat de invoering van het **B.T.W.-stelsel** aan de grensovergangen en vooral in Frankfurt an dem Oder gepaard zal gaan met nog langere files.

BINNEN- EN BUITENLANDS NIEUWS

SLOVAAKSE REPUBLIEK **SNELHEIDSBEPERKINGEN**

Sinds 01.06.1993 bedraagt de maximum snelheid in de bebouwde kom 50 km/uur en 80 km/uur op de autosnelwegen en de internationale wegen.

RIJVERBODEN

Voor voertuigen van meer dan 7,5 ton geldt een rijverbod op volgende dagen :

- Zaterdag of de dag voor een feestdag :
tussen 15.00 u en 22.00 u.
- Zondag of een feestdag :
tussen 07.00 u en 22.00 u.

Uitzonderingen :

- Seizoengebonden vervoer van landbouwprodukten.
- Vervoer van bederfelijke goederen of levende dieren.

BELGIE

VERVOER VAN DIEPVRIESPRODUKTEN

Sinds 01.07.1993 moeten de voertuigen, waarmee diepvriesprodukten vervoerd worden, voorzien zijn van temperatuurregistratie-apparatuur, zodat de luchttemperatuur waaraan de diepvriesprodukten blootgesteld zijn, met geregelde tussenpozen gemeten wordt.

De meetinstrumenten moeten door de Algemene Inspektie van de Metrologie van het Ministerie van Economische Zaken (J.A. De Motstraat 24-26 te 1040 Brussel) goedgekeurd worden.

HONGARIJE

Ingevolge een nieuwe reglementering dienen autokars voortaan - zelfs overdag - met aangestoken dimlichten te rijden.

Overtreders kunnen een boete van 400,- DM opgelegd krijgen.

BINNEN- EN BUITENLANDS NIEUWS

TSJECHIE : PRAAG

Ingevolge nieuwe maatregelen betreffende het stadsverkeer wordt het voor **autokars verboden verbindingdiensten te verzekeren van en naar de restaurants van het stadscentrum.**

De autokarchauffeurs zullen dus, op straffe van boete, niet langer hun passagiers van hun hotel naar één van de in het stadscentrum gelegen restaurants kunnen vervoeren.

ENGELAND

RIJ- EN RUSTTIJDEN

In het buitenland en meer bijzonder in Groot-Brittannië moet men zeker in het bezit zijn van een **werkgeversverklaring als men geen schijven kan voorleggen van voorbije periodes**, bv. bij ziekte, bij vakantie of indien een kollega met de betreffende vrachtauto gereden heeft.

De Britse controleurs vallen bijzonder streng uit en laten de vrachtwagenbestuurders vele kostbare uren stilstaan. Meer nog, soms wil men zelfs het **werkgeversattest niet aanvaarden.**

Daarom, zorg er steeds voor dat het werkgeversattest in de juiste taal is opgesteld.

ROEMENIE

MATEN EN GEWICHTEN

Hierna geven wij U een beknopt overzicht van de **nieuwe maten en gewichten voor Roemenië.**

	E-wegen	Nationale wegen	Niet- geasfalteerde wegen
Enkele wegen	10 ton	8 ton	7,5 ton
Tandemas met een asafstand tot 2 m	16 ton	14,5 ton	12 ton
Tridemas met een onderlinge asaf- stand tot 1,4 m	22 ton	17,5 ton	16,5 ton

MEDISCHE SCHIFTING

WAT BIJ NEGATIEVE MEDISCHE SCHIFTING ?

Nu ook de vrachtwagenchauffeurs stilaan systematisch om de 5 jaar aan een medische schifting onderworpen worden teneinde hun rijbewijs C te valideren, zullen er zich van tijd tot tijd wel eens onaangename verrassingen voordoen.

Wat te doen bij een negatieve medische schifting ?

Een negatief advies, dat door de chauffeur wordt aanvaard, leidt tot een onmiddellijke verbreking van de arbeidsovereenkomst wegens overmacht om medische redenen. Dit houdt in dat de verbreking per aangetekend schrijven bevestigd wordt met de vermelding van de reden van overmacht en dat er geen opzegvergoeding moet worden betaald.

De chauffeur kan echter dit medisch attest betwisten en hiertegen in beroep gaan.

Wat gedaan tot er een definitieve uitspraak volgt ?

De werkgever levert aan de chauffeur een C.4-formulier af met de duidelijke vermelding "schorsing arbeidsovereenkomst wegens overmacht om medische redenen".

Met dit C.4-formulier én een formulier C3.2 kan de chauffeur in tijdelijke werkloosheid worden gesteld tot er een definitieve uitspraak volgt.

Indien de definitieve uitspraak de negatieve medische schifting bevestigt, volgt een definitief C.4-formulier.

DE B.T.B.
WEGVERVOER
wenst zijn
aangeslotenen
een prettige
vakantie !!



ANTWERPEN

VRIENDENKRING "DE MICK" V.Z.W. SHOWFESTIVAL

Reeds voor de 30ste maal zal ten voordele van "De Mick" het vierdaagse festival plaatsgrijpen in feestzaal Kielpark.

Zoals U kunt vaststellen werd opnieuw beroep gedaan op vele bekende artiesten.

De publieke belangstelling van leden en sympathisanten belooft dan ook weer enorm te worden.

Hierna volgt een overzicht van de dagelijkse programma's.

VRIJDAG 22.10.1993 om 19.30 u

Terug te gast **Margriet Hermans**, voor de eerste maal te gast het **Boeren Parlement** met **Martin De Jonghe** en **Jo De Meyere**.

De band van **Lou Roman** en de populaire zanger **Rod Sainclair** staan borg voor de muzikale begeleiding.

Sketchen - lachen - humor met het duo **Mandy Neal** en **Luc Caals**.

Presentatie : **Luc Caals**.

Algemene Inkom : 300,- F. Leden Vriendenkring De Mick : 250,- F.

ZATERDAG 23.10.1993 om 19.00 u

Aperitief, gevolgd door om 19.30 u het alom gekend **gastronomisch buffet**. Tijdens het buffet optreden van **Liz Larssen**.

Om 22.45 u gastoptreden van **Malcolm Roberts** overbekend met zijn nummer "Love is all ...". Het meisjesduo **Glow**. Begeleiding door de Big Band van **Lou Roman**.

Vermaak en presentatie : **Luc Caals**.

Algemene inkom : 1.250,-F. Leden Vriendenkring De Mick : 1.000,-F.

ZONDAG 24.10.1993 om 14.30 u

"Show" met **Jacques Raymond** - **Katrien Gallez** - **Ingriani** - het orkest van **Lou Roman** met **Rod Sainclair**.

Ontspanning met **Kees Brug** - **Ray Monty** en **Wendy**.

Presentatie : **Luc Caals**. Een fantastisch namiddagprogramma.

Algemene inkom : 200,- F.

Leden Vriendenkring De Mick en gepensioneerden : 100,- F.

MAANDAG 25.10.1993 om 19.30 u

Slotavond met **Nicole** en **Hugo**, **Schampers** en **Dr. Lecompte** alias **Chris Van Den Durpel**, **Ruud De Ridder** en **Ivo Pauwels** en **Tony Servi**.

Het Show-orkest van **Lou Roman** met **Rod Sainclair** en gastheer **Luc Caals**.

Algemene inkom : 300,- F. Leden Vriendenkring De Mick : 250,- F.

De verminderde inkomrijzen gelden eveneens voor de leden aangesloten bij de B.T.B..

Meer inlichtingen op het nummer : 03/224 35 40.

