



Afgiftekantoor : 2000 Antwerpen 1.

Driemaandelijks - januari - februari - maart 1994.
Redaktie : Jeannine HERMANS

Verantw.Uitgever : A. DE KIE
Paardenmarkt 66-2000 Antwerpen

EDITORIAAL

COLLOQUIUM TAXI : NOODPLAN

Op vrijdag 21 januari 1994 organiseerde de Nationale Groepering van Taxi- en Lokatiebedrijven (G.T.L.) haar eerste colloquium met als thema "Taxi : Noodplan".

Naast verschillende thema's zoals onder meer detaxatie van accijns-rechten, de samenwerking trein-taxi, expo taxi met verschillende standen over onder meer taximeters, beroepsopleiding V.D.A.B., ... kwam ook de veiligheid van taxichauffeurs uitgebreid aan bod.

Het laatste jaar werden in de taxisektor, in samenwerking met de vakbonden, reeds grote inspanningen geleverd om het imago en de leefbaarheid van de taxiwereld te verbeteren.

Jeannine HERMANS, Sekretaris B.T.B. Antwerpen, benadrukt dat er geen wondermiddel bestaat om de veiligheid van de taxichauffeurs te waarborgen, dit gezien het onvoorzien en verschillend karakter van elke agressie. Alleen de combinatie van meerdere oplossingen kan bijdragen tot de beperking van het agressierisico.

De taxisektor maakt trouwens op dit ogenblik het voorwerp uit van een studie om de problematiek te ontleden en bijkomende middelen in te zetten om de veiligheid van chauffeurs te verhogen.



Tijdens de maanden februari en maart 1994 wordt in deze optiek in Brussel, Antwerpen, Charleroi en Zaventem de Londense taxi uitgetest. Dankzij dit experiment zullen de voor- en nadelen van het aanwenden van een dergelijk voertuig, zowel voor de chauffeur als voor de passagiers, beter kunnen worden beoordeeld.

Verder werd in het panelgesprek met betrekking tot de Koöperatieve vennootschappen door Jacques GODIN, Gewestelijk Sekretaris B.T.B. Brussel, meegedeeld dat de wetgeving over de inschrijving bij de R.S.Z. moet worden gewijzigd om absurde en illegale situaties te vermijden.

BINNEN- EN BUITENLANDS NIEUWS

ITALIE : RIJVERBODREGELING

Italië heeft onlangs de rijverbodregeling voor 1994 bekend gemaakt.

Voor voertuigen boven de 7,5 ton toegestaan totaalgewicht geldt een rijverbod :

- op alle zondagen in de maanden januari, februari, maart, april, oktober, november en december van 08.00 u tot 22.00 u, en
- op alle zondagen in de maanden mei, juni, juli, augustus en september van 07.00 u tot 24.00 u.

Verder geldt een rijverbod op de volgende dagen :

- | | |
|-----------------------|----------------------|
| - 01/06.01.1994 | : 08.00 u - 22.00 u. |
| - 01.04.1994 | : 16.00 u - 22.00 u. |
| - 02/04/25.04.1994 | : 08.00 u - 22.00 u. |
| - 01.07.1994 | : 16.00 u - 24.00 u. |
| - 02.07.1994 | : 07.00 u - 24.00 u. |
| - 09/16/23/29.07.1994 | : 16.00 u - 24.00 u. |
| - 30.07.1994 | : 00.00 u - 24.00 u. |
| - 06/13.08.1994 | : 16.00 u - 24.00 u. |
| - 15.08.1994 | : 07.00 u - 24.00 u. |
| - 20/27.08.1994 | : 16.00 u - 24.00 u. |
| - 03.09.1994 | : 16.00 u - 24.00 u. |
| - 01.11.1994 | : 08.00 u - 22.00 u. |
| - 08/26.12.1994 | : 08.00 u - 22.00 u. |

Voor voertuigen die Italië binnenkomen, gaat het rijverbod vier uur later in en houdt het twee uur eerder op.

Vervoer van verse melk is vrijgesteld van het Italiaanse rijverbod. Vervoer van bederfelijke goederen is uitsluitend mogelijk met een ontheffing die wordt afgegeven door het prefekt van de regio waar het transport begint.

Voor voertuigen die uit het buitenland komen, dient het verzoek te worden te worden ingediend bij het prefekt van de plaats waar de vrachtwagen de grens oversteekt. Aanvragen moeten minimaal tien dagen voor aanvang van het transport worden ingeleverd.

Voor voertuigen met gevaarlijke stoffen, ongeacht het gewicht, en voor exceptionele transporten geldt het rijverbod eveneens.

Voor die voertuigen geldt bovendien een rijverbod tussen 3 juni en 25 september van vrijdagmiddag 18.00 u tot de erop volgende zondag 24.00 u. Ontheffingen worden slechts bij hoge uitzonderingen verleend.

BINNEN- EN BUITENLANDS NIEUWS

ITALIE : SNELHEIDSBEPERKING

In Italië bestaat de verplichting om zelfklevers aan te brengen op de vrachtwagens met vermelding van de maximum snelheid :

De geldende maximum snelheid voor vrachtwagens is :

- 70 km/uur op nationale wegen.
- 80 km/uur op autosnelwegen.

Uiteraard blijft de algemeen geldende 50 km/u van kracht binnen de bebouwde kom.

De snelheden dienen op de in Italië verkrijgbare zelfklevers vermeld te staan.

POLEN

NIEUWE MATEN

Wat de maximum toegelaten lengte van vrachtwagen-aanhangwagen combinaties en trekker-oplegger combinaties betreft, heeft Polen onlangs de EEG-normen terzake overgenomen.

Konkreet betekent dit :

- 18,35 m voor een vrachtwagen-aanhangwagen combinatie.
- 16,50 m voor een trekker-oplegger combinatie.

AUTOSNELWEGEN

De Poolse regering is vast van plan in de komende jaren tolautosnelwegen aan te leggen.

Voorlopig zijn er drie voorzien : één tussen Gdansk en de Tsjechische grens, één tussen de Pools-Duitse grens en Witrusland en één tussen de Pools-Duitse grens en Oekraïne.

Het toltarief voor vrachtwagens zou naar verluidt 2,75 BEF/km bedragen.

OOSTENRIJK : ALGEMEEN NACHTRIJVERBOD

De Oostenrijkse Minister van Verkeerswezen heeft zijn plannen om het nachtrijverbod ook tot de zogenaamde fluisterwagens uit te breiden onder druk van de wegvervoersector in de koelkast moeten steken.

BINNEN- EN BUITENLANDS NIEUWS

SPANJE : RIJ- EN RUSTTIJDEN

De Spaanse politie heeft het recht, bij een overtreding op de rij-en rusttijden, de tachograafschijven in beslag te nemen.

De chauffeur moet in dat geval, een kopij van het proces-verbaal vragen, waarmee hij bij eventuele andere controles zal kunnen aantonen waar de ontbrekende schijven zich bevinden.

FRANKRIJK

KABOTAGE : ISO VERPLICHT VOOR ADR

Vanaf 1 januari 1994 werd in Frankrijk de ISO-norm 9001 of 9002 verplicht gesteld voor het vervoer van gevaarlijke stoffen in tanks met een capaciteit voor meer dan 3000 liter. Hetzelfde geldt bij huur van een dergelijk voertuig met chauffeur.

Dit betekent dat ook Belgische vervoerders die kabo tage doen met ADR in Frankrijk over een ISO-certificaat moeten beschikken !

Frankrijk heeft op 1 januari de nationale wetgeving (de RTMDR) op het gebied van gevaarlijke stoffen aangepast aan het ADR.

Zo legt randnummer 10.610 een certificatieverplichting op aan het nationale beroepsgoederenvervoer van gevaarlijke stoffen in tanks en verhuurders van tankauto's. Op de voertuigen dient een kopie van het certificaat aanwezig te zijn.

In het internationale vervoer geldt de certificatieverplichting niet.

EUROTUNNEL

De vrachtwagens met gevaarlijke goederen die door de Eurotunnel mogen, zullen bij het vertrek in Calais vóór de douaneringsprocedures gecontroleerd worden.

Tevens zullen er een bepaald aantal controles op veiligheid doorgevoerd worden. Er zijn zes "reservoirs" voorzien, waarin men lekkende of beschadigde goederen meteen kan weggooien of -gieten.

ADR VERBODEN IN LYON

Sinds november 1993 is het verboden gevaarlijke stoffen in en door Lyon te vervoeren.

Een uitzondering is gemaakt voor bestemmings-verkeer in voertuigen met een totaalgewicht tot 19 ton. ADR-verkeer komend vanuit het noorden over de A6 moet direkt na de tolhokjes bij Villefranche sur Saône afslaan richting A46. Indien men vanuit het zuiden komt over de A7 moet men de afrit naar de A46 nemen onmiddellijk na Chasse sur Rhône.

A.D.R.

VERPLICHTE UP-DATE OM DE 5 JAAR

Onlangs werd binnen de Verenigde Naties het Engels voorstel goedgekeurd om voortaan **geen automatische verlenging van het ADR-getuigschrift toe te staan**.

Deze wijziging wordt opgenomen in de bepalingen die van kracht worden per 1 januari 1995.

Dit betekent dat na die datum de houder van een ADR-opleidings-getuigschrift, waarvan de geldigheidsduur verstreken is, een **opfrissingskursus** moet volgen en een **examen** daarvoor moet afleggen.

Tot 1 januari 1995 kan men een automatische verlenging van het ADR-getuigschrift krijgen indien men kan aantonen dat men in de **geldigheidsperiode van 5 jaar zich ononderbroken beziggehouden heeft met het vervoer van gevaarlijke stoffen**. De werknemer moet dit bewijzen aan de hand van een attest van de werkgever. De werkgever die zelf rijdt moet tevens een attest invullen en het bewijs leveren aan de hand van CMR's, facturen en dergelijke. De ononderbroken periode van 5 jaar moet wel met een korreltje zout genomen worden. Per jaar wordt een onderbreking van maximum 6 maand toegestaan. Op die 5 jaar mag men in totaal maximum 18 maand niet met het vervoer van gevaarlijke stoffen bezig geweest zijn.

ADR-OPLEIDINGEN IN V.D.A.B.

BEROEPSOPLEIDING WEVELGEM

Voorheen waren werkzoekenden en werknemers uit de Provincie West-Vlaanderen die een opleiding ADR wensten te volgen bij de V.D.A.B. genoodzaakt zich te richten naar Gent, Brussel of Antwerpen.

Vanaf heden kunnen ze nu ook terecht in het **V.D.A.B. Beroepsopleidingscentrum te Wevelgem**. Deze A.D.R.-opleidingen worden georganiseerd in samenwerking met het Sociaal Fonds van het Vervoer.

Voor werkzoekenden is deze opleiding gratis.

Voor de werknemers die de cursus volgen in opdracht van hun werkgever bedraagt de kostprijs 275,- BEF/uur/kursist.

Als de kursist-werknemer ingeschreven is als **arbeider in de R.S.Z.-categorie 083, vervoer voor derden**, kan de werkgever een korting van 50% krijgen op de kursuskosten.

Daarvoor dient hij een attest voor te leggen dat bekomen kan worden op het Sociaal Fonds Vervoer, en dat bewijst dat de kursist-werknemer daadwerkelijk ingeschreven is in de R.S.Z.-categorie 083.

V.D.A.B. Beroepsopleiding Vlamingsstraat 10 - 8560 Wevelgem.

Tel. : 056 40 04 32.

Fax. : 056/42 13 43.

BUSSEN EN KARS

LONEN OPENBARE AUTOBUSDIENSTEN

Konform het protokoll-akkoord van de Sociale Programmatie 1993 worden de lonen van het rijdend personeel van de openbare autobusdiensten, die rijden in opdracht van de V.V.M., per 01.02.1994 aangepast.

De nieuwe lonen per 01.02.1994 zien er dus als volgt uit :

- (1) Anciënniteit.
- (2) Uurloon.
- (3) Uurloon voor prestaties geleverd vóór 06.00 uur en na 20.00 uur.
- (4) Uurloon voor prestaties op zondagen, wettelijke feestdagen of een vervangingsdag.

(1)	(2)	(3) + 40,85F	(4)
0 m- 6 m.	345,08	385,93	690,16
6 m.	347,34	388,19	694,68
1 j.	350,50	391,35	701,00
2 j.	354,21	395,06	708,42
3 j.	357,40	398,25	714,80
4 - 5 j.	362,80	403,65	725,60
6 - 7 j.	366,58	407,43	733,16
8 - 9 j.	372,03	412,88	744,06
10 -11 j.	375,14	415,99	750,28
12 -13 j.	378,26	419,11	756,52
14 -15 j.	381,37	422,22	762,74
16 -17 j.	388,01	428,86	776,02
18 -19 j.	391,22	432,07	782,44
20 -21 j.	394,42	435,27	788,84
22 - 23 j.	397,64	438,49	795,28
24 - 25 j.	400,84	441,69	801,68
26 - 27 j.	404,05	444,90	808,10
28 j.	407,25	448,10	814,50
29 j.	410,47	451,32	820,94

De premie voor nachtwerk bedraagt : 40,85 F per uur.

De maandelijkse toelage bedraagt : 2.780,- F.

De sanipremie per kwartaal bedraagt : 3.129,- F netto.

Forfaitaire vergoeding voor eerste onderbreking > 1 uur : 54,- F.

BUSSEN EN KARS

LONEN GARAGEPERSONEEL

Ingevolge het Nationaal Akkoord 1993-1994 en de C.A.O. afgesloten voor het garagepersoneel van de Autobussen- en Autokarondernemingen dienden de lonen **per 01.11.1993 te worden verhoogd met 2,- F.**

De nieuwe lonen zien er dus als volgt uit :

- Pompist/wasser/portier	281,00 F
- Handlanger (minder dan 6 maanden anciënniteit)	296,00 F
- Gespecialiseerde handlanger	326,00 F
- Geschoolde arbeider 2de klas	361,00 F
- Geschoolde arbeider 1ste klas	379,00 F
- Arbeider buiten categorie	406,00 F

VERHUIZINGEN

LONEN GARAGEPERSONEEL

Ingevolge het Nationaal Akkoord 1993-1994 en de C.A.O. afgesloten voor het garagepersoneel van de Verhuisondernemingen dienden de lonen **per 01.11.1993 te worden verhoogd met 2,- F.**

De nieuwe lonen zien er dus als volgt uit :

- Pompist/wasser/portier	281,00 F
- Handlanger (minder dan 6 maanden anciënniteit)	296,00 F
- Gespecialiseerde handlanger	326,00 F
- Geschoolde arbeider 2de klas	361,00 F
- Geschoolde arbeider 1ste klas	379,00 F
- Arbeider buiten categorie	406,00 F

BUSSEN EN KARS

HOSPITALISATIEVERZEKERING RIJDEND PERSONEEL VOOR DE VERHUURDERS VAN DE V.V.M.

Binnen de Sociale Programmatie 1992-1993 werd voor voornoemde werknemers gezocht naar een optimale dekking inzake een **kollektieve polis "Gezondheidszorgen"**.

Dit resulteerde in een **"hospitalisatieverzekering"**, overeenkomen tussen werknemers- en werkgeversorganisaties met een **jaarlijkse premie van 1.000,- F per werknemer**, te betalen door de werkgevers.

Konkreet betekent dit dat deze polis voorziet in de verplichte verzekering van alle leden van het rijdend personeel van de verhuurders van de V.V.M. die tewerkgesteld zijn met een arbeids-overeenkomst van onbepaalde duur, zoals per C.A.O. is vastgelegd.

De polis houdt ook eveneens de mogelijkheid in tot aansluiting van de andere gezinsleden van de betrokken werknemers en deze verzekering kan eveneens op persoonlijke basis worden verdergezet na de pensionering van de betrokken werknemers.

LET OP !

Uw werkgever zal U dan ook eerstdaags kontakteren, waarbij U zal worden gevraagd om aansluiting met eventuele uitbreiding naar Uw gezinsleden toe.

In een rondschrjven komen wij in detail terug op de voorwaarden en risico's van deze hospitalisatieverzekering.

SOCIALE VERKIEZINGEN

November-december 1994 start opnieuw de procedure met betrekking tot de Sociale Verkiezingen 1995.

De hele bedoeling van deze Sociale Verkiezingen is om de werknemers de kans te geven om de **situatie op hun eigen bedrijf** door middel van **inspraak** te verbeteren.

Daarom is het belangrijk zo vlug mogelijk per bedrijf een dynamische ploeg samen te stellen waarmee in de maanden **april-mei-juni 1995** de sociale verkiezingen kunnen worden gewonnen.

Dit is Uw kans om zelf iets te ondernemen voor meer respect rond loon- en arbeidsvoorwaarden, meer inspraak op de bedrijven, Met de Sociale Verkiezingen voor de deur en met goede kandidaten om onze principes te verdedigen, kunnen wij gezamenlijk proberen om de problemen aan te pakken.

Aarzel dus niet en stel U kandidaat !!!

SYNDIKALE PREMIE 1993

Met ingang van **dinsdag 04.01.1994** worden de Syndikale Premies 1993 uitbetaald aan de rechthebbenden uit het Wegvervoer.

GOEDERENVERVOER EN BESTELDIENSTEN

Rechthebbenden : Gedurende minstens één jaar tewerkgesteld in het Goederenvervoer langs de weg voor rekening van derden, en minstens één jaar lid van de vakbond.

Bedrag : 3.300,- F.

Betalingsperiode : 04.01.1994 - 01.04.1994.

Betaling : Na controle van de lidmaatschapsbijdrage 1993 en na ondertekening van een blauwe kwijting.

VERHUIZINGEN, MEUBELBEWARING EN AANVERWANTE AKTIVITEITEN

Rechthebbenden : Op 30.09.1993 in dienst van een verhuisonder-neming en sedert één jaar lid van de vakbond.

Bedrag : 3.300,- F.

Betalingsperiode : 04.01.1994 - 01.04.1994.

Betaling : Na controle van de lidmaatschapsbijdrage 1993 en na ondertekening van een oranje kwijting.

TAXI'S EN TAXIBESTELWAGENBEDRIJVEN

Rechthebbenden : Op 30.09.1993 in dienst van een Taxi- of Taxi-bestelwagenbedrijf en sedert één jaar lid van de vakbond.

Bedrag : 3.200,- F.

Betalingsperiode : 04.01.1994 - 01.04.1994.

Betaling : Na controle van de lidmaatschapsbijdrage 1993, na voorlegging van de loonfiche 09.1993, en na ondertekening van een kwijting.

HANDEL IN BRANDSTOFFEN

Rechthebbenden : Op 01.10.1993 in dienst van een onderneming Handel in Brandstoffen en sedert één jaar lid van de vakbond.

Bedrag : 3.300,- F.

Betalingsperiode : Eind januari 1994 - 01.04.1994.

Betaling : Na controle van de lidmaatschapsbijdrage 1993 en tegen afgifte van een ondertekende legiti-matiekaart, die rechtstreeks door het Sociaal Fonds aan de rechthebbenden wordt gestuurd.

OPENBARE, SPECIALE AUTOBUSDIENSTEN EN AUTOKARONDERNEMINGEN

Rechthebbenden : Tussen 01.04.1993 en 30.06.1993 in dienst van een autobus- of autokaronder-neming, en sedert één jaar lid van de vakbond.

Bedrag : Full-time : 3.860,- F. Part-time : 1.930,- F.

Betalingsperiode : Nog niet gekend.

Betaling : Na controle van de lidmaatschapsbijdrage 1993 en tegen afgifte van een ondertekende legi-timatiekaart, die rechtstreeks door het Sociaal Fonds aan de rechthebbenden wordt opgestuurd.

SOCIAAL

LOONBESLAG EN LOONOVERDRACHT

Via de procedure van loonbeslag en loonoverdracht kan de werkgever worden verplicht om het loon niet meer uit te betalen aan zijn werknemer maar aan de schuldeiser van deze laatste.

Het loonbeslag heeft als gevolg dat het loon wordt opgesplitst in twee delen :

- het gedeelte vatbaar voor loonbeslag.
- het gewaarborgd loon voor de werknemer en zijn gezin.

Het beschikbare gedeelte van het loon voor loonbeslag wordt berekend op basis van het nettoloon (brutoloon verminderd met R.S.Z., belastingen, konventionele overeenkomsten rond aanvullende sociale voordelen, geldboetes opgelegd door het arbeidsreglement, vergoedingen en schadeloosstellingen opgelegd vanuit de arbeidsovereenkomstenwet) en komt dus neer op het volgende :

1. Van 0,- BEF tot 27.000,- BEF netto : geen enkele inhouding.
2. Van 27.001,- BEF tot 29.000,- BEF netto : 1/5 van de som begrepen tussen deze vork (= maximum 4.000,- BEF).
3. Van 29.001,- BEF tot 35.000,- BEF netto : 2/5 van de som begrepen tussen deze vork (= maximum 2.400,- BEF).
4. Boven de 35.000,- BEF netto : alles inhouden.

Dit betekent dat een werknemer bij loonbeslag minstens 27.000,- BEF en maximum 32.200,- BEF overhoudt van zijn verdiend maandloon.

De basis is het totale inkomen verworven tijdens een kalendermaand.

Ook de volgende punten worden beschouwd als deel uitmakend van het totale inkomen van de kalendermaand, en komen dus eveneens in aanmerking bij de berekening van het loonbeslag :

- Vakantiegeld;
- Eindejaarspremie;
- Maaltijdcheques;
- Premies voor nacht-, zondag- en ploegenarbeid;
- Terugbetaling van verplaatsingskosten;
- Voordelen in natura, ...

UITZONDERINGEN

- Op het loon van **minderjarigen** mag niets worden ingehouden.
- Loonbeslag ten gunste van **onderhoudsverplichtingen** (alimentatie): indien nodig is het integrale inkomen ter beschikking van het beslag.
- Loonbeslag ten gunste van de **R.V.A.** : de integrale vergoeding moet, indien nodig, worden doorgestort aan de R.V.A..
- **Vrijwillige overdracht** : de af te houden sommen worden zelf bepaald door de betrokken partijen met uitdrukkelijke goedkeuring van de werknemer.

SOCIAAL

ARBEIDSONGEVALLEN

Ingevolge de indexering van de loongrenzen werd per 1 januari 1994 de maximumgrens van het basisloon voor de berekening van de vergoeding van het arbeidsongeval opgetrokken tot 909.360,- F.

SOCIALE BESCHEIDEN

Wij herinneren onze leden eraan dat de werkgever hen binnenkort in het bezit dient te stellen van :

- de loonfiche 281.10 voor het jaar 1993;
- de individuele loonafrekening voor het jaar 1993;
- de jaarlijkse ZIV-bon bestemd voor de mutualiteit.

C. 4 - FORMULIER

Wij wensen U nogmaals attent te maken op het feit dat U bij **uitdiensttreding** (hetzij in geval van ontslag door de werkgever, hetzij in geval van ontslag door de werknemer zelf), **steeds in het bezit dient te worden gesteld van een volledig ingevuld C.4-formulier !**

Let er in het bijzonder op dat ook rubriek III op de achterzijde van het C.4-formulier (aantal gewerkte dagen en uren per maand) door de werkgever wordt ingevuld.

ARBEIDSONGESCHIKTHEID

Ingeval van arbeidsongeschiktheid wegens ziekte of arbeidsongeval doet U er goed aan om de attesten van arbeidsongeschiktheid steeds aangetekend over te maken aan de werkgever.

Dit om latere conflicten met de werkgever in verband met het niet-bezorgen van de attesten van arbeidsongeschiktheid te vermijden.

WIST U DAT ?

SNEEUWKETTINGEN IN HET BUITENLAND

DUITSLAND

In Duitsland bestaat er geen reglementering inzake sneeuwkettingen. De chauffeur moet zelf uitmaken of sneeuwkettingen al dan niet noodzakelijk zijn. Maar indien hij in een ongeval betrokken geraakt, dat vermeden had kunnen worden indien zijn voertuig was voorzien van sneeuwkettingen, dan kan hij wel aansprakelijk gesteld worden.

FRANKRIJK

Sneeuwkettingen mogen in Frankrijk slechts gebruikt worden op besneeuwde wegen.

Op sommige bergpassen zijn ze verplicht (bord B26). Zo bestaat de verplichting zowel op de Franse toegangsweg naar de Mont-Blanc-tunnel als op het Italiaanse traject Aosta-Mont-Blanc-tunnel in de periode van 15 oktober tot en met 30 april sneeuwkettingen aan boord van de vrachtauto te hebben en deze bij sneeuwval en/of besneeuwde wegen te gebruiken.

ITALIE

De vrachtwagens die de Aostavallei doorkruisen moeten sneeuwkettingen aan boord hebben in de periode van 15 oktober tot en met 30 april.

In het overige gedeelte van Italië moeten de vrachtwagens uitgerust zijn met sneeuwkettingen wanneer de weg zodanig besneeuwd is dat er gevaar bestaat.

OOSTENRIJK

In Oostenrijk moet de vrachtwagen slechts voorzien zijn van sneeuwkettingen als het noodzakelijk is. Zij mogen echter het wegdek niet beschadigen. Wanneer de sneeuwkettingen verplicht zijn wordt dit aangeduid met een daartoe bestemd bord. In deze gevallen moet het voertuig een snelheid respekteren van 40 km/uur.

ZWITSERLAND

Sneeuwkettingen moeten in Zwitserland worden aangewend indien de toestand van het wegdek ze noodzakelijk maakt. Dit hoeft niet aangeduid te worden door een bord. De chauffeur kan beboet worden indien zijn voertuig in deze weersomstandigheden niet over sneeuwkettingen beschikt. De kettingen moeten ook onmiddellijk worden verwijderd wanneer de weersomstandigheden ze niet meer rechtvaardigen. Wanneer de chauffeur de sneeuwkettingen plaatst, moeten ten minste de twee wielen met drijfkracht ervan voorzien zijn. De sneeuwketting moet ook 3/4 van de band omvatten zodat er steeds een deel van de sneeuwketting de rijbaan raakt.

AANDACHT !

BERICHTEN VAN DE **GEWESTELIJKE B.T.B.-AFDELINGEN**

GENT

De B.T.B. Wegvervoer Gent is verhuisd naar de derde verdieping op hetzelfde adres : Vrijdagmarkt 9 te 9000 Gent.

Langs deze weg bericht de B.T.B. Wegvervoer Gent haar leden dat vanaf 1994 aan alle aangeslotenen bij het ABVV Gent-Eeklo nieuwe lidboekjes ter hand worden gesteld.

Hoe zal de verdeling gebeuren ?

Per post of door Uw Syndikaal Afgevaardigde.

Diegenen die tegen eind maart 1994 nog niet in het bezit zijn van hun nieuw lidboekje, dienen persoonlijk of telefonisch contact op te nemen met de B.T.B. Gent - telefoonnummer 09/265 52 81.

BRUSSEL

Met als doel een regelmatige aanwezigheid te verzekeren en voor een betere dienstverlening naar de leden toe, wordt :

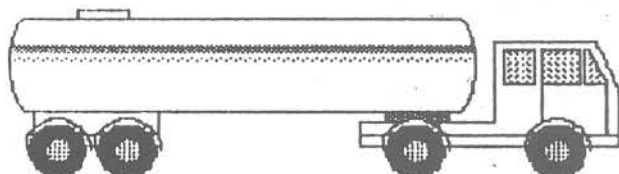
- elke vrijdag van 09.30 u tot 11.30 u een permanentie gehouden in de cafétaria van Brucargo - gebouw 706;
- elke donderdag van 14.00 u tot 17.00 u een permanentie gehouden in de ABVV-gebouwen, Mechelsestraat 6 te Vilvoorde.

VERVIERS

Vanaf de maand september 1993 houdt Kd Frida KAULEN, Provinciaal Sekretaris van de afdeling Luik, elke laatste donderdag van de maand permanentie in de afdeling Verviers - Galeries des 2 Places - Pont aux Lions 23.

In dringende gevallen kan U de plaatselijke Sekretaris steeds bereiken op het telefoonnummer 087/34 11 39.

ANTWERPEN



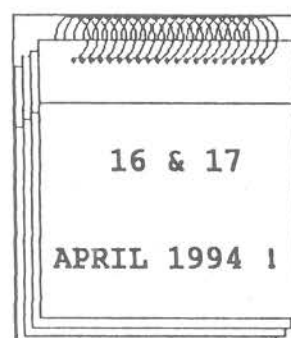
OPENDEURDAGEN B.T.B. WEGVERVOER

Op zaterdag 16 en zondag 17 april eerstkomend organiseert de B.T.B. Wegvervoer Antwerpen voor de achtste maal haar Opendeurdagen.

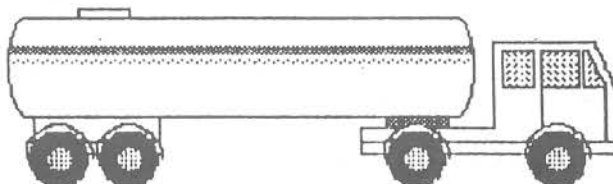
De Opendeurdagen kaderen dit jaar rond de thema's "De arbeidsplaats van de chauffeur" en "Gezond omgaan met stress".

Zaterdag 16 april 1994 worden deze twee thema's besproken tijdens ons colloquium, waar iedereen de kans krijgt om zijn persoonlijke mening te uiten over de voornoemde onderwerpen.

Zondag 17 april 1994 krijgen de ouders de gelegenheid om in onze gezellige babbelhoekjes een praatje te slaan. Kinderanimatie is voorzien.



Tijdens onze Opendeurdagen starten wij eveneens reeds met de voorbereidende procedure voor de sociale verkiezingen, die reeds in het voorjaar 1995 plaatsgrijpen.



ANTWERPEN

ZOMERTOMBOLA DE MICK 1994 !

Door Vriendenkring De Mick V.Z.W. wordt, ten voordele van De Mick, voor de 16de maal een grootse zomertombola georganiseerd.

Onder de 150 waardevolle prijzen die aan deze zestiende uitgave verbonden zijn bevinden zich elektrische huishoudapparaten,
De eerste prijs is een reischeque ter waarde van 100.000,- F.
De tweede prijs is een reischeque ter waarde van 30.000,- F.

Prijs per lot met 5 nummers bedraagt 100,- F.
Loten kunnen steeds besteld worden via het Sekretariaat van de B.T.B. Antwerpen : Paardenmarkt 66 te 2000 Antwerpen 1.
Telefoon : 03/224 35 40.