



Afgiftekantoor : 2000 Antwerpen 1.

Driemaandelijks - april - mei - juni 1994.
Redaktie : Jeannine HERMANS

Verantw. Uitgever : A. DE KIE
Paardenmarkt 66-2000 Antwerpen

EDITORIAAL



Voor de achtste maal grepen op 16 en 17 april 1994 in ons "Transporthuis" de Opendeurdagen plaats.

Zoals elk jaar mochten wij op een ruime belangstelling rekenen van onze militanten en geïnteresseerde leden, alsook van diverse werkgevers uit de sector van het goederen- en personenvervoer.

De **syndikale aanpak rond stress-situaties** - dit met de **steeds groter wordende verantwoordelijkheid en arbeidsdruk bij de beroepschauffeurs** - bleek ingevolge de discussies in dit panelgesprek een belangrijk gegeven.

Uit de algemene discussie van het Colloquium kan worden afgeleid dat, rekening houdend met een aantal beroepsrisiko's, iedereen **arbeidsstress kan onderscheiden naar arbeidsinhoud, arbeidsomstandigheden, arbeidsvoorwaarden en arbeidsverhoudingen.**

J. HERMANS, Sekretaris B.T.B. Wegvervoer zette het standpunt van de organisatie B.T.B. Wegvervoer in verband met de werksituaties op een rijtje.

Gastsprekers rond dit thema waren :

- de Heer PEETERS, Bestuurslid SAVA - FEBETRA;
- Dokter DE TAEYE, Arbeidsgeneesheer-Ergonoom IBGD Gezondheid & Arbeid;
- de Heer KOEKLENBERG, Kommissaris Verkeerspolitie;
- Ir. GOETHALS, Hoofd Vehicle Design Volvo Europa Trucks;
- de Heer PHILLIPS, ABVV Dienst Ondernemingen;

Buiten de infostanden eigen aan de sector waaronder het Sociaal Fonds Goederenvervoer, Beroepsonderwijs, V.D.A.B. Beroepsopleiding, Europ Assistance, ... konden wij bogen op rollend materieel vanwege onder meer SPEED COLLI, H.N. TRANSPORT, D.T.M., TAXI VERBOVEN, WEEMAES, KROONTAX, COBELFRET, DE POLDER, NEDLLOYD ROAD CARGO en ANTWERP TAX.

Ook aan de jeugd werd bijzondere aandacht besteed met onder meer videospalletjes en kinderanimatie, opdat onze leden in familiaal verband in een aangename sfeer "tussen pot en pint" met beroepsvrienden konden converseren.

BINNEN- EN BUITENLANDS NIEUWS

ZWITSERLAND : BRANDSTOF

Op 01.05.1994 is het nieuwe dekreet tot beperking van de openingsuren voor de benzinestations van Sottoceneri (Ticino) van kracht geworden :

- van maandag tot vrijdag zijn de stations open van 6 u tot 22 u;
- op zaterdag van 6 u tot 19 u;
- op zon- en feestdagen zijn ze gesloten, behalve op 29 juni, 1 augustus en 26 december.

Vallen buiten de toepassing van dit dekreet, de benzine-automaten die met bankbiljetten en kredietkaarten werken ten noorden van de brug van Melide en ten zuiden ervan, maar dan in dit tweede geval alleen voor benzine zonder lood.

ANTWERPEN : NOORDERLAAN

Vanaf 16 mei 1994 werd gestart met de vernieuwing van de brug gelegen op de Noorderlaan, het gedeelte begrepen tussen de Noorderplaats en de IJzerlaan.

Vermits de Noorderlaan één van de grote in- en uitvalswegen is van de Stad Antwerpen, mag verwacht worden dat deze werken, voornamelijk tijdens de piekuren, voor de nodige verkeersproblemen zullen zorgen.

Het voertuigenverkeer op de Noorderlaan :

- komende uit de richting Merksem/Ekeren wordt ter hoogte van de IJzerlaan omgelegd via Asiadok-Oostkaai, Kempenstraat, Noorderplaats en Italiëlei.
- komende van het centrum kan ter hoogte van de werken slechts beschikken over twee rijstroken.

De nodige verkeerssignalisatie en wegomleggingen worden aangebracht. Bovendien zal tijdens het ganse verloop van de werken verkeersregeling en -toezicht worden uitgevoerd.

De duur van de werken wordt geschat op ongeveer 9 maanden.

BINNEN- EN BUITENLANDS NIEUWS

ANTWERPEN

Op donderdag 10.03.1994 te 09.00 u startten de werken aan het viadukt over het Straatsburgdok. Hierdoor wordt de Straatsburgbrug voor alle verkeer gesloten. Het verkeer in de Vosse-schijnstraat, richting stad wordt omgelegd langs de Loodglansstraat en de Albertbrug (vrije hoogte is beperkt tot 3,5 m). Voor het verkeer richting noord is er een wegomlegging langs de Loodglansstraat, Stannietstraat en Narvikstraat.

Wanneer de Albertbrug gesloten is voor het landverkeer, kunnen lange wachttijden ontstaan aan deze brug.

Het verkeer komende uit de richting zuid met bestemmingen ten noorden van het Straatsburgdok, wordt aangeraden de Noorderlaan te volgen.

Het verkeer komende uit de richting noord met bestemming Scheldelaan, wordt aangeraden via de Oosterweelsesteenweg te rijden.

De werken zullen ongeveer drie jaar in beslag nemen.

FRANKRIJK

FRANSE WEGKODE

De Franse wegkode stelt dat verbodbepalingen die gelden voor voertuigen boven een bepaald gewicht eveneens voor autokars van toepassing zijn, zelfs indien enkel de tekening van een vrachtwagen op het verkeersbord staat.

Deze beschikking betekent onder andere dat het rijverbod op bepaalde rijstroken van de "périphérique" rond Parijs eveneens geldt voor autokars boven de 3,5 ton.

DIJON : AUTOKARPARKING

Sinds 1 april 1994 is op de Place Darcy, aan de achterkant van de Dienst voor Toerisme te Dijon een parking met videokontrolle voor 12 autocars ingericht.

Alvast een goed punt voor de toeristische verantwoordelijken van die stad.

BINNEN- EN BUITENLANDS NIEUWS

LUXEBURG WIL "DUITS" VERKEER ALLEEN OP SNELWEG

Het vrachtverkeer tussen België en Frankrijk enerzijds en het Saarland anderzijds mag vanaf 20.05.1994 nog uitsluitend via de snelweg door het Groothertogdom Luxemburg rijden.

Voorheen verlieten de vrachtwagens met het Saarland als bestemming de snelweg Aarlen-Luxemburg-Thionville in Bettembourg, vanwaar ze via de N13 verder reden naar de Duitse grens.

Vanaf 20.05.1994 werd de E 411 Brussel-Aarlen-Luxemburg echter rechtstreeks verbonden met de E44 Luxemburg-Trier via een nieuwe rondweg om de hoofdstad.

Elke vrachtwagen van meer dan 3,5 ton is dus verplicht om de hoofdas Aarlen-Luxemburg-Trier te gebruiken.

Ook mogen alle vrachtwagens die de verbinding verzorgen tussen België, Frankrijk en Duitsland niet meer door de stad rijden.

Op het negeren van deze reglementering staan geldboetes van 1.500,- F tot 3.000,- F.

OOSTENRIJK KRIJGT VOLLEDIG NACHTVERBOD

Oostenrijk voert een volledig nachtrijverbod in voor vrachtwagens die zwaarder zijn dan 7,5 ton. Dat meldt het Bundesverband des Deutschen Güterfernverkehrs (BDF). In het Oostenrijkse parlement wordt aan een dergelijk wetsvoorstel gewerkt.

Volgens de BDF wordt het verbod, dat gaat gelden voor zowel binnenlandse als buitenlandse vrachtwagens al per 01.07.1994 van kracht.

FRANKRIJK RIJVERBOD OOK VOOR TREKKERS

Ook de trekkers zonder oplegger vallen voortaan onder het rijverbod voor vrachtwagens van > 7,5 ton toegelaten totaalgewicht.

De Franse Minister van Transport heeft de kontrolerende instanties opdracht gegeven om niet meer uit te gaan van het eigen gewicht van de trekker, maar van het toegestaan totaalgewicht van de trekker met bijbehorende oplegger.

GOEDERENVERVOER

LONEN RIJDEND PERSONEEL

De lonen en vergoedingen van het rijdend personeel blijven ongewijzigd.

UURLOON GOEDERENVERVOER (Ongewijzigd sinds 01.12.1993)

- Hulparbeider/begeleider	268,65 F
- Chauffeur in opleiding	268,65 F
- Chauffeur vrachtwagen	
- nuttig laadvermogen - 7 ton	279,25 F
- nuttig laadvermogen 7 - 15 ton	285,70 F
- nuttig laadvermogen + 15 ton	295,85 F
- Chauffeur ADR, geled voertuig, koelwagen	295,85 F

UURLOON BESTELDIENSTEN (Ongewijzigd sinds 01.12.1993)

- Beginuurloon	279,25 F
- Na 6 maanden dienst	285,70 F
- Bij aanwerving, maar reeds 6 m. dienst in sektor	285,70 F

UURLOON KOERIERDIENSTEN (Ongewijzigd sinds 01.12.1993)

- Minimum uurloon	295,85 F
-------------------	----------

OVERBRUGGINGSLOON (Ongewijzigd sinds 01.04.1993)

- Hulparbeider/begeleider	246,10 F
- Chauffeur in opleiding	246,10 F
- Chauffeur vrachtwagen	
- nuttig laadvermogen - 7 ton	246,10 F
- nuttig laadvermogen 7 - 15 ton	258,35 F
- nuttig laadvermogen + 15 ton	258,35 F
- Chauffeur ADR, geled voertuig, koelwagen	258,35 F
- Zon- en feestdagen (alle categorieën)	368,45 F

VERBLIJFSVERGOEDINGEN (Ongewijzigd sinds 01.04.1992)

- Volledige nachtvergoeding	890,85 F
- Kleine nachtvergoeding	358,40 F
- Vast verblijf buitenland	235,50 F

ARAB-VERGOEDING (Ongewijzigd sinds 01.07.1993)

- Per aanwezigheidsuur	29,75 F
- Maximum gemiddelde per dag	357,00 F

GOEDERENVERVOER

Ingevolge de afgesloten Kollektieve Arbeidsovereenkomst dienen de lonen van het niet-rijdend personeel met 2,- F te worden verhoogd en dit vanaf 01.04.1994.

LONEN NIET-RIJDEND PERSONEEL

UURLOON GOEDERENVERVOER : MAGAZIJN- EN KAAIPERSONEEL

- Handlanger (laden/lossen)	277,00 F
- Goederenontvanger	289,35 F
- Vorkliftvoerder	295,30 F
- Ploegbaas (min. 6 personen)	313,40 F

VERGOEDINGEN GOEDERENVERVOER : MAGAZIJN- EN KAAIPERSONEEL

- Wachttijdvergoeding : het uurloon van de categorie waarin U zich bevindt.	
- Eetmaalvergoeding (indien arbeidstijd + wachttijd meer dan 8 u per dag bedragen)	50,00 F

UURLOON KOERIERDIENSTEN

- Minimum uurloon	291,15 F
-------------------	----------

LONEN GARAGEPERSONEEL

De lonen van het garagepersoneel worden niet aangepast.

- Hulparbeider	285,10 F
- Geschoolde arbeider 3de categorie	313,15 F
- Geschoolde arbeider 2de categorie	347,50 F
- Geschoolde arbeider 1ste categorie	365,15 F
- Arbeider buiten categorie	390,15 F

GOEDERENVERVOER

Ingevolge de afgesloten Kollektieve Arbeidsovereenkomst dienen de lonen van het niet-rijdend personeel met 2,- F te worden verhoogd en dit vanaf 01.06.1994.

LONEN NIET-RIJDEND PERSONEEL

UURLOON GOEDERENVERVOER : MAGAZIJN- EN KAAIPERSONEEL

- Handlanger (laden/lossen)	279,00 F
- Goederenontvanger	291,35 F
- Vorkliftvoerder	297,30 F
- Ploegbaas (min. 6 personen)	315,40 F

VERGOEDINGEN GOEDERENVERVOER : MAGAZIJN- EN KAAIPERSONEEL

- Wachttijdvergoeding : het uurloon van de categorie waarin U zich bevindt.	
- Eetmaalvergoeding (indien arbeidstijd + wachttijd meer dan 8 u per dag bedragen)	50,00 F

UURLOON KOERIERDIENSTEN

- Minimum uurloon	293,15 F
-------------------	----------

LONEN GARAGEPERSONEEL

De lonen van het garagepersoneel worden niet aangepast.

- Hulparbeider	285,10 F
- Geschoolde arbeider 3de categorie	313,15 F
- Geschoolde arbeider 2de categorie	347,50 F
- Geschoolde arbeider 1ste categorie	365,15 F
- Arbeider buiten categorie	390,15 F

GOEDERENVERVOER

De sociale partners kwamen samen op 07.06.1994.

Zij bespraken de op 1 april 1994 aan te passen vergoedingen, t.t.z. de ARAB-vergoeding, verblijfsvergoedingen en overbruggingsvergoedingen, dit konform de bestaande C.A.O.'s.

Nadat partijen zich verbolgen uitspraken over de desinteresse van de Minister van Arbeid, dit ná overhandiging van ons transportmemorandum, met hierin de nadruk op de sociale fraude in de sektor, kwamen wij niet tot een konsensus.

Vakbonden hebben zich vooral geweerd en duidelijk laten verstaan dat WIJ (de werknemers uit de sektor) reeds veel steun en toezeggingen hebben gegeven aan de sektor, onder meer :

- toegevingen omtrent de maximum flexibiliteit;
- toegevingen aan de loonmatigheden binnen het Globaal Plan;
- steun aan de MARIBEL-Bis (vermindering van de werkgeversbijdrage, ...)

en wat ons nog allemaal te wachten staat

Hoe dan ook, de werknemersorganisaties hebben erop gewezen dat er binnen het globale plan nog ademruimte was om te onderhandelen. Meer nog, de bestaande C.A.O. rond de overbruggingsvergoeding, waarbij deze vergoeding als loon wordt beschouwd en de verhoging volgens de levensduurte op jaarbasis - realiteit is, t.t.z. een verhoging van 0,7139 %.

Dit cijfermateriaal werd hen meegegeven en wij wachten nu op het resultaat !

Er was wel bereidheid de C.A.O. van het Bruggpensioen te verlengen vóór 1 jaar, t.t.z. tot eind 1994.

VERHUIZINGEN

Tijdens de vergadering van het Sub-Komitee Verhuizingen dd. 06.06.1994 werd beslist de vergoedingen als volgt aan te passen :

VERGOEDINGEN (Vanaf 01.04.1994)

- Totaal verblijfsvergoedingen	1.080,- F
- Overnachting en ontbijt	436,- F
- Middagmaal	348,- F
- Avondmaal	296,- F
- Overschrijding toegestane diensttijd/dag (avondmaal)	296,- F

VERWIJDERINGSPREMIE (Vanaf 01.07.1994)

- Verwijderingspremie op de aanwezigheidsuren	87,- F
---	--------

De C.A.O. Bruggpensioen werd verlengd van 01.01.1994-31.12.1996.

VERHUIZINGEN

LONEN GARAGEPERSONEEL

Ingevolge de C.A.O.'s afgesloten in het Nationaal Akkoord 1993-1994 worden de lonen van het garagepersoneel van de sector Verhuizingen met ingang van 01.06.1994 verhoogd met 4,- F.

De nieuwe lonen zien er dus per 01.06.1994 als volgt uit :

- Pompist/wasser/portier	285,00 F
- Handlanger (minder dan 6 maanden anciënniteit)	300,00 F
- Gespecialiseerde handlanger	330,00 F
- Geschoolde arbeider 2de klas	366,00 F
- Geschoolde arbeider 1ste klas	384,00 F
- Arbeider buiten kategorie	411,00 F

BUSSEN EN KARS

LONEN GARAGEPERSONEEL

Ingevolge de C.A.O.'s afgesloten in het Nationaal Akkoord 1993-1994 worden de lonen van het garagepersoneel van de sector Autobussen en Autokars met ingang van 01.06.1994 verhoogd met 4,- F.

De nieuwe lonen zien er dus per 01.06.1994 als volgt uit :

- Pompist/wasser/portier	285,00 F
- Handlanger (minder dan 6 maanden anciënniteit)	300,00 F
- Gespecialiseerde handlanger	330,00 F
- Geschoolde arbeider 2de klas	366,00 F
- Geschoolde arbeider 1ste klas	384,00 F
- Arbeider buiten kategorie	411,00 F

BUSSEN EN KARS

BRUGPENSIOEN

OPENBARE EN SPECIALE

AUTOBUSDIENSTEN EN AUTOKARONDERNEMINGEN

Algemene informatie

- Zowel de werknemer als de werkgever moeten beiden akkoord gaan met de opbrugpensioenstelling van de werknemer.
- De werknemer moet een professionele loopbaan van 25 jaar kunnen bewijzen, waarvan minstens 10 jaar in de sektor van het Gemeenschappelijk Personenvervoer ressorterend onder het Paritair Komitee voor het Vervoer (Paritair Komitee 140.01/02/03).
- De werknemer moet afgedankt worden wegens brugpensioen en kan aldus een opzegtermijn genieten van :
 - 28 kalenderdagen voor werknemers met minder dan 20 jaar anciënniteit;
 - 56 kalenderdagen voor werknemers met meer dan 20 jaar anciënniteit.

Verplichtingen van de werknemer

- Het dokument van zijn vakbondsorganisatie bezorgen waarbij zijn gezinslast volgens de werkloosheidsreglementering wordt bewezen, en het bedrag van zijn dagelijkse werkloosheidsuitkering.
- Zijn 12 laatste loonfiches bezorgen.
- Een kopie bezorgen van zijn laatste aanslagbiljet als bewijs van zijn fiskale last.

Verplichtingen van de werkgever

- Een formulier C.4 brugpensioen invullen.
- De bruggepensioneerde van 58 en 59 jaar vervangen, of vooraf een vrijstelling van vervanging vragen.
- Het aanvraagformulier voor brugpensioen invullen en terugsturen naar het Sociaal Fonds.
- Alle juiste en nauwkeurige inlichtingen verschaffen betreffende de werknemer.

BUSSEN EN KARS

INTREKKING GETUIGSCHRIFT VAN MEDISCHE SCHIFTING

Bij deze herinneren wij het rijdend personeel van de sektor Autobussen en Autokars aan de verzekeringsovereenkomst afgesloten via het Sociaal Fonds Autobussen en Autokars, waarbij de betaling van een vergoeding tot 320.000,- BEF wordt voorzien bij definitieve intrekking van het getuigschrift van medische schifting van een werknemer of bij overlijden van deze werknemer.

Om van deze vergoeding te kunnen genieten dienen volgende voorwaarden te zijn nageleefd :

- De arbeiders dienen ingeschreven te zijn in het personeelsbestand van een bedrijf dat openbare en speciale autobusdiensten of autokardiensten verzekert;
- Zij moeten minstens 10 jaar in de sektor tewerkgesteld zijn geweest;
- Zij dienen voltijds tewerkgesteld te zijn geweest;
- Bij intrekking van de medische schifting moet deze definitief zijn. De vergoeding bedraagt 320.000,- BEF tot 54 jaar. Vanaf 55 jaar vermindert dit bedrag jaarlijks met 20%.
- In geval van overlijden dient het overlijden uiterst 3 jaar na de dag van het ongeval te gebeuren.
Onder ongeval verstaat men een plotse gebeurtenis, buiten de wil van de werknemer om en waarvan de oorzaak vreemd is aan zijn organisme.

SYNDIKALE PREMIE 1993

OPENBARE, SPECIALE AUTOBUSDIENSTEN EN AUTOKARONDERNEMINGEN

Zopas werd gestart met de uitbetaling van de Syndikale Premie 1993 van de Openbare en Speciale Autobusdiensten en de Autokarondernemingen.

<u>Rechthebbenden</u>	: Tussen 01.04.1993 en 30.06.1993 in dienst van een autobus- of autokaronderneming, en sedert één jaar lid van de vakbond.
<u>Bedrag</u>	: Full-time : 3.860,- F. Part-time : 1.930,- F.
<u>Betaling</u>	: Na controle van de lidmaatschapsbijdrage 1993 en tegen afgifte van een ondertekende legitimatiekaart, die rechtstreeks door het Sociaal Fonds aan de rechthebbenden wordt opgestuurd.

SOCIAAL

VERVOERSKOSTEN

Op datum van 01.02.1994 werden de prijzen van het reizigersvervoer op het NMBS-net met gemiddeld 3,1% verhoogd.

Hierna laten wij U dan de tabel met de nieuwe bedragen van de werkgeversbijdrage in de vervoerskosten, en dit met ingang van 01.02.1994.

Bijdrage van de werkgevers in de prijs van de treinkaart vanaf 01.02.1994 :

Tarief-afstand	Treinkaart geldig voor een week	Treinkaart geldig voor een maand	Treinkaart geldig voor drie maanden	Treinkaart geldig voor een jaar	Tarief-afstand	Treinkaart geldig voor een week	Treinkaart geldig voor een maand	Treinkaart geldig voor drie maanden	Treinkaart geldig voor een jaar
(in km)	Wekelijkse bijdrage van de werkgever	Maandelijke bijdrage van de werkgever	Driemaandelijke bijdrage van de werkgever	Jaarlijkse bijdrage van de werkgever	(in km)	Wekelijkse bijdrage van de werkgever	Maandelijke bijdrage van de werkgever	Driemaandelijke bijdrage van de werkgever	Jaarlijkse bijdrage van de werkgever
0-3	115	425	1.190	4.235	31-33	350	1.295	3.615	12.915
4	125	460	1.285	4.580	34-36	374	1.385	3.865	13.800
5	135	495	1.380	4.925	37-39	397	1.470	4.105	14.655
6	143	525	1.460	5.205	40-42	419	1.555	4.340	15.495
7	150	550	1.540	5.485	43-45	444	1.645	4.600	16.405
8	158	580	1.615	5.765	46-48	466	1.730	4.830	17.245
9	165	605	1.695	6.045	49-51	490	1.815	5.075	18.120
10	173	635	1.775	6.325	52-54	507	1.875	5.240	18.720
11	181	670	1.865	6.665	55-57	521	1.925	5.380	19.220
12	189	695	1.945	6.945	58-60	539	1.990	5.560	19.860
13	198	730	2.040	7.285	61-65	555	2.050	5.735	20.495
14	205	755	2.120	7.555	66-70	581	2.150	6.015	21.480
15	213	785	2.195	7.840	71-75	606	2.240	6.275	22.400
16	222	820	2.290	8.170	76-80	630	2.330	6.520	23.285
17	230	845	2.370	8.455	81-85	656	2.430	6.795	24.260
18	237	875	2.450	8.740	86-90	680	2.520	7.045	25.155
19	246	905	2.540	9.060	91-95	707	2.620	7.320	26.145
20	255	940	2.635	9.405	96-100	730	2.700	7.565	27.000
21	261	970	2.700	9.640	101-105	756	2.795	7.830	27.955
22	270	995	2.790	9.965	106-110	781	2.895	8.100	28.910
23	279	1.030	2.885	10.295	111-115	806	2.985	8.350	29.830
24	285	1.055	2.950	10.520	116-120	834	3.090	8.640	30.845
25	294	1.090	3.045	10.870	121-125	857	3.175	8.880	31.720
26	303	1.125	3.140	11.205	126-130	882	3.265	9.140	32.640
27	310	1.150	3.215	11.470	131-135	908	3.365	9.420	33.630
28	318	1.180	3.295	11.760	136-140	932	3.450	9.660	34.500
29	327	1.215	3.390	12.100	141-145	956	3.540	9.910	35.735
30	334	1.240	3.465	12.365	146-150	981	3.635	10.165	36.305

SOCIAAL

ARBEIDSOVEREENKOMSTEN VAN BEPAALDE DUUR

Vanaf 1 april 1994 kunnen opeenvolgende kontrakten van bepaalde duur worden afgesloten onder volgende voorwaarden :

- maximum 4 overeenkomsten van bepaalde duur;
- minimumduur van 3 maanden per overeenkomst;
- totale duur van de opeenvolgende overeenkomsten : maximum 2 jaar.

Een tweede mogelijkheid, die nog verder moet worden gekonkretiseerd in uitvoeringsbesluiten :

- minimumduur van 6 maanden per overeenkomst.
- totale duur van de opeenvolgende overeenkomsten : maximum 3 jaar;
- voorafgaandelijke toestemming van een per Koninklijk Besluit aan te duiden ambtenaar.

De toepassingsdatum van de tweede formule is nog niet gekend.

Beide mogelijkheden zijn in principe geldig tot 31.12.1997.

SOCIALE VERKIEZINGEN ANTWERPEN

De Sociale Verkiezingen zullen volgend jaar plaatsgrijpen tussen 8 en 20 mei 1995. Dit houdt in dat de bescherming van de kandidaten ingaat omstreeks 1 januari 1995.

Je wil je rechten en plichten op het bedrijf beter leren kennen ?!?

Je wil je kollega's informeren en helpen ?!?

Je heb interesse voor syndikale onderwerpen ?!?

Je wil opkomen met de Sociale Verkiezingen in 1995 ?!?

Op 1 september eerstkomend start de nieuwe cursus van PROVIANT. PROVIANT staat voor Progressief Vormingsinstituut Antwerpen en is gevestigd in de ABVV-gebouwen, Ommeganckstraat 35 te Antwerpen. Deze cursus geeft recht op Betaald Edukatief Verlof.

Inschrijven kan via het Sekretariaat B.T.B. Wegvervoer Antwerpen.

EUROP ASSISTANCE

Het Sociaal Fonds Goederenvervoer heeft ons meegedeeld dat zij, in het kader van het bijstandskontrakt met de verzekeringsmaatschappij EUROP ASSISTANCE, in het bezit werden gesteld van een voor het Sociaal Fonds gepersonaliseerd oproepnummer.

HET NIEUWE OPROEPNUMMER IS : (31-2)533.77.77.

SOCIAAL

NIEUWE SPECIALE BIJDRAGE VOOR WERKNEMERS

Om het tekort van de sociale zekerheid te compenseren besliste de regering een nieuw inkomen ten laste van de werknemers te creëren.

Deze bijdrage, verschuldigd door alle werknemers die aan de sociale zekerheid onderworpen zijn, wordt uiteindelijk geïnd door de fiscus, maar een trimestriële voorschot zal vanaf 01.04.1994 door de werkgever worden ingehouden via de bijdragen tot de sociale zekerheid.

Het bedrag van deze bijdrage wordt vastgelegd naargelang het netto belastbaar inkomen van het gezin.

Bedrag van de bijdrage

<u>Netto belastbaar inkomen</u>	<u>Bijdrage 1994</u>	<u>Bijdrage 1995</u>
van 750.000,-F tot 828.999,-F	3.150,-F	4.200,-F
van 829.000,-F tot 1.119.999,-F	6.750,-F	9.000,-F
van 1.120.000,-F tot 1.410.999,-F	9.000,-F	12.000,-F
van 1.411.000,-F tot 1.999.999,-F	13.500,-F	18.000,-F
van 2.000.000,-F	18.000,-F	24.000,-F

Bedrag van het voorschot

Het voorschot zal maandelijks door de werkgever worden ingehouden op de bezoldiging van de werknemer.

Het bedrag van dit voorschot wordt bepaald door de trimestriële brutobezoldiging van de werknemer (tot 108% gebracht voor arbeiders).

<u>Trimestriële loon</u>	<u>Maandelijks voorschot</u>
* van 135.619,-F tot 258.828,-F ==> werknemer waarvan de partner eveneens beroeps-inkomens heeft	350,-F
* van 235.406,-F tot 258.828,-F ==> alleenstaande werknemer of waarvan de partner geen beroepsinkomens heeft.	
* van 258.829,-F tot 345.104,-F.	750,-F
* van 345.105,-F tot 431.380,-F.	1.000,-F
* van 431.381,-F tot 606.008,-F.	1.500,-F
* meer dan 606.008,-F ==> werknemer waarvan de partner eveneens beroeps-inkomens heeft.	1.650,-F
* meer dan 606.008,-F ==> alleenstaande werknemer of waarvan de partner geen beroepsinkomens heeft.	2.000,-F

Voor elk kwartaal zullen de werkgevers de speciale bijdragen aan de RSZ storten samen met de normale sociale bijdragen.

Het bedrag van de inhoudingen moet door de werkgever op de loonfiches 281.10 worden vermeld.

Het Bestuur van de Direkte Belastingen zal het precieze bedrag van de speciale bijdrage berekenen, wat aanleiding kan geven tot terugbetaling of tot een aanvullende belasting.

A.D.R.

ADR-CERTIFIKAAT VOOR **COLLIVERVOER**

Nogmaals vestigen wij Uw aandacht op het feit dat op 1 januari 1995 de ADR-opleiding voor het vervoer van gevaarlijke stoffen in colli ook voor nationaal vervoer verplicht wordt.

Chauffeurs die op die datum 5 jaar ervaring hebben met vervoer van gevaarlijke stoffen in colli kunnen dan een voorlopig getuigschrift bekomen en de opleiding nog even uitstellen.

Dit voorlopig getuigschrift bekomt men echter niet automatisch : het moet worden aangevraagd bij de Dienst A.D.R. van het Ministerie van Verkeerswezen.

De aanvraag voor het voorlopig getuigschrift kan vanaf 1 juli 1994.

In de periode van 5 jaar ervaring mag men geen onderbreking van langer dan 6 maand hebben.

Dit verklaart waarom het voorlopig getuigschrift niet vóór 1 juli van dit jaar verkregen kan worden.

De procedure voor de aanvraag van het voorlopig getuigschrift zal analoog zijn aan de huidige procedure voor het bekomen van een verlenging van een A.D.R.-certificaat. **Voor de chauffeur volstaat dus een attest van de werkgever**, de zelfstandige moet zijn 5 jaar ervaring daarenboven kunnen staven, bijvoorbeeld aan de hand van CMR-vrachtbrieven en facturen.

De benodigde formulieren zullen lichtjes afwijken van het bestaande formulier voor het bekomen van een verlenging.

De publikatie van het Ministerieel Besluit met het voorbeeldformulier wordt slechts binnen enkele maanden verwacht. In ieder geval zouden de formulieren op 1 juli 1994 effectief verkrijgbaar zijn.

Hieronder vindt U de tabel met de geldigheidsduur van de voorlopige getuigschriften en de datum waarop de opleiding bijgevolg effectief verplicht wordt.

	<u>Leeftijd op</u> <u>01.01.1995</u>	<u>ADR-certificaat</u> <u>vanaf</u>
Op 01.01.1995 heeft	< 21 jaar	01.01.1995
U 5 jaar ervaring	< 30 jaar	01.07.1995
met vervoer van gevaar-	< 40 jaar	01.01.1996
lijke stoffen in colli.	< 50 jaar	01.07.1996
	< 60 jaar	01.01.1997

Ook voor personen die binnenlands tankvervoer van stookolie verrichten en op 01.01.1992 ten minste 60 jaar oud waren, kan een voorlopig getuigschrift worden verkregen.

Dit getuigschrift blijft geldig tot 31.12.1996.

KAMPIOENSCHAP LEERLINGEN VRACHTWAGENCHAUFFEUR

Op 21.05.1994 vond in Blankenberge het kampioenschap behendigheidswedstrijd leerlingen vrachtwagenchauffeurs plaats.

Drie leerlingen per school, allen uit het zesde leerjaar vrachtwagenbestuurder, namen deel aan de wedstrijd.

Op een totaal van maximum 6.000 te behalen punten, bekwamen de diverse scholen het volgende resultaat :

V.T.I.	- Kortrijk	:	4.463 punten.
M.D.I.	- Zeebrugge	:	4.263 punten.
Don Bosco	- Liège	:	3.987 punten.
I.T.C.	- Boussu	:	3.970 punten.
K.T.A.	- Gent	:	3.707 punten.
Sint-Lodewijk	- Genk	:	2.803 punten.
I.H.M.	- Namur	:	2.650 punten.
I.A.M.	- Brussel	:	2.510 punten.
S.I.T.O. 2	- Antwerpen	:	1.719 punten.

VERKEERSBAROMETER 1994

Informatie van RAPIDUS : neem alternatieve reismogelijkheden !

<u>Te vermijden</u>	<u>Zeer druk</u>		<u>Druk</u>	
31.07.1994	01.07.1994	07.08.1994	02.07.1994	01.08.1994
	03.07.1994	13.08.1994	09.07.1994	08.08.1994
	10.07.1994	14.08.1994	15.07.1994	16.08.1994
	16.07.1994	15.08.1994	21.07.1994	20.08.1994
	17.07.1994	21.08.1994		27.08.1994
	24.07.1994	28.08.1994		
	30.07.1994	29.08.1994		
		31.08.1994		

WIST U DAT ?

- * Het bedrijfswagensalon in Brussel : van 13 tot 22.01.1995.
- * In ons volgend nummer wordt uitgebreid aandacht besteed aan de volgende onderwerpen :
 - enquête snelheidsbegrenzer;
 - rijbewijs met strafpunten;
 - ISO-norm 9002.