



EDITORIAAL

14DE NA-OORLOGS STATUTAIR KONGRES

NATIONAAL SEKRETARIS B.T.B.

A. DE KIE OP RUST I

Het 14de na-oorlogs Statutair Kongres van de Belgische Transportarbeidersbond greep plaats op 15 en 16 september 1994 in het "Transporthuis" te Antwerpen.

Bij het ter perse gaan van onze "Wegwijs" was het Statutair Kongres reeds gestart.

In een volgende uitgave komen wij uitvoeriger terug op de opvolging van de Nationaal Sekretaris B.T.B. Wegvervoer.

Tevens zullen wij niet nalaten om onze resoluties van de sektor Wegvervoer, goedgekeurd tijdens het Kongres, naderhand te publiceren.

Langs deze weg alvast onze hartelijke dank, Kd André DE KIE, voor de jarenlange inspanningen voor de sektor van het vervoer in zijn totaliteit, alsook dank voor de steun aan onze gewestelijke B.T.B.-afdelingen.

Uw oppensioenstelling, welke samenvalt met de viering van Uw 65ste verjaardag, laat ons dan ook toe U een welverdiende rust toe te wensen voor de vele jaren die U met Uw echtgenote nog zult kunnen doorbrengen !

SOCIALE VERKIEZINGEN 1995

De Sociale Verkiezingen zullen volgend jaar plaatsgrijpen tussen 8 en 20 mei 1995.

Dit houdt in dat de procedures rond de Sociale Verkiezingen reeds omstreeks november-december 1994 zullen starten.

Je wil je rechten en plichten op het bedrijf beter leren kennen ?!

Je wil je kollega's informeren en helpen ?!

Je hebt interesse voor syndikale onderwerpen ?!

Je wil opkomen met de Sociale Verkiezingen in 1995 ?!

Aarzel niet en neem onmiddellijk contact op met je plaatselijk B.T.B.-Sekretariaat !

MORELE SCHADEVERGOEDING

EERSTE MAAL MORELE SCHADEVERGOEDING BIJ ONTSLAG SYNDIKALE AFGEVAARDIGDE

Onlangs werd voor de Arbeidsrechtbank van Doornik een opmerkelijk vonnis geveld.

De werknemer in kwestie was sinds 12 mei 1993 Syndikaal Afgevaardigde op het bedrijf. Op 6 december 1993 werd hij, samen met 9 andere personeelsleden, ontslagen. De onderneming hield geen rekening met de speciale procedure voor ontslag van een Syndikaal Afgevaardigde, en ging enkel over tot betaling van een opzegvergoeding van 28 dagen en de bijzondere vergoeding van 2 jaar loon.

Vanuit de vakbond werd een eis gesteld voor een morele schadevergoeding ten bedrage van 750.000,- F.

Voor de eerste maal werd door een Belgische arbeidsrechtbank deze morele schadevergoeding (ten bedrage van 750.000,- F) toegekend aan een Syndikaal Afgevaardigde die werd ontslagen.

De rechtbank vermeldde tevens te betreuren dat zij niet over de juridische middelen beschikt om de flagrante en opzettelijke inbreuken op de bepalingen inzake de beschermde werknemers te sanktioneren. Gezien de tewerkstelling een morele vereiste is, is het immers onaanvaardbaar dat men ze ofwel lichtzinnig behandelt, ofwel onder druk zet van chantage, met de dreiging om de exploitatiezetel van het bedrijf naar het buitenland te verhuizen.

Deze uitspraak is nogmaals het bewijs dat wij samen moeten streven naar de verbetering van de bescherming van de vakbondsafgevaardigden, zodat deze evenwaardig wordt aan de bescherming van de leden van de Ondernemingsraad en het Komitee Veiligheid en Gezondheid !

VERVOERSVROUWENWERELDWIJD VERENIGD I

200 Vrouwen vanuit de hele wereld kwamen op uitnodiging van de International Transport Workers' Federation bij elkaar voor het uitwisselen van hun ervaringen in de mannenwereld van het vervoer. Voor de Belgische Transportarbeidersbond nam B.T.B.-Sekretaris Wegvervoer, Kd Jeannine HERMANS, deel aan deze konferentie.

Tijdens de debatvoeringen ging vooral aandacht naar enerzijds de gelijke kansen voor mannen en vrouwen op de arbeidsmarkt, en anderzijds naar de specifieke arbeidsvoorwaarden in de sektor van het vervoer over de weg en het personenvervoer.

Tijdens de I.T.F.-konferentie stonden de thema's beroepsopleiding, vorming, veiligheid van de ladingen, magazijnbeheer en goederenbehandeling centraal.

In het personenvervoer werd speciaal aandacht geschonken aan de inrichtingsnormen (konstruktie) van de autokars en de veiligheid van de bestuurdersplaats.

Het rapport "I.T.F. beyond 2000" werd naar een extra-kommissie verwezen, waar bepaalde strategieën objectiever zullen worden benaderd.

C.A.O.'S

Niettegenstaande de loonblokkering opgelegd door het Globaal Plan van de regering, werden volgende C.A.O.'s, welke in onderhandeling waren vóór 15.11.1993, uiteindelijk toch nog goedgekeurd.

- C.A.O. dd. 21.01.1994 - Paritair Sub-Komitee Handel in Brandstoffen Oostvlaanderen : Forfaitaire ARAB-vergoeding.
- C.A.O. dd. 14.12.1993 - Paritair Komitee Vervoer :
 - Toekenning eindejaarspremie aan het rijdend personeel van de ondernemingen van de Openbare Autobusdiensten.
 - Sociale Programmatie in de Openbare Autobusdiensten.
 - Sociale Programmatie in het Bijzonder Geregeld Vervoer.
 - Toekenning eindejaarspremie aan het rijdend personeel van de ondernemingen van de Speciale Autobusdiensten.
 - Arbeidsduur en bezoldiging van het rijdend personeel tewerkgesteld in de ondernemingen die ongeregelde diensten, pendeldiensten en/of internationale geregelde diensten uitvoeren.
 - Toekenning eindejaarspremie aan het rijdend personeel van de Autokarondernemingen.
 - Toekenning eindejaarspremie aan het garagepersoneel van Openbare en Speciale Autobusdiensten en Autokarondernemingen.

BUSSEN EN KARS

LONEN AUTOKARS

Overeenkomstig de bepalingen van de C.A.O. over de bezoldiging in de sektor van het ongeregeld vervoer, dient de ARAB-vergoeding verhoogd te worden met 1,- F.

De lonen voor het rijdend personeel uit deze sektor blijven ongewijzigd.

TOERISME

Gewaarborgde dagvergoeding

<u>Diensttijd</u>	<u>R.S.Z.-loon</u>	<u>ARAB-vergoeding</u>
tot 05u15'	1.229,- F	27,- F/u
van 05u16' tot 14u	2.458,- F	27,- F/u(max12u)
per u boven de 14u	205,- F	-----

PENDELS EN INTERNATIONALE LIJNEN

2 Chauffeurs en meer

<u>Diensttijd</u>	<u>R.S.Z.-loon</u>	<u>ARAB-vergoeding</u>
11 u	2.024,- F	297,- F
12 u	2.233,- F	324,- F
13 u	2.444,- F	324,- F
14 u	2.654,- F	324,- F
15 u	2.863,- F	324,- F
16 u	3.073,- F	324,- F
17 u	3.281,- F	324,- F
18 u	3.491,- F	324,- F
19 u	3.700,- F	324,- F
20 u	3.911,- F	324,- F
21 u	4.121,- F	324,- F
22 u	4.330,- F	324,- F

1 Chauffeur

<u>Diensttijd</u>		
10 u	2.413,- F	270,- F
11 u	2.682,- F	297,- F
12 u	2.950,- F	324,- F
13 u	3.223,- F	324,- F
14 u	3.491,- F	324,- F
15 u	3.762,- F	324,- F

GEMEENSCHAPPELIJKE BESCHIKKINGEN VOOR DE DRIE KATEGORIEËN

Overuren

- Overuren te betalen voor een amplitude boven de 1.605,50 u per semester (01.01-30.06 of 01.07-31.12) : 307,50 F.
- De op zon- en feestdagen en op hun kompensatiedagen gepresteerde overuren worden vergoed aan : 410,- F.

Vergoeding

- Inaktiviteitsdag in het buitenland : 2.061,-- F.
- Prestaties van minder dan 05u15', volledig in het buitenland geleverd : 2.061,-- F + ARAB
- Garagearbeid :
 - Tot 06u30' amplitude : 2.061,-- F.
 - Van 06u31' tot 08 u amplitude : 2.458,-- F.
- Zondagwerk :
 - Betaling van de prestatie aan het normale tarief.
 - Rekuperatie binnen de 6 dagen : geen loon.
 - Rekuperatie later : 2.458,-- F.
- Werk op feestdagen :
 - Betaling van de prestatie aan het normale tarief.
 - Rekuperatie (binnen de 6 dagen of later) : 2.458,-- F.
- Verplaatsing van meer dan 05u15' met een ander vervoermiddel : 2.061,-- F.

Uurloon voor technische werkloosheid : 314,18 F.

In geval van gemengde arbeid

- Autobus-autokar : de volledige dagvergoeding valt onder de autobusvergoeding.
- Autobus-bijzondere autobusdiensten : de volledige dagvergoeding gebeurt volgens de sektor waaraan het grootst aantal uren werd besteed.

LONEN SPECIALE AUTOBUSDIENSTEN

Overeenkomstig de bepalingen van de C.A.O. over de bezolding in de sektor Speciale Autobusdiensten, worden de uurlonen met 1,- F verhoogd vanaf 01.07.1994.

<u>Anciënniteit</u>	<u>Uurloon</u>	<u>Zondaguren</u>	<u>Uren22u-6u</u>
0 - 2 j.	301,47 F	602,94 F	321,47 F
3 - 5 j.	303,25 F	606,50 F	323,25 F
6 - 10 j.	304,97 F	609,94 F	324,97 F
11 - 15 j.	308,49 F	616,98 F	328,49 F
16 - 20 j.	313,67 F	627,34 F	333,67 F
> 21 j.	315,47 F	630,94 F	335,47 F

De sanipremie wordt vanaf 01.07.1994 verhoogd van 457,- F per maand naar 695,- F per maand.

BUSSEN EN KARS

LONEN GARAGEPERSONEEL

Wegens overschrijding van de spilindex dienden de lonen van het garagepersoneel van de autobussen- en autokarondernemingen per 01.09.1994 te worden verhoogd met 2%.

De nieuwe lonen zien er dus als volgt uit :

- Pompist/wasser/portier	291,00 F
- Handlanger (minder dan 6 maanden anciënniteit)	306,00 F
- Gespecialiseerde handlanger	337,00 F
- Geschoolde arbeider 2de klas	373,00 F
- Geschoolde arbeider 1ste klas	392,00 F
- Arbeider buiten kategorie	419,00 F

VERHUIZINGEN

LONEN GARAGEPERSONEEL

Wegens overschrijding van de spilindex dienden de lonen van het garagepersoneel van de verhuisondernemingen per 01.09.1994 te worden verhoogd met 2%.

De nieuwe lonen zien er dus als volgt uit :

- Pompist/wasser/portier	291,00 F
- Handlanger (minder dan 6 maanden anciënniteit)	306,00 F
- Gespecialiseerde handlanger	337,00 F
- Geschoolde arbeider 2de klas	373,00 F
- Geschoolde arbeider 1ste klas	392,00 F
- Arbeider buiten kategorie	419,00 F

EINDEJAARSPREMIE

GOEDERENVERVOER

De referentieperiode voor de Eindejaarspremie 1994 in de sektor Goederenvervoer loopt van 01.07.1993 tot en met 30.06.1994.

Het referentie-uurloon voor alle berekeningen is het uurloon vastgesteld voor een bestuurder van een voertuig met een nuttig laadvermogen tussen de 7 en 15 ton, dat van toepassing was op 01.12.1993, t.t.z. 285,70 F.

Minimum 42 arbeidsdagen in het regime van 5 dagen per week.

Minimum 50 arbeidsdagen in het regime van 6 dagen per week.

De bedragen van de premie voor voltijds tewerkgestelde werknemers: Bij een gemiddelde wekelijkse aanwezigheid op jaarbasis :

- van meer dan 60 u, ontvangt de arbeider een premie van 170 u.
- van meer dan 50 u, maar minder of gelijk aan 60 u, ontvangt de arbeider een premie van 140 u.
- van 50 u of minder, wordt het trimestrieel systeem toegepast op basis van een premie van 110 u.

	170 u	140 u	110 u			
			1 trim.	2 trim.	3 trim.	4 trim.
BRUTOPREMIE	48.569,- F	39.998,- F	7.857,- F	15.714,- F	23.570,- F	31.427,- F
R.S.Z.-WERKNEEMER	6.856,- F	5.656,- F	1.109,- F	2.218,- F	3.327,- F	4.436,- F
BELASTBAAR	41.713,- F	34.352,- F	6.748,- F	13.496,- F	20.243,- F	26.991,- F
VOORHEFFING	8.343,- F	6.870,- F	1.350,- F	2.699,- F	4.049,- F	5.398,- F
NETTOPREMIE	33.370,- F	27.482,- F	5.398,- F	10.797,- F	16.194,- F	21.593,- F

VERHUIZINGEN

140 u x uurloon december 1994.

AUTOBUSSEN EN AUTOKARS

ONGEREGELD VERVOER (AUTOKARS)

1994 : 45.000,- F bruto.

VOORSCHOTKAARTEN

Via onderhandelingen hebben wij bekomen dat het systeem van de voorschotkaarten voor de sektor Autobussen en Autokars voor 1994 wordt gewijzigd in een formule waarbij de rechthebbenden rechtstreeks een cheque op naam zullen toegestuurd krijgen.

De versturing van deze cheques start vanaf 15.12.1994.

Met deze gewijzigde formule hebben wij een betere garantie dat U in het bezit zal worden gesteld van het voorschot van Uw Eindejaarspremie, vooraleer de werkgever overgaat tot betaling van het resterende gedeelte. In onze volgende editie van "Wegwijs" komen wij hierop terug, met de exakte datum waarop de werkgever Uw Eindejaarspremie dient uit te betalen.

WIST U DAT ?

MEDEVERANTWOORDELIJKHEID BOETES

Vóór het in kracht treden van het nieuwe strafrecht op 1 maart van dit jaar, bestond de medeplichtigheid van de verlader niet voor misdaden en misdrijven. Nu werd deze wetgeving doorgetrokken tot boetes. Dit betekent dat de persoon die eventueel aanzet tot het begaan van een overtreding dezelfde straf krijgt als de overtreder (chauffeur) zelf. Dit dreigt gevolgen te hebben voor de reglementering inzake transport. Hieronder de gevolgen met betrekking tot het verkeersreglement en het sociaal reglement.

VERKEERSREGLEMENT

1. Voertuig overbeladen

Normaal is de transporteur verantwoordelijk. Vroeger was de verlader slechts verantwoordelijk indien hij bewust verkeerde informatie doorgaf. Deze wetgeving werd echter zelden toegepast. Nochtans is het perfect mogelijk dat de opdrachtgever medeverantwoordelijk is.

Hij kan de bevrachter ertoe dwingen (al dan niet betalen van een bijkomende premie, beloftes om hem meer opdrachten te geven, ...) om het voertuig meer te laden dan toegelaten. Met de nieuwe wetgeving is de verlader mede-verantwoordelijk.

2. Snelheidsovertreding

Normaal is de chauffeur de hoofdverantwoordelijke. Voor dezelfde redenen als onder punt 1, kan de verlader mede-verantwoordelijk gesteld worden.

3. Voertuig gevaarlijk geladen

De vervoerondernemer is volledig verantwoordelijk als het voertuig op zijn terrein werd geladen. In alle andere gevallen is de opdrachtgever medeplichtig.

4. Negeren van rijverboden

Men gaat er algemeen van uit dat de chauffeur zelf niet het initiatief neemt om het rijverbod te negeren. Daarom is de verlader mede-verantwoordelijk.

SOCIAAL REGLEMENT

Het is al enkele jaren zo dat de zaakvoerder van de transportonderneming medeverantwoordelijk kan worden gesteld bij overtreding van het sociaal reglement. Men gaat er van uit dat hij gehandeld heeft zonder inachtnaam van de bestaande reglementeringen.

Voor dezelfde reden wordt de verlader nu mede-verantwoordelijk.

Het grote probleem blijft echter of de daad bij het woord zal worden gevoegd !?!

WIST U DAT ?

WELKE BOETE VOOR WELKE OVERTREDING ?

Aangezien veel bestuurders geen benul hebben van het bedrag van de boetes die zij kunnen oplopen geven wij in onderstaande tabel een overzicht van de boetes, transakties en onmiddellijke boetes.

De onmiddellijke boete is de som die de overtreder op verzoek van de verbalisanten kan betalen ter plaatse of binnen de twee werkdagen door middel van boetezegels. Indien de overtreder geen woonplaats of vaste verblijfplaats in België heeft, gebeurt de betaling ter plaatse en in geld.

De boete is het bedrag waartoe de overtreder kan veroordeeld worden wanneer hij voor de rechtbank wordt vervolgd.

De transaktieboete is het bedrag dat de overtreder kan betalen op voorstel van het Parket, waardoor hij vervolging voor de rechtbank kan vermijden.

	<u>BOETE</u>	<u>TRANSAKTIEBOETE</u>	<u>ONMIDDELLIJKE BOETE</u>
<u>Overtreding op het verkeersreglement</u>			
- Gewone overtreding	1.500- 75.000	1.500- 75.000	750 Enkel moge- 4.000 lijk voor buitenlanders
- Zware overtreding	7.500- 75.000	1.500- 75.000	
<u>Overtreding op de basiswet</u>			
- Alkoholintoxicatie (> 0,8%) of dronkenschap	15.000-150.000	1.500-150.000	Niet mogelijk
- Rijden zonder houder te zijn van een rijbewijs	30.000-300.000	1.500-300.000	Niet mogelijk
- Rijden zonder een rijbewijs bij zich te hebben	1.500- 75.000	1.500- 75.000	Niet mogelijk
- Rijden ondanks een verval opgelegd door de rechtbank	75.000-300.000	1.500-300.000	Niet mogelijk
- Vluchtmisdrijf na een ongeval met enkel stoffelijke schade	30.000-300.000	1.500-300.000	Niet mogelijk
- Vluchtmisdrijf na een ongeval met doden of gewonden	60.000-750.000	1.500-750.000	Niet mogelijk
<u>Overtreding op andere reglementen</u>			
- Rijden zonder verzekering	15.000-150.000	1.500-150.000	Niet mogelijk
- Rijden zonder het verzekerings- bewijs bij zich te hebben	1.500- 75.000	1.500- 75.000	Niet mogelijk
- Inbreuken op de voorschriften inzake inschrijving (rijden zonder nummerplaat, zonder inschrijvingsbewijs, ...)	1.500- 75.000	1.500- 75.000	Niet mogelijk
- Inbreuken op de technische reglementen, rijden zonder geldig schouwingsbewijs	1.500-1.500.000	1.500-1.500.000	Niet mogelijk

(* Bron ALLO TAXI - GTL)

Sinds kort voorziet de wet ook uitdrukkelijk dat de rechter bij de oplegging van een geldboete, rekening kan houden met de sociale toestand van de beklaagde.

SOCIAAL

GRENSARBEIDERS

Op verzoek van verschillende leden delen wij hierna de maatregelen mede inzake bedrijfsvoorheffing toepasselijk op grensarbeiders voor de door hen in België geïnde bezoldigingen.

Een grensarbeider is een loontrekkende die ongeacht zijn nationaliteit in de Belgische grenszone aanpalend aan Duitsland, Nederland of Frankrijk werkt en zijn permanente woonplaats heeft in de grenszone van deze landen, waar hij normaliter elke dag naar terugkeert (voor Nederland, minstens één keer per week).

In elk geval is de grenszone aan weerszijden afgebakend door een lijn gelegen op 20 km van de grens.

Deze zone omvat eveneens de door deze lijn doorkruiste gemeenten.

Om zijn hoedanigheid van grensarbeider te bewijzen dient de werknemer zijn Belgische werkgever een Verklaring 276 FRONT (D - F of NL) in dubbel exemplaar te vragen.

Beide exemplaren dienen ingevuld en voorgelegd aan de taxatiedienst van de woonplaats van de werknemer.

Eén van beide exemplaren moet door deze dienst geratificeerd en aan de Belgische werkgever overhandigd worden. Elk jaar dient deze aanvraag hernieuwd.

Op basis van dit attest wordt de werkgever vrijgesteld de bedrijfsvoorheffing op de bezoldiging van de werknemer af te houden en te storten.

BINNEN- EN BUITENLANDS NIEUWS

NOORWEGEN

SCHERPE KONTROLE OP TRUCKS

De Noorse autoriteiten hebben voor dit najaar een grootscheeps verkeersinspectieprogramma aangekondigd, waarbij vrachtwagens speciale aandacht krijgen.

Het gaat om een gezamenlijk project van het Ministerie van Verkeer, de douane en de politie.

De aktie duurt van 6 oktober 1994 tot en met 23 november 1994.

Wegw

Juli/Aug 1994

A.D.R.**ADR-CERTIFIKAAT VOOR COLLIVERVOER**

Op 01.01.1995 wordt de ADR-opleiding voor het vervoer van gevaarlijke stoffen in colli ook voor nationaal vervoer verplicht. Chauffeurs die op die datum 5 jaar ervaring hebben met vervoer van gevaarlijke stoffen in colli kunnen dan een voorlopig getuigschrift bekomen en de opleiding nog even uitstellen. Dit voorlopig getuigschrift moet aangevraagd worden bij de Dienst ADR van het Ministerie van Verkeerswezen.

Hieronder vindt U de tabel met de geldigheidsduur van de voorlopige getuigschriften en de datum waarop de opleiding bijgevolg effectief verplicht wordt.

	Leeftijd op 01.01.1995	ADR vanaf
Op 01.01.1995 heeft U	< 21 jaar	01.01.1995
5 jaar ervaring met	< 30 jaar	01.07.1995
het vervoer van	< 40 jaar	01.01.1996
gevaarlijke stoffen	< 50 jaar	01.07.1996
in colli	> 50 jaar	01.01.1997

Ook voor personen die binnenlands tankvervoer van stookolie verrichten en die op 01.01.1992 ten minste 60 jaar oud waren, kan een voorlopig getuigschrift verkregen worden. Dit getuigschrift blijft geldig tot 31.12.1996.

FALSE VERLOFBRIEVEN

Het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, Bestuur van het Vervoer te Land, Dienst Wegvervoer, waarschuwt de Belgische vervoerders voor de ernstige sancties die het los omspringen met attesten tot gevolg kan hebben. Aanleiding daartoe is een schrijven uitgaande van de Franse controlediensten, waarbij gewezen wordt op het feit dat Belgische vrachtwagenbestuurders tijdens controles frequent valse attesten inzake rust (vakantie-ziekte-andere werkzaamheden) voorleggen.

De Franse overheid wenst dergelijke overtredingen in de toekomst hard aan te pakken via zware boetes voor de chauffeurs en de firma's en tevens sancties eisen tegen deze vervoerbedrijven.

Bij het vaststellen van dergelijke overtredingen denkt men onder andere aan het opleggen van een tijdelijk rijverbod op Frans grondgebied.

Dit geldt eveneens bij fraude met het tachograaftoestel.

OVERLADING

VERZIEKTE TRANSPORTSEKTOR ZOEKT **HEIL IN OVERLADING**

"Verzichte transportsektor zoekt heil in overlading", dat is de titel van een artikel dat verscheen in het dagblad "De Morgen".

Meerdere instanties werden gehoord over de specifieke problematiek van de "overladen" vrachtwagens op autosnelwegen en secundaire wegen.

De cijfers van de door de Rijkswacht op overlading gecontroleerde vrachtwagens worden op 62% geraamd.

Als B.T.B. werden ook wij om onze reactie gevraagd.

Wij laten U hierna in extremis onze benadering :

" Een ander element dat erop wijst dat de omvang van het probleem niet zo katastrofaal is als eerst werd verondersteld, is het feit dat de vakbondscentrale voor het wegvervoer van het ABVV, de Belgische Transportarbeidersbond (B.T.B.), tot nu toe amper met het probleem te maken heeft gehad.

Jeannine HERMANS : "In ieder geval is het me niet opgevallen dat onze aangesloten vrachtwagenbestuurders meer processen-verbaal krijgen sinds de gewichtskontroles zijn gestart. Wij zouden dan immers hun verdediging waarnemen."

Een afdoende verklaring is dat niet, want vaak zijn het de bedrijven die de boetes zonder morren voor hun rekening nemen.

HERMANS vindt dat een wetswijziging de verladers, de opdrachtgevers van de vervoersonderneming, medeverantwoordelijk zou moeten maken.

"Die wijziging laat veel te lang op zich wachten. Nu is het voor de opdrachtgevers al te gemakkelijk : een chauffeur die weigert zijn wagen te overladen kan gewoon van werkweigering worden beticht." "

ANTWERPEN

VRIENDENKRING "DE MICK" V.Z.W. **SHOWFESTIVAL**

Reeds voor de 31ste maal zal ten voordele van "De Mick" het vierdaagse festival plaatsgrijpen in feestzaal Kielpark. Zoals U kunt vaststellen werd opnieuw beroep gedaan op vele bekende artiesten, die zullen optreden met de begeleiding van een live-orkest. De publieke belangstelling van leden en sympathisanten belooft dan ook weer enorm te worden.

Hierna volgt een overzicht van de dagelijkse programma's.

VRIJDAG 21.10.1994 om 19.30 u

Revue-Revue anno 1994 met het gezelschap van het "Witte Paard" te Blankenberge, Nadia - de Ilona Dansers - Rod Sainclair - Mandy Neal - Frans Van De Velde - Lou Roman Showband en Luc Caals.

Als gast : dé publiekstrekker van de Vlaamse Showbizz Helmut Lotti.
Algemene Inkom : 250,- F. Leden Vriendenkring De Mick : 150,- F.

ZATERDAG 22.10.1994 om 19.00 u

Aperitief, gevolgd door om 19.30 u het alom gekend gastronomisch buffet. Tijdens het buffet optreden van Liz Larssen.

Om 22.45 u "Show-Time" met het orkest van Lou Roman, zang Rod Sainclair, talent en charme met Nadia. Luc Caals zorgt voor de humor! Om 23.15 u stellen wij U fier een internationale vedette voor, de Portugese zangeres Linda de Suza, begeleid door het klasse-orkest van Lou Roman.

Algemene inkom : 1.500,-F. Leden Vriendenkring De Mick : 1.250,-F.

ZONDAG 23.10.1994 om 14.30 u

Vedettenparade ! Namiddagvoorstelling met het orkest van Lou Roman, zang Rod Sainclair, amusement met Luc Caals en Mandy Neal.

Spektakulaire show met de Strangers en de absolute top, de Nederlandse gast Ben Cramer.

Algemene inkom : 250,- F.

Leden Vriendenkring De Mick en gepensioneerden : 150,- F.

MAANDAG 24.10.1994 om 19.30 u

Slotavond met het Show-orkest van Lou Roman met Rod Sainclair en Frans Van De Velde, de winnares van Eurosong 1993 Barbara, stemmen-imitator Dirk Noyelle, vedette van radio en televisie, en de nummer 1 van "Tien om te Tien" Bart Kaël.

Uw gastheer op deze avond is : Luc Caals.

Algemene inkom : 350,- F. Leden Vriendenkring De Mick : 250,- F.

De verminderde inkomrijzen gelden eveneens voor de leden aangesloten bij de B.T.B..

Meer inlichtingen op het nummer : 03/224 35 40.

