B T B - W E G W I J S -

Afgiftekantoor : 2000 Antwerpen 1.

Driemaandelijks - april - mei - juni 1995.
Redaktie : Jeannine HERMANS

Verantw.Uitgever : J. HERMANS
Paardenmarkt 66-2000 Antwerpen

EDITORIAAL

B.T.B. WEGVERVOER

DE SOCIALE VERKIEZINGEN 1995

B.T.B. GOEDERENVERVOER EN PERSONENVERVOER VAN HET ABVV

MET GOEDE RESULTATEN EN VERSTERKING VAN DE POSITIES

Dat is het resultaat van vier jaar syndikale werking (1991 - 1995) binnen onze syndikale groepering.

Over het ganse land hebben wij ons aantal zetels in Komitees voor Veiligheid en Gezondheid en Ondernemingsraden kunnen verhogen.

Wij laten dan ook niet na om verder in ons vakblad de resultaten van al onze gewestelijke B.T.B.-afdelingen weer te geven.

Dit betekent dat de arbeiders toch nog **massaal gestemd hebben in die ondernemingen waar hun afgevaardigden gedurende die vier jaar sociaal werk hebben geleverd ter verdediging van de sociale vooruitgang.**

Wij behaalden goede resultaten, zowel in Vlaanderen als in Brussel en Wallonië !

Onze **K.M.O.'s**, waarop wij onze syndikale werking toespitsen, laten ons toch nog toe om te spreken van **een evenwichtige en evenredige verdeling van mandaten.**

Dit geeft de B.T.B. de nodige stimuli om gedurende de komende jaren onze **syndikale groei te bestendigen en uit te breiden, dit door syndikale vorming en voorlichting van de nieuwe en oude afgevaardigden.**

Wij danken langs deze weg alle leden die gestemd hebben op de lijsten van het ABVV.

Tevens danken wij onze afgevaardigden en onze militanten voor de resultaten die zij tijdens deze Sociale Verkiezingen hebben behaald, en voor hun trouwe medewerking tijdens de uitvoering van hun mandaat in het Komitee voor Veiligheid en Gezondheid en/of Ondernemingsraad.

WIJ VAN ONZE KANT WILLEN ONZE VERANTWOORDELIJKHEID OPNEMEN, en zullen onze militanten - afgevaardigden bijstaan in hun strijd naar syndikale rechtvaardigheid in de bedrijven.

Inmiddels zijn wij sinds maanden **in alle sektoren van het vervoer** : Handel in Brandstoffen, Verhuizingen, Bussen en Kars, Taxis en Goederenvervoer, **volop in onderhandeling rond de opstelling van raamakkoorden, en dit in het kader van het Interprofessioneel Akkoord.**

In de binnenpagina's van ons blad geven wij U reeds enig resultaat !

Wij blijven er aan werken !

Toch nog even dit ...
terug naar onze Sociale Verkiezingen : ... BEDANKT !!!

Jeannine HERMANS,
Nationaal Sekretaris
B.T.B. Wegvervoer.

B.T.B. GENT

Op vrijdag 10.03.1995 hield het ABVV GENT OPENDEURDAGEN.

Vanzelfsprekend was ook de B.T.B. hier met een stand vertegenwoordigd.

SOCIAAL

AFSCHAFFING VAKANTIE-REFERTEPERIODE WERKLOZEN

Vanaf 1995 is de vakantie-referteperiode voor werklozen afgeschaft.

De R.V.A. besliste daartoe, op vraag van de sociale partners, **om de formaliteiten inzake jaarlijkse vakantie voor werklozen te uniformiseren.**

Tot en met 1994 kon elk werkloosheidsbureau jaarlijks eigenmachtig een vakantieperiode vaststellen.
Nu wordt niet langer een onderscheid gemaakt tussen werklozen die hun vakantie binnen of buiten een bepaalde periode nemen.

Wel blijft **elke periode van minstens twee opeenvolgende weken beschouwd worden als een onderbreking van de uitkeringen.** Dit betekent in de praktijk dat iedere werkloze die een vakantie van minstens twee opeenvolgende weken om het even wanneer in de loop van 1995 neemt, nog steeds **voorafgaandelijk het formulier A153C** (in tweevoud) moet invullen op de kontroledienst van zijn of haar gemeente.

Zoniet verliest hij/zij zijn/haar inschrijving als werkzoekende en moet hij/zij zich naderhand dus herinschrijven als werkzoekende bij de bemiddelingsdienst.

AANDACHT : BEWIJSMATERIAAL !

Wij vestigen Uw aandacht op het feit dat U, in geval U een **dossier wenst in te dienen tegen Uw werkgever,** Uw vakbondsorganisatie in het bezit dient te stellen van **de nodige bewijsstukken om Uw klacht te staven.**

Meer dan eens is immers gebleken dat tijdens de behandeling van een zaak voor de Arbeidsrechtbank het dossier door de rechtbank werd afgewezen bij gebrek aan bewijsmateriaal.

Wij raden onze aangeslotenen dan ook aan om **alle mogelijke gegevens met betrekking tot hun tewerkstelling bij een werkgever zorgvuldig te bewaren en een "dagboek" aan te leggen van hun geleverde arbeidsprestaties.**

Overzicht Verkiezingsuitslag B.T.B. - Nationaal

	TOTAAL: ABVV	O.R.	K.V.G.	Gewest
Coulier	1		1 zetel	Aalst
De Dijcker	6	3	3 zetels	Aalst
Den Hartogh	2		2 zetels	Aalst
Sylvae Tours	2		2 zetels	Aalst
Wauters	1		1 zetel	Aalst
Antwerp Tank Transport	1		1 zetel	Antwerpen
Antwerp Tax	4	2	2 zetels	Antwerpen
Astra Logistics	1		1 zetel	Antwerpen
Atramef	2	1	1 zetels	Antwerpen
Bus De Polder	2		2 zetels	Antwerpen
Cars De Polder	1		1 zetel	Antwerpen
De Rijke Bulk	1		1 zetel	Antwerpen
Deurnese Taximaatschappij	1		1 zetel	Antwerpen
Groeninghe	2		2 zetels	Antwerpen
Hessenatie	6	3	3 zetels	Antwerpen
HN Transport	1		1 zetel	Antwerpen
Kroontax	7	4	3 zetels	Antwerpen
Nedlloyd Districenter	4	2	2 zetels	Antwerpen
Nedlloyd Road Cargo	4	2	2 zetels	Antwerpen
Rhenus Belgium	4	2	2 zetels	Antwerpen
Speed Colli	6	3	3 zetels	Antwerpen
Supertransport	3	2	1 zetels	Antwerpen
T.N.T. Logistics	7	4	3 zetels	Antwerpen
Taxi Verboven	1		1 zetel	Antwerpen
Tracto	1		1 zetel	Antwerpen
Van Den Bulck	1		1 zetel	Antwerpen
Van Laer	1		1 zetel	Antwerpen
Autolux	3	1	2 zetels	Brussel
Alva Salters	1		1 zetel	Brussel
Belgavia	4	2	2 zetels	Brussel
Cat Distri	1		1 zetel	Brussel
Christian Salvation	2	1	1 zetels	Brussel
D.H.L. Aviation	8	4	4 zetels	Brussel
D.M. Transport	2		2 zetels	Brussel
Danzas - S.B.T	4	2	2 zetels	Brussel
GMIC Express	2		2 zetels	Brussel
Key Courier	4	2	2 zetels	Brussel
Sarens-Decoster	1		1 zetel	Brussel
U.P.S	3	1	2 zetels	Brussel
Van Gend en Loos	1		1 zetel	Brussel
Vervaeke	3		3 zetels	Brussel
Ziegler	2	1	1 zetels	Brussel
Raoul Petit	1		1 zetel	Ronse

Overzicht Verkiezingsuitslag B.T.B. - Nationaal

	TOTAAL: ABVV	O.R.	K.V.G.	Gewest
Van De Casteele.....	1		1 zetel	Charleroi
Wagner.....	1		1 zetel	Charleroi
Furness Logistics.....	2	1	1 zetels	Gent
Ghent Grain Terminal.....	1		1 zetel	Gent
H & S Tranport.....	2		2 zetels	Gent
Meetjesland.....	2		2 zetels	Gent
Snel G. Belgium.....	3		3 zetels	Gent
V - Tax.....	2		2 zetels	Gent
C.M.R.....	2		2 zetels	Gent
Verbrugge.....	1		1 zetel	Gent
Lalemant.....	1		1 zetel	Gent
Euro Logistcs.....	2		2 zetels	Hasselt
Gobo / Heidebloem.....	4	2	2 zetels	Hasselt
HN Autotransport.....	2	1	1 zetels	Hasselt
Klingels.....	1		1 zetel	Hasselt
Walon.....	3	2	1 zetels	Hasselt
Somef - Daher	2	1	1 zetels	Luik
T.T.S. / Dooms.....	4	2	2 zetels	Luik
Cast.....	3	2	1 zetels	Oostende
DD Trans.....	4	2	2 zetels	Oostende
Transwest.....	2		2 zetels	Oostende
Centrans.....	2		2 zetels	St.Niklaas
Nova Veg Logistics.....	2		2 zetels	St.Niklaas
Van Ommeren Internationaal	6	3	3 zetels	St.Niklaas
Van Osselaer.....	3	1	2 zetels	St.Niklaas
De Luycker.....	2		2 zetels	Turnhout
De Wolf Logistics.....	3	1	2 zetels	Turnhout
I.C.T.....	2		2 zetels	Turnhout
S.T.A.C.A.....	1		1 zetel	Turnhout
Van Gansewinkel.....	2	1	1 zetels	Turnhout
Eurofrost.....	1		1 zetel	Vlaanderen
Tot Arb + Jonge Wns.....	184	61 O.R.	123 K.V.G.	Zetels

A.D.R.

WIJZIGINGEN A.D.R.-WETGEVING

In de bijlage bij het Belgisch Staatsblad van 25.01.1995 werd het Europees Verdrag betreffende het Internationaal Vervoer van Gevaarlijke Stoffen over de Weg (A.D.R.) gepubliceerd.

Zowel Bijlage A als Bijlage B van het Verdrag bevatten een reeks nieuwe bepalingen die de huidige A.D.R.-wetgeving op een aantal punten wijzigen.

Deze wijzigingen, die hierna in grote lijnen worden toegelicht, treden op 01.07.1995 in werking.

1. KLASSIFIKATIE VAN DE PRODUKTEN

In klasse 3 worden de klassifikatiekriteria aangepast aan de UNO-aanbevelingen, d.w.z. de vlampuntgrenzen worden 23°C en 61°C in plaats van 21°C, 55°C en 100°C.
Een uitzondering wordt echter gemaakt voor diesel en stookolie, die klasse 3 blijven, zelfs indien het vlampunt hoger ligt dan 61°C.

Vergeet niet Uw transportdokument te veranderen !

Konkreet krijgen gasolie, lichte stookolie en gasolie-diesel volgende klassifikatie : klasse 3,31°C)A.D.R. (in plaats van klasse 3,32°C)A.D.R.).

De klassifikatie van benzine (klasse 3,3b) en kerosine (klasse 3,31°C) wordt niet gewijzigd.

2. ETIKETTERING

De voertuigen met vaste of afneembare tanks en de laadketels, die stoffen van klasse 3 bevatten of hebben bevat, moeten op hun beide zijkanten en achteraan voorzien zijn van etiketten van model 3.
Deze etiketten, die nu reeds verplicht zijn voor het vervoer van benzine, hebben de vorm van een op een punt geplaatst rood vierkant, met daarin een zwarte of witte vlam.

Gasflessen moeten niet worden voorzien van gevaarsetiketten.

Wel dienen deze gevaarsetiketten (eveneens model 3 voor de petroleumgassen) te worden aangebracht op het voertuig dat deze gasflessen vervoert. De etiketten moeten zich op de zijkanten en op de achterkant van het voertuig bevinden en de afmetingen van deze etiketten moeten minstens gelijk zijn aan 30 x 30 cm. Het betreft hier een nationale afwijking.
Belangrijk is dat de schriftelijke bevestiging van deze afwijking steeds bij de boorddokumenten moet gevoegd zijn en te allen tijde voorgelegd moet kunnen worden aan de kontrolerende ambtenaar.

3. ORANJE SCHILDEN

Indien stoffen met verschillende gevaarcijfers en/of identifikatienummers vervoerd worden, dienen per kompartiment zijdelings oranje schilden te worden aangebracht, waarop het overeenstemmende gevaarcijfer en identifikatienummer is vermeld.

Tevens moeten zowel voor- als achteraan blanko oranje schilden worden aangebracht.

Voor het binnenlands vervoer in België volstaat het echter om zowel voor- als achteraan oranje schilden aan te brengen waarop het gevaarcijfer en identifikatienummer van het gevaarlijkste produkt is vermeld.
Wel dient U in dit geval een schriftelijke bevestiging van deze afwijking bij de boorddokumenten te voegen.

4. BRANDBLUSAPPARATEN

Een supplementair brandblusapparaat van minstens 9 kg dient bij het vervoer van brandbare vloeistoffen in België aanwezig te zijn, dit volgens de vigerende Belgische verkeersreglementering.

5. ELEKTRISCHE UITRUSTING

Nieuwe vrachtwagens, ingeschreven na 01.07.1995 en uitgerust voor het vervoer van gasolie, diesel of lichte stookolie, moeten voortaan beantwoorden aan de strengste voorwaarden van randnummers 220 511 - 220 516 op de elektrische uitrusting.

De dragende transporteenheden voor tanks die diesel, gasolie of lichte stookolie (identifikatienummer 1202) vervoeren en ingeschreven werden vóór 01.07.1995 mogen echter verder gebruikt worden zelfs wanneer niet voldaan is aan de hierboven vermelde voorwaarden.

6. SNELHEIDSBEGRENZER

Voertuigen met een maximale massa van meer dan 12 ton, die na 01.07.1995 voor het eerst worden ingeschreven, dienen uitgerust te zijn met een snelheidsbegrenzer waarvan de afstelsnelheid niet groter mag zijn dan 85 km/uur. Deze verplichting geldt in België reeds voor alle nieuwe vrachtwagens met een maximale massa van meer dan 12 ton die na 01.01.1994 zijn ingeschreven.

De voertuigen met een maximale massa van meer dan 12 ton die tussen 01.01.1988 en 31.12.1993 in België zijn ingeschreven en die uitsluitend voor nationaal vervoer worden gebruikt, moeten volgens de bepalingen van het Koninklijk Besluit van 15.03.1995 door een erkend installateur vóór 01.01.1996 worden uitgerust met een dergelijke snelheidsbegrenzer. De Minister heeft dus uiteindelijk toch een overgangsmaatregel voorzien en het K.B. van 17.02.1995, dat de snelheidsbegrenzer verplicht stelde vanaf 01.03.1995, gewijzigd.

Vrachtwagens (met een maximale massa van meer dan 12 ton en in België ingeschreven tussen 01.01.1988 en 31.12.1993) die niet uitsluitend voor nationaal vervoer worden gebruikt, kunnen niet van deze overgangsmaatregel genieten, en dienen bijgevolg sinds 01.03.1995 met een snelheidsbegrenzer te zijn uitgerust.

7. VERKLARING MET BETREKKING TOT LEGE ONGEREINIGDE TANKS

Op het vervoerdokument dient U eveneens een rubriek "lege ongereinigde tank klasse 3,71° ADR" te voorzien, die U desgevallend dient aan te kruisen onder het produkt dat zich laatst in de (ongereinigde) tank bevond.

8. VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING MET HET A.D.R.

Sinds 31.01.1995 dient op het vervoerdokument de vermelding :

"De verzender verklaart dat deze stoffen toegelaten zijn tot het vervoer over de weg volgens de voorschriften van het K.B. van 16.09.1991."

vervangen te worden door :

"De verzender verklaart dat de aangeboden stof volgens de bepalingen van het A.D.R. over de weg vervoerd mag worden en dat haar toestand, haar konditionering, haar verpakking en etikettering konform zijn aan de voorschriften van het A.D.R.".

Wanneer meerdere goederen gezamenlijk verpakt zijn in éénzelfde buitenverpakking of in éénzelfde laadkist, moet de verzender bovendien verklaren dat deze gezamenlijke verpakking niet verboden is.

De verklaring van overeenstemming met het A.D.R. moet ofwel op het vervoerdokument worden vermeld, ofwel in een afzonderlijke verklaring die in dit dokument is opgenomen of eraan is vastgehecht.

9. OPLEIDINGSGETUIGSCHRIFT

Chauffeurs moeten om de vijf jaar kunnen aantonen dat ze in de loop van het jaar dat aan de vervaldag van het getuigschrift voorafgaat een vervolmakingskursus hebben gevolgd en geslaagd zijn in een door de overheid erkende test.

Vermits het programma van de vervolmakingskursus nog steeds niet officieel is vastgelegd, zouden chauffeurs van wie het getuigschrift vervalt vóór 30.06.1995 nog een verlenging kunnen krijgen volgens de traditionele procedure.

Voorwaarde is evenwel dat het formulier voor de aanvraag geantidateerd wordt op 1994 (d.w.z. U dient op het formulier een datum te vermelden in 1994, bij voorkeur eind december). Chauffeurs van wie het getuigschrift vervalt na 30.06.1995 zijn verplicht de vervolmakingskursus te volgen en te slagen voor het examen.

DIEFSTAL

De Belgische Vereniging Transportverzekeraars (B.V.T.) die meer dan 90% van de verzekeringsportefeuilles van de transportbedrijven dekt gaf een overzicht van de cijfers voor het jaar 1994.

In 1994 werden in België 93 diefstallen gepleegd, waarvan er 48% opgelost zijn.
Op een totaal van 200.500.000,- BEF werd er zo 90.000.000,- BEF gerekupereerd.

Wat werd er gestolen ?

67 afgepikte containers.
7 afgepikte containers met King pin slot.
17 volledige kombinaties.
2 gewapende overvallen.

De aard van de goederen : (uitgedrukt in percentages)

13 % huishoudtoestellen.
10 % textiel en schoenen.
10 % speelgoed.
9 % elektro en hifi.
9 % machines (heftoestellen).
6 % alkoholische dranken.
5 % hout.
4 % voeding.
3 % wol/staal.

Spreiding van de diefstallen

28 Antwerpen (haven).
16 Groot Antwerpen.
12 Sint-Niklaas en Waasland.
7 Oostende.
6 Nederlandse grens.
6 Mechelen, Heist Op Den Berg.
5 Lier, Duffel, Rumst.
3 Rekkem.
3 Gent.
3 Brussel.
1 Brugge.
1 Luxemburg.
1 Eupen.
1 Henegouwen.

HOE DIEFSTAL VERMIJDEN ? ... NUTTIGE TIPS !

Met een beetje goede wil kan het risiko op diefstal worden verminderd.

De transporteur zelf kan heel wat voorzorgsmaatregelen nemen.

Een zorgvuldige ritplanning is een eerste hulpmiddel om diefstal te voorkomen. Tracht de ritten zo te plannen dat het onbeheerd achterlaten van het voertuig tot een minimum beperkt wordt. Zaterdagen, zondagen en feestdagen te mijden !

Ook de chauffeur draagt zijn steentje bij in de beveiliging van de wagen en de vracht door :

* **De wagen zorgvuldig af te sluiten en de aanwezige anti-diefstalvoorzieningen in te schakelen, zelfs bij korte afwezigheden.**

* **De wagen steeds in het zicht houden gedurende rust- en eetpauzes.** Twijfelt U of de wagen in het oog kan worden gehouden, zoek dan een andere stopplaats.

* Maak zoveel als mogelijk gebruik van **bewaakte parkeerplaatsen.**

* **Praat met niemand over de lading en de waarde van de wagen, noch over de route of de bestemming.**

* Tracht Uw wagen **gegroepeerd te parkeren** eerder dan op een verlaten weg.

Steeds nieuwe middelen worden ingeschakeld om diefstal te vermijden.
Nu een meer **konstant kontakt met de wagen mogelijk** wordt met de tracking en tracing systemen heeft **de transporteur weer een mogelijkheid om de wagen niet meer onbewaakt te laten.**

Diefstallen gaan soms ook gepaard met geweld !
Tracht als chauffeur bijgevolg te vermijden grote geldsommen bij te houden. Zeker in het nationaal vervoer, met name bij de besteldiensten kan de werkgever afspraken maken met de opdrachtgevers om zo weinig mogelijk onder rembours te laten betalen.

Last but not least kan een goede samenwerking met de ordediensten en een grote kollegialiteit onder de vervoerders en chauffeurs hier zeker van dienst zijn !

INTERPROFESSIONEEL AKKOORD

De besprekingen rond het Interprofessioneel Akkoord in de verscheidene sektoren van het Vervoer zijn bijna voltooid.

Van zodra alle punten zijn afgerond zullen wij U onmiddellijk via een aparte circulaire op de hoogte brengen van alle afgesloten C.A.O.'s.

BINNEN- EN BUITENLANDS NIEUWS

KNELPUNTEN

BELGIE
De gehele zomer vinden omvangrijke werkzaamheden plaats op de E411 Brussel-Namen-Luxemburg.

De weg tussen Custinno en Ciergnon richting Luxemburg is afgesloten. Er is een plaatselijke omleiding, maar tijdens drukke weekenden is het raadzaam om via de N4 uit te wijken.
Een stuk noordelijker op de E411 wordt ook gewerkt : zowel bij Wanlin, Beez als bij Sart Bernard is het aantal rijstroken in beide richtingen verminderd. Vrijwel al deze werkzaamheden duren tot medio oktober.

ITALIE en ZWITSERLAND
De SS337 Domodossola-Locarno is wegens herstelwerkzaamheden ter hoogte van Camedo in beide richtingen afgesloten.
Geadviseerd wordt om te rijden via Verbania.

OOSTENRIJK
In verband met een wegverzakking is de toegangsroute naar de Arlbergpas, de B197, tussen Stuben en Alpe Rauz geheel afgesloten.

ITALIE

BOETES

De Italiaanse boetes zijn met 8% verhoogd.

Er bestaan **minimum- en maximumbedragen**, maar in principe wordt altijd het minimumbedrag berekend.
Bij een gerechtelijke procedure kan dit bedrag wel worden verhoogd.

	MINIMUM	MAXIMUM
* Snelheidsoverschrijding		
- tot 10 km/uur	54.000 l	216.000 l
- tussen 10 en 40 km/u	216.000 l	864.000 l
- meer dan 40 km/u	540.000 l	2.160.000 l
* Door rood licht rijden	108.000 l	432.000 l
* Verlopen rijbewijs	216.000 l	864.000 l
* Foutieve tachograaf	1.080.000 l	4.320.000 l

BINNEN- EN BUITENLANDS NIEUWS

ROEMENIE

RIJVERBOD

De Roemeense overheid heeft een rijverbod ingesteld vanaf 23.04.1995.

Dit rijverbod geldt op zaterdagen, zon- en feestdagen vanaf 00.00 u tot 24.00 u op het hele nationale wegennet.

Er was reeds een doorlopend rijverbod van kracht voor voertuigen voor het vervoer van goederen met een hoger gewicht en grotere afmetingen dan het maximale gewicht en de maximale afmetingen voorzien in de nationale reglementering op de weg N1, het gedeelte Boekarest - Otopeni - Ploiesti - Predeal - Brasov.

SPANJE

NIEUWE BEWAAKTE PARKING

Sinds begin april 1995 is een nieuwe **bewaakte parking** in gebruik genomen **in Vitoria**, op het industrieterrein van Jundiz, langs de N1 (Madrid - Irun).

Deze parking wordt 24 u op 24 bewaakt en biedt ruimte aan 200 vrachtwagens.

SLOVENIE

WIJZIGING RIJVERBOD

Er is opnieuw een wijziging doorgevoerd aan het rijverbod in Slovenië.

Voor alle **voertuigen met een toegestaan totaalgewicht boven de 7,5 ton of voertuigen die langer zijn dan 14 m** geldt een rijverbod op alle zon- en feestdagen en dagen waarop niet gewerkt wordt van 06.00 u tot 22.00 u.

In het **zomerseizoen van 15 juni tot 5 september** geldt een rijverbod van 06.00 u tot 13.00 u op iedere zaterdag.

Het rijverbod is van toepassing op alle doorgaande wegen.
Alleen de **voertuigen in het gekombineerd vervoer** zijn van het **rijverbod uitgezonderd.**

BINNEN- EN BUITENLANDS NIEUWS

DENEMARKEN
"JAAR VAN HET VRACHTVERVOER"

De Deense politie heeft 1995 het "Jaar van het Vrachtvervoer" gedoopt en daarbij direkt strengere kontroles aangekondigd.

Vrachtwagenchauffeurs moeten er volgens de autoriteiten op voorbereid zijn vaker te worden gevraagd hun **rij- en rusttijden** te verantwoorden en meer **technische kontroles** van hun voertuig te ondergaan.

MAROKKO

VERVOER VAN DRUGS

Onze internationale organisatie de I.T.F. (International Transport Workers' Federation) maakte ons nogmaals attent op de **gevaren** welke **transporten door Marokko** met zich meebrengen.

Uit juridische bronnen vernamen wij dat dikwijls **vrachtwagens van buitenlanders** worden gebruikt voor het **clandestien vervoeren van drugs.**

In Marokko wordt het verantwoordelijk zijn voor of besturen van een voertuig waarmee drugs worden vervoerd echter als een **absolute misdaad** beschouwd.

Dit houdt in dat elke chauffeur van een voertuig waarmee werd getracht drugs te vervoeren, ongeacht het feit of hij of zij hieraan totaal onschuldig is, automatisch schuldig zal worden bevonden.

SLOWAKIJE
RIJVERBOD OP ZONDAG VOOR ZWARE TRUCKS

In Slowakije mogen zware vrachtwagens dit jaar op zondagen van 24.00 u 's nachts tot 22.00 u 's avonds niet rijden.

Het rijverbod geldt eveneens voor zaterdagen in de maanden juli en augustus. Dan mogen vrachtwagens met een totaalgewicht boven de 7,5 ton van 7.00 u 's morgens tot 20.00 u 's avonds niet rijden op de snelwegen.

ANTWERPEN

OPENDEURDAGEN

Ter gelegenheid van onze Opendeurdagen op 25 en 26 maart 1995 werd speciaal voor onze chauffeurs **een liedje** gekomponeerd.

Hierna laten wij U de tekst, in echt, onvervalst "Antwaarps".

ODE AAN EEN B.T.B. CHAUFFEUR

Refrein : Mijne wagen is mijnen tweeden thuis
Veur heel zwaar vervuur of ne verhuis
Me nen taxi of een kamio..net
Om mijn waarek beleef ik veul pret.

1ste coupiet : Den B.T.B. is mijnen bond, daaroep zen ik heel fier
Ze noeme mij daar kameroad, of soems ook wel menier
Ik vuul mij goe bescharemd, 't is eender wat er gebeurt
Dien bond van mij die is heel tof, want hij is rood gekleurd.

Refrein

2de couplet : Ik stap in mijne kamion, mijn dagtaak die begint
Deur 't rije verdien ik mijn pree, veur heel mijn gezin
In 't binnen- of in 't buitenland, da trek ik mij nie oan
As ik mor nie zoals zoe veul on den dop moet goan stoan.

Refrein

3de couplet : Het slaagt soems wel is tegen, mor da losse wij wel oep
Want ne choffeur trekt zijne plan, gelak ba den troep
De kameroadschap is heel groot, ba trukkers ondereen
Ze trekken altijd on één zeel, da wet toch iedereen.

Refrein (twee maal)

VRIENDENKRING DE MICK V.Z.W.

ZOMERTOMBOLA 1995

Door de Vriendenkring De Mick V.Z.W. wordt voor de 17de maal een grootse zomertombola georganiseerd ten voordele van De Mick.

De eerste en tweede prijs van deze tombola zijn **reischeques** respektievelijk **ter waarde van 100.000,- F en 30.000,- F.** Verder zijn er nog vele waardevolle prijzen waaronder **elektrische huishoudapparaten.**

Loten kunnen worden besteld rechtstreeks bij de Vriendenkring De Mick (telefoon : 663 12 70 - 238 22 83) aan de prijs van 100,- F per lot met 5 nummers.
De publieke trekking grijpt plaats op vrijdag 13.10.1995.

DE CENTRALE BTB HERSCHIKT ENKELE BTB-SEKRETARIATEN

Vanaf 1 juli 1995 worden volgende BTB Gewestelijke Afdelingen herschikt :

BTB Aalst-Dendermonde wijzigt en verspreid haar syndikale werking over :

AALST - DENDERMONDE - SINT-NIKLAAS

met als verantwoordelijke Sekretaris Werner **DE CLERCQ**

BTB Brussel, Halle-Vilvoorde- Liedekerke blijft ongewijzigd en neemt eveneens Afdeling Mechelen onder haar hoede.

De verantwoordelijke Sekretaris is Rudy **SNEYDER** (als opvolger voor wijlen Jacques **GODIN**).

Wij wensen beide Sekretarissen veel sukses in hun vernieuwde syndikale opdracht !

DE BTB "WEGVERVOER" WENST

AL HAAR LEDEN

EEN PRETTIGE VAKANTIE !

Een **KOLLEGA**, een vriend ontviel ons.

Jacques **GODIN** ging van ons heen op 17.03.1995

In leven Gewestelijk Sekretaris BTB Brussel, Halle, Vilvoorde, Liedekerke, een **REGIO** die syndikaal een niet onbelangrijke rol speelde in het geheel van onze organisatie.

Evenmin onbelangrijk was zijn vertegenwoordiging in de talrijke beroepsopleidingcentra FOREM voor alle sektoren van het vervoer en de dagscholen in het beroepsonderwijs van vrachtwagenchauffeurs in het brusselse en waalse landsgedeelte.

Hij was ook een enorme steun naar ons Nationaal Sekretariaat "Wegvervoer" toe.

Tot de dag voor zijn dood, was hij zich nog bewust van zijn syndikale taak rond de Sociale Verkiezingen.

Hij had het volle vertrouwen van zijn délégués, zijn militanten.

Jacques laat een grote leemte achter, maar wij troosten ons met de gedachte, van een bijzonder loyale kollega, een goed mens.

Aan Claudette, zijn echtgenote, zijn kinderen en klein-kinderen betonen wij langs deze weg ons medeleven en wensen hen sterkte in hun verlies.

Het leven gaat echter verder. Ook ons syndikaal werk.

Jacques wij zullen U blijven heugen ...