

AFGIFTEKANTOOR : ANTWERPEN X

BELGIE-BELGIQUE
P.B.
ANTWERPEN X
8/854

BELGISCHE TRANSPORTARBEIDERSBOND

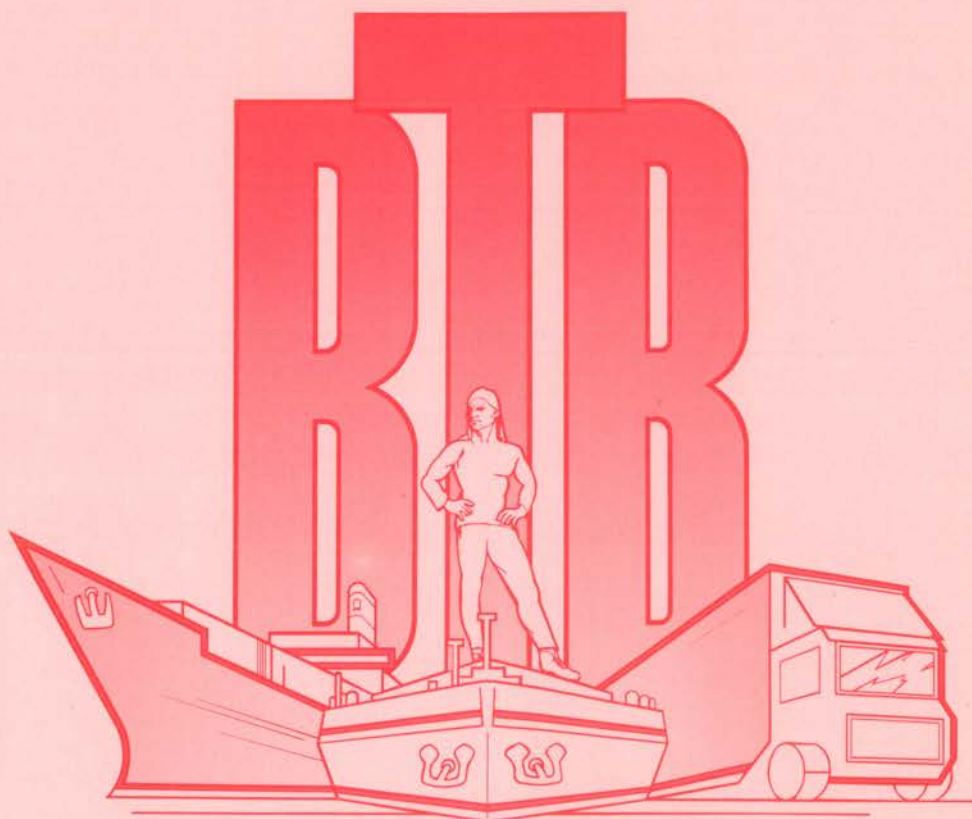
Aangesloten bij I.T.F.

VAKBONDSINFORMATIE vakgroep 'WEGVERVOER'

Driemaandelijks : Juli - Augustus - September 1996

A B V V

B T B



Verantw. Uitgever : Jeannine Hermans
Paardenmarkt 66 - 2000 Antwerpen 1.
Redactie : Walter Baes

Openbare en Speciale Autobusdiensten en Toerisme
Goederenvervoer - Koerier- en Besteldiensten
Taxi's
Verhuizingen
Handel in Brandstoffen

In dit nummer
Info over

EDITORIAAL

TERUG AAN DE SLAG !

Wij nemen opnieuw de draad op. Menigen onder ons (lees : onze leden), hebben de vakantie achter de rug, hetzij ergens genoten in één of ander vakantie-oord, hetzij genoten in de huiselijke omgeving. Anderen hebben gebruik gemaakt om tijdens hun verlof hun plaatselijk BTB Sekretariaat op te zoeken.

Wij staan met één been in de herfst, doch zijn gedurende de vakantiemaanden onwrikbaar doorgegaan met de nodige kontakten te leggen in de sectoren van het vervoer, als aanloop naar de komende onderhandelingen.

Wij herinneren er U aan dat met de loonstop '95-'96, ons opgedrongen door de Regering, wij min of meer in een korset werden geduwd om met minima sociale afdwinging resultaten te boeken.

Naar 1997 toe, zullen vrije onderhandelingen starten, doch zullen door de Regering **Dehaene loonsnormen** worden opgelegd, dit volgens het werkgelegenheidsplan, waarvan de uitvoeringsmodaliteiten nog dienen vertaald.

Dit zet echter geen rem op nieuwe eisenbundels, welke in iedere sektor personen- als goederenvervoer onder de loep zullen worden genomen.

De raam-akkoorden rond het Globaal Plan, afgesloten in 1996 met de werkgevers van de respektievelijke sectoren, laten ons toe om konkreter in te spelen, om de verslechtering van de oneerlijke concurrentie tegen te gaan; meerwaarde te geven aan bestaande sociale realisaties, meer controle te doen uitvoeren om de sociale dumping tegen te gaan.

Kortom, voor de BTB "Wegvervoer" komt het er op aan, de werkgelegenheid niet aan banden te leggen en zoveel als mogelijk arbeidsplaatsen te creëren.

Waakzaam te zijn bij Europese inmenging in de bedrijven, waar "a la carte" arbeidsvoorwaarden worden aangeboden, zonder sociale armslag.

ER IS DUS WERK AAN DE WINKEL !

Nu én in het verleden hebben wij Uw steun en vertrouwen in onze organisatie ten zeerste geapprecieerd !

Met dit in ons achterhoofd, gaan wij er tegenaan !

Via "flash"-berichten houden wij U verder op de hoogte.

U WERKT TOCH OOK MEE ?

SERV

Tussen overheid en beroepsverenigingen voor het Goederenvervoer werd een akkoord ondertekend, waarbij een aantal begeleidende maatregelen vastgelegd werden, om tegemoet te komen aan een eventuele verslechtering van de concurrentiepositie van de wegvervoerders, dit als gevolg van de invoering van het auto-wegenvignet.

Dit werd onder meer verduidelijkt tijdens een Perskonferentie op 16.11.1995 tijdens het Trailersalon te Kortrijk.

U ziet hier Nationaal Sekretaris - Jeannine **HERMANS**, als Voorzitter van de SERV - Sektoriële Kommissie Goederenvervoer aan het woord, als inleider van deze Perskonferentie.



WETSVOORSTEL BETREFFENDE HET WEGVERVOER DOOR BESTUURDERS IN DIENSTVERBAND

BTB "WEGVERVOER" BLIJFT HET STANDPUNT VAN DE SCHRIFTELIJKE WERKOPDRACHT VERDEDIGEN

Sinds 1993 werd een wetsvoorstel betreffende het wegvervoer door de bestuurders in dienstverband ingediend door Johan **DE MOL**. Dit wetsvoorstel kaderde in de EEG-Verordening 3820/85, m.n art. 15, houdende het organiseren van de arbeid, teneinde via een schriftelijke werkopdracht de rij- en rusttijden te respekteren.

Op 01.12.1994 was de Nationale Arbeidsraad van oordeel dat het wetsvoorstel de verdienste heeft een oplossing te willen aanbrengen voor de problematiek van het Wegvervoer, en de veiligheid terzake.

De NAR benadrukte in zijn advies dat een betere toepassing en/of verstrenging van de bestaande wetgeving essentieel is.

Een stelsel van medeverantwoordelijkheid i.v.m. met de opdrachtgeving diende te worden onderzocht. Uiteenlopende standpunten, met betrekking tot de wijze waarop het bewijs in het kader van dit laatste voorstel, moet worden geleverd, kwamen hier naar voren.

De werknemersorganisatie blijven van oordeel dat dit enkel mogelijk is door de invoering van een geschrift, terwijl de werkgeversorganisaties van oordeel zijn, dat dit de flexibiliteit in het gedrang brengt.

Opnieuw is er beweging in het dossier gebracht, met een nieuw wetsvoorstel ingediend door de Heren L. **VAN VELTHOVEN** en R. **CUYT**, betreffende het wegvervoer door bestuurders in dienstverband.

Dit wetsvoorstel beoogt een korrektie aan te brengen in de verkeerswetgeving en in het sociaal recht met betrekking tot het vervoer van personen of goederen over de weg door bestuurders in dienstverband.

Door SEVI (Studiedienst Emile **VANDE VELDE**) werd de BTB in deze materie betrokken.

Wij houden U verder op de hoogte !

CHAUFFEURS EN BRILLEN

Europese Richtlijn 91/439 met betrekking tot het rijbewijs

In onze vorige uitgave hebben wij U ter kennis gebracht, dat wij als BTB talrijke reacties en tussenkomsten van overheidsinstanties hebben losgeweekt, over de beperking tot vier dioptrieën voor beroepschauffeurs die een bril dragen.

Naar aanleiding hiervan heeft de Kommissie op 10.07.1996 beslist de EEG-Richtlijn 91/439 te wijzigen om de maximale vergentie van de brilglazen op 8 dioptrieën vast te leggen.

Er wordt o.a. meegedeeld dat de moderne technieken en materialen het mogelijk maken om zulke glazen te produceren zonder vervorming van het gezichtsveld.

In de beslissing van de Kommissie wordt gepreciseerd dat iedere kandidaat, bij het afleveren van het rijbewijs of bij hernieuwing ervan, een gezichtsscherpte van de twee ogen dient te hebben, met een optische korrektie van ten minste 0,8 voor het meeste goede oog en tenminste 0,5 voor het mindere goede oog.



TAXI'S

In het kader van de promotie organiseert het Sociaal Fonds Taxi's, in samenwerking met de VDAB "Opendeurdagen" in de verschillende regio's, waar beroepsopleiding voor de taxi-chauffeurs worden georganiseerd.

Een eerste "Opendeurdag" gaat door op

zaterdag 20.09.1996 te Antwerpen.

Via de media zal U de definitieve plaats worden medegedeeld.

U kan altijd terecht op Uw plaatselijk BTB-Sekretariaat voor verdere inlichtingen.

TAXI-OORLOG IN ZICHT ?

Een beslissing van het Stads-College te Antwerpen, om de **ANTWERP STAR TAXI** haar exploitatievergunningen voor dertig wagens te verdelen onder haar personeelsleden is nu een feit.

Om een nakend faillissement te onzeilen, heeft het taxi-bedrijf **ANTWERP STAR TAXI**, reeds vele maanden met haar werknemers besprekingen gehad, om een wagen over te nemen, en als "zelfstandige" te fungeren.

Dit tot groot ongenoegen van de vakbonden, vermits deze zich steeds hebben opgesteld, dat deze die afhangen van een radio-centrale als "loontrekkende" worden beschouwd, en zij dus onder het sociale zekerheidsstelsel van de loontrekkenden vallen.

Eén en ander komt nu aan de dagorde in het Paritair Komitee van het Vervoer, om geen tweede taxi-oorlog te ontketenen, zoals reeds jaren voorheen.

Enerzijds gaat het hier om een principe van de sociale afbraak van het werknemers-potentieel in de sektor.

Anderzijds wat Antwerpen betreft, de formule te behouden van 80/20 (werknemers/zelfstandigen), wat reeds is afgezwakt naar 70/30.

Het is nu dat de daad is gesteld, wij nu als gemeenschappelijk vakbondsfront alle middelen zullen aanwenden om de RSZ te doen onderzoeken, naar de wettelijke arbeidsrechtelijke rechtsvorm.

**Wij hopen dat voorgedaan is na
gedaan, hier niet van kracht wordt !**

HANDEL IN BRANDSTOFFEN

OPLEIDINGSCURSUSSEN

De cursus Beroepsopleiding welke via V.D.A.B. en F.O.R.Em. kan worden gevolgd is volledig gratis.

De cursisten behouden hun werkloosheidsuitkering. Bovendien worden de verplaatsingskosten terugbetaald door V.D.A.B. of F.O.R.Em..

De voorwaarden waaraan de kandidaat-cursist bij aanvang van de opleiding moet voldoen zijn :

- * uitkeringsgerechtigd werkloos zijn;
- * in het bezit zijn van een rijbewijs C;
- * een bewijs van goed gedrag en zeden kunnen voorleggen;
- * voldoende gemotiveerd zijn.

De cursus zelf omvat zowel een theoretische opleiding van twee weken, als een praktisch gedeelte van twee weken stage in een peterbedrijf.

Tijdens de twee weken stage in het peterbedrijf moet de cursist een zo goed mogelijk beeld krijgen van alles wat bij het beroep "Chauffeur in de Brandstoffenhandel" komt kijken.

Selecties voor kandidaat-cursisten 1996 grijpen plaats op volgende data :

WONDELGEM	: 12.09.1996
WONDELGEM	: 19.09.1996 (*)
SPY	: 10.10.1996
NIJVEL	: 16.10.1996
TEMSE	: 05.11.1996
TEMSE	: 12.11.1996 (*)

(*) Deze selecties vinden enkel plaats wanneer er op 12.09.1996 en 05.11.1996 onvoldoende kandidaten zijn.

AUTOBUSSEN EN AUTOCARS

SOCIAAL FONDS AUTOBUSSEN EN AUTOCARS

BEROEPSOPLEIDING

Een belangrijke activiteit van het Sociaal Fonds Autobussen en Autocars is de organisatie van een beroepsopleiding voor kandidaat-chauffeurs in samenwerking met FOREm, IBFFP en VDAB, dit met het oog op de uitreiking van het rijbewijs D en DE.

Zo werden in 1995 263 chauffeurs opgeleid in samenwerking met FOREm, IBFFP en VDAB in 8 opleidingscentra, door middel van een park bestaande uit 15 voertuigen en 10 aanhangwagens.

Centrum	Tot de opleiding toegelaten	Niet geslaagd	Vervolmaking	Rijbewijs D	Rijbewijs DE
Antwerpen	28	4	1	9	22
Ath	52	7	-	45	43
Bierset	52	19	-	33	23
Brussel	40	4	4	36	27
Haasrode	8	-	-	7	1
Leopoldsborg	24	2	-	11	12
Namur/Marche	24	7	-	17	11
Wevelgem	35	3	-	3	29
Totaal	263	46	5	161	168

UITKERING BIJ DEFINITIEF VERLIES VAN DE MEDISCHE SCHIFTING

Bij definitief verlies van de medische schifting kent het Sociaal Fonds een uitkering toe aan de arbeiders van de sector die een voltijdse anciënniteit van minimum 10 jaar kunnen bewijzen.

Deze uitkering bedraagt 320.000,- BEF netto tot 55 jaar en wordt met 20% verminderd voor elk jaar boven de 55.

Om dit voordeel te bieden heeft het Sociaal Fonds een verzekeringspolis afgesloten bij de verzekeringsmaatschappijen DVV en CV die de dossiers beheren.

Hetzelfde voordeel wordt toegekend aan arbeiders die het slachtoffer zijn van een dodelijk ongeval in het "privé-leven".

Zo werden in 1995 18 dossiers behandeld.

AUTOBUSSEN EN AUTOCARS

SOCIAAL FONDS AUTOBUSSEN EN AUTOCARS

TERUGBETALING ONKOSTEN MEDISCHE SCHIFTING EN HET RIJBEWIJS D.

Zodra een chauffeur aangeworven wordt, moeten bepaalde onkosten door de werkgever worden terugbetaald :

- ereloon van de oogarts;
- onkosten ingevolge een geneeskundig onderzoek om het getuig-schrift van medische schifting te verwerven;
- administratiekosten voor het rijbewijs D en DE.

De werkgever kan het Sociaal Fonds vragen deze onkosten terug te betalen indien hij de chauffeur minstens 3 maanden ononderbroken in dienst heeft gehad.

In 1995 werden 2 terugbetalingen uitgevoerd.

BRUGPENSIOEN

In het kader van de C.A.O. van 14.12.1993, afgesloten in het Paritair Comité van het Vervoer (K.B. 30.07.1994 - B.S. 20.10.1994), kunnen arbeiders vanaf 58 jaar op brugpensioen gaan. Dit systeem is van toepassing sinds 31.01.1985.

Het Sociaal Fonds neemt de brugpensioenuitkeringen op zich, evenals de desbetreffende hoofdelijke bijdragen voor alle arbeiders die een anciënniteit van minimum 10 jaar in de sector kunnen bewijzen.

Op 31.12.1995 kende het Fonds dit voordeel toe aan 299 bruggepensioneerden, met een gemiddelde maandelijkse uitkering van 6.877,- BEF.

Daar bovenvermelde C.A.O. op 31.12.1995 vervalft, werd zij verlengd voor een periode van 3 jaar, te weten van 01.01.1995 tot 31.12.1998, door middel van een nieuwe C.A.O. afgesloten op 31.03.1995.

VRIJVERKEERSKAARTEN

Ingevolge het akkoord inzake sociale programmatie 1992-1993 besliste het Sociaal Fonds de kosten van de vrijverkeerskaarten op zich te nemen voor alle werknemers van de sector van de geregelde diensten die een anciënniteit van 10 jaar in de sector kunnen bewijzen en die in de periode 01.01.1978 tot 31.12.1992 met pensioen of brugpensioen gingen.

In 1995 nam het Sociaal Fonds in totaal 438 vrijverkeerskaarten (122 van TEC-verhuurders en 316 van VVM-verhuurders) op zich.

AUTOBUSSEN EN AUTOCARS

VEILIGHEIDSGORDELS IN AUTOCARS

Het Comité voor Technische Aanpassing van de E.U.-Commissie heeft een aantal voorstellen aangenomen over het gebruik van veiligheidsgordels in de autocars en de minibussen.

Drie Richtlijnen zijn daarbij betrokken :

77/541 over de veiligheidsgordels en de bevestigingssystemen;

76/115 over de verankering van de gordels, en

74/408 over de stevigheid van de zetels en hun bevestiging.

Men verwacht dat de Commissie binnenkort de nieuwe teksten goedkeurt.

De constructeurs zullen voortaan hun minibussen (voertuigen van minder dan 3,5 ton) met veiligheidsgordels met twee en drie bevestigingspunten op alle zitplaatsen en hun grote autocars met ten minste tweepuntsgordels en met schokabsorberende zetels moeten uitrusten opdat ze vrij in de E.U. zouden mogen rijden. Voor de middelgrote autocars zullen de constructeurs mogen kiezen tussen de driepunts- en tweepuntsgordel.

Deze maatregelen zullen in oktober 1997 van kracht worden voor alle grote en middelgrote autocars en in oktober 1999 voor de minibussen.

Ze zullen van toepassing zijn op alle nieuwe voertuigen en niet alleen op de nieuwe modellen, twee jaar na die data.

Voor het ogenblik zijn de constructeurs er niet toe verplicht hun voertuigen conform deze nieuwe Richtlijnen te laten goedkeuren.

De nationale voorschriften in verband met de veiligheidsgordels zullen in sommige Lidstaten kunnen blijven bestaan.

Maar de bekrachtiging volgens de E.U.-regelingen garandeert de totale bewegingsvrijheid van de voertuigen in de hele Europese Unie.

Wanneer het keuringssysteem van het voertuig in zijn geheel ook voor de autobussen en autocars geldig zal zijn, zullen enkel de Europese normen kunnen worden toegepast.

MILIEU

Alle klasse 1-bedrijven in het Vlaamse Gewest zijn verplicht om vanaf 04.07.1996 een milieucoördinator aan te duiden.

Slechts weinig bedrijven uit de sector zijn in deze klasse ingedeeld.

Bij lectuur van het definitief goedgekeurde uitvoeringsbesluit van de Vlaamse Regering blijkt echter dat alle bedrijven met 1 benzinepomp en/of 2 dieselpompen in klasse 1 worden ingedeeld !

De Vlaamse Regering heeft op de valreep en zonder voorafgaand overleg met de betrokken sectoren de reglementering in die zin gewijzigd.

Deze wijziging brengt mee dat een aantal bedrijven uit de sector toch een milieucoördinator moeten aanduiden enkel en alleen omdat zij bv. over 2 dieselpompen beschikken.

De milieucoördinator moet toezicht houden op de naleving van de milieureglementering in het bedrijf, moet de voorgeschreven metingen uitvoeren en adviseren bij nieuwe investeringen die vanuit milieu-oogpunt interessant kunnen zijn. Met ingang van 04.07.1997 moet hij aan de volgende kwalificatievereisten voldoen :

- * een voldoende kennis van de milieuwetgeving bezitten;
- * ofwel een diploma HSO kunnen voorleggen ofwel over een nuttige ervaring van meer dan 3 jaar op het vlak van bedrijfsinterne milieuzorg beschikken;
- * een permanente bijscholing volgen van minstens 30 u per kalenderjaar;
- * een verzekering burgerlijke aansprakelijkheid afsluiten.

De milieucoördinator die na 01.01.2000 wordt aangeduid, moet bovendien met vrucht een erkende cursus aanvullende vorming gevolgd hebben.

De milieucoördinator kan de exploitant, een werknemer van de exploitant of een externe deskundige zijn. Hij moet een activiteitenverslag opstellen vóór 1 april van elk jaar. Zijn benoeming moet ter kennis gebracht worden van de Afdeling Milieuvergunningen van AMINAL (de milieuadministratie). Indien hij een werknemer van het bedrijf is, mag zijn benoeming en vervanging slechts plaatsvinden na voorafgaand akkoord van het Comité voor Veiligheid, Gezondheid en Verfraaiing van de Werkplaatsen of van de vakbondsafvaardiging.

De indeling in klasse 1 van bedrijven met 1 benzinepomp of 2 dieselpompen, is niet alleen van belang voor de aanstelling van de milieucoördinator. Deze bedrijven zullen bij het verstrijken van hun huidige vergunning een klasse 1-vergunning moeten aanvragen en aan de zwaardere verplichtingen voor klasse 1-bedrijven moeten beantwoorden.

BINNEN- EN BUITENLANDS NIEUWS

OOSTENRIJK

STRENGERE KONTROLES

In Oostenrijk zal men strenger gaan controleren op de toepassing van de rij- en rusttijdenregeling. Volgens richtlijn 88/599/EG zijn meer controles voorgeschreven dan tot nu toe in Oostenrijk gebruikelijk is.

Voortaan moet Oostenrijk ook bij de Europese Commissie melding maken van haar bevindingen.

Het zijn voornamelijk de rijtijden, pauzes, dagelijkse rusttijd en aanwezigheid van de tachograafschijf van de laatste dag van de voorafgaande week die zullen worden gecontroleerd.

NIEUWE FRANSE VRACHTBRIEF

In België is zowel bij binnenlands als bij grensoverschrijdend vervoer, enkele uitzonderingen niet te na gesproken, het gebruik van een C.M.R.-vrachtbrief verplicht.

Belgische vervoerders die **cabotage** verrichten in het buitenland dienen zich evenwel, wat het transportdocument betreft, te schikken naar de in dat land vigerende bepalingen.

In het verleden dienden de Belgische vervoerders bij cabotage in Frankrijk gebruik te maken van "la feuille de route".

Met ingang van 01.05.1996 werd "la feuille de route" echter vervangen door "la lettre de voiture; transports des lots".

Deze vrachtbrief dient nu gebruikt te worden door de Belgische vervoerders die in Frankrijk cabotagezendingen verrichten van meer dan 3 ton over een afstand van meer dan 150 km.

Het nieuwe transportdokument is verkrijgbaar bij de volgende Franse organisaties :

- * F.N.T.R. : tel. : 0033/1.44.29.04.28.
- * UNOSTRA : tel. : 0033/1.43.60.02.36.
- * A.N.C.R. : tel. : 0033/1.45.55.95.94.

Opgelet !

De "récépissé de transport", gebruikt voor zendingen van minder dan 3 ton of voor zendingen, ongeacht het gewicht, over een afstand van minder dan 150 km, blijft bestaan in zijn huidige vorm!

BINNEN- EN BUITENLANDS NIEUWS

SPANJE : NIEUWE BEWAAKTE PARKING

Onlangs is er in Spanje een nieuwe bewaakte parking geopend.

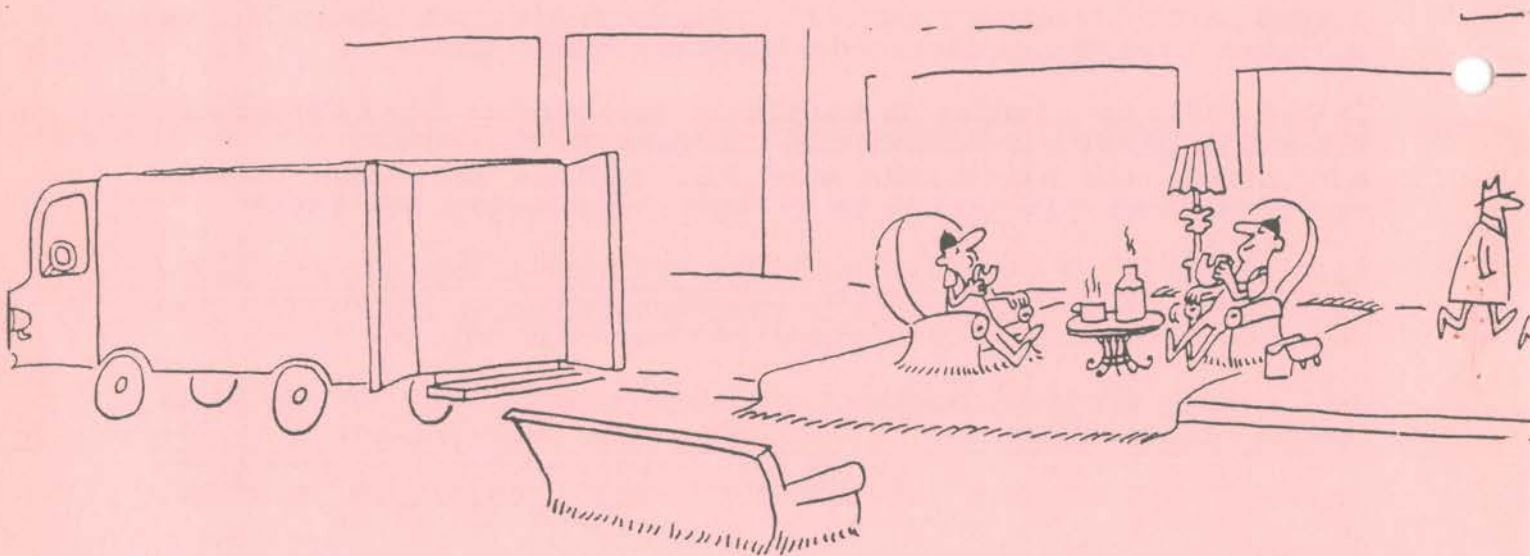
De parking "Linzirin" in Baskenland is gevestigd langs de N1 (kilometerpaal 475) op 500 meter afstand van de A8 (afslag Oiartzun).

Met een grootte van 14.000 m² biedt het plaats aan 113 voertuigcombinaties.

Er is 24 uur per dag bewaking bestaande uit een hond en camera's. Tevens vindt U er een hotel, tankstation en bandenservice. Het tarief bedraagt 2.000,- peseta's per dag (24 uur).

ONBEMANDE CAMERA'S

De Ministerraad heeft een voorontwerp van wet goedgekeurd, waardoor de vaststellingen van verkeersovertredingen door onbemande controletoeestellen bewijskracht krijgen.



SOCIAAL

GEWAARBORGD GEMIDDELD MINIMUM MAANDINKOMEN

Sinds 01.05.1995 zijn de nieuwe bedragen voor het gewaarborgd minimum maandinkomen als volgt :

- 21 jaar	42.493,- BEF
- 21,5 jaar en 6 maanden anciënniteit	43.664,- BEF
- 22 jaar en 1 jaar anciënniteit	44.184,- BEF

VERGOEDING VOOR NACHTARBEID

Werknemers die nachtprestaties verrichten hebben in het kader van C.A.O. nr. 49 recht op een financiële vergoeding. Deze regeling is niet van toepassing op bedrijven en sectoren waar voor 01.05.1991 reeds een overeenkomst tot stand was gekomen.

Laatste aanpassing 01.05.1996 : Vergoeding per uur

<u>< 50 jaar</u>	<u>> 50 jaar</u>
33,- BEF	40,- BEF

KINDERBIJSLAG WERKNEMERS

Per 01.05.1996 werden de bedragen van de gezinsbijslagen aangepast.

De nieuwe bedragen zijn :

Kraamgeld :	1ste geboorte	: 35.942,- BEF
	2de geboorte en volgende	: 27.042,- BEF

Adoptiepremie : 35.942,- BEF per geadopteerd kind.

Kinderbijslag :

- Gewone kinderbijslag :	1ste kind	: 2.653,- BEF
	2de kind	: 4.909,- BEF
	3de kind en volgende	: 7.392,- BEF
- Werklozen en gepensioneerden :	1ste kind	: 4.004,- BEF
	2de kind	: 5.746,- BEF
	3de kind en volgende	: 7.476,- BEF
- Wezen (per wees) :		10.192,- BEF
- Invalide werknemers :	1ste kind	: 5.559,- BEF</

ANTWERPEN

Op maandag 26 augustus 1996 omtreeks 09.00 werd gestart met de herprofilering van de as Groenendaallaan - Minister Delbekelaan. De werken worden aangevat op het kruispunt Groenendaallaan-Noorderlaan.

Volgende maatregelen worden getroffen.

Het verkeer op de Groenendaallaan blijft mogelijk in beide richtingen. Voor het aanleggen van trottoirs en fietspaden wordt ter hoogte van de werken een parkeerverbod ingevoerd. De rechter rijstrook wordt dan voorbehouden voor de fiestsers.

Half september wordt in de Minister Delbekelaan het éénrichtingsverkeer ingevoerd, met toegelaten rijrichting naar de Groenendaallaan. Het verkeer komende van de Groenendaallaan en rijdende in de richting van de Schijnpoortweg wordt omgeleid via de Bredabaan en de Frans de l'Arbreleaan.

Laad- en loszones worden voorzien. Duur van de werken : 200 dagen. De nodige verkeerssignalisatie wordt aangebracht.

VRIENDENKRING VAN "DE MICK V.Z.W."

Voor de 33ste maal zal ten voordele van "De Mick" een vierdaags festival doorgaan met artiesten uit binnen- en buitenland. Belangrijk is te weten dat ook dit jaar alle optredens 8met een live-orkest worden gebracht.

VRIJDAG 18.10.1996 : "De Mick goes classic" met groot concertorkest onder leiding van Lou Roman - muziek van André Rieu en populaire classics. Will Andi - Pavarotti, Carreras - Bocelli

ZATERDAG 19.10.1996 : Gastronomische avond en show. Tijdens het buffet Liz Larssen en Paul Vermeulen. "Show-time" met Peter Douglas (winnaar Soundmix in NL als Frank Sinatra), zang met Nadia en humor met Dirk Vanvooren.

ZONDAG 20.10.1996 : De Mick-Show. Namiddagvoorstelling met orkest Lou Roman, zang Rod Sainclair, humor Dirk Vanvooren. Zang door Katrien Gallez - Doran - Johnny White.

MAANDAG 21.10.1996 : spektakel op de finale-avond.

Vaste waarde op het Festival de Showband van Lou Roman met Rod Sainclair en Nadia. Humor met Dirk Vanvooren en Luc Caals.

Verrassing : Garry Hagger, Gunther Levi en Gunther Neefs.

Geïnteresseerd om plaatsen te reserveren : neem telefonisch contact - Sekretariaat van De Mick : 03/663.12.70

vanaf 16.09.'96 : EKV Ticketshop (12.00-18.00) : 03/233.71.60.