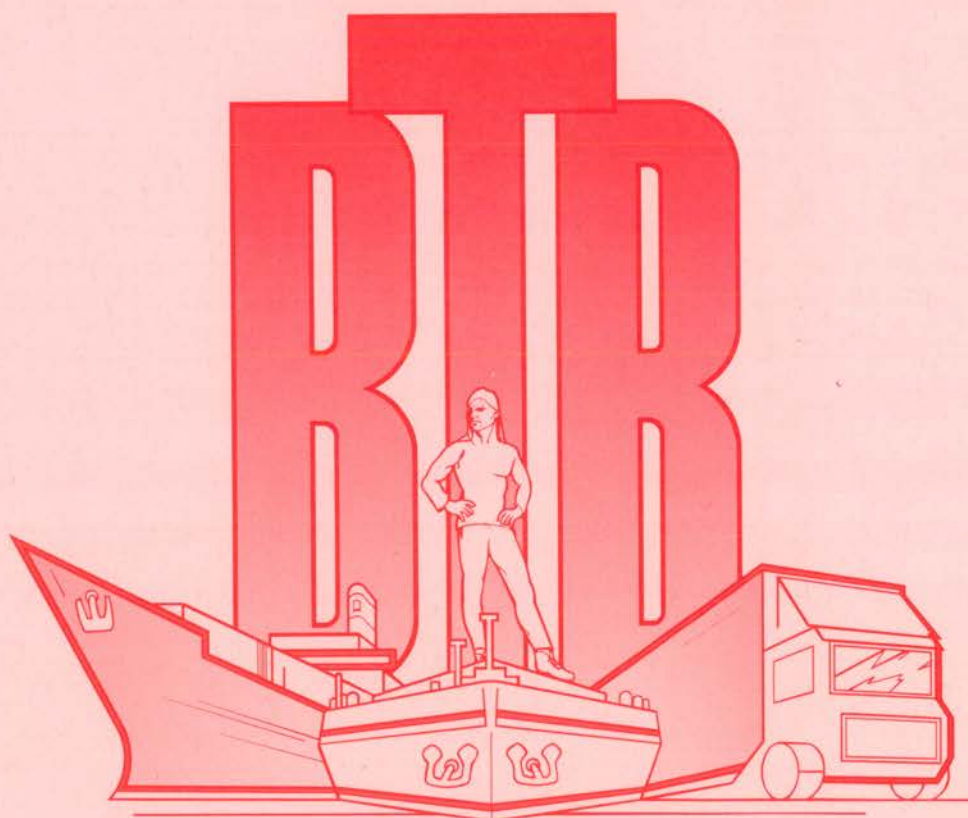


BELGISCHE TRANSPORTARBEIDERSBOND

Aangesloten bij I. T. F.

VAKBONDSINFORMATIE VAKGROEP "WEGVERVOER"
Driemaandelijks : Januari - Februari - Maart 1997

A B V V B T B



Verantwoordelijke Uitgever : Jeannine Hermans
Paardenmarkt 66 - 2000 Antwerpen 1.
Redactie : Walter Baes

Openbare en Speciale Autobusdiensten en Toerisme
Goederenvervoer - Koerier- en Besteldiensten
Taxi's
Verhuizingen
Handel in Brandstoffen
Diversen

In dit nummer
Info over

WEGVERVOER

EDITORIAAL

AANDACHT : NIEUW LEVEN WORDT INGEBLAZEN !

U zult zich wél afvragen wanneer worden de "B.T.B. Wegvervoer-Opendeurdagen 1997" gelanceerd ? Goeie vraag !

Dit jaar zou het 11de jaar inluiden.

Gelukkig hebben wij in 1996 onze 10de verjaardag met klank kunnen vieren.

Andere professionele "campagnes" en onderhandelings-materiaal in de sectoren van zowel het goederen- als het personenvervoer hebben zoveel van onze energie gevraagd dat wij hebben besloten om deze Opendeurdagen voortaan om de twee jaar te organiseren.

Dit betekent niet dat de deur voor U gesloten is, want U bent voornamelijk betrokken bij onze dagdagelijkse dienstverlening op de B.T.B.-secretariaten, welke U verder in onze editie kan terugvinden.

Komen wij even terug op onze "campagnes".

1. In samenwerking met het Sociaal Fonds Vervoer (werknemers- en werkgeversorganisaties) en het Belgisch Instituut voor Verkeersveiligheid wordt een sensibiliseringscampagne gehouden. Verder in dit blad vindt U hiervan meer details. Wij vinden het **van zeer groot belang het imago van de vrachtwagenchauffeur** meer in de kijker te brengen en om het negatief beeld, steeds door de media verkracht, positiever in functie van de uitvoe-

ring van Uw beroep kracht bij te zetten.

Deze campagne loopt van 16.04.1997 tot en met 31.05.1997.

2. I.T.F.-campagne

Ook meer omschreven in onze editie en gericht op het goederen- en personenvervoer.

In juni 1997 worden op **internationaal niveau** (alle vervoersorganisaties aangesloten bij de International Transport Workers' Federation) samenkomsten georganiseerd om de aandachtspunten zoals geformuleerd concreter uit te voeren.

Dit zal gepaard gaan met de verspreiding van affiches en stickers, er zullen persconferenties worden gehouden en manifestaties worden georganiseerd.

Wij houden U verder op de hoogte !

Het zal ons dus niet aan activiteiten ontbreken.

Dit staat echter nog volledig los van alle vervoersproblematiek met onder andere :

1. het tegengaan van de uitholling van de bevoegdheid van Paritaire Comités;
2. de strijd tegen de oneerlijke concurrentie in de sectoren van het vervoer;
3. de naleving van onze EEG-reglementeringen;
4. het bestendigen en uitbouwen van de kwaliteit van onze chauffeurs.

Uiteraard sluiten wij onze

trouwe leden niet uit om hen te blijven betrekken in de hulde van hun respectievelijke jaren vakbondslidmaatschap.

Onze afspraak hierover is nu: voorjaar 1999 !
Wij houden ons woord !

Onze dank reeds voor Uw vertrouwen !

TAXI'S

De gesprekken met de sociale partners (werkgevers) in deze sector zijn, zeker in orde van "onderhandelingsmateriaal", niet negatief te noemen.

Zoals U wellicht weet is er heel wat te doen inzake de zogenaamde zelfstandigen die afhangen van een taxitelefooncentrale.

Wij herinneren onze leden-taxichauffeurs aan de recente gebeurtenissen in de regio Antwerpen, waarbij een taxionderneming/taxivergunningen werden overgelaten aan loontrekkenden op basis van een statuut van zelfstandige.

Het is ook duidelijk dat wij alles in het werk stellen om in de optiek van een wijziging in de R.S.Z.-problematiek te trachten waarborgen in te bouwen om onze loontrekkenden niet de dupe van de historie te laten worden.

Door de Voorzitter van het Paritair Comité Vervoer en de sociale partners (werkgevers- en werknemersorganisaties) wordt een tekst opgemaakt om enerzijds tegemoet te komen aan gezamenlijke voorwaarden en anderzijds zoveel als mogelijk bescherming in te bouwen.

Verder blijven wij binnen de onderhandelingen met :

- de rusttijd (24%);
- de afwezigheidsdagen;
- het gewaarborgd minimum maandinkomen;
- het Memorandum.

Partijen komen opnieuw samen eind april 1997.

BINNEN- EN BUITENLANDS NIEUWS

AFMETINGEN EN MASSA'S

BINNEN DE EG

Door de publicatie van de nieuwe Europese Richtlijn op 17.09.1997 rond de maten en gewichten evolueren we tegen 19.09.1997 ook nationaal naar nieuwe afmetingen !

De nieuwe Richtlijn 96/53/EG bevat ten opzichte van de vorige richtlijn volgende belangrijke wijzigingen :

- * **Breedte** : 2,55 m in plaats van 2,50 m waarbij koelvoertuigen met een wanddikte van minstens 45 mm toch op 2,60 m kunnen blijven.
- * **Maximum lengte vrachtwagen-aanhangwagen** gaat naar 18,75 m in plaats van 18,35 m met dien verstande dat de lengte van de laadvlakken van de vrachtwagen en aanhangwagen tesamen niet meer bedraagt dan 15,65 m. De ruimte tussen het trekkend voertuig en de aanhangwagen wordt vergroot van 35 cm naar 75 cm. Concreet betekent dit dat een kortkoppelsysteem niet langer vereist is.

De Richtlijn bevat nog een andere zeer belangrijke wijziging.

De maximale lengte en breedte worden volgens artikel 4.1 ook op NATIONAAL vlak van toepassing. Dit betekent dat vanaf de inwerkingtreding van deze nieuwe richtlijn, met name 19.09.1997, voor NIEUWE voertuigen volgende wijzigingen optreden in de nationale reglementering :

- maximum breedte : 2,55 m in plaats van 2,60 m.
- maximum lengte vrachtwagen en aanhangwagen : 18,75 m, met beperking van de lengte van de laadvlakken van de vrachtwagen en de aanhangwagen samen tot 15,65 m en ruimte tussen de voertuigen van maximum 75 cm.

Voor de toepassing van dit laatste voorschrift is de datum van eerste indiensttreding van het trekkend voertuig doorslaggevend. Als overgangsmaatregel : de voertuigen in dienst gesteld vóór 07.09.1997 en die niet voldoen aan hogervermelde afmetingen zijn verboden in het verkeer vanaf 01.01.2007.

BINNEN- EN BUITENLANDS NIEUWS

REGLEMENTERING KENNEDYTUNNEL ANTWERPEN

In het Belgisch Staatsblad verscheen het **Ministerieel Besluit van 15.05.1996 tot bepaling van de gevaarlijke goederen** bedoeld in artikel 18 biz2 van het Koninklijk Besluit van 01.12.1975, houdende algemeen reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Dit Ministerieel Besluit stelt de lijst vast van gevaarlijke goederen die onderworpen zijn aan het C24-verkeersbord, dat o.m. aan de Kennedytunnel en de tunnel in Zelzate opgesteld staan.

Voor de betrokken goederen is de toegang tot deze tunnels verboden.

In essentie gaat het om een aanpassing van de lijst zoals vastgesteld bij Ministerieel Besluit van 10.07.1986 aan de gewijzigde klasse-indelingen in het ADR sindsdien.

Er zijn evenwel ook een aantal wijzigingen :

- * De klasse 5.2 wordt thans volledig uitgesloten.
- * In de klassen 3 en 4.1 zijn een aantal bijkomende producten uitgesloten. Enerzijds heeft dit te maken met de hervorming van deze klassen, anderzijds handelt het om producten die volgens de dienst der springstoffen als explosief worden beschouwd en om autoreactieve stoffen (in klasse 4.1).
- * Wat de klasse 2 betreft zijn enkel de brandbare gassen, vervoerd in tanks, uitgesloten.

FRANKRIJK : RIJVERBOD OP ZONDAG !

De Franse regering heeft een definitieve beslissing genomen inzake het rijverbod op Frans grondgebied.

Voor vrachtwagens met een toegestaan totaalgewicht van meer dan 7,5 ton geldt binnen het Frans grondgebied een rijverbod tussen zaterdag 22.00 u en zondag 22.00 u, alsook op feestdagen.

Op dit rijverbod zijn er nog enkele ontheffingen die door de prefecturen kunnen worden toegekend rekening houdend met bepaalde situaties van korte duur (noodzakelijk en dringend vervoer) en lange duur (ten hoogste 1 jaar, voor de nooddiensten of voor de uitvoering van openbare diensten).

De bestaande afwijkingen op de rijverboden blijven echter wel van kracht, met uitzondering van de regel die toeliet om de thuisbasis geladen of leeg te vervoegen.

Tot 23 maart 1997 kon men voor het laatst gebruik maken van deze afwijking.

Na 23 maart 1997 kan nog steeds met **ATP-goederen of levende dieren** worden gereden op voorwaarde dat de wagen in volume en gewicht voor ten minste 50% beladen is met bovenvermelde vracht.

Deze beslissing van de Franse regering zal ongetwijfeld heel wat nadelen meebrengen voor de transportondernemingen.

BINNEN- EN BUITENLANDS NIEUWS

RUSLAND

VERGUNNINGEN ZIJN NIET MEER BESCHIKBAAR AAN RUSSISCHE GRENDOVERGANGEN

Het Russische Ministerie van Transport heeft per verbale nota meegedeeld dat Rusland met ingang van 1 februari 1997 geen vergunningen meer aflevert voor wegvervoer met buitenlandse wagens, die zich bij een grensovergang zonder vergunning melden.

HONGARIJE

AANPASSINGEN VAN HET BESTAANDE RIJVERBOD

De Hongaarse regering heeft bij decreet een aantal aanpassingen aangebracht aan het reeds bestaande weekendrijverbod in Hongarije.

Het weekendrijverbod geldt voortaan van 15 juni tot 31 augustus, tussen zaterdag 08.00 u tot zondag 22.00 u. Op feestdagen geldt een rijverbod van 08.00 u tot 22.00 u. In de periode tussen 1 september en 14 juni geldt een rijverbod op zon- en feestdagen van 08.00 u tot 22.00 u.

De Minister van Vervoer heeft het recht om het rijverbod uit te breiden bij uitzonderlijke weersomstandigheden.

Ook in het gecombineerd vervoer werden er een aantal veranderingen doorgevoerd; er bestaat een uitzondering op het weekendrijverbod als het vervoer over de weg minder dan 70 km bedraagt tussen :

- a. de terminal voor gecombineerd vervoer en de laad- en losplaats;
- b. tussen de dichtst bij de grens gelegen terminal voor gecombineerd vervoer en de grenspost;
- c. tussen de terminal voor gecombineerd vervoer van Berettyófalva en het grenspunt Zahony.

SLOWAKIJE EN TSJECHIE

NIEUWE TELEFOONNUMMERS

Vanaf 1 maart 1997 geldt er voor Slowakije en Tsjechië een afzonderlijk nieuw landnummer :

TSJECHIE : 420

SLOWAKIJE : 421

HANDEL IN BRANDSTOFFEN

COMPENSATIEDAGEN 1997

Op 31.08.1987 werd in het Paritair Comité een C.A.O. afgesloten waardoor arbeider(-ster)s uit de sector Handel in Brandstoffen, ressorterend onder het P.C. 127 wekelijks 39 uur moeten werken in plaats van 40 u (Koninklijk Besluit van 31.12.1987 - Belgisch Staatsblad van 29.01.1988).

In de praktijk blijft een voltijdse arbeider(-ster) wel 40 u per week werken. Vandaar dat hij/zij recht heeft op 6 compensatiedagen per jaar.

Van zodra een arbeider(-ster) een volle schijf van 38 werkdagen heeft gepresteerd, mag hij/zij 1 compensatiedag opnemen.

Een deeltijdse arbeider(-ster) heeft recht op 1 compensatiedag per schijf van 304 uur wekelijkse arbeid.

Dagen van economische werkloosheid, ziekte en invaliditeit, alsook feest- en vakantiedagen komen niet in aanmerking voor de berekening van de compensatiedagen.

Voor de uitbetaling van telkens 1 compensatiedag, moet een aanvraagformulier worden opgestuurd naar het Sociaal Fonds, en dit na volgende data :

24.02.1997	16.06.1997	23.10.1997
18.04.1997	01.09.1997	18.12.1997

Er kan ook een aanvraagformulier worden opgestuurd voor de uitbetaling van meerdere compensatiedagen, op voorwaarde dat bovengenoemde data worden gerespecteerd.

Zo kan bv. op 30.06.1997 voor de eerste maal een aanvraag worden ingediend voor 3 compensatiedagen.

Op het einde van het kalenderjaar kunnen doorgaans geen 38 arbeidsdagen worden gewerkt. Daarom heeft de arbeider(-ster) recht op een compensatiedag als hij/zij 25 dagen effectief heeft gepresteerd.

Na 31 maart kunnen geen compensatiedagen meer worden aangevraagd voor het vorige jaar.

De werknemer is verplicht de verworven compensatiedagen van 1997 op te nemen tijdens hetzelfde jaar.

WIST U DAT ?

ELECTRONISCHE TACHOGRAAF

Binnen de Raad van de Europese Ministers voor Vervoer werd op 11.03.1997 een oriëntatiedebat gevoerd over het voorstel van regelgeving tot wijziging van Reglement 3821/85 en Richtlijn 85/599 inzake de tachograaf.

Volgende resultaten werden geboekt :

- * mogelijkheid voor de Raad om, zo mogelijk tijdens de volgende vergadering in juni 1997 het nieuwe Reglement goed te keuren zonder vooraf de technische specificaties nader bepaald te hebben die vóór 01.07.1998 door de Commissie dienen vastgelegd.
- * de kalender inzake de invoering van het nieuwe controle-apparaat dient bepaald; de verplichting om de nieuwe voertuigen met een elektronische tachograaf uit te rusten zou 18 maanden na bovenvermelde publicatie, nl. op 01.01.2000, in werking treden.
- * de aanpassing met terugwerkende kracht van reeds in dienst zijnde voertuigen waarbij een kalender eveneens dient uitgestippeld.

De Raad heeft het Comité van de Permanente Vertegenwoordigers opdracht gegeven de werkzaamheden terzake voort te zetten waarbij een verzoening tussen de standpunten van de verschillende afvaardigingen dient nagestreefd om tijdens de zitting van juni aanstaande tot een politiek akkoord te kunnen komen.

ALCOHOL EN VERKEER

De bepalingen in verband met het toegestane alcoholgehalte in het bloed verschillen van land tot land:

Absoluut alcoholverbod

Bulgarije, Litouwen, Tsjechië, Slovakije, Roemenië, Hongarije.

0,2 promille

Polen, Zweden.

0,5 promille

België, Kroatië, Estland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Letland, Noorwegen, Nederland, Portugal, Slovenië, Turkije.

0,8 promille

Oostenrijk, Denemarken, Duitsland, Groot-Brittanië, Ierland, Italië, Luxemburg, Spanje.

Er bestaat overigens een absoluut alcoholverbod voor - Belgische - chauffeurs in dienst, waar ze zich ook bevinden.

NIEUWE ADR-WETGEVING

VERVOER VAN BITUMEN

Het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur liet ons zeer onlangs schriftelijk weten dat het vervoer van bitumen op een temperatuur van meer dan 100°C sedert 01.01.1997 beschouwd wordt als een vervoer van gevaarlijke stoffen.

Voor vervoer dat plaatsvindt in tanks die gebouwd werden voor 01.01.1997 gelden de volgende voorwaarden :

- In het vervoerdocument moet als productaanduiding worden vermeld : "3257 vloeistof die warm wordt vervoer n.e.g. (bitume) klasse 9, 20°C A.D.R."; bovendien moet de verklaring van overeenkomst van de verzender vermeld worden.
- De schriftelijke richtlijnen mogen opgesteld worden door de verzender.
- Het voertuig moet overeenkomstig de ADR-voorschriften worden uitgerust (brandblusser, oranje waarschuwingsschilden, ...).
- De chauffeur moet de ADR-opleiding voor het vervoer in tankwagens hebben gevolgd.

Een ADR-keuringsgetuigschrift voor het voertuig zal worden afgeleverd door de Dienst ADR op het volgend adres :
Résidence Palace Blok C/5e verd. Wetstraat 155 - 1040 Brussel,
tegen verstrekking van bepaalde inlichtingen en voorlegging van bepaalde documenten.

DE RIJKSWACHT LUISTERT !

Onlangs heeft de provinciale verkeersseenheid van Luik zich een CB ("Citizen Band") zend- en ontvangtoestel aangeschaft.
De bedoeling hiervan is in verbinding te kunnen staan met de wegvervoerders die de provincie doorrijden.

Op Kanaal 19, onder de roepletters TIRO (TRANSPORTS INFORMATION ROUTIERE), kan elke Belgische of buitenlandse transporteur die zich verplaatst binnen het ontvangstgebied van het toestel (50 Watt of 25 kilometer in vogelvlucht) niet alleen dringende informatie krijgen, maar er zelf ook geven !

We denken bij voorbeeld aan een ongeval, het verlies van een lading, maar ook aan uiterst moeilijke weersomstandigheden of filevorming.

Het spreekt voor zich dat het kanaal eveneens open staat voor meer persoonlijke boodschappen zoals overvallen, diefstallen, e.a. De rijkswacht belooft 24 uur op 24 te luisteren !

Een probleem : heeft U geen CB-installatie ? Vervelend, wil men op de hoogte blijven van de nieuwe gegevens van de rijkswacht, maar geen nood, ze zijn ook bereikbaar per GSM bij voorbeeld. Hét telefoonnummer : 04/246 16 20 !

WEGOMLEGGINGEN

Vanaf 27.01.1997 is het aansluitingscomplex E17-N49 (Expressweg Antwerpen-Zelzate) gedeeltelijk afgesloten.

- * De inrit R1/E17 Gent wordt onderbroken voor het verkeer komende van Antwerpen. Het verkeer dient op de Expressweg N49 tot aan het viaduct Canadalaan-Nieuwe Weg (Zwijndrecht) te rijden om aldaar terug te keren en via de N49 (rijbaan Zelzate/Antwerpen) zijn weg te vervolgen tot aan het aansluitingscomplex R1-E17 (richting Gent).

Daar deze verkeersafwikkeling mogelijk kan zorgen voor verkeersoverlast op het kruispunt Canadalaan-Nieuwe Weg en de bereikbaarheid van het industriegebied "Waaslandhaven" dient verzekerd te blijven, adviseert de Verkeerspolitie de bestuurders komende van Zelzate met bestemming Waaslandhaven, gebruik te maken van de Kwarikweg (grondgebied Beveren) om het industriegebied vlot te bereiken.

- * Het verkeer op de N49 met bestemming Antwerpen-Linkeroever-Waaslandtunnel wordt eveneens onderbroken ter hoogte van het aansluitingscomplex E17-R1-N49.

Een wegomlegging wordt voorzien via de oprit R1/E17 over een nieuw aangelegde uitrit naar de Blancefloerlaan (N70), waar de noodzakelijke wegomlegging verder is aangebracht.

De bestuurders die deze wegomlegging volgen, worden aangeraden gebruik te maken van de rechterrijstrook om zonder problemen de nieuwe uitrit te kunnen nemen.

Afhankelijk van de omstandigheden blijven deze wegomleggingen voorzien tot eind 1997.

LILLOBRUG ANTWERPEN

Voor noodzakelijke herstellingswerken werd op 18.03.1997 de Lillobrug buiten dienst gesteld voor alle verkeer, en dit voor een periode van $\pm$ 14 maanden.

SECTOR GOEDERENVERVOER OVER DE WEG RIJDEND PERSONEEL : BEHOUD VAN TEWERKSTELLING IN SECTOR PRIORITAIR

De onderhandelingen die de erkende sociale partners in de schoot van het Paritair Comité voor het Vervoer, zijnde de vakbonden B.T.B. en C.V.D. enerzijds en de patronale organisaties FEBETRA, SAV en UPTR anderzijds, de afgelopen weken gevoerd hebben werden zopas afgerond. Op dinsdag 25.03.1997 werd een "akkoord" ondertekend.

Een bijzondere "donatie" van de overheid aan de werkgevers inzake vermindering van de sociale zekerheidsbijdragen ten gunste van de "lage lonen" en "Maribel" heeft ons tot op de eindstreep de das omgedaan.

Een afgedwongen "akkoord" dat voor ons als werknemersorganisaties "een inhaalmanoeuvre" bleek, dit voor een aantal uren die kunstmatig laag werden gehouden in functie van de overbruggingsvergoeding.

Concreet betekent dit dat inzake "centen" er weinig revolutionairs werd bekomen (mede te wijten aan de beknutting van de loonnorm (Maastricht), opgelegd door de overheid), maar dat wij voor de toekomst een aantal principes hebben kunnen door- drukken.

Wij bekwamen dus :

1. De aanpassing van de ARAB-vergoeding van 29,75 BEF naar 31,50 BEF netto/uur;
Gemiddeld 378,- BEF netto/dag in plaats van 357,- BEF/dag.
(Opgetrokken in functie van de gezondheidsindex.)
2. De aanpassing van de verblijfsvergoeding :
Overnachting + 9 u diensttijd en minstens 24 u uithuizigheid van 890,85 BEF naar 930,- BEF netto.
Overnachting + 9 u diensttijd en minder dan 24 u uithuizigheid van 358,40 BEF naar 374,- BEF netto.
Vast verblijf buitenland van 235,50 BEF naar 246,- BEF netto.

**SECTOR GOEDERENVERVOER OVER DE WEG
RIJDEND PERSONEEL : BEHOUD VAN
TEWERKSTELLING IN SECTOR PRIORITAIR**

3. De koppeling van de overbruggingsvergoeding aan het uurloon voor de arbeidstijd.
De spanning tussen de vergoedingen voor overbruggingsuren en de lonen voor arbeidsuren, wordt vanaf 01.04.1997 vastgesteld op :
 - * 89% voor de handarbeiders-begeleiders en bestuurders in opleiding;
 - * 85% voor de bestuurders -7 ton en besteldiensten - 6 maanden;
 - * 87% voor de bestuurders + 7 ton en besteldiensten
 - * 84% voor de andere categorieën.
4. De vergoeding voor de overbruggingsuren op zondag wordt vastgesteld op 150% van de vergoeding van de categorie tot dewelke de betrokken chauffeur behoort. Nieuwe onderhandelingen zullen worden gevoerd om de berekeningsmodaliteiten van punten 2, 3 en 4 vanaf 01.04.1999 vast te stellen en daarna op 1 april van ieder jaar.
5. Vanaf december 1997 zal de cheque voor de inning van de EINDEJAARSPREMIE rechtstreeks aan U persoonlijk worden toegestuurd.
6. Op korte termijn worden modaliteiten bepaald die een betere naleving van de sociale wetgeving in het algemeen beogen en samen oplossingen zoeken voor de problematiek inzake toepassing van de rij- en rusttijdenreglementering, dit alles in het kader van de bestrijding van de oneerlijke concurrentie in de sector.

Onze onderhandelingen betreffende de sociale programmatie 1997-1998 zullen in april 1997 een aanvang nemen en moeten afgesloten zijn vóór 1 mei 1997, binnen de loonmarge die ons nog rest !

Wij blijven ijveren voor :

- * DE WERKGELEGENHEID
- * HET RECHT OP BRUGPENSIOEN
- * HET WAKEN OVER DE NIET-AFNAME VAN DE BIJ C.A.O. GESTELDE SOCIALE VOORDELEN IN DE SECTOR !

WIJ HOUDEN U OP DE HOOGTE EN REKENEN OP UW ONDERSTEUNING !

VERVOERSKOSTEN

Bij Koninklijk Besluit dd. 03.02.1997 werd het bedrag van de werkgeversbijdrage in de vervoerskosten aangepast per 01.02.1997.

Hierna laten wij U een overzicht van de bijdrage van de werkgevers in de prijs van de treinkaarten 1e of 2e klas voor werkliden en bedienden per 01.02.1997.

Afstand			Weektreinkaart (2)	Maandtreinkaart (2)	Treinkaart geldig voor 3 maanden (2)	Treinkaart geldig voor een jaar (2)	Treinkaart voor deeltijds werkenden
			Wekelijkse bijdrage van de werkgever	Maandelijks bijdrage van de werkgever	Driemaandelijks bijdrage van de werkgever	Jaarlijkse bijdrage van de werkgever	Bijdrage van de werkgever
0	-	3	135	450	1.250	4.460	143
	4		145	485	1.355	4.830	165
	5		158	520	1.460	5.200	185
	6		163	555	1.545	5.515	198
	7		175	585	1.635	5.830	210
	8		185	615	1.720	6.145	223
	9		195	650	1.810	6.460	233
	10		205	680	1.900	6.770	240
	11		217	715	2.000	7.140	252
	12		224	745	2.090	7.460	260
	13		236	785	2.195	7.840	272
	14		246	820	2.285	8.160	279
	15		257	850	2.375	8.480	287
	16		265	885	2.475	8.835	296
	17		275	920	2.565	9.155	306
	18		286	950	2.655	9.475	314
	19		297	990	2.755	9.835	323
	20		305	1.020	2.845	10.155	330
	21		315	1.050	2.935	10.475	338
	22		326	1.085	3.040	10.840	347
	23		338	1.125	3.140	11.210	356
	24		348	1.155	3.230	11.535	364
	25		356	1.185	3.325	11.860	374
	26		368	1.230	3.425	12.230	383
	27		378	1.260	3.515	12.555	391
	28		389	1.290	3.610	12.885	399
	29		396	1.320	3.700	13.210	407
	30		407	1.355	3.790	13.530	414

VERVOERSKOSTEN

Afstand			Weektreinkaart (2)	Maandtreinkaart (2)	Treinkaart geldig voor 3 maanden (2)	Treinkaart geldig voor een jaar (2)	Treinkaart voor deeltijds werkenden
			Wekelijkse bijdrage van de werkgever	Maandelijke bijdrage van de werkgever	Driemaandelijke bijdrage van de werkgever	Jaarlijkse bijdrage van de werkgever	Bijdrage van de werkgever
31	-	33	425	1.420	3.970	14.170	433
34	-	36	458	1.520	4.260	15.200	464
37	-	39	483	1.625	4.540	16.200	493
40	-	42	517	1.720	4.815	17.180	522
43	-	45	548	1.825	5.115	18.245	551
46	-	48	577	1.925	5.390	19.225	580
49	-	51	610	2.025	5.675	20.255	610
52	-	54	630	2.100	5.875	20.970	636
55	-	57	650	2.160	6.050	21.580	661
58	-	60	671	2.240	6.260	22.350	688
61	-	65	697	2.320	6.490	23.170	719
66	-	70	731	2.430	6.815	24.325	763
71	-	75	765	2.550	7.125	25.440	802
76	-	80	798	2.655	7.425	26.520	841
81	-	85	834	2.775	7.760	27.700	882
86	-	90	864	2.880	8.065	28.790	918
91	-	95	900	3.000	8.400	29.985	961
96	-	100	932	3.105	8.690	31.035	995
101	-	105	967	3.220	9.015	32.190	1.034
106	-	110	1.002	3.340	9.340	33.360	1.072
111	-	115	1.036	3.450	9.655	34.470	1.106
116	-	120	1.073	3.575	10.005	35.715	1.144
121	-	125	1.106	3.680	10.300	36.775	1.176
126	-	130	1.140	3.790	10.610	37.900	1.210
131	-	135	1.173	3.910	10.950	39.095	1.247
136	-	140	1.205	4.020	11.250	40.165	1.276
141	-	145	1.238	4.130	11.550	41.230	1.305
146	-	150	1.284	4.280	11.985	42.795	1.349
151	-	155	1.305	4.345	12.165	43.440	-
156	-	160	1.337	4.455	12.465	44.510	-
161	-	165	1.369	4.560	12.765	45.575	-
166	-	170	1.402	4.665	13.065	46.650	-
171	-	175	1.434	4.775	13.365	47.715	-
176	-	180	1.464	4.885	13.665	48.785	-
181	-	185	1.496	4.990	13.960	49.855	-
186	-	190	1.528	5.095	14.260	50.925	-
191	-	195	1.561	5.200	14.560	51.990	-
196	-	200	1.593	5.305	14.860	53.065	-

LAAT EEN TRUCK DE RUIMTE OP TE REMMEN

Het Belgisch Instituut voor Verkeersveiligheid VZW (BIVV) organiseert in samenwerking met de sector vrachtovervoer, m.n. :

- de Belgische Transportarbeidersbond (B.T.B.);
- het Sociaal Fonds voor het Vervoer van Goederen met Motorvoertuigen;
- de Centrale voor Vervoerarbeiders en Diamantbewerkers;
- FEBETRA;
- SAV en
- UPTR

een campagne rond vrachtwagenbestuurders.

De bedoeling is enerzijds het bevorderen van het harmonieus samenleven op de weg van vrachtwagenbestuurders en andere weggebruikers, en anderzijds vrachtwagenbestuurders aanzetten tot veilig rijgedrag, zonder hen af te schilderen als zondebokken.

De boodschap van de campagne is dan ook : "KRUIP EENS IN DE HUID VAN EEN ANDER EN RIJ HOFFELIJKER".

De promotie zal worden gevoerd via **affiches** langs de kant van de weg en een **radiocampagne** op Radio 2, Radio Donna, Fréquence Wallonie, Radio 21 en Radio Contact.

Ook in de Kijk-Uit reportages op televisie (TV2) zal de aandacht van de kijkers worden gevestigd op de noodzaak van de hoffelijkere houding en betere verstandhouding tussen de weggebruikers onderling.

- 01.04.1997 : "De koning van de motorrijders" : de eigen en specifieke verantwoordelijkheid van deze vaak volstrekt anonieme weggebruikers.
- 08.04.1997 : "Goed zien is veiliger rijden" : een campagne van het Comité voor Informatie over Optiek in België.
- 15.04.1997 : "Hoog in de gele wagen" : het verkeer gezien vanuit een vrachtwagen-cabine.
- 22.04.1997 : "Een dagje leveren met de camion : 'just in time !'" : een dag uit het leven van een vrachtwagenchauffeur die her en der vracht te leveren heeft.
- 29.04.1997 : "In de sporen van overladen vrachtwagens" : controle aan de weegbrug op zoek naar vrachtwagens die te zwaar geladen zijn en hierdoor het wegdek overbelasten.



Deze campagne "vrachtwagens" zal tijdens een persconferentie op woensdag 16 april worden gestart, dit in aanwezigheid van Staatssecretaris Jan PEETERS.

ONMIDDELLIJKE INTREKKING RIJBEWIJS

In de wet betreffende de Politie over het wegverkeer (artikel 55) wordt een opsomming gegeven van de feiten waarvoor de onmiddellijke intrekking van het rijbewijs kan worden bevolen.

Deze feiten werden in de onderstaande tabel geïnventariseerd :

I. RIJDEN ONDER INVLOED

(al dan niet in samenhang met onopzettelijke doding of onopzettelijke verwondingen)

Indien bij de bestuurder of de persoon die hem begeleidt met het oog op scholing :

- * duidelijke tekens van alcoholopname van ten minste 0,35 mg/l uitgeademde alveolaire lucht (0,8 promille) worden vastgesteld met de bijkomende omstandigheid van verkeersonveilig gedrag;
- * de staat van dronkenschap wordt vastgesteld;
- * na ademanalyse, een alcoholopname van ten minste 0,7 mg/l uitgeademde alveolaire lucht (1,6 promille) wordt vastgesteld;
- * weigering van een ademtest, ademanalyse of bloedafname terwijl de betrokkene blijk heeft gegeven van verkeersonveilig gedrag ofwel duidelijke uiterlijke tekens van (staat van) dronkenschap vertoont.

II. VLUCHTMISDRIJF

Indien de bestuurder de vlucht neemt :

- * ofwel bij een verkeersongeval met voor anderen verwondingen of de dood voor gevolg;
- * ofwel bij in staat van dronkenschap voeren.

III. VERKEERSONGEVAL TE WIJTEN AAN EEN ZWARE FOUT

Indien het verkeersongeval dat klaarblijkelijk aan een "zware fout" van de bestuurder te wijten is, aan een ander ernstige verwondingen of de dood heeft veroorzaakt.

Hierbij worden ten behoeve van de verbalisanten een aantal concrete elementen aangereikt waaruit de "zware fout", die voortvloeit uit een verkeersonveilig gedrag, blijkt.

IV. RIJDEN NIETTEGENSTAANDE EEN OPGELEGD VERBOD VAN HET RECHT TOT STUREN

V. ZWARE VERKEERSOVERTREDINGEN

- * Overschrijding van de maximaal toegelaten snelheid.
- * Het bij zich hebben van enige uitrusting die of elk ander middel dat de vaststelling van verkeersovertredingen bemoeilijkt, verhindert of automatisch werkende toestellen opspoort.
- * Op een autosnelweg een dwarsverbinding gebruikt of rechtsomkeer gemaakt te hebben.
- * Andere zware verkeersovertredingen met inbegrip van de snelheidsovertredingen:
 - in alle omstandigheden op eender welke weg :
 - ↔ met 30 km/u voor voertuigen en slepen met MTM + 7,5 ton, autobussen en autocars;
 - ↔ met 50 km/u voor andere voertuigen.
 - In uiterst slechte weersomstandigheden, te weten bij mist of sneeuwval, die de zichtbaarheid beperken tot minder dan 100 m, alsook bij felle regen, op eender welke weg :
 - ↔ met meer dan 15 km/u, voor voertuigen en slepen met MTM 7,5 ton, autobussen en autocars;
 - ↔ met 25 km/u voor de andere voertuigen.

Voor zover een of meer andere verkeersdeelnemers ernstig in gevaar gebracht werden of voor zover de overtreding gepleegd werd in gevaarlijke omstandigheden.

AUTOBUSSEN EN AUTOCARS

LENTERECEPTIE 1997

Tijdens de recente Lentereceptie 1997 van de F.B.A.A. werden bekens en prijzen uitgereikt aan onderstaande laureaten :

- * GROTE FBAA-PRIJS 1997 :
Luc VAN DEN BRANDE, Minister-President Vlaamse Regering
- * BEKER VAN HET INITIATIEF 1997 :
Jean-Claude PHLYPO, Administrateur-Generaal SRWT.
- * BEKERS VAN HET PERSONEELSBELEID 1997 :
MELOTTE & C° - Neerpelt en Autocars GILLES - Brussel.
- * PRIJS VOOR HET AUTOCARTOERISME 1997 :
Museum voor Moderne Kunst - Oostende.
- * BEKERS VAN DE KWALITEIT 1997 :
René VAN PEE en Roland JOST.
- * BEKER VAN DE OPLEIDING 1997 - VDAB :
Yvan BOSTYN - Administrateur-Generaal VDAB.
- * AUTOCARKROKUS 1997 :
Richard FOURNAUX, Burgemeester Dinant.
- * CAR & BUS MEDIAPRIJS 1997 :
Dany VERSTRAETEN, Adjunct-Hoofdredacteur VTM.

Verder werden aan 14 laureaten het Ere-diploma van de IRU uitgereikt, ontvingen 59 laureaten de eretekens "Gouden Stuur", en waren er 4 laureaten Reisleiders.

Het "OBO"-diploma werd uitgereikt aan 35 laureaten, terwijl er 12 bedrijven in aanmerking kwamen voor het "ISO"-certificaat.

AAN ALLE GELAUWERDEN :

HARTELIJK GEFELICITEERD !

AUTOBUSSEN EN AUTOCARS

DIENSTREGELING EN UURROOSTER

De aanwezigheid van een dienstregeling en een uurrooster aan boord van een voertuig bestemd voor geregeld en bijzonder geregeld vervoer is enkel verplicht wanneer het voertuig niet uitgerust is met een tachograaf of wanneer er geen gebruik van wordt gemaakt.

Dit geldt zowel voor deeltijds tewerkgestelde als voor voltijds tewerkgestelde chauffeurs.

VACATURES

VDAB : HEFTRUCKBESTUURDERS

De V.D.A.B. zal voor zijn centra Beroepsopleiding vóór 30.04.1997 een vergelijkend examen inrichten met het oog op het samenstellen van een wervingsreserve voor instructeurs.

Examenprogramma

- Theoretisch, schriftelijk en eliminerend gedeelte dat handelt over de vereiste kennis om het beroep van heftruckbestuurder in de praktijk te kunnen uitvoeren.
- Practische proef waarbij de kandidaat een aantal opdrachten dient uit te voeren.
- Een psychologische proef waarbij wordt nagegaan in hoeverre de kandidaat over de nodige persoonlijkheidskenmerken beschikt om de functie uit te voeren.

Voor meer inlichtingen betreffende de inschrijvingsvoorwaarden kan U telefonisch contact opnemen op het nummer 02/506 15 67.

Voor meer inlichtingen betreffende de functie kan U telefonisch contact opnemen op het nummer 02/506 29 10.

ANTWERPEN

WODCA - CHEQUES

Langs deze weg willen wij onze leden op de hoogte brengen van het feit dat wij door de Antwerpse Provinciale Taxi-Unie werden ingelicht dat tot eind januari 1997 de WODCA-cheques nog te koop zullen worden aangeboden in 109 postkantoren in Antwerpen en omgeving.

Wij hebben aan de taximaatschappijen gevraagd deze cheques nog als betaalmiddel te aanvaarden tot eind juni 1997.

Gelieve er rekening mee te houden dat vanaf juli 1997 de WODCA-cheques niet meer zullen worden aanvaard.

TOV-TICKET

Het TOV-ticket is geldig op het grondgebied van Antwerpen, Edegem en Mortsels. Dit ticket, 48 uur geldig vanaf de aankoop, bedoeld voor een heenreis met het openbaar vervoer en de terugreis met de taxi, wordt op bus of tram aangekocht aan de prijs van 60,- BEF.

Bij de terugreis per taxi levert men dit ticket af aan de chauffeur die dan 80,- BEF aftrekt van het totaalbedrag dat op de meter staat.

Per rit mag men maximum met 4 personen in de taxi instappen en bij betaling kan men dus maximum 4 tickets inleveren, wat betekent dat men 320,- BEF niet moet betalen.

Men zal dus per rit 1 ticket per persoon in mindering brengen.

Voor de jeugd is dit een veilige en goedkope manier om in het weekend naar en terug van de stad te gaan. Men mikt ook op het publiek dat in de stad komt winkelen.

ZOMERTOMBOLA VRIENDENKRING DE MICK

Voor de 19de maal organiseert de Vriendenkring van De Mick een zomertombola ten voordele van De Mick.

Onder de 100 waardevolle prijzen bevinden zich elektrische huishoudapparaten, De eerste prijs is een reischeque ter waarde van 100.000,- BEF. De tweede prijs een reischeque ter waarde van 30.000,- BEF.

Prijs per lot met 5 nummers : 100,- BEF.
Publieke trekking : 03.10.1997.

Loten kunnen telefonisch besteld worden op het nr. 03/663 12 70 of door storting bij Generale Bank 220-0408420-86.

VAKANTIEGELD 1997

UITBETALING VAKANTIEGELD 1997

De werknemers zullen het vakantiegeld van 1997, dat uitgegeven wordt door de Rijksdienst voor Jaarlijkse Vakantie (RJV) ontvangen in de periode van 2 mei tot 30 juni 1997.

Dat is dezelfde periode als in 1996.

Enkel op vraag van of door verandering van werkgever kan er een verschil zijn met de voorgaande betalingsdatum.

De werknemers kunnen hun vakantiegeld laten storten op een bank- of postrekening. Daartoe dient een volledig ingevuld en ondertekend formulier L75 opgestuurd naar de Rijksdienst voor Jaarlijkse Vakantie, Elyzeese Veldenstraat 12 te 1050 Brussel. Dit formulier moet eveneens gewettigd zijn door de gekozen financiële instelling.

De werknemers die vroeger reeds hun vakantiegeld ontvingen op hun rekening dienen hun vraag niet te hernieuwen. Wel dient iedere wijziging van rekeningnummer gemeld te worden aan de hand van het formulier L75.

BEDRIJFSVOORHEFFING OP VAKANTIEGELD 1997

De bedrijfsvoorheffing op het totaal belastbaar bedrag van het vakantiegeld dat door de vakantiefondsen wordt uitbetaald werd bij K.B. van 11.02.1997 gewijzigd.

Voortaan bedraagt tot 37.000,- BEF belastbaar vakantiegeld het voorheffingspercentage 17,51%. Boven de 37.000,- BEF bedraagt de bedrijfsvoorheffing 23,69%.

Het nieuwe maximumbedrag van 37.000,- BEF is toepasselijk op het vakantiegeld berekend op de gegevens van het arbeidsjaar 1996 dat uitbetaald wordt in 1997, en geldt tevens voor het vakantiegeld 1998 dat voortijdig uitbetaald wordt in 1997.



B.T.B. - SECRETARIATEN

Nationaal secretariaat B.T.B. Wegvervoer

- * HERMANS Jeannine - Nationaal Secretaris
Paardenmarkt 66 - 2000 Antwerpen 1
Tel. : 03/224 35 40 Fax. : 03/234 01 49
Openingsuren : ma-di-woe-do-vrij : 08.30 u - 12.00 u
ma-di-woe-do : 13.00 u - 17.00 u
vrij : 13.00 u - 15.00 u

Regionale secretariaten B.T.B. Wegvervoer

- * Aalst 9300 - Houtmarkt 1
DE CLERCQ Werner - Secretaris
Tel. : 053/78 78 78
Openingsuren : na afspraak op het nummer 09/265 52 81
- * Antwerpen 2000 - Paardenmarkt 66
BAES Walter - Secretaris
Tel. : 03/224 35 40 Fax. : 03/234 01 49
Openingsuren : ma-di-woe-do-vrij : 08.30 u - 12.00 u
 ma-di-woe-do : 13.00 u - 17.00 u
 vrij : 13.00 u - 15.00 u
- * 1000 Brussel - Watteeustraet 2
SNEYDER Rudy - Secretaris
Tel. : 02/511 87 68 Fax. : 02/511 81 46
Openingsuren : ma-di-woe-do-vrij : 09.00 u - 12.00 u
 ma-di-do : 13.00 u - 16.00 u
- * 6000 Charleroi - rue de Montigny 42
GINTER Bernard - Secretaris
Tel. : 071/30 78 78 Fax. : 071/32 29 58
Openingsuren : di-vrij : 09.00 u - 12.00 u
- * 9200 Dendermonde - Dijkstraat 59
DE CLERCQ Werner - Secretaris
Tel. : 052/25.92.59
Openingsuren : na afspraak op het nummer 09/265 52 81
- * 9000 Gent - Vrijdagmarkt 6
DE CLERCQ Werner - Secretaris
Tel. : 09/265 52 81 Fax. : 09/265 52 83
Openingsuren : ma : 08.00 u - 12.30 u 13.30 u - 17.00 u
 di-woe-do : 08.00 u - 12.30 u 13.30 u - 16.30 u
 vrij : 08.00 u - 12.30 u
- * 3500 Hasselt - Martelarenlaan 5
GRALLER Eddy - Secretaris
Tel. : 011/22 27 91 Fax. : 011/23 37 94
Openingsuren : ma-di : 08.00 u - 12.00 u 13.00 u - 16.00 u
 do : 08.00 u - 12.00 u 13.00 u - 14.30 u
- * 7100 La Louvière - rue du Temple 7
GINTER Bernard - Secretaris
Tel. : 071/30 78 78 Fax. : 071/32 29 58
- * 3000 Leuven - Maria Theresiastraat 119
SNEYDER Rudy - Secretaris
Tel. : 016/22 32 96 - 02/511 87 68 Fax. : 02/511 81 46
Openingsuren : do : 09.30 u - 12.00 u

B.T.B. - SECRETARIATEN

- * 4000 Liège - Place Saint-Paul 9
 KAULEN Frida - Secretaris
 Tel. : 04/221 96 50 Fax. : 04/221 95 82
 Openingsuren : ma-di-do : 08.30 u - 12.00 u 13.30 u - 16.30 u
 vrij : 08.30 u - 11.00 u

- * 2800 Mechelen - Zakstraat 16
 PATTYN Lieve - Secretaris
 Tel. : 015/29 90 48 - 014/40 03 83 Fax. : 014/42 28 87
 Openingsuren : ma : 13.30 u - 16.00 u
 do : 09.00 u - 12.00 u 13.00 u - 16.00 u

- * 7000 Mons - rue Lamir 18-20
 GINTER Bernard - Secretaris
 Tel. : 065/32 38 11 - 071/30 78 78 Fax. : 071/32 29 58
 Openingsuren : ma : 09.00 u - 12.00 u

- * 7700 Mouscron - rue du Val 3
 VANDECASTEELE Charles - Secretaris
 Tel. : 056/34 35 77 Fax. : 056/34 39 90
 Openingsuren : ma-di-do-vrij : 08.00 u - 12.00 u
 di-woe-do : 13.30 u - 17.30 u

- * 5000 Namur - voir Liège
 KAULEN Frida - Secretaris
 Tel. : 04/221 96 50 Fax. : 04/221 95 82

- * 1400 Nivelles - rue de Namur 24
 GINTER Bernard - Secretaris
 Tel. : 071/30 78 78 Fax. : 071/32 29 58

- * 8400 Oostende - J. Peurquaetstraat 27
 VICTOR Ivan - Secretaris
 Tel. : 059/70 27 41 Fax. : 059/70 51 33
 Openingsuren : ma-di-woe-do-vrij : 08.30 u - 12.00 u 14.00 u - 18.00 u
 za : 09.30 u - 11.30 u
 Juli & augustus :
 ma-di-woe-do-vrij : 08.30 u - 13.00 u

- * 8800 Roeselare - Zuidpand Zuidstraat 22 b22
 DEGRYSE René - Secretaris
 Tel. : 051/21 17 00 Fax. : 051/24 08 73
 Openingsuren : ma : 16.00 u - 17.30 u
 woe-vrij : 09.00 u - 12.00 u
 vrij : 14.00 u - 17.00 u

- * 9600 Ronse - Statiestraat 21
 DE CLERCQ Gerard - Secretaris
 Tel. : 055/21 33 79 Fax. : 055/21 81 06
 Openingsuren : ma-di-woe-do-vrij : 08.30 u - 12.00 u
 ma-di-do : 13.30 u - 17.30 u
 vrij : 13.30 u - 16.00 u

- * 9100 Sint-Niklaas - Vermorgenstraat 11
 BAES Walter - Secretaris
 Tel. : 03/760 04 14 - 03/224 35 40 Fax. : 03/760 04 13 - 03/234 01 49
 Openingsuren : di : 08.30 u - 12.00 u 13.00 u - 17.00 u

- * 7500 Tournai - Place Verte 15
 GINTER Bernard - Secretaris
 Tel. : 069/22 61 51 - 071/30 78 78 Fax. : 071/32 29 58
 Openingsuren : do : 09.00 u - 12.00 u

B.T.B. - SECRETARIATEN

- * 2300 Turnhout - Grote Markt 48
PATTYN Lieve - Secretaris
Tel. : 014/40 03 83 Fax. : 014/42 28 87
Openingsuren : ma-di-woe-do-vrij : 08.30 u - 12.00 u
ma-di-do : 13.00 u - 17.00 u
- * 4800 Verviers - zie Liège
KAULEN Frida Secretaris
Tel. : 04/221 96 50 Fax. : 04/221 95 82
- * 1800 Vilvoorde - Mechelsestraat 6
SNEYDER Rudy - Secretaris
Tel. : 02/251 79 64 - 02/511 87 68 Fax. : 02/511 81 46
Openingsuren : vrij : 14.00 u - 16.00 u
- * 8380 Zeebrugge - Kustlaan 176
VICTOR Ivan - Secretaris
Tel. : 050/54 47 15 Fax. : 050/54 42 53
Openingsuren : ma-di-woe-do-vrij : 08.30 u - 12.30 u
ma-di-do : 13.15 u - 17.00 u

ITF-CAMPAGNE : ENOUGH IS ENOUGH !

I.T.F. lanceert een campagne rond de arbeidstijd !



Onze doelstellingen :

- * Geen risico's meer nemen met de levens van chauffeurs door betere reglementering met betrekking tot dienst- en rusttijd
- * Het elimineren van illegale praktijken - het versterken en harmoniseren van de reglementering ter bescherming van de chauffeurs en van de verkeersveiligheid.
- * Het humaniseren van het wegvervoer - een eind stellen aan vermoeidheid als levenswijze.
- * Het uniformiseren van grensoverschrijdende faciliteiten - niet meer dan 10 km file.
- * Chauffeurs het recht geven op een sociaal leven - ook zij hebben families en vrienden.

BETAALDE FEESTDAGEN 1997

Vanaf 15 december ieder jaar opnieuw moeten de feestdagen van het daaropvolgend jaar in de lokalen van de onderneming worden aangebracht bij een gedateerd en ondertekend bericht. Een afschrift daarvan moet bij het arbeidsreglement worden gevoegd. Binnen acht dagen na de aanplakking moet ook de Sociale Inspectie hiervan een afschrift krijgen. In 1997 valt enkel 1 november op een zaterdag en moet er dus voor een vervangdag worden gezorgd waarop gewoonlijk wel gewerkt wordt. Men kan deze vervanging vastleggen bij akkoord met de werknemers hetzij bij collectief akkoord, hetzij bij individueel akkoord. Indien er geen akkoord gemaakt wordt, worden deze feestdagen automatisch vervangen door de eerste normale activiteitsdag in de onderneming die op die feestdag volgt. **De werknemers hebben recht op 10 wettelijke betaalde feestdagen per jaar.**

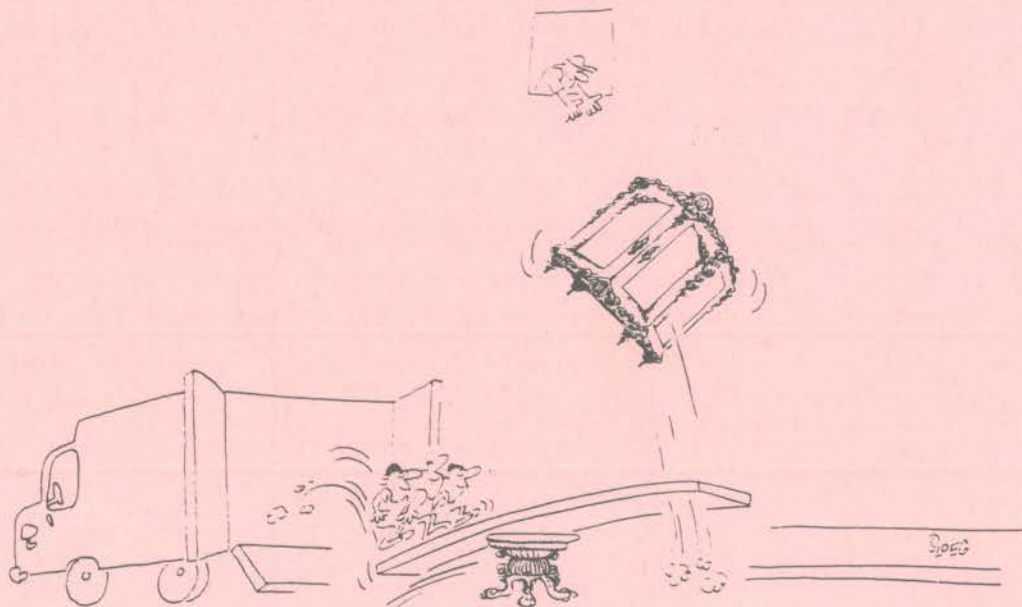
Op die dagen mag er (in beginsel) niet gewerkt worden. Arbeid op feestdagen die niet vermeden kan worden moet volgens de wet aan 200% betaald worden. In 1997 vallen die feestdagen als volgt :

woensdag	01.01 : Nieuwjaar	maandag	21.07 : Nationale Feestdag
maandag	31.03 : Paasmaandag	vrijdag	15.08 : O.L.V.Hemelvaart
donderdag	01.05 : Feest Arbeid	zaterdag	01.11 : Allerheiligen
donderdag	08.05 : O.H.Hemelvaart	dinsdag	11.11 : Wapenstilstand
maandag	19.05 : Pinkstermaandag	donderdag	25.12 : Kerstmis

HOE WORDEN DE FEESTDAGEN NU VERGOED ?

Volgens de C.A.O. die sedert 06.11.1996 in voege getreden is moet in de sector goederenvervoer de feestdag worden vergoed aan 8 arbeidsuren en 2 overbruggingsuren.

De 8 + 2-regeling geldt voor alle voltijdse werknemers ongeacht of de feestdag op weekdays of op zaterdag valt (voor wie in de 6-dagenregeling valt !) Voor deeltijdse werknemers voorziet men voor een vergoeding in verhouding van de deeltijdse arbeid ten opzichte van de voltijdse tewerkstelling (bij voorbeeld 4/5den van 8 u arbeidstijd + 2 u overbruggingstijd).





10

11

12

13