

AFGIFTEKANTOOR : ANTWERPEN X

BELGIE-BELGIQUE
P.B.
ANTWERPEN X
8/854

WEGWIJS

BELGISCHE TRANSPORTARBEIDERSBOND

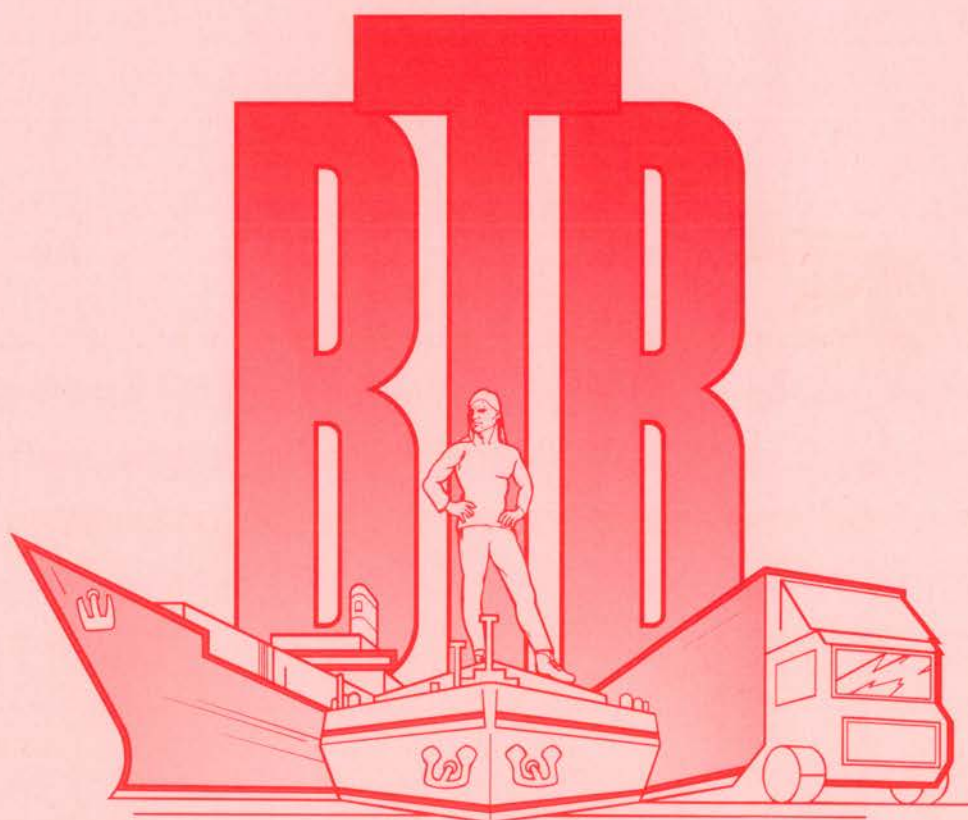
Aangesloten bij I. T. F.

VAKBONDSINFORMATIE VAKGROEP "WEGVERVOER"

Driemaandelijks : Juli - Augustus - September 1997

ABVV

BTB



Verantwoordelijke Uitgever : Jeannine Hermans
Paardenmarkt 66 - 2000 Antwerpen 1
Redactie : Walter Baes

In dit nummer
Info over

Openbare en Speciale Autobusdiensten en Toerisme
Goederenvervoer - Koerier- en Besteldiensten
Taxi's
Verhuizingen
Handel in Brandstoffen
Diversen

EDITORIAAL

NA DE VAKANTIE ...

Het hoeft niet gezegd dat wij, na een korte onderbreking van een rustigere periode (jaarlijkse vakantie), opnieuw onze bijsturingen op peil dienen te brengen door verder in te gaan op de briefing van onze vorige editie rond het globaal sectoraal akkoord 1997-1998.

Binnen de raamakkoorden zullen wij nu afzonderlijk, en dit per deelsector, de C.A.O.'s toelichten rond nieuwe tewerkstellingsmaatregelen, die U moeten toelaten meer zicht te krijgen op en een beeld te vormen van het tewerkstellingsakkoord waarin U zich persoonlijk bevindt.

Verder vindt U in deze editie meer informatie met betrekking tot de uitbreiding van de bevoegdheid van het Paritair Comité 140.

In de deelsectoren autobussen en autocars geven wij U in deze uitgave kennis van de laatst afgesloten C.A.O.'s.

Wat verder belangrijk is is dat wij U steeds een volledige lijst bezorgen van onze plaatselijke B.T.B.-secretariaten met vermelding van de openingsuren van de burelen.

Wij staan steeds paraat om al Uw vragen rond de ganse problematiek van het raamakkoord toe te lichten.

Wij zijn er ons van bewust dat deze aanpassingsmaatregelen U soms niet al te duidelijk overkomen, vandaar onze persoonlijke bijstand.

Nadat deze uitgave is verspreid naderen wij opnieuw het einde van het jaar.

Dat betekent dat ook de problematiek van de eindejaarspremie en eventueel ook deze van de syndicale premie zich opnieuw zal stellen.

Onze laatste editie van dit jaar, oktober-november-december 1997, zal zich dan ook specifiek op deze materie toespitsen.

Wij spelen kort op de bal ... en blijven vooruit denken en uitvoeren ... !

Jeannine HERMANS,
Nationaal Secretaris
B.T.B. Wegvervoer.

C.A.O.'S

GOEDGEKEURDE C.A.O.'S IN HET VERVOER NATIONAAL PARITAIR COMITE VERVOER DD. 28.08.1997

Binnen de tewerkstellingsakkoorden werden nog volgende C.A.O.'s ondertekend :

OPENBARE AUTOBUSDIENSTEN DIE WERKEN IN OPDRACHT VAN S.R.W.T.

* ARAB-vergoeding : 11.020,- BEF per kwartaal.

Deze ARAB-vergoeding wordt betaald aan het rijdend personeel terzelfdertijd als het loon van de laatste maand van het kwartaal waarop de vergoeding betrekking heeft. Tijdens het betrokken kwartaal dienen ten minste 10 dagen effectieve arbeidsprestaties te worden geleverd. Deze C.A.O. vervangt de C.A.O. met betrekking tot de sanipremie.

* Geschenkcheques

Ter waarde van 1.000,- BEF bij volgende gebeurtenissen :
- Sinterklaas 1997 - Kerstmis 1997.

Voltijds tewerkgestelde werklieden (rijdend personeel) met arbeidsprestaties van minstens 456 effectief gepresteerde uren.

Deeltijds tewerkgestelden : de waarde gelijk aan 1.000,- BEF vermenigvuldigd met de wekelijkse deeltijdse arbeidsduur gedeeld door 38.

* Premie 1997

In het kader van het tewerkstellingsakkoord, is de waarde van de premie gelijk aan 1,04% van de jaarlijkse gemiddelde bruto loonmassa van een chauffeur.

De na 01.01.1997 en vóór 01.11.1997 aangeworven werknemers hebben recht op de premie in verhouding van het aantal maanden (1 maand = 1/10de van de voorziene premie).

De voltijdse werknemer dient minstens 456 u effectieve prestaties te kunnen bewijzen tussen 01.01.1997 en 30.06.1997.

Deeltijdse werknemers : brutopremie van 5.378,- BEF te vermenigvuldigen met de wekelijkse deeltijdse arbeidsduur, te delen door 38.

* Verzekering van waarborg van inkomen

Deze overeenkomst is het bestendig voordeel waarvan de waarde gelijk is aan 0,56% van de jaarlijkse gemiddelde bruto loonmassa van een chauffeur.

Zowel de voltijdse als de deeltijdse werknemers van het rijdend personeel zijn gedekt door deze verzekeringspolis.

In een volgende editie van "B.T.B. Wegwijs" zullen wij uitvoeriger terugkomen op deze C.A.O..

C.A.O.'S

OPENBARE AUTOBUSDIENSTEN DIE WERKEN IN OPDRACHT VAN V.V.M.

*** ARAB-vergoeding : 3.129,- BEF per kwartaal.**

Deze ARAB-vergoeding wordt betaald aan het rijdend personeel terzelfdertijd als het loon van de laatste maand van het kwartaal waarop de vergoeding betrekking heeft.

Tijdens het betrokken kwartaal dienen ten minste 10 dagen effectieve arbeidsprestaties te worden geleverd.

Deze C.A.O. vervangt de C.A.O. met betrekking tot de sanipremie.

ONDERNEMINGEN VAN BIJZONDER GEREGLD VERVOER SPECIALE AUTOBUSDIENSTEN

Voor de toepassing van deze overeenkomst worden gelijkgesteld met het bijzonder geregeld vervoer :

- * de pendeldiensten naar luchthavens, havens, ... door middel van voertuigen van ten hoogste 9 plaatsen (chauffeur inbegrepen) ;
- * het verhuur met chauffeur van voertuigen van meer dan 9 plaatsen (chauffeur inbegrepen) ;
- * het personenvervoer verricht door een persoon die geen houder is van een vergunning voor uitbating van een taxi-onderneming en die geen dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur is volgens de wetgeving van toepassing in het Gewest van de zetel van de onderneming.

*** ARAB-vergoeding**

De ARAB-vergoeding voor het rijdend personeel wordt vastgelegd op 717,- BEF per maand.

INDUSTRIEEL LEERWEZEN

C.A.O. houdende de vaststelling van het model leerovereenkomst in de subsectoren voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en voor de goederenbehandeling voor rekening van derden.

C.A.O. afgesloten voor volgende beroepen :

- 1° lader/losser/goederenontvanger;
- 2° polyvalente arbeider.

(Deeltijds onderwijs voor leerplichtigen van 15/16 jaar tot 18 jaar sinds september 1997.)

Zijn nu gestart het CDO Kortrijk - CDO Genk, alsook in Brussel "Arts et métiers".

C.A.O.'S

MAILHOUSING

C.A.O. houdende vaststelling van de arbeidsvoorwaarden in de ondernemingen van mailhousing en/of het prepostaal verwerken van mailings voor rekening van derden.

* Mailhousing

Het sorteren en het verzendklaar maken van internationale post voor rekening van derden.

* Prepostaal verwerken van mailings

Het behandelen van documenten, brochures en pakketten voor het samenstellen van mailings (vouwen, onder folie of omslag brengen, adresseren, ...) alsook het sorteren en het postklaar maken van deze mailings voor rekening van derden.

* Functieclassificatie

- Categorie I : stamping, stickering, sorting en export.
machineoperator die met frankeer-, stempels- en/of stickermachine werkt.
- Categorie II : bagging.
machineoperator, met uitzondering van de operator van frankeer-, stempels- en stickermachine.
- Categorie III : check in.
polyvalente arbeider die zowel activiteiten omschreven onder categorie I als onder categorie II en de check-in verricht.
- Categorie IV : ploegbaas verantwoordelijk voor minimum 6 en maximum 20 werklieden.
- Categorie V : ploegbaas verantwoordelijk voor meer dan 20 werklieden.

* Lonen : 40-urenweekstelsel met ingang van 01.07.1997

- Categorie I	296,10 F
- Categorie II - 6 m. anciënniteit in sector	296,10 F
- Categorie II + 6 m. anciënniteit in sector	310,00 F
- Categorie III - 6 m. anciënniteit in sector	310,00 F
- Categorie III + 6 m. anciënniteit in sector	315,48 F
- Categorie IV : ploegbaas 6-20 werknemers	334,70 F
- Categorie V : ploegbaas + 20 werknemers	348,75 F

Gunstigere loonsvoorwaarden blijven van toepassing.

In onze volgende editie van "B.T.B. Wegwijs" komen wij hierop uitvoeriger terug.

BELGISCH STAATSBLAD

In het Belgisch Staatsblad dd. 03.09.1997 verscheen het Koninklijk Besluit betreffende de arbeidsduur van het niet-rijdend personeel tewerkgesteld in sommige ondernemingen die ressorteren onder het Paritair Comité voor het Vervoer.

Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder subsector van het Goederenvervoer voor rekening van derden :

- * het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk een vervoervergunning vereist is welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd;
- * het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk geen vervoervergunning vereist is;
- * het verhuur met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer over land, voertuigen voor dewelke een vervoervergunning vereist is welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd;
- * het verhuur met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer over land, voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is.

Voor de toepassing van dit besluit worden de taxibestelwagens, met name de voertuigen waarvan het laadvermogen gelijk of kleiner is dan 500 kg en uitgerust met een taximeter, beschouwd als voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is.

Voor de toepassing van dit besluit worden verstaan onder subsector Goederenbehandeling voor rekening van derden, de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het Vervoer en die, buiten de havenzones, zich inlaten met :

- * alle behandeling van goederen voor rekening van derden ter voorbereiding van het vervoer en/of ter afwerking van dit vervoer, onafgezien het gebruikt vervoermiddel;
- * en/of de logistieke diensten ter voorbereiding van het vervoer van goederen voor rekening van derden en/of ter afwerking van dit vervoer, onafgezien het gebruikt vervoermiddel.

Voor de vaststelling van de arbeidsduur wordt de wachttijd gedurende dewelke de werkmán ter beschikking staat van de werkgever, alhoewel hij geen prestatie kan leveren wegens de afwezigheid van voertuigen en/of van goederen waarmede hij zich zou moeten bezighouden, niet als arbeidstijd beschouwd.

De wachttijd is beperkt tot 2 u/dag met een max.van 10 u/week.

De grenzen van de arbeidsduur, vastgesteld door de artikelen 19 en 20 van de arbeidswet van 16.03.1971 of een lagere grens vastgesteld door een collectieve arbeidsovereenkomst, kunnen overschreden worden op voorwaarde dat de wekelijkse arbeidsduur, berekend over een periode van maximum zes maanden, gemiddeld de arbeidsduur vastgesteld bij wet of bij collectieve arbeidsovereenkomst niet overschrijdt.

Het K.B. dd. 28.04.1989 betreffende de arbeidsduur van het niet-rijdend personeel tewerkgesteld in sommige ondernemingen die ressorteren onder het Paritair Comité voor het Vervoer, wordt opgeheven.

PARITAIRE COMITES

IN WELKE WERKSITUATIE BEVINDT U ZICH ?

Vanaf 01.07.1997 is het Paritair Comité 140 bevoegd over de volgende deelsectoren.

140.01 : Subsector Openbare Autobusdiensten.

140.02 : Subsector Bijzondere Autobusdiensten.

140.03 : Subsector Autocardiensten.

140.04 : Subsector Goederenvervoer ten lande voor rekening van derden :

- * Goederenvervoer ten lande voor rekening van derden met een voertuig met of zonder motor voor hetwelk een vervoervergunning vereist is, afgeleverd door de bevoegde overheid.
- * Goederenvervoer ten lande voor rekening van derden met een voertuig met of zonder motor voor hetwelk geen vervoervergunning vereist is. (Dus ook voor koerierdiensten en voor taxibestelwagens : voertuigen waarvan het laadvermogen gelijk is of kleiner dan 500 kg en die zijn uitgerust met een taximeter).
- * Het verhuren met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen waarvoor een vervoersvergunning vereist is, afgeleverd door de bevoegde overheid.
- * Het verhuren met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen waarvoor geen vervoersvergunning vereist is. (Ook hier eveneens voor taxibestelwagens).

140.05 : Subsector Verhuizingen.

140.06 : Subsector Taxi's.

140.07 : (niet ingevuld).

140.08 : Subsector Afhandeling op luchthavens (logistieke en administratieve luchthavenbijstand).

140.09 : Subsector Goederenbehandeling voor rekening van derden.

Nieuw in de sector :

Alle werkgevers buiten de havenzones met als activiteit :

- * Alle behandeling van goederen voor rekening van derden ter voorbereiding en/of ter afwerking van het vervoer, onafgezien van het gebruikt vervoermiddel;
- en/of
- * Alle logistieke diensten ter voorbereiding en/of ter afwerking van het vervoer van goederen voor rekening van derden, onafgezien het gebruikt vervoermiddel;
- * Mailhousing.

Vanzelfsprekend blijft ook het Paritair Comité 127 : Handel in Brandstoffen onder onze bevoegdheid ressorteren.

NIEUW SECRETARIAAT B.T.B.

Het B.T.B.-kantoor, Mechelse-
straat 6 te 1800 Vilvoorde
(02/251 27 27) zal vanaf
03.09.1997 geopend zijn op
maandag, woensdag en vrijdag,
telkens van 09.00 u tot 12.00 u,
en op afspraak.

Kd Carine DIERCKX, bestendig
propagandiste staat ter beschik-
ing van alle arbeiders die tewerk-
gesteld zijn in de sectoren van
het Paritair Comité 140 of 127.



*

*

*



Ook het secretariaat van de B.T.B.
Wegvervoer Antwerpen werd uitgebreid.

Vanaf 1 september 1997 werkt Kd Peter
VERHEYDEN eveneens als bestendig pro-
pagandist op het secretariaat B.T.B.
Wegvervoer Antwerpen, Paardenmarkt 66
te 2000 Antwerpen.

Wij wensen beiden alvast veel succes in hun nieuwe functie !

GOEDERENVERVOER

EINDEJAARSPREMIE - SYNDICALE PREMIE 1997

In onze vorige uitgave hebben wij reeds melding gemaakt van de **sociale voordelen** welke door het Sociaal Fonds Vervoer worden uitgekeerd.

Bij deze wensen wij dan ook meer aandacht te besteden aan de wijziging van de betaling van de Eindejaarspremie, en meer in detail te treden met betrekking tot de te volgen procedure.

In een schrijven uitgaand van het Sociaal Fonds Vervoer zal U half december 1997 op de hoogte worden gebracht van de nieuwe procedure, en zal ook de **Eindejaarspremie rechtstreeks aan U** worden overgemaakt.

1STE LUIK : EINDEJAARSPREMIE 1997 !

Deze Eindejaarspremie wordt toegekend aan de werknemers tewerkgesteld in de sector van het Goederenvervoer en de Goederenbehandeling voor rekening van derden, en waar de werkgever behoort tot de R.S.Z.-categorie 083.

De referteperiode blijft zoals voorheen : 01.07.'96-30.06.'97.

Het bedrag van de Eindejaarspremie is afhankelijk van de prestaties aangegeven aan de R.S.Z..

De brutopremie is gelijk aan 5% van het brutoloon aan 100% dat door de werkgever(s) aan de R.S.Z. werd aangegeven.

2DE LUIK : SYNDICALE PREMIE 1997 !

Samen met de brief van het Sociaal Fonds Vervoer wordt U een legitimatiekaart toegestuurd, zijnde Uw syndicale premie voor 1997 (referteperiode 01.01.1997-31.12.1997) ten bedrage van 3.300,- BEF, en uitbetaalbaar door Uw vakbondsorganisatie. In voorkomend geval kan U zich aanbieden op alle plaatselijke B.T.B.-kantoren (lijst zie hierna in ons blad).

GOEDERENVERVOER

C.A.O. BRUGPENSIOEN VERLENGD

Op 02.12.1996 werd in het Paritair Comité voor het Vervoer, de C.A.O. verlengd inzake het bruggpensioen vanaf 58 jaar voor het jaar 1997.

Aan alle arbeiders uit de sector (R.S.Z. 083) wordt een conventionele bruggpensioenvergoeding toegekend onder de volgende voorwaarden :

1. de betrokken werknemer moet door de werkgever **ontslagen worden** (behalve om dringende redenen !).
2. De werknemer moet de **leeftijd van 58 jaar** hebben bereikt op de dag van dit ontslag (datum einde arbeidscontract).
3. De ontslagen werknemer moet **uitdrukkelijk bekend maken van de conventionele bruggpensioenmogelijkheid** gebruik te willen maken.
4. De werkgever moet de ontslagen werknemer vervangen indien deze jonger is dan 60 jaar (K.B. 07.12.1992 betreffende de toekenning van werkloosheidsuitkeringen in geval van conventioneel bruggpensioen).
5. De werknemer moet tenslotte nog voldoen aan één van de volgende voorwaarden :
 - * hetzij op het ogenblik van het ontslag gedurende meer dan 5 jaar ononderbroken bij dezelfde werkgever uit de sector werken;
 - * hetzij gedurende de 15 jaar voorafgaand aan het bruggpensioen ten minste 10 jaar gewerkt hebben bij een werkgever uit de sector;
 - * hetzij minstens 20 jaar als werknemer gewerkt hebben.

Bedrag van de vergoeding

Het feitelijk bedrag van de aanvullende conventionele bruggpensioenvergoeding is gelijk aan de helft van het verschil tussen het nettorefertemaandloon en de werkloosheidsvergoeding.

BINNEN- EN BUITENLANDS NIEUWS

NOORWEGEN

Vanaf 27.05.1997 hebben enkele wegen in Noorwegen een nieuwe nummering gekregen. Hierna volgt een kort overzicht :

E18, I, 65, 71	wordt	E39
98	wordt	E75
886	wordt	E105
11	wordt	E134
9	wordt	E136

AUTOBUSSEN

HITTEDAGEN

Bij overschrijding van 27°C in de schaduw op KMI in Ukkel wordt aan het rijdend personeel van de TEC-pachters, een premie toegekend van één uur arbeidsprestatie op voorwaarde dat zij op de bewuste dag minstens 4 uur hebben gepresteerd.

Volgende 16 dagen komen in aanmerking :

07.06 : 28,0°C 09.08 : 29,4°C 13.08 : 29,0°C 21.08 : 29,9°C
06.08 : 27,9°C 10.08 : 30,6°C 17.08 : 28,0°C 23.08 : 28,9°C
07.08 : 27,8°C 11.08 : 31,1°C 18.08 : 28,2°C 24.08 : 29,4°C
08.08 : 29,5°C 12.08 : 31,6°C 19.08 : 27,9°C 25.08 : 31,9°C

GETUIGSCHRIFT VAN CHAUFFEUR

Mag je nu vanaf 21 jaar of vanaf 18 jaar een voertuig van meer dan 7,5 ton besturen ?

De regelgeving - EEG-reglementering en Koninklijk Besluit - zegt heel duidelijk dat men op 21 jaar een voertuig van meer dan 7,5 ton mag besturen mits men in het bezit is van een rijbewijs C of CE.

Er is slechts één uitzondering op deze algemene regel : men kan enkel vanaf 18 jaar een voertuig van meer dan 7,5 ton besturen als men in het bezit is van een rijbewijs C of CE en als men tevens in het bezit is van het (vakbekwaamheids)getuigschrift van chauffeur (artikel 8.2 en artikel 59.2 van K.B.).

Dit geeft aanleiding tot misverstanden :

- * Volledig onterecht denkt men soms dat het vakbekwaamheidsgetuigschrift gelijk staat met de vakbekwaamheid van de transporteur.

Neen, het gaat hier enkel om het getuigschrift van chauffeur dat afgeleverd wordt door de V.D.A.B. of door scholen die voorzien in een dagopleiding chauffeur.

Enkel deze scholen kunnen dergelijk getuigschrift afgeven.

- * Anderen zijn - alweer onterecht - de mening toegedaan dat het volstaat om voor de chauffeur jonger dan 21 jaar en in het bezit van een rijbewijs C of CE een speciale verzekering af te sluiten. Niets is minder waar want wat wettelijk niet geoorloofd is, kan ook niet verzekerd worden. De chauffeur jonger dan 21 jaar heeft dus om verzekerd te zijn zowel zijn rijbewijs C of CE nodig als het getuigschrift van opleiding "chauffeur".

AUTOCARS

VEILIGHEIDSGORDELS

Ter herinnering de kalender voor de verplichte uitrusting van alle autocar- en minibuszetels met veiligheidsgordels :

Categorie	Nieuwe types	Eerste Indienststelling	Gordeltype
Autocars <3,5ton	01.10.1999	01.10.2001	3 punts
Autocars +3,5ton	01.10.1997	01.10.1999	2 punts (3 punts voor aan gevaar blootgestelde plaatsen)

RIJDEND PERSONEEL EN MEDISCH ONDERZOEK

Het is belangrijk te herinneren dat bovenop de medische schifting (geldigheidsduur 5 jaar en 3 jaar vanaf 50 jaar) de chauffeurs verplicht zijn zich aan een jaarlijks onderzoek te onderwerpen.

De chauffeurs van motorvoertuigen behoren inderdaad tot de werknemers welke een **veiligheidspost** bekleden en dus zijn ze verplicht zich aan bedoeld medisch onderzoek te onderwerpen (art. 124, par.1 ARAB), **d.w.z. medisch onderzoek bij aanwerving (art. 125 tot 127 ARAB) en periodieke onderzoeken (1 x per jaar - art. 128 bis tot 130)**. De werknemers worden door de arbeidsgeneeskundige dienst via de werkgever verwittigd van de datum waarop zij zich moeten aanbieden voor de periodieke onderzoeken.

Een medisch onderzoek bij werkhervatting (art. 131 ARAB) dient voorzien na een afwezigheid van 4 weken of meer ingevolge ziekte, ongeval of bevalling.

KWALITEITSCONTROLE

Het Ministerieel Besluit dd. 28.06.'96 tot wijziging van het Ministerieel Besluit dd. 25.03.'86 inzake de kwaliteitscontrole, dat in het Belgisch Staatsblad van 02.10.1996 verscheen, bepaalt in artikel 7 dat de **nieuwe autocars die vanaf 01.10.'97 geregistreerd worden, over een hydraulische of elektrische vertrager moeten beschikken om 4 sterren te behalen.**

HANDEL IN BRANDSTOFFEN

Wegens overschrijding van het referte-indexcijfer worden de nationale minimumuurlonen en de effectief betaalde uurlonen van de arbeiders die ressorteren onder het Paritair Comité 127 aangepast volgens de modaliteiten voorzien bij de C.A.O. dd. 21.12.1976, gesloten in het Paritair Comité voor de Handel in Brandstoffen.

De nieuwe minimumuurlonen bedragen derhalve vanaf 01.09.1997 :

- Handlanger	303,80 F
- Autovoerder	318,20 F
- Tankwagenbestuurder	338,20 F

VERHUIZINGEN

GARAGEPERSONEEL

Wegens overschrijding van de spilindex worden de lonen van het garagepersoneel van de sector Verhuizingen per 01.05.1997 aangepast, dit op basis van 38 u arbeidsduur per week.

De nieuwe lonen zien er dan ook per 01.05.1997 als volgt uit :

- Hulpwerkman voor "service"	303,00 F
- Hulpwerkman "service" 10 j. anc. in onderneming	318,00 F
- Hulpwerkman "service" 20 j. anc. in onderneming	334,00 F
- Hulpwerkman	318,00 F
- Hulpwerkman met 10 j. anciën. in onderneming	334,00 F
- Hulpwerkman met 20 j. anciën. in onderneming	350,00 F
- Ge oefende hulparbeider	350,00 F
- Geschoolde 2de categorie	388,00 F
- Geschoolde 1ste categorie	407,00 F
- Buiten categorie	436,00 F

AUTOBUSSEN EN AUTOCARS

GARAGEPERSONEEL

Wegens overschrijding van de spilindex worden de lonen van het garagepersoneel van de sector Autobussen en Autocars per 01.05.1997 aangepast, dit op basis van 38 u arbeidsduur per week.

De nieuwe lonen zien er dan ook per 01.05.1997 als volgt uit :

- Hulpwerkman voor "service"	303,00 F
- Hulpwerkman "service" 10 j. anc. in onderneming	318,00 F
- Hulpwerkman "service" 20 j. anc. in onderneming	334,00 F
- Hulpwerkman	318,00 F
- Hulpwerkman met 10 j. anciën. in onderneming	334,00 F
- Hulpwerkman met 20 j. anciën. in onderneming	350,00 F
- Geoefende hulparbeider	350,00 F
- Geschoolde 2de categorie	388,00 F
- Geschoolde 1ste categorie	407,00 F
- Buiten categorie	436,00 F

TAXI'S

GARAGEPERSONEEL

Wegens overschrijding van de spilindex worden de lonen van het garagepersoneel van de sector Taxi's per 01.09.1997 aangepast.

De nieuwe lonen zien er dan ook per 01.09.1997 als volgt uit :

- Handlanger	288,25 F
- Geschoolde arbeider 3de klas	306,05 F
- Geschoolde arbeider 2de klas	336,50 F
- Geschoolde arbeider 1ste klas	354,40 F
- Arbeider buiten categorie	378,25 F

BINNEN- EN BUITENLANDS NIEUWS

NEDERLAND : INHAALVERBOD VRACHTWAGENS

Nederland experimenteert sedert 8 juni 1997 met inhaalverboden voor vrachtwagens. Op een aantal drukke snelwegen is er tijdens de spitsuren een inhaalverbod voor het zwaar wegvervoer. In totaal gaat het hier toch om een 15% van het Nederlandse autowegennet. De inhaalverboden worden aangeduid met de klassieke borden voor inhaalverbod waaraan de uren toegevoegd zijn : zo geldt het verbod in de Randstad tussen 7 en 10 u en van 15 tot 19 u. In de andere provincies geldt het verbod van 7 tot 9 uur en van 16 tot 18 u.

De beroepsorganisatie TLN in Nederland is niet a priori tegen maar hamert er wel op dat de maatregel moet worden geëvalueerd op een daadwerkelijke verbetering van de doorstroming van het verkeer. Bv. moet de gemiddelde snelheid in het verkeer regelmatig gemeten worden. Het mag niet de bedoeling zijn het vrachtvervoer het etiket van grote boosdoener op te plakken. Indien geen resultaat moet de maatregel ook worden terugschroefd. De realiteit in Nederland is dat van alle gereden kilometers het vrachtverkeer er slechts 6% voor zijn rekening neemt ! De beroepsorganisatie KNV is zelfs ronduit positief ten opzichte van de maatregel maar wenst deze gekoppeld te zien aan het aanleggen van bijzondere inhaalstroken voor het vrachtverkeer. Het Nederlands Ministerie wil in de toekomst met dynamische inhaalverboden werken. Dat betekent dat met elektronische verkeerssignalering zal worden ingespeeld op de actuele situatie op de weg. Tenslotte moeten de opritten op de autosnelwegen zo gerealiseerd worden dat het vrachtverkeer met voorrang de weg op kan. Het geheel gaat gepaard met een imagocampagne bij de bedrijven die een verkeersvriendelijk gedrag bij de chauffeurs aanmoedigt.

OOSTENRIJK/SLOVENIE

VIER NIEUWE GRENDOVERGANGEN

Vier nieuwe grensovergangen zijn opengesteld tussen Oostenrijk en Slovenië. Het zijn de grenzen Loibach-sattel, Liberlice (links van Dravograd), Grasswalzsattel en Paulitsch-Sattel (rechts van de Seebergsattel). De grensovergangen bevinden zich echter op routes die nauwelijks voor doorgaand verkeer geschikt zijn.

WELZIJN WERKNEMERS OP HET WERK

De wet van 1952 (in de wandelgangen de ARAB genoemd, niet te verwarren met de ARAB-vergoeding) kende een grondige schoonmaakbeurt. Heel wat bepalingen en activiteiten van de diverse veiligheidsorganen werden herzien. Wie vroeger de functie waarnam van (adjunct van het) hoofd van de dienst veiligheid wordt nu preventie-adviseur (PA). De Dienst Veiligheid, Gezondheid en Verfraaiing van de werkplaatsen of VGV wordt nu de interne dienst voor preventie en bescherming (IDPB), de interbedrijfsgeneeskundige dienst wordt de externe dienst voor preventie of bescherming of de EDPB en het Comité VGV wordt het Comité PBW of het Comité voor Preventie en Bescherming op het werk.

Nieuwe medespelers en dus ook nieuwe takenpakketten :

- **de preventie-adviseur (PA)** waarvoor de voorwaarden nog bij het Koninklijk Besluit moeten vastgelegd worden moet zijn functie in de nodige onafhankelijkheid kunnen vervullen. Desalniettemin kan voor bedrijven tot 19 werknemers de werkgever zelf als preventie-adviseur optreden;
- voor ieder bedrijf (of technische eenheid) met 50 werknemers moet er een **interne dienst voor preventie en bescherming** komen (IDPB).
Deze interne dienst is multi-disciplinair en bijgevolg gaat men hier vooral gebruik maken van een externe dienst voor preventie en bescherming.
- **de externe dienst voor preventie en bescherming (EDPB)** zal de taak van de IDPB aanvullen of volledig waarnemen. We denken hier vooral aan het medisch toezicht op de werknemers. Zowel de organisatie, de werking, de opdrachten, het juridisch statuut en de erkenningsvoorwaarden moeten nog bij Koninklijk Besluit geregeld worden.

HET EUROPA VAN DE MAXIMUMSNELHEDEN

Deze tabel geeft de maximumsnelheden aan van vrachtwagens in de verschillende Europese landen.

<u>LAND</u>	<u>AUTOWEGEN</u> <u>KM/U</u>	<u>SECUNDAIRE WEGEN</u> <u>KM/U</u>	<u>STAD</u> <u>KM/U</u>
BELGIE	90	60	50
DENEMARKEN	70	70	50
DUITSLAND	80	60	50
FRANKRIJK	90	80	50
NEDERLAND	80	60	50
NOORWEGEN	80	70	50
PORTUGAL	80	70	50
ZWEDEN	80	70	50
SPANJE	90	70	50

DE "EURO" VERVANGT DAN TOCH ONZE "FRANK" ! ?

MEER OVER DE OVERGANGSFASE

Eerst (fase 1 : voor 01.01.1999) zal er voor de burger geen echte verandering zijn : de media zullen wel zorgen voor het bewustmakingsproces van de EMU en de Euro. De financiële instellingen zullen tijdens deze periode een zeer belangrijke rol spelen : zij moeten talrijke informatie doorspelen aan de bedrijven. Ook daar heeft de overheid een belangrijke verantwoordelijkheid : het organiseren van een gestructureerde voorlichtingscampagne lijkt noodzakelijk. Alhoewel de volledige invoering van de Euro slechts zal gebeuren op 01.01.2001, mag men niet vergeten dat het betalingsverkeer "per computer" reeds vanaf 01.01.1999 van start zal gaan !

Tevens moeten de contracten, verbintenissen en offertes dan in de Euro worden opgemaakt.

Vervolgens (fase 2 : vanaf 01.01.1999) zullen alle nationale munten nog behouden blijven : de Euro zal echter "op papier" bestaan. De ondernemingen kunnen dan een keuze maken om hun transacties zowel in eigen munt als in Euro te verrichten. Geleidelijk aan zal het betalingsverkeer tussen de financiële instellingen, verzekeringsmaatschappijen en beursvennootschappen in Euro gebeuren.

Tenslotte (fase 3 : vanaf 01.01.2002) zullen wij kunnen beschikken over de "nieuwe bankbiljetten en nieuwe munten" : vanaf 01.01.2002 tot en met 06.2002 zullen de oude en de nieuwe munten tegelijkertijd gebruikt worden. Alle girale gelden (op rekeningen of spaarboekjes) en alle verwijzingen naar nationale munt in contracten of in officiële documenten moeten dan ook automatisch geconverteerd worden in de Euro. Dit zal gebeuren tegen een vaste koers zonder nadelige gevolgen voor de consument.

Besluit :

Vanaf 01.01.2002 moeten dus alle girale transacties in Euro gebeuren en op 01.07.2002 zal de Euro het enige wettelijke betalingsmiddel zijn. De nationale muntstukken en bankbiljetten zullen dan definitief uit de omloop worden genomen.

1 EURO =	39,2501	BEF
	2,1362	NLG
	1,9055	DEM
	6,5213	FRF
	13,4097	ATS
	0,7900	IEP

WIST U DAT ?

AANTAL ONGEVALLEN BLIJFT DALEN !

De recentste gegevens over het aantal verkeersongevallen en -slachtoffers in België laten er geen twijfel over bestaan : **het aantal ongevallen in ons land blijft verder dalen.**

Zo daalde het totale aantal ongevallen over de periode januari-september 1996 met 6,2% in vergelijking met dezelfde periode in 1995.

Ook de ernst van de ongevallen nam gevoelig af over dezelfde periode : het aantal doden 30 dagen en zwaargewonden ging met liefst 11,7% naar beneden. Het aantal lichtgewonden kende een minder sterke daling (-5,5%).

Evolutie van het aantal verkeersongevallen en aantal slachtoffers

	Aantal ongevallen	Doden 30 d. + ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal slachtoffers
01-09.1995	37.834	10.768	42.756	53.524
01-09.1996	35.505	9.507	40.397	49.904
Evol.96/95 in %	- 6,2%	- 11,7%	- 5,5%	- 6,8%

Belgisch Instituut voor Verkeersveiligheid - NIS

AFSTAND HOUDEN !

Volgens het Belgische verkeersreglement moeten bestuurders van voertuigen en slepen met een maximaal toegelaten gewicht van meer dan 7,5 ton op bruggen onderling een afstand houden van ten minste 15 meter.

Buiten de bebouwde kom moet deze categorie voertuigen onderling een afstand houden van ten minste 50 meter.

Tot nu toe viel deze veiligheidsafstand moeilijk te controleren, en betwisting was steeds mogelijk. In dit verband stelde de Rijkswacht van Gent een pilootproject op dat Staatssecretaris PEETERS zo snel mogelijk uitgevoerd wil zien. Naar Duits voorbeeld zullen op het wegdek markeringen worden aangebracht over een afstand van ongeveer 400 m. Op een brug wordt dan een bemande camera opgesteld die eventuele overtredingen vaststelt.

Deze werkwijze moet elke discussie over de tussenafstand uitsluiten. De opnamen kunnen ook voor de rechtbank worden gebruikt als de zaak wordt betwist.

ADR : ONMIDDELLIJKE INNING !

Reeds eerder maakten wij melding van een ontwerp van Koninklijk Besluit inzake de onmiddellijke inning van boetes bij het vaststellen van overtredingen op de ADR-reglementering.

Deze wettekst heeft zijn weg vervolgd en naar alle waarschijnlijkheid is de publicatie in het Belgisch Staatsblad zeer binnenkort te verwachten. Wij vinden het dan ook zeer opportuun om U één en ander in herinnering te brengen.

Het Koninklijk Besluit voorziet twee barema's : 20.000,- BEF en 5.000,- BEF.

Er zijn 11 overtredingen die aanleiding geven tot de inning van een geldboete van 20.000,- BEF en die betrekking hebben op onder andere het vervoersdocument, de afwezigheid van de verklaring van overeenstemming, de veiligheidsfiches, het keuringsdocument, alsmede het lekken van gevaarlijke stoffen, ...

Het zijn overtredingen betreffende de wijze van vervoer en de dienst- en verkeersvoorwaarden die aanleiding geven tot een geldboete van 5.000,- BEF.

Wanneer meerdere inbreuken worden vastgesteld kan de totale som nooit meer dan 100.000,- BEF overschrijden.

Het Koninklijk Besluit zal in voege treden twee maanden na zijn publicatie in het Belgisch Staatsblad.

Iedereen zal begrepen hebben dat hij in de toekomst waakzamer zal moeten zijn.

Wij dringen dan ook nogmaals aan op het feit nooit een transport aan te vangen zonder dat de afzender U alle documenten heeft overhandigd : veiligheidsfiches, verklaring van overeenstemming, vermeldingen in de vrachtbrief.

Immers bij een wegcontrole bent U de sigaar in geval van afwezigheid van deze documenten.

VRIENDENKRING DE MICK V.Z.W.

34STE SHOWFESTIVAL IN FEESTZAAL KIELPARK - ANTWERPEN

VRIJDAG 17.10.1997 - 19.30 u

"SHOW-TIME" met de populaire vedetten Willy Sommers en Wendy Van Wanten. "Live"-begeleiding door de Lou Roman Band, winnaars van de "Zamu-award" 1994-1995 en Rod Sainclair.

Humor met Mandy en Dirk Van Vooren.

Presentatie : Micha Marah.

Inkom : 300,- F. Leden Vriendenkring De Mick : 250,- F.

ZATERDAG 18.10.1997 - 19.00 u

Gastronomisch buffet gevolgd door het succesprogramma 1996 "De Mick goes classic". Een nieuw talent zingt licht klassieke nummers, met begeleiding van het concert orkest Lou Roman :

Will Andis.

Tijdens het buffet zingt Liz Larssen, begeleiding Paul Vermeulen.

Presentatie : Micha Marah.

Inkom : 1.500,- F. Leden Vriendenkring De Mick : 1.250,- F.

ZONDAG 19.10.1997 - 14.30 u

Namiddagvoorstelling met het orkest Lou Roman, zang Rod Sainclair, humor Francis Gunthler en Yvo Pauwels (nonkel Jef uit het TV-feuilleton).

De gevestigde waarden en populaire artiesten : Jacques Raymond en Norma Hendy.

Presentatie : Micha Marah.

Inkom : 250,- F. Leden Vriendenkring en 60-plussers : 200,- F.

MAANDAG 20.10.1997 - 19.30 u

Op algemeen verzoek de nieuwe "Wit Paard Show anno 1997" met de Lou Roman Band, Rod Sainclair, Dirk Van Vooren, Mandy, Anneleen Verbeeck Dancers, Will Andis, Gunther Neefs, Nadia, Pino en Luc Caals.

Inkom : 350,- F. Leden Vriendenkring : 300,- F.

Iedere avond na afloop van de vertoning in de bodega ambiance, sfeer en gezelligheid met Liz Larssen en Paul Vermeulen.

Plaatsen zijn telefonisch te reserveren bij het secretariaat van De Mick op het nummer 663 12 70, bij de Heer Vansimaes op het nummer 828 51 46 en vanaf maandag 15.09.1997 in de EKV Ticketshop, Kammenstraat 70 te 2000 Antwerpen (12.00u-18.00u) op het nummer 213 86 60.

Ziet U er wat in bestel dan tijdig Uw inkomkaarten want de programma's waarborgen volle zalen !

B.T.B.-SECRETARIATEN

Nationaal Secretariaat B.T.B. Wegvervoer

- * HERMANS Jeannine - Nationaal Secretaris
 Paardenmarkt 66 - 2000 Antwerpen 1
 Tel. : 03/224 35 45 Fax. : 03/234 01 49
 Openingsuren : ma-di-woe-do : 08.30 u - 12.00 u 13.00 u - 17.00 u
 vrij : 08.30 u - 12.00 u 13.00 u - 15.00 u

Regionale secretariaten B.T.B. Wegvervoer

- * Aalst 9300 - Houtmarkt 1
 DE CLERCQ Werner - Secretaris
 Tel. : 053/78 78 78
 Openingsuren : na afspraak op het nummer 09/265 52 81
- * Antwerpen 2000 - Paardenmarkt 66
 BAES Walter - Secretaris
 Tel. : 03/224 35 40/42/43/44 Fax. : 03/234 01 49
 Openingsuren : ma-di-woe-do : 08.30 u - 12.00 u 13.00 u - 17.00 u
 vrij : 08.30 u - 12.00 u 13.00 u - 15.00 u
- * 1000 Brussel - Watteestraat 2
 SNEYDER Rudy - Secretaris
 Tel. : 02/511 87 68 Fax. : 02/511 81 46
 Openingsuren : ma-di-woe-do-vrij : 09.00 u - 12.00 u
 ma-di-do : 13.00 u - 16.00 u
- * 6000 Charleroi - rue de Montigny 42
 GINTER Bernard - Secretaris
 Tel. : 071/30 78 78 Fax. : 071/32 29 58
 Openingsuren : di-vrij : 09.00 u - 12.00 u
- * 9200 Dendermonde - Dijkstraat 59
 DE CLERCQ Werner - Secretaris
 Tel. : 052/25.92.59
 Openingsuren : na afspraak op het nummer 09/265 52 81
- * 9000 Gent - Vrijdagmarkt 6
 DE CLERCQ Werner - Secretaris
 Tel. : 09/265 52 81 Fax. : 09/265 52 83
 Openingsuren : ma : 08.00 u - 12.30 u 13.30 u - 17.00 u
 di-woe-do : 08.00 u - 12.30 u 13.30 u - 16.30 u
 vrij : 08.00 u - 12.30 u
- * 3500 Hasselt - Martelarenlaan 5
 GRALLER Eddy - Secretaris
 Tel. : 011/22 27 91 Fax. : 011/23 37 94
 Openingsuren : ma-di : 08.00 u - 12.00 u 13.00 u - 16.00 u
 do : 08.00 u - 12.00 u 13.00 u - 14.30 u
- * 7100 La Louvière - rue du Temple 7
 GINTER Bernard - Secretaris
 Tel. : 071/30 78 78 Fax. : 071/32 29 58
- * 3000 Leuven - Maria Theresiastraat 119
 SNEYDER Rudy - Secretaris
 Tel. : 016/22 32 96 - 02/511 87 68 Fax. : 02/511 81 46
 Openingsuren : do : 09.30 u - 12.00 u

B.T.B. - SECRETARIATEN

- 23

B.T.B. - SECRETARIATEN

- * 2300 Turnhout - Grote Markt 48
 PATTYN Lieve - Secretaris
 Tel. : 014/40 03 83 Fax. : 014/42 28 87
 Openingsuren : ma-di-woe-do-vrij : 08.30 u - 12.00 u
 ma-di-do : 13.00 u - 17.00 u

- * 4800 Verviers - zie Liège
 KAULEN Frida Secretaris
 Tel. : 04/221 96 50 Fax. : 04/221 95 82

- * 1800 Vilvoorde - Mechelsestraat 6
 SNEYDER Rudy - Secretaris
 Tel. : 02/251 27 27 - 02/511 87 68 Fax. : 02/511 81 46
 Openingsuren : ma-woe-vrij : 09.00 u - 12.00 u
 + na afspraak

- * 8380 Zeebrugge - Kustlaan 176
 VICTOR Ivan - Secretaris
 Tel. : 050/54 47 15 Fax. : 050/54 42 53
 Openingsuren : ma-di-woe-do-vrij : 08.30 u - 12.30 u
 ma-di-do : 13.15 u - 17.00 u

DE B.T.B. WEGVERVOER WENST

ZIJN AANGESLOTENEN

EEN PRETTIGE VAKANTIE!

