

AFGIFTEKANTOOR : ANTWERPEN X

BELGIE-BELGIQUE
P.B.
ANTWERPEN X
8/854

BELGISCHE TRANSPORTARBEIDERSBOND

Aangesloten bij I. T. F.

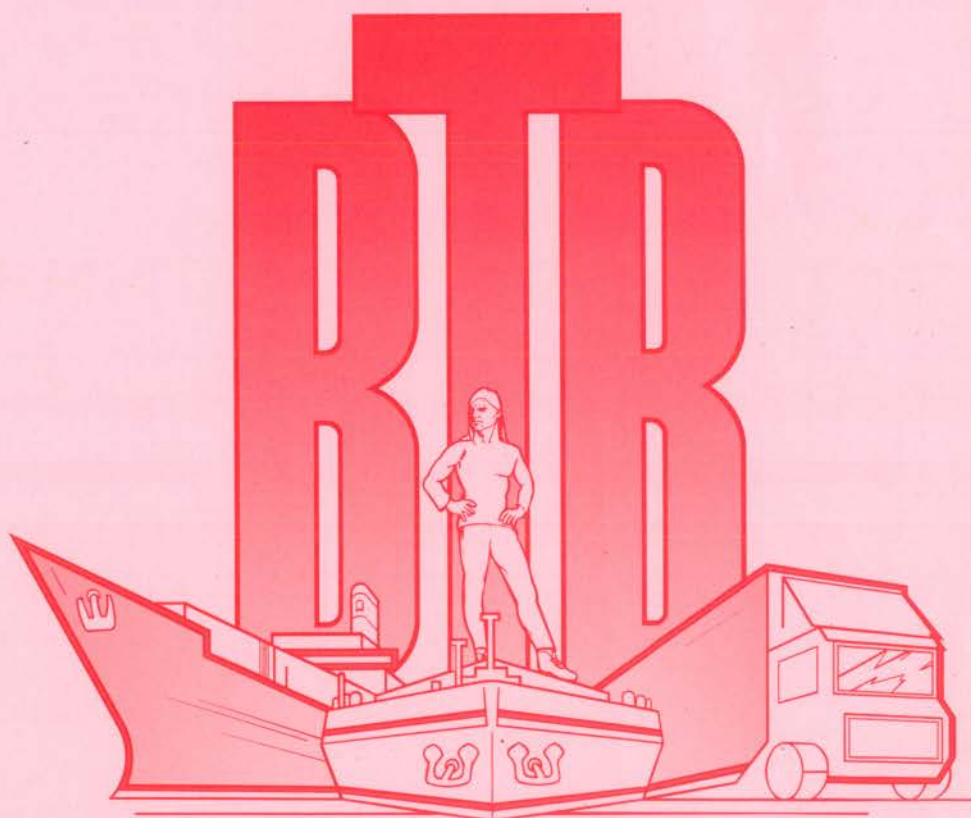
VAKBONDSINFORMATIE VAKGROEP " WEGVERVOER "

Driemaandelijks : Januari - Februari - Maart 1998

WEGVERVOER

A B V V

B T B



Verantwoordelijke Uitgever : Jeannine Hermans
Paardenmarkt 66 - 2000 Antwerpen 1.
Redactie : Walter Baes

Openbare en Speciale Autobusdiensten en Toerisme
Goederenvervoer - Koerier- en Besteldiensten -
Taxi's
Verhuizingen
Handel in Brandstoffen
Diversen

In dit nummer
Info over

EDITORIAAL

TAXIVEILIGHEID : ONZE PRIORITEIT !

Sinds vele jaren ijvert het Sociaal Fonds voor de Taxidiensten, samengesteld uit werknemersorganisaties BTB/ABVV en CVD/ACV en de Nationale Groepering van de Taxi- en Locatiebedrijven - buiten de bij wet goedgekeurde C.A.O.'s houdende sociale voordelen die aan de taxichauffeurs worden uitgekeerd - om meer aandacht te besteden aan de beroepsopleiding voor onze taxichauffeurs.

Vandaar dat wij als werknemersorganisaties als sociale partners mede de stuwende kracht zijn bij de ondersteuning van een aantal initiatieven rond de verbetering van de veiligheid in en om de taxi, niet alleen naar de dienstverlening voor de taxigebruiker toe, maar ook in het bijzonder naar de profilering van het imago van het beroep van taxichauffeur.

Ongetwijfeld hebben ook onze beroepsopleidingsverschaffers, m.n. de V.D.A.B., de F.O.R.Em. en de I.B.F.F.P. het nut hiervan ingezien om als samenwerkingspartners een aantal projecten toekomstgericht aan te passen.

Dit bracht de synergie op gang om bij het recruterende van volwaardige taxichauffeurs optimaal onze cursussen te organiseren, dit alles in functie van de kwaliteit, de betrouwbaarheid en de veiligheid !

Om het beroepsprofiel van de taxichauffeur te screenen hebben wij er allen samen aan gewerkt om in eerste instantie "de mentaliteitssfeer" van het beroep in een nieuwe richting te duwen. Het bewustmaken van "het

taxigebruik" naar de media toe lag voor de hand.

De overtuiging dat taxi's beschouwd moeten worden als zijnde complementair aan het openbaar vervoer dient voor de overheid een stimulans te zijn als alternatief voor een duurzame mobiliteit.

Vandaar dat een snelle en doeltreffende dienstverlening met modern, comfortabel en goed onderhouden materieel, bestuurd door een professionele chauffeur een must is !

Om dit doel te bereiken moet het beroep investeren in nieuwe technieken, o.m. op het vlak van de geïnformatiseerde telefooncentrales (computerdispatching).

Naar de taxichauffeur toe moeten wij ons vooral richten op de know-how van deze nieuwe technologieën, die gaan van GPS en radiocommunicatie tot elektronische taximeters.

Cursussen met gespecialiseerde firma's op het vlak van defensief rijgedrag, agressie in en rond de taxi, veiligheidscursussen, enz. maken nu deel uit van de taxi-opleiding in de beroepsopleidingscentra V.D.A.B. te Antwerpen, Anderlecht, Charleroi en Wondelgem.

Spijts de opsplitsing van de federale en regionale bevoegdheden voor de taxiwetgeving trachten wij voor de sector bij de overheid financiële ondersteuning te doen realiseren, dit binnen het kader van een aantal getroffen beleidsmaatregelen ter bevordering van de veiligheid van de taxichauffeurs.

Door stedelijke en provinciale overheden worden initiatieven ondernomen in samenwerking met vervoersmaatschappijen, naar WODCA-campagnes en TOV-tickets (weekend ongevallen aanpakken) om sterkere impulsen naar het taxigebied toe te stimuleren.

Met de oplevering door Mercedes-Benz van twee nieuwe, volledig uitgeruste leswagens, voorzien van alle nieuwe technische hoogstandjes, gericht naar de realiteitszin voor het aanleren van het taxiberoep, hebben wij

als sociale partners bewust hiervoor gekozen.

Moge de overheid en de media onze inspanningen voor en ondersteuning van de taxisector weten te waarderen !

Jeannine HERMANS,
Nationaal Secretaris
BTB Wegvervoer



VOORSTEL PLANNING VDAB OPLEIDING TAXICHAUFFEUR 1998

BO CENTRUM	START OPLEIDING	EINDE OPLEIDING	LESDAGEN
ANDERLECHT 1	26.01.1998	20.03.1998	35
ANDERLECHT 2	23.03.1998	07.05.1998	30
GENT 1	04.05.1998	12.06.1998	25
ANTWERPEN 1	15.06.1998	17.07.1998	25
ANDERLECHT 3	10.08.1998	25.09.1998	35

HANDEL IN BRANDSTOFFEN

COMPENSATIEDAGEN 1998

Op 31.08.1987 werd in het Paritair Comité een C.A.O. afgesloten waardoor arbeider(-ster)s uit de sector Handel in Brandstoffen, ressorterend onder het Paritair Comité 127 wekelijks 39 uur moeten werken in plaats van 40 u.

In de praktijk blijft een voltijdse arbeider(-ster) wel 40 u per week werken. Vandaar dat hij/zij recht heeft op 6 compensatiedagen per jaar.

Van zodra een arbeider(-ster) een volle schijf van 38 werkdagen heeft gepresteerd, mag hij/zij 1 compensatiedag opnemen.

Een deeltijdse arbeider(-ster) heeft recht op 1 compensatiedag per schijf van 304 u wekelijkse arbeid.

Dagen van economische werkloosheid, ziekte en invaliditeit, alsook feest- en vakantiedagen komen niet in aanmerking voor de berekening van compensatiedagen.

Voor 1998 kan na volgende data een aanvraagformulier voor de uitbetaling van telkens één compensatiedag worden opgestuurd naar het Sociaal Fonds :

24.02.1998	16.06.1998	23.10.1998
20.04.1998	01.09.1998	18.12.1998

U kan ook een aanvraagformulier opsturen voor de uitbetaling van meerdere compensatiedagen op voorwaarde dat U bovengenoemde data respecteert.

Op het einde van het kalenderjaar kunnen doorgaans geen 38 werkdagen worden gewerkt. Daarom heeft de arbeider(-ster) recht op een compensatiedag als hij/zij 25 dagen effectief heeft gepresteerd.

De werknemer is verplicht de verworven compensatiedagen van 1998 op te nemen tijdens datzelfde jaar.

Na 31 maart kunnen geen compensatiedagen meer worden aangevraagd van het vorige jaar.

Opgelet !

Deze regeling is niet van toepassing op arbeider(-ster)s tewerkgesteld in een onderneming die ressorteert onder het Paritair Sub-Comité voor de Handel in Brandstoffen Oost-Vlaanderen (P.C. 127.02).

ONTSLAG VAKBONDSAFGEVAARDIGDE

VAKBONDSWERKING IN GEDRANG BIJ AUTOBUSSEN DE POLDER - ANTWERPEN

Op 3 december 1997, tijdens zijn vakantie, viel bij Frank PARIS, Syndicaal Afgevaardigde bij de firma Autobussen De Polder, een aangetekend schrijven in de bus waarin de beëindiging van zijn arbeidscontract wegens overmacht werd meegedeeld.

Op dat ogenblik was Frank PARIS samen met René BOGAERTS, die eveneens als chauffeur werkt bij Autobussen De Polder, in Bangladesh voor een bezoek aan de Belgium Education School, een organisatie die zich inzet voor de kinderen uit de sloppenwijken van Coxbazar. Een humanitaire missie.

De brutale wijze waarop het arbeidscontract met onze Syndicale Afgevaardigde werd verbroken druist in tegen alle regels van overleg en was bovendien in complete tegenstelling tot de redelijke verhoudingen en samenwerking die de afdeling Wegvervoer van de B.T.B. Antwerpen totdantoe met de directie van Autobussen en Autocars De Polder had ervaren.

Bovendien waren er nog volop onderhandelingen aan de gang om de dienstregelingen, de overurenregeling en de rij- en rusttijden bij Autobussen De Polder voor het personeel te verbeteren, een overleg waarvoor onze Syndicale Afgevaardigde zich ten volle had ingezet.

Voor de afdeling Wegvervoer was dit ontslag dan ook reden om met alle middelen voor de rechten van Frank PARIS op te komen en te trachten de best mogelijke regeling uit de bus te slepen. De wijze van beëindiging van het arbeidscontract werd terstond betwist, de reïntegratie gevraagd en er werden forse financiële aanspraken gesteld.

Zoals bij C.A.O. vastgelegd werd een verzoeningsprocedure opgestart, en de bijeenkomst van de verzoeningscommissie werd vastgesteld op woensdag 17 december 1997 om 16.00 u.

Terzelfdertijd werd een stakingsaanzegging gedaan op donderdag 18 december 1997 en een algemeen signaal uitgestuurd naar alle beroepssecretarissen van het ABVV Antwerpen en naar alle syndicale afgevaardigden van alle gewesten van de B.T.B. om samen met alle militanten en het personeel van Autobussen De Polder te verzamelen op de Groenendaallaan aan het Dockxhotel (Antwerpen).

ONTSLAG VAKBONDSAFGEVAARDIGDE

De respons was direct en solidair zodat de B.T.B.-onderhandelaar moreel gesteund aan die onderhandelingen kon beginnen.

De drie mogelijkheden waren de reïntegratie, een afdoende financiële tegemoetkoming of de tocht naar de Arbeidsrechtbank.

Na lange en slopende onderhandelingen werd de reïntegratie van Frank PARIS als Syndicaal Afgevaardigde bedongen, maar daar kon de betrokkene zich terecht niet meer verzoenen omdat voorwaarden werden gesteld die zijn syndicale activiteiten aan banden zouden leggen. In overleg met hem werd besloten te onderhandelen voor een financiële regeling die tegemoet kon komen aan de geleden morele en materiële schade.

De regeling die uiteindelijk werd geaccepteerd was beter dan die welke via de rechtbank zou kunnen worden bedongen en werd dan ook door de onderhandelaar en Frank PARIS aanvaard.

Natuurlijk blijft ondanks de redelijk goede afloop een wond geslagen in de syndicale verhoudingen bij de firma Autobussen De Polder en zal het erop aankomen naar de toekomst toe onze aandacht niet te laten verslappen maar alert te blijven en de gebeurtenissen verder op de voet te volgen.

Gelukkig is de syndicale werking zelf niet in direct gevaar en vertrouwen we erop dat René BOGAERTS, die zijn kameraad als hoofddélégué opvolgt, de verdere onderhandelingen in het bedrijf in syndicale banen zal weten te leiden en voor het ABVV de mandaten, die onder de impuls van Frank PARIS werden veroverd, zal kunnen bewaren.

Wij houden eraan om alle militanten te bedanken die zo snel en solidair op onze oproep hebben gereageerd en direct bereid waren tot actie indien de onderhandelingen niet gunstig waren verlopen.

Het is nog niet nodig geweest, maar laten wij in deze moeilijke syndicale tijden op onze tellen blijven letten.

Nogmaals mijn dank aan iedereen !

Walter BAES,
Secretaris B.T.B. Wegvervoer Antwerpen

SYNDICALE PREMIE 1997

VERHUIZINGEN, MEUBELBEWARING EN AANVERW. ACTIVITEITEN

<u>Rechthebbenden</u>	:	Op 30.09.1997 in dienst van een verhuisonderneming en minimum 1 jaar lid van de vakbond.
<u>Bedrag</u>	:	3.500,- BEF.
<u>Betalingsperiode</u>	:	05.01.1998 - 31.03.1998.
<u>Betaling</u>	:	Na controle van het lidboekje in regel tot en met 12.1997 en na ondertekening van een groene kwijting

TAXI'S

<u>Rechthebbenden</u>	:	Op 30.09.1997 in dienst van een taxibedrijf en minimum 1 jaar lid van de vakbond.
<u>Bedrag</u>	:	3.200,- BEF.
<u>Betalingsperiode</u>	:	05.01.1998 - 31.03.1998.
<u>Betaling</u>	:	Na controle van het lidboekje in regel tot en met 12.1997 en na ondertekening van een witte kwijting. Om de getrouwheidspremie van 500,- BEF te ontvangen loonfiche van de maand september 1997 voorleggen.

HANDEL IN BRANDSTOFFEN

<u>Rechthebbenden</u>	:	Op 01.10.1997 in dienst van een onderneming Handel in Brandstoffen en min. 1 jaar lid van de vakbond.
<u>Bedrag</u>	:	3.300,- BEF.
<u>Betalingsperiode</u>	:	Vanaf eind 01.1997 tot 31.03.1998.
<u>Betaling</u>	:	Na controle van het lidboekje in regel tot en met 12.1997 en tegen afgifte van een ondertekende legitimatiekaart welke rechtstreeks aan de rechthebbende wordt opgestuurd.

OPENBARE EN SPECIALE AUTOBUSDIENSTEN EN AUTOCARS

<u>Rechthebbenden</u>	:	Tussen 01.04.1997 en 30.06.1997 in dienst van een Openbare of Speciale autobusdienst of een Autocar-onderneming en min. 1 jaar lid van de vakbond.
<u>Bedrag</u>	:	4.020,- BEF voor voltijds tewerkgestelden. 2.010,- BEF voor deeltijds tewerkgestelden.
<u>Betalingsperiode</u>	:	04.05.1998 - 31.07.1998.
<u>Betaling</u>	:	Na controle van het lidboekje in regel tot en met 12.1997 en tegen afgifte van een ondertekende legitimatiekaart welke door het Sociaal Fonds rechtstreeks aan de rechthebbende wordt opgestuurd.

GOEDERENVERVOER EN AANVERW. ACTIV. VOOR REK. VAN DERDEN

<u>Rechthebbenden</u>	:	Gedurende min. 1 jaar tewerkgesteld zijn in de sector Goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en minimum 1 jaar lid van de vakbond.
<u>Bedrag</u>	:	3.300,- BEF.
<u>Betalingsperiode</u>	:	Eind 12.1997 - 31.03.1998.
<u>Betaling</u>	:	Na controle van het lidboekje in regel tot en met 12.1997 en tegen afgifte van een door hem ondertekende brief, welke samen met de cheque van de eindejaarspremie 1997, rechtstreeks door het Sociaal Fonds aan betrokkene wordt gestuurd.

BELASTINGEN WERKNEMERS TRANSPORT

Chauffeurs uit de sectoren vracht- en personenvervoer die in Frankrijk wonen, maar voor een Belgisch bedrijf werken, kwamen in de loop van 1997 voor een zware verrassing te staan.

Hoewel zij de voorbije jaren belastingen betaalden in Frankrijk kregen zij een aanslag van de Belgische fiscus in de bus.

In niet weinig gevallen ging de fiscus zo ver om ambtshalve een aanslag te vestigen die drie jaar terug ging.

Wij hebben getracht om enige duidelijkheid te brengen in dit dossier.

Er bestaat sinds 1964 een akkoord tussen Frankrijk en België dat de afspraken regelt over welke inwoners waar belastingen moeten betalen.

Dit akkoord voorziet dat iedereen belastingen betaalt in het land waar zijn werkgever zijn activiteiten uitoefent, behalve de grensarbeiders.

Hier heeft de Belgische administratie het verdrag gedurende jaren verkeerd geïnterpreteerd.

Beroepschauffeurs vallen volgens de afspraken immers niet onder de grensarbeid, en moeten dus hun belastingen betalen in het land waar het bedrijf waarvoor zij werken gevestigd is.

De manier waarop de Belgische fiscale administratie nu plots staat op de correcte toepassing van het Frans-Belgisch verdrag is minstens aan zware kritiek onderhevig.

Zeker wanneer de aanslag voor drie jaar terug geheven wordt, brengt dit onze leden in een zeer moeilijke situatie.

De administratie blijft echter onwrikbaar bij haar standpunt, en juridisch kunnen hiertegen geen stappen ondernomen worden.

Beroepschauffeurs die in Frankrijk wonen en in een internationale transportonderneming met zetel in België werken :

- de bezoldigingen met betrekking tot prestaties verricht op het Belgische en het Franse grondgebied in België moeten worden belast krachtens artikel 11, § 2, b, 2^{de} alinea;
- de bezoldigingen met betrekking tot prestaties verricht op het grondgebied van andere landen krachtens artikel 18 van dezelfde overeenkomst moeten in Frankrijk worden belast.

Wanneer U geconfronteerd wordt met een ambtshalve aanslag kunt U wel onmiddellijk een terugvordering doen bij de Franse fiscale administratie. Bij een ambtshalve aanslag moet goed worden nagekeken of Uw personen ten laste in rekening werden gebracht.

Als U bovendien de plaatsen van Uw prestaties kunt voorleggen voor de betrokken jaren, kunt U tegen deze aanslagen een bezwaarschrift indienen met opgave van de hiervoor opgesomde principes (artikel 18). Enkel de bezoldigingen met betrekking tot de prestaties verricht op Belgisch en Frans grondgebied zijn in België belastbaar.

AUTOBUSSEN EN AUTOCARS

OPENBARE AUTOBUSDIENSTEN

Wegens overschrijding van de spilindex dienden de lonen van de Openbare Autobusdiensten - pachters V.V.M. met ingang van 01.01.1998 te worden aangepast.

De nieuwe lonen zien er vanaf 01.01.1998 dan ook als volgt uit :

<u>ANCIENNITEIT</u>	<u>UURLOON</u>	<u>UREN <06.00u</u> <u>EN >22.00u</u> <u>+ 43,35 F</u>	<u>ZON- EN</u> <u>FEESTDAGEN</u>
0 - 6 m	373,56 F	416,91 F	747,12 F
6 m	376,01 F	419,36 F	752,02 F
1 j	379,43 F	422,78 F	758,86 F
2 j	383,45 F	426,80 F	766,90 F
3 j	386,90 F	430,25 F	773,80 F
4 - 5 j	390,92 F	434,27 F	781,84 F
6 - 7 j	396,83 F	440,18 F	793,66 F
8 - 9 j	402,74 F	446,09 F	805,48 F
10 - 11 j	406,10 F	449,45 F	812,20 F
12 - 13 j	409,48 F	452,83 F	818,86 F
14 - 15 j	412,85 F	456,20 F	825,70 F
16 - 17 j	420,04 F	463,39 F	840,08 F
18 - 19 j	423,51 F	466,86 F	847,02 F
20 - 21 j	426,98 F	470,33 F	853,96 F
22 - 23 j	430,46 F	473,81 F	860,92 F
24 - 25 j	433,93 F	477,28 F	867,86 F
26 - 27 j	437,40 F	480,75 F	874,80 F
28 j	440,87 F	484,22 F	881,74 F
29 j	444,35 F	487,70 F	888,70 F

- Maandelijks toelage (minimum 10 effectief gewerkte dagen)
= 2.951,- BEF.
- Sanipremie per kwartaal
= 3.129,- BEF.
- Forfaitaire vergoeding voor 1^{ste} onderbreking > 1 uur
= 54,- BEF.

BETAALDE FEESTDAGEN 1998

Zoals ieder jaar herinneren wij er aan dat de **vervangingsdagen voor de feestdagen die in 1998** op een zondag of een andere inactiviteitsdag vallen, tijdig moesten worden bekend gemaakt in de bedrijven. De vervangingsdagen moesten voor 15.12.1997 aangeplakt worden in de onderneming bij een gedateerd en ondertekend bericht. **Een afschrift hiervan wordt bij het arbeidsreglement gevoegd.** Binnen 8 dagen na deze aanplakking moet ook de Sociale Inspectie hiervan in kennis worden gebracht. De vervangingsdagen worden in de transportsector niet bij Paritair Comité aangeduid via een jaarlijks nationaal akkoord, bijgevolg is het aan de bedrijven zelf om hetzij via de Ondernemingsraad, hetzij via de syndicale afvaardiging, hetzij via een akkoord met de meerderheid der werknemers de vervangingsdagen vast te leggen. Indien er geen vervangingsdag voorzien wordt via één der bovenstaande procedures, dan wordt de feestdag automatisch vervangen door de eerste gewone activiteitsdag in de onderneming die na de feestdag valt.



De feestdagen in 1998 vallen op volgende dagen :

Nieuwjaar	:	donderdag	01.01.1998
Paasmaandag	:	maandag	13.04.1998
Feest van de Arbeid	:	vrijdag	01.05.1998
Hemelvaart	:	donderdag	21.05.1998
Pinkstermaandag	:	maandag	01.06.1998
Nationale Feestdag	:	dinsdag	21.07.1998
O.L.V. Hemelvaart	:	zaterdag	15.08.1998
Allerheiligen	:	zondag	01.11.1998
Wapenstilstand	:	woensdag	11.11.1998
Kerstmis	:	vrijdag	25.12.1998

UW MENING TELT ! UW VEILIGHEID, ONZE PRIORITEIT !

Wij houden eraan om al diegenen die ons hun enquêteformulier hebben teruggestuurd te bedanken.

Vanzelfsprekend zullen wij, van zodra wij ons door de berg formulieren geworsteld hebben, op de hoogte brengen van het resultaat van onze enquête.

*Jeannine HERMANS,
Nationaal Secretaris
B.T.B. Wegvervoer.*

ANTWERPEN-BANGLADESH

Een eeuw solidariteit binnen het ABVV uit zich voor onze leden ook op meerdere vlakken.

Twee B.T.B.-militanten vertrokken in december 1997 voor een humanitaire missie naar Bangladesh.

In de Golf van Bengalen ligt het stadje Cox's Bazar waar een moedige Belg een schoolproject leidt voor Bengaalse weesjes.

Frank PARIS en René BOGAERTS bezochten dit project ter plaatse, er werden foto's en dia's gemaakt van het gebeuren en ook van andere streken in dit land.

Met verbaasde ogen stelden ze vast dat het transport, vrachtwagenvervoer, bussen, ... daar nog in zijn kinderschoenen staat. Uiteraard zijn er nog andere thema's die op foto werden vastgelegd, zoals armoede, kinderarbeid, overbevolking.

Op 5 juni 1998 stellen beide militanten met een infostand vanaf 19.00 u de foto's tentoon in de ABVV-gebouwen, Ommeganckstraat 35 te 2018 Antwerpen.

Deze dag houdt het Vormingsinstituut PROVARIANT van het ABVV Antwerpen immers Opendeurdag.

Kom eens kijken naar een andere cultuur en beleef het op foto!

BINNEN- EN BUITENLANDS NIEUWS

NOORWEGEN : NIEUWE BOETETARIEVEN

Sinds november 1997 zijn er nieuwe boetetarieven van toepassing in Noorwegen.

Bij snelheidsovertredingen gelden voortaan volgende boetes.

- Op wegen waar een snelheidsbeperking geldt van 60 km/u of minder worden boetes aangerekend tussen 500 NKR en 2500 NKR.
- Op wegen waar een snelheidsbeperking geldt van 70 km/u of meer variëren de boetes tussen 400 NKR en 3500 NKR.
- Bij het negeren van verkeerslichten loopt men een boete op van 2500 NKR, terwijl er bij het negeren van verkeersborden 1900 NKR worden aangerekend.
- Bij het overschrijden van wegmarkeringen , voet- en fietspaden betaalt men 1300 NKR.
- Tenslotte bedragen de boetes voor verboden inhaalmanoeuvres en het niet verlenen van voorrang 2500 NKR.

Ter info : NKR = 4,94 BEF !!!

ZWEDEN : EUROVIGNET VERPLICHT !

Op 01.02.1998 werd het eurovignet ook verplicht in Zweden.

Nog niet alle verkooppunten zijn bekend.

In ieder geval zullen de vignetten aan de grens worden verkocht.

De tarieven in de tabel zijn uitgedrukt in Zweedse kronen.

	VOERTUIG T.E.M. 3 ASSEN	VOERTUIG VANAF 4 ASSEN
Jaar	6.314	10.524
Maand	631	1.052
Week	168	277
Kalenderdag	50	50

VERVOERSKOSTEN

Hierna vindt U de nieuwe tabel met betrekking tot de werkgeversbijdrage in de vervoerskosten vanaf 01.02.1998.

Afstand in km	Weektrein-kaart	Maandtrein-kaart	Treinkaart voor 3 Maanden	Treinkaart voor 1 jaar	Treinkaart deeltijds werkenden
	Wekelijkse werkgevers bijdrage in BEF	Maandelijks werk-Geversbijdrage In BEF	3-maandelijkse werkgevers bijdrage in BEF	Jaarlijkse werkgevers bijdrage In BEF	Werkgevers bijdrage In BEF
0- 3	138	455	1.265	4.515	148
4	148	490	1.370	4.890	170
5	160	530	1.475	5.265	188
6	170	560	1.585	5.590	203
7	178	595	1.660	5.915	215
8	188	625	1.750	6.235	228
9	198	660	1.840	6.560	238
10	208	690	1.930	6.880	248
11	219	730	2.035	7.265	257
12	229	760	2.125	7.590	267
13	241	800	2.235	7.975	277
14	251	835	2.325	8.305	287
15	259	865	2.420	8.630	295
16	270	905	2.520	8.995	303
17	281	935	2.610	9.330	311
18	291	970	2.705	9.655	321
19	302	1.005	2.810	10.025	330
20	312	1.040	2.905	10.355	338
21	323	1.070	2.995	10.685	346
22	334	1.110	3.100	11.060	357
23	343	1.145	3.205	11.435	366
24	353	1.180	3.295	11.770	374
25	364	1.215	3.390	12.100	382
26	376	1.250	3.495	12.485	391
27	386	1.285	3.590	12.820	399
28	396	1.315	3.685	13.150	409
29	407	1.350	3.775	13.490	417
30	417	1.385	3.875	13.820	425
31- 33	436	1.450	4.055	14.480	444
34- 36	466	1.560	4.355	15.545	474
37- 39	498	1.660	4.640	16.575	507
40- 42	530	1.765	4.930	17.590	536
43- 45	562	1.870	5.235	18.685	567
46- 48	593	1.970	5.520	19.700	596
49- 51	624	2.080	5.815	20.765	624

Afstand in km	Weektrein-kaart	Maandtrein-kaart	Treinkaart voor 3 Maanden	Treinkaart voor 1 jaar	Treinkaart deeltijds werkenden
	Wekelijkse werkgevers bijdrage in BEF	Maandelijks werkgeversbijdrage In BEF	3-maandelijks werkgevers bijdrage in BEF	Jaarlijkse werkgevers bijdrage In BEF	Werkgevers bijdrage In BEF
52- 54	647	2.155	6.025	21.515	652
55- 57	666	2.220	6.205	22.150	678
58- 60	691	2.295	6.425	22.945	705
61- 65	716	2.380	6.665	23.795	739
66- 70	751	2.500	6.995	24.990	782
71- 75	785	2.615	7.325	26.150	822
76- 80	821	2.730	7.640	27.270	864
81- 85	857	2.855	7.980	28.495	905
86- 90	890	2.970	8.295	29.625	944
91- 95	926	3.085	8.645	30.870	987
96-100	961	3.195	8.950	31.955	1.021
101-105	996	3.320	9.285	33.160	1.062
106-110	1.031	3.440	9.625	34.365	1.101
111-115	1.068	3.555	9.945	35.525	1.138
116-120	1.106	3.685	10.310	36.810	1.176
121-125	1.138	3.795	10.620	37.915	1.211
126-130	1.175	3.910	10.945	39.080	1.245
131-135	1.211	4.035	11.290	40.325	1.282
136-140	1.244	4.145	11.600	41.430	1.311
141-145	1.279	4.255	11.915	42.540	1.344
146-150	1.325	4.420	12.370	44.165	1.387
151-155	1.346	4.490	12.555	44.835	-----
156-160	1.378	4.595	12.865	45.940	-----
161-165	1.414	4.705	13.175	47.055	-----
166-170	1.446	4.820	13.490	48.165	-----
171-175	1.478	4.930	13.800	49.275	-----
176-180	1.514	5.040	14.110	50.385	-----
181-185	1.546	5.155	14.420	51.495	-----
186-190	1.579	5.265	14.730	52.605	-----
191-195	1.614	5.370	15.045	53.715	-----
196-200	1.646	5.485	15.355	54.825	-----

VDAB WEVELGEM

De V.D.A.B. WEVELGEM organiseert op zaterdag ADR-opleidingen voor het behalen en verlengen van het ADR-atteest A, B en D.

U wilt een ADR-atteest bekomen ?

ADR-ATTEST CATEGORIE D

Basis cursus : Collivervoer en losgestort vervoer van gevaarlijke producten.

Duur : 3 zaterdagen.

ADR-ATTEST CATEGORIEËN A + B

Specialisatie cursus : Tankvervoer gassen, vaste en vloeibare gevaarlijke stoffen.

Duur : 2 zaterdagen.

U wilt een ADR-atteest verlengen ?

ADR-ATTEST CATEGORIE D

Verlenging van het colligetuigscrift met 5 jaar.

Duur : 2 zaterdagen.

ADR-ATTEST CATEGORIEËN D + A + B

Verlenging van het colli- en tankwagengetuigscrift met 5 jaar.

Duur : 2 ½ zaterdagen.

KOSTPRIJS : 1.000,- BEF per opleidingsdag.

INFO EN INSCHRIJVINGEN :

V.D.A.B. Training en Opleiding

Mvr. Kaat WITDOUCK

Vlamingstraat 10 – 8560 Wevelgem

Tel. : 056/43 80 80

Fax : 056/42 13 43



B.T.B. - SECRETARIATEN

Nationaal secretariaat B.T.B. Wegvervoer

- HERMANS Jeannine - Nationaal Secretaris
 Paardenmarkt 66 - 2000 Antwerpen
 Tel. : 03/224 35 45 Fax. : 03/234 01 49
 Openingsuren : ma-di-woe-do : 08.30u - 12.00u 13.00u - 17.00u
 vrij : 08.30u - 12.00u 13.00u - 15.00u

Regionale secretariaten B.T.B. Wegvervoer

- Aalst 9300 - Houtmarkt 1
 DE CLERCQ Werner - Secretaris
 Tel. : 053/78 78 78 - 09/265 52 81 Fax. : 09/265 52 83
 Openingsuren : na afspraak op het nummer 09/265 52 81
- Antwerpen 2000 - Paardenmarkt 66
 BAES Walter - Secretaris
 Tel. : 03/224 35 40/42/43/44 Fax. : 03/234 01 49
 Openingsuren : ma-di-woe-do : 08.30u - 12.00u 13.00u - 17.00u
 vrij : 08.30u - 12.00u 13.00u - 15.00u
- Beveren 9120 - Bosdamlaan 2
 BAES Walter - Secretaris
 Tel. : 03/755 82 95
 Openingsuren : do : 15.30u - 17.30u
- Brussel 1000 - Watteeustraet 2
 SNEYDER Rudy - Secretaris
 Tel. : 02/511 87 68 Fax. : 02/511 81 46
 Openingsuren : ma-di-woe-do-vrij : 09.00u - 12.00u
 ma-di-do : 13.00u - 16.00u
- Charleroi 6000 - rue de Montigny 42
 GINTER Bernard - Secretaris
 Tel. : 071/30 78 78 Fax. : 071/32 29 58
 Openingsuren : di-vrij : 09.00u - 12.00u
- Dendermonde 9200 - Dijkstraat 59
 DE CLERCQ Werner - Secretaris
 Tel. : 052/25 92 59 - 09/265 52 81 Fax. : 09/265 52 83
 Openingsuren : na afspraak op het nummer 09/265 52 81
- Gent 9000 - Vrijdagmarkt 9
 DE CLERCQ Werner - Secretaris
 Tel. : 09/265 52 81 Fax. : 09/265 52 83
 Openingsuren : ma : 08.00u - 12.30u 13.30u - 17.00u
 di-woe-do : 08.00u - 12.30u 13.30u - 16.30u
 vrij : 08.00u - 12.30u
- Hasselt 3500 - Martelarenlaan 5
 GRALLER Eddy - Secretaris
 Tel. : 011/22 27 91 Fax. : 011/23 37 94
 Openingsuren : ma-di : 08.00u - 12.00u 13.00u - 16.00u
 do : 08.00u - 12.00u 13.00u - 14.30u
- La Louvière 7100 - rue du Temple 7
 GINTER Bernard - Secretaris
 Tel. : 071/30 78 78 Fax. : 071/32 29 58

B.T.B. - SECRETARIATEN

- Leuven 3000 - Maria Theresiastraat 119
 SNEYDER Rudy - Secretaris
 Tel. : 016/22 32 96 - 02/511 87 68 Fax. : 02/511 81 46
 Openingsuren : do : 09.30u - 12.00u

- Liège 4000 - Place Saint-Paul 9
 KAULEN Frida - Secretaris
 Tel. : 04/221 96 50 Fax. : 04/221 95 82
 Openingsuren : ma-di-do : 08.30u - 12.00u 13.30u - 16.30u
 vrij : 08.30u - 11.00u

- Mechelen 2800 - Zakstraat 16
 PATTYN Lieve - Secretaris
 Tel. : 015/29 90 48 - 014/40 03 83 Fax. : 014/42 28 87
 Openingsuren : ma : 13.30u - 16.00u
 do : 09.00u - 12.00u 13.00u - 16.00u

- Mons 7000 - rue Lamir 18-20
 GINTER Bernard - Secretaris
 Tel. : 065/32 38 11 - 071/30 78 78 Fax. : 071/32 29 58
 Openingsuren : ma : 09.00u - 12.00u

- Mouscron 7700 - rue du Val 3
 VANDECASTEELE Charles - Secretaris
 Tel. : 056/34 35 77 Fax. : 056/34 39 90
 Openingsuren : ma-di-do-vrij : 08.00u - 12.00u
 di-woe-do : 13.30u - 17.30u

- Namur 5000 - voir Liège
 KAULEN Frida - Secretaris
 Tel. : 04/221 96 50 Fax. : 04/221 95 82

- Nivelles 1400 - rue de Namur 24
 GINTER Bernard - Secretaris
 Tel. : 071/30 78 78 Fax. : 071/32 29 58

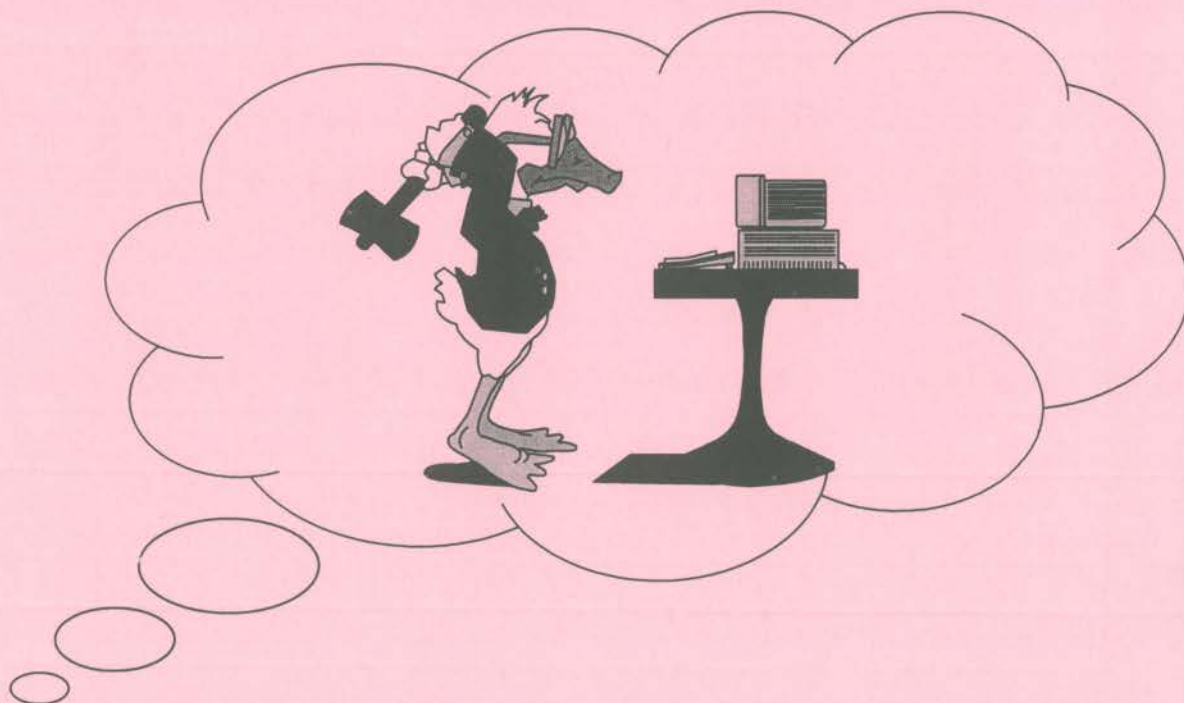
- Oostende 8400 - J.Peurquaetstraat 27
 VICTOR Ivan - Secretaris
 Tel. : 059/55 60 85 Fax. : 059/70 51 33
 Openingsuren : ma-di-woe-do-vrij : 08.30u - 12.00u 14.00u - 18.00u
 za : 09.30u - 11.30u
 juli & augustus :
 ma-di-woe-do-vrij : 08.30u - 13.00u

- Roeselare 8800 - Zuidpand Zuidstraat 22 b22
 DEGRYSE René - Secretaris
 Tel. : 051/21 17 00 Fax. : 051/24 08 73
 Openingsuren : ma : 16.00u - 17.30u
 woe-vrij : 09.00u - 12.00u
 vrij : 14.00u - 17.00u

- Ronse 9600 - Statiestraat 21
 DE CLERCQ Gerard - Secretaris
 Tel. : 055/21 33 79 Fax. : 055/21 81 06
 Openinguren : ma-di-woe-do-vrij : 08.30u - 12.00u
 ma-di-do : 13.30u - 17.30u
 vrij : 13.30u - 16.00u

B.T.B. - SECRETARIATEN

- Sint-Niklaas 9100 - Vermorgenstraat 11
BAES Walter - Secretaris
Tel. : 03/760 04 14 Fax. : 03/760 04 13
Openingsuren : di : 08.30u - 12.00u 13.00u - 17.00u
Verder steeds te bereiken op het secretariaat Antwerpen.
- Tournai 7500 - Place Verte 15
GINTER Bernard - Secretaris
Tel. : 069/22 61 51 - 071/30 78 78 Fax. : 071/32 29 58
Openingsuren : do : 09.00u - 12.00u
- Turnhout 2300 - Grote Markt 48
PATTYN Lieve - Secretaris
Tel. : 014/40 03 83 Fax. : 014/42 28 87
Openingsuren : ma-di-woe-do-vrij : 08.30u - 12.00u
ma-di-do : 13.00u - 17.00u
- Verviers 4800 - zie Liège
KAULEN Frida - Secretaris
Tel. : 04/221 96 50 Fax. : 04/221 95 82
- Vilvoorde 1800 - Mechelsestraat 6
SNEYDER Rudy - Secretaris
Tel. : 02/251 27 27 - 02/511 87 68 Fax. : 02/511 81 46
Openingsuren : ma-woe-vrij : 09.00u - 12.00u
+ na afspraak
- Zeebrugge 8380 - Kustlaan 176
VICTOR Ivan - Secretaris
Tel. : 050/54 47 15 Fax. : 050/54 42 53
Openingsuren : ma-di-woe-do-vrij : 08.30u - 12.30u
ma-di-do : 13.15u - 17.00u



THE UNIVERSITY OF CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO