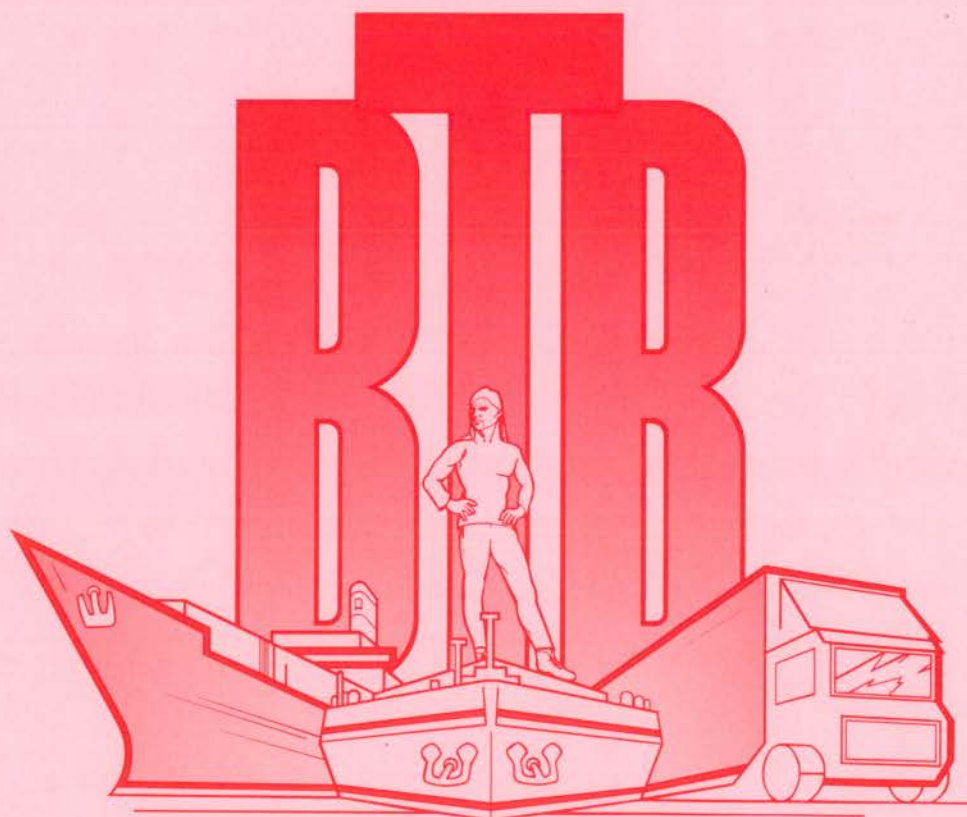


AFGIFTEKANTOOR : ANTWERPEN X

BELGIE-BELGIQUE
P.B.
ANTWERPEN X
8/854

BELGISCHE TRANSPORTARBEIDERSBOND
Aangesloten bij I. T. F.
VAKBONDSINFORMATIE VAKGROEP "WEGVERVOER"
Driemaandelijks : April - Mei - Juni 1998

A B V V B T B



Verantwoordelijke Uitgever : Jeannine Hermans
Paardenmarkt 66 - 2000 Antwerpen 1.
Redactie : Walter Baes

Openbare en Speciale Autobusdiensten en Toerisme
Goederenvervoer - Koerier- en Besteldiensten -
Taxi's
Verhuizingen
Handel in Brandstoffen
Diversen

In dit nummer
Info over

AFGIFTEKANTOOR : ANTWERPEN X

BELGIE-BELGIQUE
P.B.
ANTWERPEN X
8/854

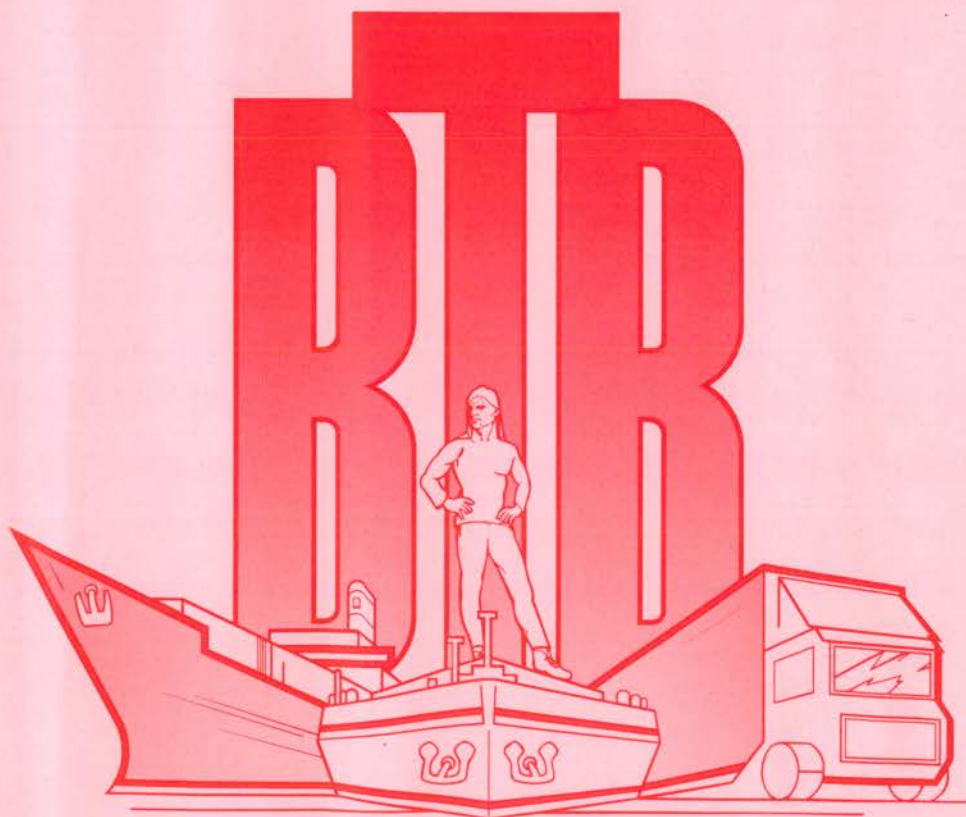
BELGISCHE TRANSPORTARBEIDERSBOND

Aangesloten bij I. T. F.

VAKBONDSINFORMATIE VAKGROEP "WEGVERVOER"

Driemaandelijks : April - Mei - Juni 1998

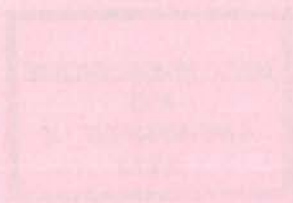
A B V V B T B



Verantwoordelijke Uitgever : Jeannine Hermans
Paardenmarkt 66 - 2000 Antwerpen 1.
Redaktie : Walter Baes

Openbare en Speciale Autobusdiensten en Toerisme
Goederenvervoer - Koerier- en Besteldiensten -
Taxi's
Verhuizingen
Handel in Brandstoffen
Diversen

In dit nummer
Info over



RECORDS SECTION
JANUARY 1975
JANUARY 1975
JANUARY 1975

0 4 0 4 4 0

0 4 0 4 4 0



RECORDS SECTION
JANUARY 1975
JANUARY 1975
JANUARY 1975

RECORDS SECTION
JANUARY 1975
JANUARY 1975
JANUARY 1975

Enough is enough!



Road transport action on working hours

Begin juni werd door de Internationale Transportarbeidersbond (ITF) de officiële start gegeven voor een campagne tegen het buitensporig aantal arbeidsuren dat dient gepresteerd te worden door beroepschauffeurs.

Onderzoek van de ITF wijst immers uit dat in de meeste landen rijtijden van meer dan 60 uur per week meer de regel dan de uitzondering zijn. **Niet zelden worden rijtijden van meer dan 100 uur per week vastgesteld.** Het hoeft geen betoog dat zulke buitensporige arbeidstijden schadelijke gevolgen hebben voor de gezondheid van de beroepschauffeur. Bij hen neemt de **vervroegde uitdiensttreding om gezondheidsredenen** over hand toe.

Ook de veiligheid van de andere weggebruikers komt door deze onmenselijke arbeidstijden in het gedrang. Dit alles op een moment dat ook in België de veiligheid in het verkeer, in de relatie tot het goederenverkeer over de weg, centraal staat.

De BTB heeft zich ten volle achter deze campagne geschaard, omdat ook in België nog té veel overtredingen tegen de rij- en rusttijden ongestraft blijven. Een recent rapport van de Europese commissie wijst trouwens op gebreken in de controle op de naleving van de Europese reglementering terzake. Bovendien dreigt de verantwoordelijkheid voor de naleving van allerlei regels steeds meer bij de chauffeurs te worden gelegd, en ontsnapt de werkgever aan elke vorm van sanctie.

Denken wij maar aan onze steeds terugkerende vraag aan de werkgevers om, in het kader van artikel 15 van de EEG-Verordening 3820/85, de schriftelijke werkopdracht verplicht te maken.

De actiedag voor het wegtransport heeft plaats op 8 september 1998.

Zeer concreet willen wij op deze actiedag twee eisen naar voor schuiven :

1. De invoering van een wereldwijde regeling voor een maximale arbeidstijd van 48 uur per week.
2. De werkgevers moeten verplicht kunnen worden de bestaande wetgeving rond de rij- en rusttijden correct na te leven.

Op 8 september 1998 zullen er verschillende acties gedaan worden om aan de politici, de regeringen, de werkgevers en het grote publiek onze eisen kenbaar te maken.

De concrete initiatieven zullen later worden meegedeeld.

!!! Noteer deze dag alvast in Uw agenda !!!!

VERHUIZINGEN

LONEN

Ten gevolge van de overschrijding van de spilindex worden de lonen in de sector van de Verhuizingen met ingang van 01.06.1998 verhoogd.

De nieuwe lonen zien er dus als volgt uit :

Drager-beginnening (gedurende 1 jaar)	319,93 BEF
Drager	322,71 BEF
Chauffeur nationaal	328,84 BEF
Chauffeur internationaal	328,84 BEF
Inpakker	328,84 BEF
Geschoolde inpakker	328,84 BEF
Ploegbaas	332,34 BEF

LONEN GARAGEPERSONEEL

Ten gevolge van de overschrijding van de spilindex worden de lonen van het garagepersoneel in de sector van de Verhuizingen met ingang van 01.06.1998 verhoogd.

De nieuwe lonen zien er dus als volgt uit :

Hulpwerkman "service"	312,00 BEF
Hulpwerkman "service" 10 j. anciënniteit in onderneming	327,00 BEF
Hulpwerkman "service" 20 j. anciënniteit in onderneming	343,00 BEF
Hulpwerkman	327,00 BEF
Hulpwerkman 10 j. anciënniteit in onderneming	343,00 BEF
Hulpwerkman 20 j. anciënniteit in onderneming	360,00 BEF
Geoefende hulparbeider	360,00 BEF
Geschoolde arbeider 2 ^{de} categorie	399,00 BEF
Geschoolde arbeider 1 ^{ste} categorie	419,00 BEF
Arbeider buiten categorie	448,00 BEF

DE EURO ...

WANNEER ?

VOOR WIE ?

Zie onze volgende editie !



AUTOBUSSEN EN AUTOCARS

LONEN GARAGEPERSONEEL

Ten gevolge van de overschrijding van de spilindex worden de lonen van het garagepersoneel van de sector van de Autobussen en Autocars met ingang van 01.05.1998 verhoogd.

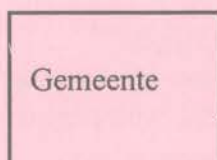
De nieuwe lonen zien er dus als volgt uit :

Hulpwerkman "service"	312,00 BEF
Hulpwerkman "service" 10 j. anciënniteit in onderneming	327,00 BEF
Hulpwerkman "service" 20 j. anciënniteit in onderneming	343,00 BEF
Hulpwerkman	327,00 BEF
Hulpwerkman 10 j. anciënniteit in onderneming	343,00 BEF
Hulpwerkman 20 j. anciënniteit in onderneming	360,00 BEF
Geoefende hulparbeider	360,00 BEF
Geschoolde arbeider 2 ^{de} categorie	399,00 BEF
Geschoolde arbeider 1 ^{ste} categorie	419,00 BEF
Arbeider buiten categorie	448,00 BEF

BINNEN- EN BUITENLANDS NIEUWS

BEBOUWDE KOM

Definitie van het begrip "bebouwde kom" : "een gebied met bebouwing en waarvan de invalswegen aangeduid zijn met de verkeersborden F1, en de uitvalswegen met de verkeersborden F3".



F1

Begin van bebouwde kom. Dit verkeersbord wordt rechts geplaatst op elke invalsweg van een bebouwde kom. Het mag links herhaald worden.



F3

Einde van bebouwde kom. Dit verkeersbord mag rechts worden geplaatst op elke uitvalsweg van een bebouwde kom. Het mag links herhaald worden.

ONDERZOEK WERKOMGEVING AUTOBUS EN AUTOCAR

In 1997 deed het Instituut van Autocar en Autobus (ICB) een uitgebreide rondvraag naar de wijze waarop de buschauffeur het comfort van zijn bus ervaart.

Uit deze enquête blijkt dat de meeste chauffeurs relatief tevreden zijn over hun werkomgeving.

Er wordt wel geklaagd over de te kleine opbergruimten voor reisdocumenten en voor persoonlijke spullen.

Bijna 40 % van de ondervraagden vindt zijn chauffeurszetel onvoldoende comfortabel.

Het grootste deel van de chauffeurs heeft echter klachten over de slaapcabines in de autocars. Zowel wat het in- en uitstappen betreft als voor het comfort in de cabine zelf. Ook verluchting en temperatuurregeling in de slaapcabine laten meestal te wensen over.

Het ICB wil op basis van de resultaten van deze rondvraag bij de constructeurs aandringen op de verbetering van de gesignaleerde tekortkomingen. De constructeurs zouden alleszins reeds bereid zijn samen te werken aan een 'uniform' dashboard, waarin de basisfuncties steeds op dezelfde plaats staan.

ALS B.T.B EN MEDEBEHEERDERS VAN HET I.C.B. HEBBEN WIJ OOK ONZE MEDEWERKING HIERAAN VERLEEND. HET ZIJN IMMERS CONCRETE STAPPEN NAAR EEN GEZONDE WERKOMGEVING VOOR ONZE BUS-CHAUFFEURS !!!

Toch willen wij op basis van onze rondvraag 'UW VEILIGHEID, ONZE PRIORITEIT' van januari 1998 nog wel enkele bedenkingen formuleren.

Ook in onze rondvraag bleken er nogal wat aanmerkingen te zijn over het comfort van de bestuurderszetel, ook bij de vrachtwagens. Dit gebrek moet prioritair bij de constructeurs worden aangeklaagd, omdat een slechte zetel op termijn ongetwijfeld gevolgen heeft voor de gezondheid van onze chauffeurs.

Voor de veiligheid zou ook nog werk kunnen gemaakt worden van **betere zijspiegels**.

Wij ontvingen echter ook veel klachten over de **verluchting in de stuurcabines**, of de vraag naar een individueel regelbare verluchting of airco. Een gebrek dat schrijnend wordt bij de zomerse temperaturen die we al in de laatste weken hebben kunnen meemaken.

Hier wringt echter niet enkel het schoentje bij de constructeurs, maar tevens bij de werkgevers, die bij een investering minder belang hechten aan het comfort of de gezondheid van hun chauffeurs.

ALS BTB zullen we blijven trachten de werkgevers ervan te overtuigen bij hun aankopen rekening te houden met de voor de chauffeur comfortverhogende opties. Tevens vragen we aan de constructeurs om in de basistypes een zo groot mogelijk pakket chauffeur-vriendelijke opties als standaard te voorzien.

HANDEL IN BRANDSTOFFEN

GRATIS INDIVIDUELE OPLEIDING TOT CHAUFFEUR IN DE BRANDSTOFFENHANDEL

Sinds 1994 organiseren het Sociaal Fonds Handel in Brandstoffen en de Federatie in samenwerking met de VDAB en het FOREM opleidingscursussen tot chauffeur in de brandstoffenhandel.

Dit jaar werd echter een nieuwe formule gelanceerd.

Er vindt een strengere selectie van de kandidaten plaats en de stageperiode in het bedrijf wordt verlengd van 2 naar 6 weken.

Een begeleidingscommissie, samengesteld uit werkgevers- en werknemersafgevaardigden van het Paritair Comité en afgevaardigden van de VDAB en het FOREM, staat in voor het vlotte verloop van de opleiding van de toekomstige chauffeurs. Het is haar taak te waken over de **evaluatie en de selectie van de kandidaten** (strengere selectieprocedures, psychologische testen, met een oplegger kunnen rijden, ...) zodat de opleiding overeenkomt met wat de bedrijven verwachten van een gekwalificeerde chauffeur.

In Wallonië heet deze nieuwe opleiding **"Plan Information Insertion"** (P.F.I.). In Vlaanderen wordt dat **"Individuele Beroepsopleiding"** (IBO). De doelgroep zijn werklozen.

Het theoretisch gedeelte van de opleiding (1^{ste} en 2^{de} week) wordt verzorgd door ervaren instructeurs.

Slaagt de kandidaat voor de theoretische proeven dan zet hij de opleiding voort in het bedrijf vanaf de 3^{de} week.

ORGANISATIE VAN DE OPLEIDING

De opleiding duurt 8 weken en verloopt als volgt

- 1^{ste} week : Theoretische opleiding in de sector (productkennis, veiligheidsvoorschriften, milieuwetgeving, laad- en losprocedures, omgang met de klant, arbeidsvoorwaarden, ...).
- 2^{de} week : ADR-opleiding.
- 3^{de} week : Bedrijfsstage. De cursist rijdt mee met een ervaren chauffeur.
- 4^{de} week : Bedrijfsstage. De cursist rijdt mee met een ervaren chauffeur.
- 5^{de} week : "Individuele beroepsopleiding".
- De cursist leert gedurende een maand het beroep van chauffeur aan in een bedrijf. Hij mag zelf rijden onder begeleiding van een ervaren chauffeur.
- 6^{de} week : Idem.
- 7^{de} week : Idem.
- 8^{ste} week : Idem.
- 9^{de} week : De cursist wordt tewerkgesteld in het bedrijf.
- 10^{de} week : Idem.
- 11^{de} week : Idem.
- 12^{de} week : Idem.

De cursussen starten in de maand september 1998 (theoretisch gedeelte) zodat de bedrijven goed opgeleide chauffeurs hebben tegen de winterperiode.

BIJKOMEND VAKANTIEGELD 1998

Sedert 1992 werd de toen voor het eerst ingevoerde en als "eenmalig" betitelde aanvullende vergoeding voor de derde dag van de vierde vakantieweek steeds opnieuw verlengd. Achtereenvolgens voorzag de C.A.O. nr. 54 voor de verlenging in de jaren 1993 en 1994, de C.A.O. nr. 59 voor de verlenging in 1995 en 1996, en de C.A.O. nr. 63 voor de verlenging van de aanvullende vakantievergoeding in 1997 en 1998.

Wie heeft recht op het bijkomend vakantiegeld ?

- De arbeiders en leerlingen onderworpen aan de wetgeving betreffende de jaarlijkse vakantie, die recht hebben op wettelijk vakantiegeld in 1998 en op 30 juni van het vakantiejaar 1998 verbonden zijn door een arbeidsovereenkomst of een leerovereenkomst.
- De werknemers niet verbonden door een arbeidsovereenkomst maar die toch recht hebben op wettelijk vakantiegeld in 1998 en op 30.06.1998 behoren tot :
 - de onvrijwillige en volledig werklozen;
 - de bruggepensioneerden;
 - de gepensioneerden;
 - de werknemers die tijdens hun arbeidsongeschiktheid ten gevolge van ziekte, ongeval, arbeidsongeval of beroepsziekte hun arbeidsovereenkomst beëindigd zagen;
 - de rechtverkrijgenden van een tussen 1 januari en 30 juni overleden werknemer die aan de gestelde voorwaarden voldoet en voor zijn overlijden nog niet van het voordeel genoot.

Hoeveel bedraagt de aanvullende vergoeding ?

De aanvullende vergoeding is gelijk aan :

2,57% van het brutobedrag van het vakantiegeld.

Om dit bedrag te bepalen moet het belastbaar brutobedrag van het vakantiegeld worden vermenigvuldigd met 1,07533.

Wie moet de aanvullende vergoeding betalen ?

Voor de arbeiders en leerlingen moet de werkgever die hen tewerkstelt de vergoeding betalen. Voor diegenen die niet verbonden zijn door een arbeidsovereenkomst, moet de werkgever die als laatste heeft tewerkgesteld de betaling doen.

Tijdstip van betaling ?

De aanvullende vergoeding moet worden uitbetaald samen met de eerste loonuitbetaling na 30.06.1998 van zodra de werkgever door de werknemer in kennis is gesteld van de betalingsbewijzen van de vakantiekas.



**DE BTB WEGVERVOER WENST
HAAR AANGESLOTENEN
EEN PRETTIGE VAKANTIE !**



ANTWERPEN

Op zaterdag 21 en zondag 22 november 1998 organiseert de B.T.B. WEGVERVOER voor de 11^{de} maal Opendeurdagen.

Dit jaar wordt het thema "Veiligheid" aangekaart.

Op zaterdag 21.11.1998 wordt hier rond een colloquium met gastsprekers georganiseerd.

Op zondag 22.11.1998 zetten wij net als vorige maal onze trouwe leden letterlijk en figuurlijk in de bloemetjes.

Wij hopen jullie allen te mogen begroeten ... tot dan !!!

BINNEN- EN BUITENLANDS NIEUWS

INTREKKING RIJBEWIJS GELDT NU VOOR HELE E.U.

Automobilisten in de Europese Unie die in een andere lidstaat dan waar zij wonen voor een langere tijd de rijbevoegdheid worden ontzegd door een rechter in dat land, zijn hun rijbewijs ook voor de volledige periode van hun veroordeling kwijt in hun eigen land en dus ook in de andere EU-lidstaten. Dat hebben de EU-Ministers van Justitie formeel besloten nadat zij in maart daarover al politieke overeenstemming hadden bereikt.

Snelheidsduivels en dronken bestuurders kregen tot nu toe na intrekking van hun rijbewijs in het buitenland dit document aan de grens weer terug.

De Ministers van Justitie van de vijftien lidstaten van de Unie spraken af dat de gerechtelijke autoriteiten in de lidstaten elkaar zullen informeren over het rijverbod dat ze elkaars burgers hebben opgelegd. Er is wel een uitzondering op de bereikte overeenkomst.

Wanneer iemand zijn rijbewijs is kwijtgeraakt omdat hij 0,3 promille alcoholgehalte in zijn bloed had en in zijn woonland de limiet 0,5 promille is, krijgt hij zijn ingetrokken rijbewijs in zijn eigen land meteen terug.

Duitsland maakte tot het laatst bezwaar tegen de overeenkomst waarover de Ministers van Justitie van de Europese Unie drie jaar lang hebben onderhandeld.

Dit land wilde betere garanties ter bescherming van de persoonlijke gegevens van de automobilisten.

In feite kwam de Duitse eis erop neer dat de E.U. de regeling voor gegevensbescherming zoals die in Duitsland van toepassing is, zou overnemen.

Een harmonisatie naar Duits model dus. Maar dat wilden de andere lidstaten niet. De nieuwe regeling gaat in zodra zij in het Publicatieblad van de Europese Unie is verschenen.

GOEDERENVERVOER

TUSSENKOMST BIJ SCHADE AAN PERSOONLIJKE BEZITTINGEN

Vermits de polis met de bagageverzekering De Europese niet langer werd verlengd, voorziet het Sociaal Fonds voor het Goederenvervoer en aanverwante activiteiten voor rekening van derden zelf een tussenkomst bij schade aan de persoonlijke bezittingen ingevolge verkeersongeval, brand of diefstal tijdens professionele verplaatsingen vóór de werknemers die worden aangegeven in de R.S.Z.-categorie 083.

Hierna laten wij U enkele algemene richtlijnen.

BAGAGE

Alle voorwerpen die de arbeider voor zijn persoonlijk gebruik meeneemt, met inbegrip van :

- kledingstukken of voorwerpen op zich gedragen;
- bijzondere en waardevolle voorwerpen, vb. juwelen, uurwerken, fotomateriaal, CB,

TERRITORIALE OMVANG

Deze waarborg geldt zowel voor een Europees land, met inbegrip van Algerije, Tunesië, Marokko, Turkije, als voor België.

WAARBORG

- De bagage vervoerd in een voertuig gebruikt door de **arbeider tijdens het uitoefenen van zijn beroepsactiviteiten** in dienst van zijn werkgever, tegen de gehele of gedeeltelijke beschadiging tengevolge van een verkeersongeval, brand of diefstal gepleegd met gekenmerkte inbraak op voorwaarde dat ze zich buiten het gezichtsveld in een volledig afgesloten voertuig bevond. (In Italië wordt de diefstal met inbraak tijdens de nacht enkel gedekt op voorwaarde dat het voertuig werd uitgerust met een erkend alarm-systeem in werking op het ogenblik van de diefstal.)
- De bagage onder toezicht van de arbeider evenals de op het lichaam gedragen voorwerpen en kleding, tegen de gehele of gedeeltelijke beschadiging ten gevolge van brand, explosie, natuurkrachten, waterschade of diefstal gepleegd met geweld op de persoon.
- De schade aan persoonlijke voorwerpen ingevolge een arbeidsongeval.

Naast bepaalde uitzonderingen voorziet het Sociaal Fonds een tussenkomst van maximum 60.000,- BEF per schadegeval. De aankoopwaarde van de beschadigde of gestolen bagage wordt vergoed rekening houdend met een waardevermindering ten gevolge van ouderdom of slijtage, forfaitair vastgelegd op 10% per begonnen jaar.

Bij schadegevallen dienen de nodige processen-verbaal te worden opgemaakt door de plaatselijke overheid waar de diefstal of het ongeval zich voordeed.

In alle gevallen dient het Sociaal Fonds binnen de 48 u na terugkeer in België te worden verwittigd zodat een dossier kan worden opgesteld.

Voor meer inlichtingen, contacteer Uw plaatselijk secretariaat !

FBAA LENTERECEPTIE

Op maandag 23.03.1998 vond de 12^{de} Lentereceptie van de F.B.A.A. plaats.

Opnieuw een enorme belangstelling – bij de vijfhonderd deelnemers – voor dit belangrijke evenement in de wereld van toerisme en vervoer.

Hierna geven wij U een opsomming van de Laureaten welke het Gouden Stuur ontvingen :

ACHTEN Roger, Diepenbeek
 BECQUET Jean-Pierre, Nijlen
 BORRENBEGHS Marc, Lanaken
 CALLENS Edouard, Chercq
 CAVILLOT Alain, Morialmé
 CLEBANT Francis, Curfoz
 COCKER Walter, Merchtem
 CORNET Christian, Trois-Ponts
 CUPERS Benny, Genk
 DE BRANDT André, Merchtem
 DE MEYER Luc, Hoevenen
 DE SCHRIJVER Ernst-Dieter, Hasselt
 DE Vliegier Jan, Merchtem
 DECKER Luc, Neerpelt
 DELRIVE Patrick, Laplaigne
 DESMET Marc, Waregem
 DIAMANTINI Giorgio, Zutendaal
 DUMON Joost, Lauwe
 FLAMANT Gilbert, Court-St-Etienne
 GEUDENS Marcel, Schilde
 GOEMAN Paul, Humbeek
 HASSAOUNIA Fathi, Kampenhout

HELLINCKX Dirk, Londerzeel
 HEMMERECHEITS Johan, Merksem
 HENNO Fabrice, Wasmes
 LIBOTTE Luc, Bertrix
 LOGGHE Patrick, Oostende
 MAES Yvan, St-Eloois-Vijve
 MARIN Josse, Lot
 MICHEL Arnold, Waimes
 PEELS Cornelis, Hasselt
 PEETEN Jozef, Neerpelt
 PIROTON Jean-Louis, Chevron
 PONCIN Dominique, Noirefontaine
 RENNESON Noël, Curfoz
 SCHMIT René, Bouillon
 SCHOONVAERE Ronny, Merksem
 SMETZ Roger, Pepinster
 STULENS Jean, Eigenbilzen
 TULFER Hillo, Londerzeel
 VAN CAMP Dirk, Zemst
 VANDERHAEGHE Robin, Lendeledede
 VLEMINCKX Dirk, Veltem-Beisem



Verder werden nog volgende prijzen uitgereikt :

Grote FBAA-prijs :	Dr. Luc BEAUCOURT, Diensthoofd Speedop-name UZA.
Beker van het Initiatief :	Herman & Vandamme A., Wevelgem.
Beker van het Personeelsbeheer :	Sercu, Roeselare
	Groep Staca-Picavet-Van Mullem P., Kortenberg,
	Braine-l'Alleud, Boutersem.
	Fun Cars, Brussel.
	Cars Pierre, Merchtem.
Beker van de Expansie :	Alfons Van Hool, Algemeen Directeur Van Hool.
Car & Bus Media Prijs :	Dany Verstraeten, Adjunct-Hoofdredacteur VTM.
Prijs voor het Autocartoerisme :	Houtopia, Houffalize.



Ook de Prijs van de Trouw en van de Permanente Vervolmaking werden uitgereikt, en de IRU-, ISO- en OHO-Laureaten werden bekendgemaakt.

B.T.B. - SECRETARIATEN

Nationaal secretariaat B.T.B. Wegvervoer

- HERMANS Jeannine - Nationaal Secretaris
Paardenmarkt 66 - 2000 Antwerpen
Tel. : 03/224 35 45 Fax. : 03/234 01 49
Openingsuren : ma-di-woe-do : 08.30u - 12.00u 13.00u - 17.00u
vrij : 08.30u - 12.00u 13.00u - 15.00u

Regionale secretariaten B.T.B. Wegvervoer

- Aalst 9300 - Houtmarkt 1
DE CLERCQ Werner - Secretaris
Tel. : 053/78 78 78 - 09/265 52 81 Fax. : 09/265 52 83
Openingsuren : na afspraak op het nummer 09/265 52 81
- Antwerpen 2000 - Paardenmarkt 66
BAES Walter - Secretaris
Tel. : 03/224 35 40/42/43/44 Fax. : 03/234 01 49
Openingsuren : ma-di-woe-do : 08.30u - 12.00u 13.00u - 17.00u
vrij : 08.30u - 12.00u 13.00u - 15.00u
- Beveren 9120 - Bosdamlaan 2
BAES Walter - Secretaris
Tel. : 03/755 82 95
Openingsuren : di : 15.30u - 17.30u
- Brussel 1000 - Watteeustraet 2
SNEYDER Rudy - Secretaris
Tel. : 02/511 87 68 Fax. : 02/511 81 46
Openingsuren : ma-di-woe-do-vrij : 09.00u - 12.00u
ma-di-do : 13.00u - 16.00u
- Charleroi 6000 - rue de Montigny 42
GINTER Bernard - Secretaris
Tel. : 071/30 78 78 Fax. : 071/32 29 58
Openingsuren : di-vrij : 09.00u - 12.00u
- Dendermonde 9200 - Dijkstraat 59
DE CLERCQ Werner - Secretaris
Tel. : 052/25 92 59 - 09/265 52 81 Fax. : 09/265 52 83
Openingsuren : na afspraak op het nummer 09/265 52 81
- Gent 9000 - Vrijdagmarkt 9
DE CLERCQ Werner - Secretaris
Tel. : 09/265 52 81 Fax. : 09/265 52 83
Openingsuren : ma : 08.00u - 12.30u 13.30u - 17.00u
di-woe-do : 08.00u - 12.30u 13.30u - 16.30u
vrij : 08.00u - 12.30u
- Hasselt 3500 - Martelarenlaan 5
GRALLER Eddy - Secretaris
Tel. : 011/22 27 91 Fax. : 011/23 37 94
Openingsuren : ma-di : 08.00u - 12.00u 13.00u - 16.00u
do : 08.00u - 12.00u 13.00u - 14.30u
- La Louvière 7100 - rue du Temple 7
GINTER Bernard - Secretaris
Tel. : 071/30 78 78 Fax. : 071/32 29 58

B.T.B. - SECRETARIATEN

- Leuven 3000 - Maria Theresiastraat 119
 SNEYDER Rudy - Secretaris
 Tel. : 016/22 32 96 - 02/511 87 68 Fax. : 02/511 81 46
 Openingsuren : do : 09.30u - 12.00u

- Liège 4000 - Place Saint-Paul 9
 KAULEN Frida - Secretaris
 Tel. : 04/221 96 50 Fax. : 04/221 95 82
 Openingsuren : ma-di-do : 08.30u - 12.00u 13.30u - 16.30u
 vrij : 08.30u - 11.00u

- Mechelen 2800 - Zakstraat 16
 PATTYN Lieve - Secretaris
 Tel. : 015/29 90 48 - 014/40 03 83 Fax. : 014/42 28 87
 Openingsuren : ma : 13.30u - 16.00u
 do : 09.00u - 12.00u 13.00u - 16.00u

- Mons 7000 - rue Lamir 18-20
 GINTER Bernard - Secretaris
 Tel. : 065/32 38 11 - 071/30 78 78 Fax. : 071/32 29 58
 Openingsuren : ma : 09.00u - 12.00u

- Mouscron 7700 - rue du Val 3
 VANDECASTEELE Charles - Secretaris
 Tel. : 056/34 35 77 Fax. : 056/34 39 90
 Openingsuren : ma-di-do-vrij : 08.00u - 12.00u
 di-woe-do : 13.30u - 17.30u

- Namur 5000 - voir Liège
 KAULEN Frida - Secretaris
 Tel. : 04/221 96 50 Fax. : 04/221 95 82

- Nivelles 1400 - rue de Namur 24
 GINTER Bernard - Secretaris
 Tel. : 071/30 78 78 Fax. : 071/32 29 58

- Oostende 8400 - J.Peurquaetstraat 27
 VICTOR Ivan - Secretaris
 Tel. : 059/55 60 85 Fax. : 059/70 51 33
 Openingsuren : ma-di-woe-do-vrij : 08.30u - 12.00u 14.00u - 18.00u
 za : 09.30u - 11.30u
 juli & augustus :
 ma-di-woe-do-vrij : 08.30u - 13.00u

- Roeselare 8800 - Zuidpand Zuidstraat 22 b22
 DEGRYSE René - Secretaris
 Tel. : 051/21 17 00 Fax. : 051/24 08 73
 Openingsuren : ma : 16.00u - 17.30u
 woe-vrij : 09.00u - 12.00u
 vrij : 14.00u - 17.00u

- Ronse 9600 - Statiestraat 21
 DE CLERCQ Gerard - Secretaris
 Tel. : 055/21 33 79 Fax. : 055/21 81 06
 Openinguren : ma-di-woe-do-vrij : 08.30u - 12.00u
 ma-di-do : 13.30u - 17.30u
 vrij : 13.30u - 16.00u

B.T.B. - SECRETARIATEN

- Sint-Niklaas 9100 - Vermorgenstraat 11
BAES Walter - Secretaris
Tel. : 03/760 04 14 Fax. : 03/760 04 13
Openingsuren : di : 08.30u - 12.00u 13.00u - 15.00u
Verder steeds te bereiken op het secretariaat Antwerpen.
- Tournai 7500 - Place Verte 15
GINTER Bernard - Secretaris
Tel. : 069/22 61 51 - 071/30 78 78 Fax. : 071/32 29 58
Openingsuren : do : 09.00u - 12.00u
- Turnhout 2300 - Grote Markt 48
PATTYN Lieve - Secretaris
Tel. : 014/40 03 83 Fax. : 014/42 28 87
Openingsuren : ma-di-woe-do-vrij : 08.30u - 12.00u
ma-di-do : 13.00u - 17.00u
- Verviers 4800 - zie Liège
KAULEN Frida - Secretaris
Tel. : 04/221 96 50 Fax. : 04/221 95 82
- Vilvoorde 1800 - Mechelsestraat 6
SNEYDER Rudy - Secretaris
Tel. : 02/251 27 27 - 02/511 87 68 Fax. : 02/511 81 46
Openingsuren : ma-woe-vrij : 09.00u - 12.00u
+ na afspraak
- Zeebrugge 8380 - Kustlaan 176
VICTOR Ivan - Secretaris
Tel. : 050/54 47 15 Fax. : 050/54 42 53
Openingsuren : ma-di-woe-do-vrij : 08.30u - 12.30u
ma-di-do : 13.15u - 17.00u

