

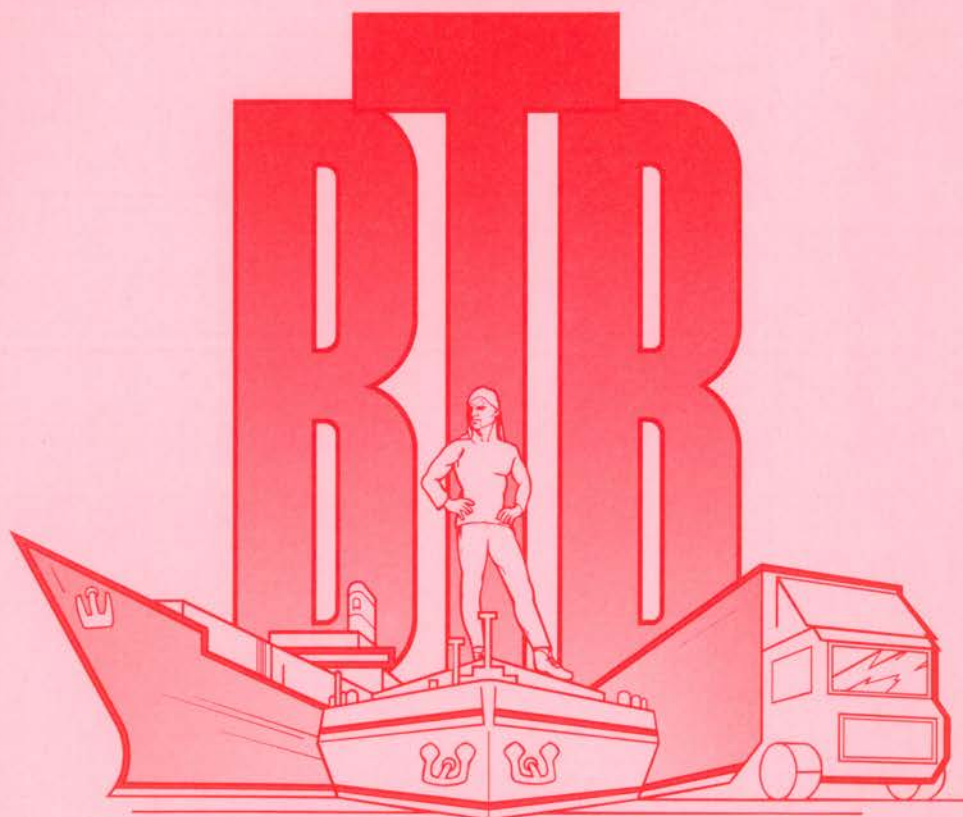
BELGISCHE TRANSPORTARBEIDERSBOND

Aangesloten bij I. T. F.

VAKBONDSINFORMATIE VAKGROEP " WEGVERVOER "
Driemaandelijks : Juli - Augustus - September 1998

A B V V

B T B



Verantwoordelijke Uitgever : Jeannine Hermans
Paardenmarkt 66 - 2000 Antwerpen 1.
Redactie : Walter Baes

Openbare en Speciale Autobusdiensten en Toerisme
Goederenvervoer - Koerier- en Besteldiensten -
Taxi's
Verhuizingen
Handel in Brandstoffen
Diversen

In dit nummer
Info over

EDITORIAAL

SOCIAAL EUROPA NOG NIET VOOR MORGEN !

Op 8 september 1998 voerde de BTB in samenwerking met de ITF en FST een succesvolle campagne voor arbeidstijdverkorting.

De inzet van vele militanten maakte deze actie tot een onverdeeld succes. Niet alleen kende zij veel weerklank in de pers, maar er werd ook vaak naar verwezen als voorbeeld van **internationale solidariteit**. We zijn ook zeer verheugd dat vele vrachtwagenchauffeurs aan de grensovergangen spontaan hun truck voor één of meerdere uurtjes aan de kant zetten en zich aansloten bij de actievoerders.

Onze dank aan allen !



Het tijdstip van de actie lag net vóór dat de Europese vakbonden en werkgevers de laatste hand zouden leggen aan een Europees akkoord over de arbeidstijd.

De werkgevers konden wegens hun verdeeldheid op 18 september 1998 echter enkel vragen om uitstel van de onderhandelingen.

De Europese commissie was bereid om een ultieme vergadering te organiseren op 30 september jongstleden.

Uit de zeer radicale standpunten van de werkgevers bleek dat het woord **harmonisatie** voor hen enkel inhoudt : alle sociale verworvenheden afbouwen naar de situatie van dat land waar op dit ogenblik de laagste sociale rechten gelden.

Zo wilden de werkgevers enkel over de 48 uur praten indien zij de mogelijkheid kregen om op vlak van arbeidstijd, rusttijd, nachtarbeid en dergelijke meer per lidstaat afwijkingen te bedingen.

Een ander belangrijk knelpunt was dat de werkgevers bleven **weigeren van een ononderbroken pauze van een half uur toe te staan na een ononderbroken gewerkte periode van zes uur**. De werkgevers vonden dat deze rust moest kunnen worden opgedeeld in periodes van 15 minuten en zelfs in kortere periodes voor het stedelijk personenvervoer.

Een waardig sociaal leven en veilige werkomstandigheden blijven voor de BTB echter voorop staan.

Wij blijven ervan overtuigd dat de arbeidstijdregeling van maximaal 48 uur ook de veiligheid op de weg ten goede zal komen.

Daarom eisen wij van de Belgische werkgevers het akkoord dat voorligt in Europa nu reeds op Belgisch vlak te realiseren, en dit zonder één frank loonverlies voor de chauffeur.

*Jeannine Hermans
Nationaal Secretaris
B.T.B. Wegvervoer.*



GRADUEEL BOETESYSTEEM

In onze B.T.B. WEGWIJS van oktober/november/december 1997 hebben wij reeds in onze rubriek editoriaal onder de titel **"Beroepschauffeurs de kop van jut"** verwezen naar **onze prioriteiten om de kwalificatie van de beroepschauffeur te verbeteren en te bestendigen.**

Ook hierin spraken wij van een effectief en evenredig beboeten van de gemaakte overtredingen.

Wij eisen dat de bedragen van de inningen en van de consignaties gegradeerd worden, overeenkomstig de ernst van de begane overtredingen. Er moet een duidelijk onderscheid gemaakt worden tussen overtredingen en delicten. Men dient rekening te houden met de praktische onmogelijkheid om de rij- en rusttijden strikt na te leven. Administratieve tekortkomingen mogen geen reden zijn voor hoge boetes.

Bovenal dienen **boetes om de verkeersveiligheid te bevorderen.** Ze dienen niet om de staatskas te vullen

Het huidige Koninklijk Besluit (van 1989, met betrekking tot de onmiddellijke inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige overtredingen inzake het vervoer over de weg) is niet aangepast aan de realiteit. Momenteel kent men slechts 2 barema's : 2.500,- BEF en 10.000,- BEF. Men houdt dus amper rekening met de ernst van de begane overtreding.

Voorbeeld : wie 2 u te veel heeft gereden, betaalt evenveel als wie 6 u te veel gereden heeft.

In het kader van de Europese verkeerscampagne gedurende de maanden oktober-november 1998 en februari-maart 1999 zullen grootschalig gecoördineerde acties plaatsvinden.

Het gaat om gezamenlijke controles door ambtenaren van verschillende ministeries, politie en rijkswacht.

In een gezamenlijk memorandum met de sociale partners hebben wij reeds naar de overheid toe onze eisen rond het "gradueel boetesysteem" kracht bijgezet.

Nu, de BTB blijft zich krachtadig aan deze eis vasthechten.

"TIME IS MONEY" ... wordt hier niet uit de lucht gegrepen !



NIEUW EUROPEES RIJBEWIJS EN MEDISCHE SCHIFTING

In het Belgisch Staatsblad van 30.04.1998 werd het Koninklijk Besluit van 23.03.1998 betreffende het rijbewijs gepubliceerd. Het Koninklijk Besluit heeft uitwerking vanaf 01.10.1998 en houdt een grondige hervorming van de rijbewijsreglementering in.

Hierna geven wij U een overzicht van de verschillende categorieën.

A3		Het rijbewijs categorie A3 is vereist voor allen die geboren zijn na 14.02.1961 en die bestuurders zijn van een bromfiets van de klasse B met 2 of meer wielen. (Max. 50 cm ³ , snelheid op horizontale weg beperkt tot 45 km/u en het dragen van een helm is verplicht.)
A		Het rijbewijs categorie A is vereist voor alle bestuurders van een motorfiets waarvan de cilinderinhoud hoger is dan 50 cm³ . Het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie B, afgegeven sinds ten minste 2 jaar laat het besturen toe van voertuigen van de categorie A met een maximale cilinderinhoud van 125 cm ³ en met een maximaal vermogen van 11 kW.
B		Het rijbewijs categorie B is vereist voor alle bestuurders van voertuigen waarvan de M.T.M. niet méér dan 3.500 kg bedraagt, bestemd voor het vervoer van personen en ingericht voor ten hoogste 8 plaatsen, de plaats van de bestuurder niet inbegrepen, of bestemd voor het vervoer van zaken. De drie- en vierwielers met motor behoren eveneens tot deze categorie. Dit rijbewijs laat ook toe een aanhangwagen met een M.T.M. tot 750 kg te trekken. Wanneer de M.T.M. van de aanhangwagen meer dan 750 kg bedraagt, volstaat het rijbewijs B, indien aan volgende 2 voorwaarden voldaan is : de M.T.M. van het samenstel niet meer bedraagt dan 3.500 kg en de M.T.M. van de aanhangwagen de ledige massa van het trekkend voertuig niet overschrijdt.
B+E		Zoniet is het rijbewijs categorie B + E vereist.

Het rijbewijs met de vermelding "AUTOMATISCH" is slechts geldig voor het besturen van voertuigen uitgerust met een automatische schakeling. De voertuigen met een elektrische motor en voertuigen die uitgerust zijn met een koppeling die functioneert zonder dat de bestuurder hoeft in te grijpen, meer bepaald de voertuigen met een halfautomatische schakeling, worden hieraan gelijkgesteld. (Voor alle categorieën behalve A3).

C

Het rijbewijs categorie C is vereist voor alle bestuurders van andere voertuigen dan de categorie D met een M.T.M. van meer dan 3.500 kg. Dit rijbewijs laat ook toe een aanhangwagen met een M.T.M. tot 750 kg te trekken.

C+E

Het rijbewijs categorie C + E is vereist voor alle bestuurders van een samenstel bestaande uit een trekkend voertuig van de categorie C en een aanhangwagen waarvan de M.T.M. groter is dan 750 kg.

C1



Het rijbewijs subcategorie C1 is vereist voor alle bestuurders van andere voertuigen dan de categorie D met een M.T.M. van meer dan 3.500 kg en maximum 7.500 kg. Dit rijbewijs laat ook toe een aanhangwagen met een M.T.M. tot 750 kg te trekken.

C1/E

Het rijbewijs subcategorie C1 + E is vereist voor het besturen van een samenstel bestaande uit een trekkend voertuig van de subcategorie C1 en een aanhangwagen waarvan de M.T.M. groter is dan 750 kg en aan volgende 2 voorwaarden voldaan is : de M.T.M. van het samenstel niet meer bedraagt dan 12.000 kg en de M.T.M. van de aanhangwagen mag de ledige massa van het trekkend voertuig niet overschrijden.

Zoniet is het rijbewijs categorie C + E vereist.

D

Het rijbewijs categorie D is vereist voor bestuurders van voertuigen bestemd voor het personenvervoer met meer dan 8 zitplaatsen, de bestuurder niet meegerekend. Dit rijbewijs laat ook toe een aanhangwagen met een M.T.M. tot 750 kg te trekken.

D+E

Het rijbewijs categorie D + E is vereist voor de bestuurders van een samenstel bestaande uit een trekkend voertuig van de categorie D en een aanhangwagen waarvan de M.T.M. groter is dan 750 kg : de aanhangwagen mag niet worden gebruikt voor personenvervoer.

D1



Het rijbewijs subcategorie D1 is vereist voor de bestuurders van voertuigen, bestemd voor personenvervoer, ingericht voor ten minste 9 plaatsen, doch niet meer dan 16, de bestuurder niet meegerekend. Dit rijbewijs laat ook toe een aanhangwagen met een M.T.M. tot 750 kg te trekken.

D1/E

Het rijbewijs subcategorie D1 + E is vereist voor de bestuurders van een samenstel bestaande uit een trekkend voertuig van de subcategorie D1 en een aanhangwagen waarvan de M.T.M. groter is dan 750 kg en aan volgende 2 voorwaarden voldaan is : de M.T.M. van het samenstel niet meer bedraagt dan 12.000 kg en de M.T.M. van de aanhangwagen mag de ledige massa van het trekkend voertuig niet overschrijden : de aanhangwagen mag niet gebruikt worden voor personenvervoer.

Zoniet is het rijbewijs categorie D + E vereist.

Een nieuw model van rijbewijs wordt binnenkort in omloop gebracht, met vermelding van alle categorieën en subcategorieën.

De rijbewijzen afgegeven vóór de inwerkingtreding van het nieuwe besluit blijven geldig.

De omwisseling naar het nieuwe Europees rijbewijs is niet verplicht, maar kan gebeuren op het gemeentebestuur.

Ook de internationale rijbewijzen zullen worden afgeleverd door de gemeentebesturen.

MEDISCHE SCHIFTING

De normen betreffende de fysische en psychische geschiktheid om een motorvoertuig te besturen zijn herzien.

Al wie een rijbewijs C, C+E, C1, C1+E, D, D+E, D1, D1+E wil halen moet een **medisch onderzoek** ondergaan.

Met ingang van de nieuwe reglementering, met andere woorden vanaf 01.10.1998, geldt dit ook voor bestuurders van personenwagens of minibussen (met een ander geldig rijbewijs), wanneer zij :

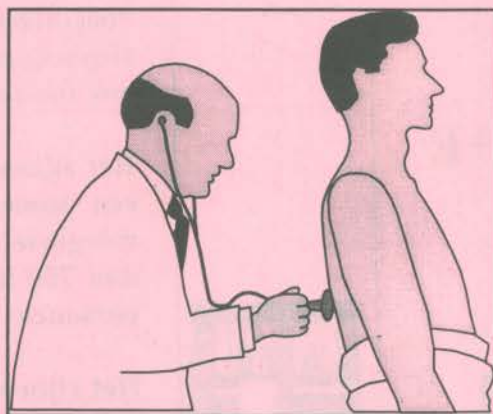
- geregeld of bijzondere vormen van geregeld en ongeregeld vervoer verrichten;
- taxidiensten verrichten of diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur.

Het bewijs van geneeskundige schifting zoals we het nu kennen verdwijnt.

Na elk medisch onderzoek levert de geneesheer een geneeskundig attest af, dat vermeldt of de kandidaat rijgeschikt is, rijgeschikt is onder bepaalde voorwaarden/beperkingen of niet rijgeschikt is.

Het is met dit attest (dat 5 of 3 jaar geldig is) dat de chauffeur een nieuw rijbewijs kan bekomen bij het gemeentebestuur.

De geldigheidsduur die voorkomt op het attest wordt ook aangebracht op het rijbewijs, net zoals de beperkingen waaraan de rijgeschiktheid onderworpen is (onder codevorm).



De huidige bewijzen van geneeskundige schifting blijven geldig tot de op het bewijs vermelde uiterste geldigheidsdatum (maximum 5 jaar). Bij het verstrijken van de geldigheid moet de houder het geneeskundig onderzoek ondergaan, waarna hij een nieuw rijbewijs bekomt zonder zich te moeten onderwerpen aan de scholing en zonder een nieuw theoretisch en praktisch examen te moeten afleggen. Om de 5 of 3 jaar zal dus op het gemeentebestuur een nieuw rijbewijs kunnen worden afgeleverd onder voorlegging van het geneeskundig attest.

AUTOBUSSEN EN AUTOCARS

WAT MOET ER IN EN AAN BOORD VAN EEN AUTOCAR ?



CHAUFFEUR

- Identiteitskaart (voor bepaalde landen is het paspoort met of zonder visum vereist).
- Rijbewijs categorie D (D + E indien de autocar een aanhangwagen trekt).
- Attest van medische schifting.
- Arbeidskaart of groen exemplaar van het aanvraagformulier tot aflevering van het individueel document (voor de arbeiders).
- Tachograafschijven van de dag zelf plus deze van de week en van de laatste werkdag van de vorige week (of vakantie- of inactiviteitsattest(en) om heel de periode te dekken).



VOERTUIG

- 2 nummerplaten (officiële achteraan).
- Inschrijvingsbewijs.
- Chassisnummer.
- Identificatieplaat.
- Gelijkvormigheidsattest.
- Schouwingsbewijs.
- Exploitatievergunning.
- Fiscaal kenteken.
- Aanduiding van het aantal plaatsen (PL).
- Ritblad of vervoervergunning.
- Gehomologeerde tachograaf.
- Politierglement.
- Verslag van de kwaliteitscontrole.
- Twee kwaliteitslabels.
- Certificaat van de kwaliteitscontrole.
- Bewijs van burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering.
- Aanduiding van de identificatie in het handelsregister.
- Goedgekeurd brandblusapparaat Benor V (2 brandblusapparaten wanneer de maximum toegelaten massa meer dan 5.000 kg bedraagt).
- Verbandkist (2 verbandkisten wanneer de maximum toegelaten massa meer dan 5.000 kg bedraagt).
- Gehomologeerde veiligheidsdriehoek.
- Plaat voor maximumsnelheid (75 km/u).

Sommige landen vragen bepaalde bijkomende documenten of toebehoren.



Op de zetel van de onderneming dienen zich de volgende documenten te bevinden :

- Getuigschrift van beroepsbekwaamheid voor het internationaal reizigersvervoer over de weg.
- Exploitatievergunning afgeleverd door het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur.
- Bewijs van brandverzekering voor de/het voertuig(en).

AUTOBUSSEN EN AUTOCARS

LONEN AUTOCARS

Overeenkomstig de bepalingen van de C.A.O. over de bezoldiging in de sector van het ongeregeld vervoer, dienen de lonen verhoogd te worden met 1,0133%, en dit vanaf 01.10.1998. De ARAB-vergoeding blijft ongewijzigd.

TOERISME

<u>Diensttijd</u>	<u>Loon</u> (bruto)	<u>ARAB</u> (netto)
Tot 5.15 u	1.313,-BEF	27,-BEF/u
5.16 u - 14 u	2.626,-BEF	27,-BEF/u
Per u boven 14u	219,-BEF/u	---

PENDELS EN INTERNATIONALE LIJNEN

<u>Diensttijd</u>	<u>Loon</u> (bruto)	<u>ARAB</u> (netto)	<u>Diensttijd</u>	<u>Loon</u> (bruto)	<u>ARAB</u> (netto)
10 u	2.579,-BEF	270,-BEF	11 u	2.163,-BEF	297,-BEF
11 u	2.866,-BEF	297,-BEF	12 u	2.386,-BEF	324,-BEF
12 u	3.151,-BEF	324,-BEF	13 u	2.611,-BEF	324,-BEF
13 u	3.443,-BEF	324,-BEF	14 u	2.835,-BEF	324,-BEF
14 u	3.730,-BEF	324,-BEF	15 u	3.059,-BEF	324,-BEF
15 u	4.021,-BEF	324,-BEF	16 u	3.284,-BEF	324,-BEF
			17 u	3.506,-BEF	324,-BEF
			18 u	3.730,-BEF	324,-BEF
			19 u	3.954,-BEF	324,-BEF
			20 u	4.179,-BEF	324,-BEF
			21 u	4.403,-BEF	324,-BEF
			22 u	4.626,-BEF	324,-BEF

Overuren

- Overuren te betalen van een amplitude boven de 1.605,50 u per semester (01.01-30.06 of 01.07-31.12) : 329,- BEF/u.
- Overuren gepresteerd op zon- en feestdagen of hun compensatiedagen : 438,- BEF bruto/uur.

Vergoeding

- Inactiviteitsdag in het buitenland : 2.202,- BEF bruto.
- Prestaties < 5.15 u volledig in het buitenland geleverd : 2.202,- BEF bruto + ARAB-vergoeding.
- Garagewerk :
 - tot 06.30 u amplitude : 2.202,- BEF bruto.
 - van 06.31 u tot 8 u amplitude : 2.626,- BEF bruto.
- Zondagwerk :
 - betaling van de prestaties aan het normale tarief.
 - recuperatie binnen de 6 dagen : geen loon.
 - recuperatie later op het jaar : 2.626,- BEF bruto.
- Werk feestdagen :
 - betaling van de prestaties aan het normale tarief.
 - recuperatie binnen de 6 dagen of later : 2.626,- BEF bruto.
- Verplaatsing > 5.15 u met een ander vervoermiddel : 2.202,- BEF bruto.
- Uurloon technische werkloosheid : 335,71 BEF bruto/uur.

Gemengde arbeid

- Autobus- autocar : de volledige dagvergoeding valt onder de autobusvergoeding.
- Autobus-bijzondere autobusdiensten : de volledige dagvergoeding gebeurt volgens de sector waaraan het grootste aantal uren werd besteed.

AUTOBUSSEN EN AUTOCARS

LONEN SPECIALE AUTOBUSDIENSTEN

Ingevolge de C.A.O. dd. 28.08.1997 tot toekenning van een ARAB-vergoeding in de ondernemingen van bijzonder geregeld vervoer, wordt deze vergoeding jaarlijks op 1 juli aangepast op basis van de formule :

$$\frac{(\text{maandelijks bedrag ARAB}) \times (\text{indexcijfer van de maand juni van het lopende jaar})}{\text{indexcijfer van de maand juni van het vorig jaar}}$$

Sinds 01.07.1998 bedraagt de maandelijkse ARAB-vergoeding 741,- BEF (in plaats van 729,- BEF). De ARAB-vergoeding blijft vrijgesteld van RSZ en belastingen.

De lonen van de speciale autobusdiensten blijven ongewijzigd !

<u>Anciënniteit</u>	<u>Uurloon</u>	<u>Uurloon</u> <u>zon- en feestdagen</u>	<u>Uurloon tussen</u> <u>22.00 u en 06.00 u</u> <u>= + 20,- BEF</u>
0 - 2 jaar	324,72 BEF	649,44 BEF	344,72 BEF
3 - 5 jaar	326,64 BEF	653,28 BEF	346,64 BEF
6 - 10 jaar	328,49 BEF	656,98 BEF	348,49 BEF
11- 15 jaar	332,28 BEF	664,56 BEF	352,28 BEF
16- 20 jaar	337,86 BEF	675,72 BEF	357,86 BEF
+ 21 jaar	339,80 BEF	679,60 BEF	359,80 BEF

HANDEL IN BRANDSTOFFEN

COMPENSATIEDAGEN 1998

Voor 1998 kon na de volgende data een aanvraagformulier voor de uitbetaling van telkens 1 compensatiedag worden opgestuurd naar het Sociaal Fonds :

24.02.1998	16.06.1998	23.10.1998
20.04.1998	01.09.1998	18.12.1998

Op dit ogenblik kunnen arbeider(-ster)s die vóltijds tewerkgesteld zijn en voldoende arbeidsdagen hebben gepresteerd al 4 compensatiedagen opnemen.

Opgelet ! Deze regeling is niet van toepassing op arbeider(ster)s tewerkgesteld in een onderneming die ressorteert onder het Paritair Sub-Comité voor de Handel in Brandstoffen Oost-Vlaanderen. (P.C. 127.02).

GEEN EUROPEES AKKOORD OVER DE ARBEIDSTIJD !

NIEUWE ACTIES ZIJN NIET UIT TE SLUITEN !

Op 30 september 1998 sprongen de Europese sociale onderhandelingen over werktijd in het wegvervoer af.

Nog op 8 september 1998 werd door de BTB in samenwerking met de Internationale Federatie van Transportarbeidersbonden (ITF) en de Federatie van Transportarbeidersbonden in de Europese Unie (FST) actie gevoerd aan de verschillende grensovergangen onder het motto : "Vermoeidheid is dodelijk".

Volgende eisen werden centraal naar voor geschoven :

- Een maximale wekelijkse arbeidsduur van 48 uren voor alle beroepsschauffeurs.
- De uitvoering van de regelgeving m.b.t. werktijden.
- Behoorlijke rustplaatsen voor chauffeurs die lange afstanden moeten afleggen.
- Geen lange wachttijden meer aan de grensposten.
- Een volwaardig sociaal leven voor alle chauffeurs.

De inzet van vele militanten maakten deze actie tot een onverdeeld succes !

Deze actie had mede tot doel druk uit te oefenen op de Europese werkgevers om akkoord te gaan met **een Europese regeling voor een maximale arbeidstijd van gemiddeld 48 uur**.

In alle andere sectoren, inclusief het spoor en maritiem transport, is er nu een Europese regelgeving. De werkgevers in de sector van het wegtransport bleven in de onderhandelingen echter hardnekkig vasthouden dat zij als enige sector in iedere lidstaat **uitzonderingen op deze arbeidstijdregeling** moeten kunnen blijven maken. Dit gaat uiteraard in tegen iedere logica van een Europees akkoord.

Het ware gelaat van de werkgevers wordt misschien nog het best aangetoond door hun houding t.a.v. **de pauzes**.

De vakbonden vonden het niet meer dan logisch **dat na 6 uren arbeid er een minimale pauze van een half uur zou moeten worden toegestaan**. Voor de Europese bazen gaat zelfs dit elementaire voorstel veel te ver. Zij willen dat deze pauze nog moet kunnen ingedeeld worden in stukken van 15 minuten voor de gewone chauffeurs, en in nog kleinere pauzes voor stedelijk personenvervoer. Voor het patronaat moet het dus mogelijk zijn dat iemand die 9 uren achtereenvolgend gewerkt heeft, niet eens een half uur aaneengesloten rust geniet.

De Europese commissie, die onze onderhandelingen op de voet gevolgd heeft, stelt nu voor om zelf de nodige wettelijke maatregelen te nemen om alsnog tot een regeling voor de sector van het wegvervoer te komen.

Het lijkt ons aangewezen deze voorstellen af te wachten alvorens verdere acties te ondernemen. **Voorts willen we zien in hoeverre de Belgische werkgevers bereid zijn om de voorgestelde Europese maatregelen verder uit te werken zonder koopkrachtverlies voor onze chauffeurs.**

Het mag echter niemand verbazen dat bij een blijvende radicale opstelling van het patronaat verdere acties niet uit te sluiten zijn.

TERUGBETAALDE GELDBOETES ZIJN GEEN LOON !

Op 22 april 1998 verscheen in het snelbericht nr. 9828 van de werkgeversfederatie SAV een bericht waarbij gesteld werd dat de Sociale Inspectie ook controleert hoeveel boetes er door de bedrijven betaald worden voor overtredingen begaan door de chauffeurs.

De stelling die in dit bericht naar voren werd geschoven was dat de boetes, die betaald worden door de werkgever, door de Sociale Inspectie werden aanzien als een voordeel aan de chauffeur dat als loon moet worden beschouwd, en dat er bijgevolg ook een RSZ-bijdrage diende op betaald te worden.

Onmiddellijk hebben de diensten van het ABVV deze interpretatie bij de RSZ aangevochten.

Immers, ingevolge artikel 67 van de Wegverkeerswet is de werkgever burgerrechtelijk aansprakelijk voor de geldboete waartoe de werknemer werd veroordeeld wegens een verkeersovertreding begaan in uitvoering van zijn functie.

In alle omstandigheden menen wij evenwel dat de tenlastename door de werkgever van een geldboete wegens verkeersovertreding niet kadert in het normale loonbegrip m.n. elk voordeel waarop de werknemer recht heeft ingevolge zijn dienstbetrekking of, dat wordt toegekend als tegenprestatie van arbeid.

Op 15 juli 1998 bevestigde Mia De Vits in een brief aan de BTB dat het beheerscomité van de RSZ ons standpunt volgt en dat de terugbetaling door de werkgever van een geldboete ingevolge een verkeersovertreding, niet onderworpen is aan een RSZ-inhouding.

BINNEN- EN BUITENLANDS NIEUWS

DUITSLAND : VERHOGING BOETES

In Duitsland worden voortaan zwaardere boetes aangerekend voor overtredingen van de rij- en rusttijden. Per ontbrekende tachograafschijf wordt een boete aangerekend van 250,- DM. Dit komt neer op een verhoging van 50,- DM. De maximumboete van 650,- DM vervalt. Voortaan wordt elke ontbrekende tachograafschijf aangerekend.

Het is met andere woorden van het grootste belang dat zowel de chauffeur als de ondernemer erop letten dat alle schijven in het voertuig liggen. Als de chauffeur kan aantonen dat hij de schijven onbewust niet bij zich heeft, dan worden de boetes gehalveerd. De meest voor de hand liggende reden is dat de chauffeur van voertuig is gewisseld. De barema's voor een overschrijding van de rijtijd werden met 20% verhoogd.

TAXI'S

TAXISECTOR BIEDT VALABELE BEROEPSKANSEN

De Antwerpse taxisector is goed op weg naar een verdere professionalisering.

Zowel wat betreft de opleiding van het personeel, de uitrusting van de wagens als de service aan de klanten speelt Antwerpen een voortrekkersrol.

De geleidelijke uitrusting van de taxi's met kredietkaartlezers draagt dan ook weer bij tot de veiligheid van de chauffeurs. Het aantal gewelddadige agressies met gebruik van wapens tegenover taxichauffeurs is trouwens de voorbije jaren in Antwerpen spectaculair gedaald. (1996 : 26 - 1997 : 13 - 1998 tot nu toe : 7.) De taxibedrijven in de Scheldestad hopen dat dit het beroep van taxichauffeur terug aantrekkelijker maakt. In samenwerking met de beroepsverenigingen, het Sociaal Fonds voor Taxi- en Taxibestelwagenbedrijven, de V.D.A.B., de overheid en diverse organismen worden tal van initiatieven ontwikkeld om kandidaten aan te trekken en de kwaliteit van de dienstverlening te verbeteren.

INFRASTRUCTUUR

Een belangrijke stap voorwaarts werd gezet in verband met de signalisatie van de taxistandplaatsen op het Antwerpse grondgebied. Het "taxihandje", het kenmerkend embleem dat door de taxisector werd gecreëerd, siert inmiddels alle officiële taxistandplaatsen van de Scheldestad. De borden met het logo werden bekostigd door het Sociaal Fonds; de plaatsing ervan werd uitgevoerd door de technische diensten van de Stad Antwerpen. Dergelijke vorm van samenwerking tussen privé en overheid komt de kwaliteit van de dienstverlening, en uiteindelijk de consument ten goede.

Ook wordt een begin gemaakt met de aanleg van speciale standplaatsen bij grote evenementen en op locaties die periodiek een grote toeloop van publiek kennen.

De taxisector is vragende partij voor een verdere uitbreiding van het gebruik van trambeddingen, naar het voorbeeld van Gent. Een proefperiode in die zin wordt voorgesteld.



KWALITEIT EN TRANSPARANTIE VAN DE DIENSTVERLENING

De kwaliteit van de dienstverlening aan de klant tijdens het taxivervoer staat volgens de taxiondernemingen in functie van de selectie en de opleiding van het personeel. **In overleg met werkgevers en werknemers werd een pakket selectieprocedures en opleidingscursussen ontwikkeld.**

SAMENWERKING OPENBAAR VERVOER

Het T.O.V.-biljet is een groot succes gebleken. Meer dan 17.000 T.O.V.-biljetten werden sinds de lancering verkocht in Antwerpen. **De taxisector hoopt dat dit T.O.V.-biljet een aanzet zal zijn naar een verdere samenwerking met het openbaar vervoer.**

1. Selectie

In samenwerking met de V.D.A.B. werden een aantal psychotechnische testen uitgewerkt die verplicht worden afgenomen door de V.D.A.B. van nieuwe kandidaat-chauffeurs.

2. Professionele vervolmakingscursus

Voor actieve taxichauffeurs werd een pakket met 4 modules aan professionele vervolmakingscursussen uitgewerkt. Elke module bestaat uit 8 lessen. Na het volgen hiervan ontvangen de chauffeurs een certificaat.

- A. Training gewapende agressie met geweld.** Deze module, waarin de chauffeur getraind wordt in het reageren op en omgaan met gewapend geweld, wordt volledig verzorgd door de Preventiedienst van de Politie Antwerpen.
- B. Technische vaardigheid en preventief rijgedrag.** Deze module bestaat uit : 4 u training technische vaardigheden, 3 u preventief rijgedrag en 1 u individuele rijtest. Het pakket wordt verzorgd door Security Management Consulting.
- C. Toeristische kennis van de stad en omgeving.** Het Strategisch Plan Antwerpen Toerisme verzorgt, samen met de Stad Antwerpen – Dienst voor Toerisme, een aantal sessies over de toeristische aspecten van Antwerpen. Het pakket bestaat uit een theoretische cursus rond de thema's Rubens, Diamant, Haven, Shopping en Mode, en een praktisch gedeelte o.l.v. stadsgidsen waarbij Antwerpen, zijn Gouden Eeuw en de Stad in de 19^{de} en 20^{ste} Eeuw aan bod komen.
- D. Sociale vaardigheden tegenover taxiklanten.** In dit pakket behandelt de V.D.A.B. aan de hand van een inventaris van klachten van zowel klanten als chauffeurs het sociale aspect van het beroep van taxichauffeur.

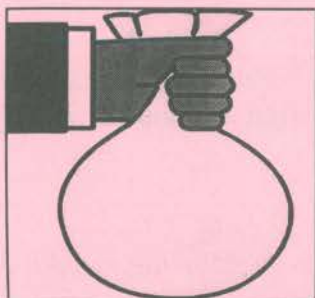
3. Professionele vorming van brigadiers

In samenwerking met de V.D.A.B. wordt een professionele vormingscursus voor brigadiers gegeven met hierin vervat : didactische trainingen, een werkbezoek in het bedrijf en coaching bij oefenmomenten.

4. Opleiding voor werkzoekenden

Deze opleiding van de V.D.A.B. is in gans Vlaanderen (+ Brussel en Wallonië via de zusterorganisaties) beschikbaar voor werkzoekenden die overwegen een carrière als taxichauffeur te starten. Het Sociaal Fonds voor Taxi- en Taxibestelwagenbedrijven kocht dit jaar 2 volledig uitgeruste opleidingsvoertuigen aan die in het kader van deze opleidingen aan de V.D.A.B. en zijn franstalige zusterorganisatie ter beschikking werden gesteld.

FRANS-BELGISCHE FISCALITEIT



Naar aanleiding van het feit dat enkele van onze leden ambtshalve belast werden met terugwerkende kracht voor een periode van 3 jaar – hoewel ze voor die jaren al belastingen in Frankrijk betaald hadden – heeft de B.T.B. getracht na te gaan hoe aan deze situatie een oplossing kon worden gegeven.

De Frans-Belgische overeenkomst inzake fiscaliteit die op 10 maart 1964 gesloten werd, bepaalt het fiscaal stelsel dat op grensarbeiders van toepassing is.

Op enkele uitzonderingen na kunnen chauffeurs fiscaal gesproken niet als grensarbeiders beschouwd worden. Het blijkt technisch en politiek ook niet haalbaar en tevens niet altijd opportuun, om in de toekomst de chauffeurs tot dit stelsel te laten toetreden.

Een interne richtlijn van de fiscale administratie stelt duidelijk dat op de lonen van de chauffeurs die op het grondgebied van beide landen moeten rijden, belastingen verschuldigd zijn in het land waar de firma waarvoor zij werken haar hoofdzetel (of hoofdhuis) gevestigd heeft.

Inzake de trajecten van en naar andere landen (behoudens beide landen die de overeenkomst ondertekenden) : op de lonen die hiervoor uitbetaald worden zijn belastingen verschuldigd in het land van verblijf.

Het is dus belangrijk dat de chauffeurs hun rittenblad of om het even welk ander bewijsstuk bijhouden om ten overstaan van de administratie te staven dat zij onder deze laatste bepaling vallen.

De B.T.B. dringt er bij haar leden, die eventueel fiscaal voordeel kunnen halen uit deze laatste regeling, dan ook op aan dat zij alle bewijsstukken bijhouden, om desgevallend een gesplitste belastingsaangifte te kunnen doen.



11^{de} OPENDEURDAGEN BTB WEGVERVOER

Op zaterdag 21 en zondag 22 november 1998 organiseert de BTB WEGVERVOER reeds voor de 11^{de} maal Opendeurdagen onder het motto "VEILIGHEID DOOR GEDEELDE VERANTWOORDELIJKHEID".

Plaats van gebeuren : Feestzaal Transport, Paardenmarkt 66- 2000 Antwerpen 1.

Op zaterdag 21.11.1998 wordt om 09.15 u gestart met onthaal en koffie waarna Jeannine HERMANS, Nationaal Secretaris BTB Wegvervoer, om 09.30 u het colloquium opent.

Tussen 10.00 u en 10.20 u wordt de **inleiding tot het colloquium** verzorgd door de Heer Jan PEETERS, Staatssecretaris veiligheid, maatschappelijke integratie en leefmilieu.

Van 10.20 u tot 12.00 u hebben de **panelleden** de kans om hun standpunt te verdedigen. Het panel bestaat uit :

- Mevr. **DE WILDE**, Secretaris-Generaal SAV;
- de Heer **DEGRAEF**, Directeur FEBETRA;
- de Heer **DELSEMME**, Secretaris-Generaal UPTR;
- de Heer **JEANQUART**, Adviseur Ministerie Verkeer en Infrastructuur;
- de Heer **BECK**, Sociaal-Inspecteur Ministerie Tewerkstelling en Arbeid;
- de Heer **DECRAMER**, Luitenant Generale Staf Rijkswacht
- de Heer **VAN VRECKEM**, EG – DG VII;

en de moderator is : de Heer **VAN DER ZWALMEN**.

Na de reacties uit de zaal sluiten wij deze dag om 13.00 u af met een **receptie**.

Op zondag 22.11.1998 houdt **Alfons GEERAERTS**, Voorzitter BTB, om 14.15 u een kort **welkomstwoord**.

Na een dankwoord door Jeannine HERMANS, Nationaal Secretaris BTB Wegvervoer, worden vanaf 14.30 u de jubilarissen 25 jaar ABVV-BTB gevierd en krijgen zij hun jubileum-horloge overhandigd.

Om 16.00 u heeft een speciaal gastoptreden van Wendy VAN WANTEN plaats.

*Bij de Prins was ze
misschien ... bij ons
komt ze zeker !*

Zoals vorige jaren is er de ganse namiddag tijd voor een gesprek met onze beroepschauffeurs, en is er gezorgd voor kindergrime, een snel-tekenaar, muziek en animatie.



B.T.B. - SECRETARIATEN

Nationaal secretariaat B.T.B. Wegvervoer

- HERMANS Jeannine - Nationaal Secretaris
 Paardenmarkt 66 - 2000 Antwerpen
 Tel. : 03/224 35 45 Fax. : 03/234 01 49
 Openingsuren : ma-di-woe-do : 08.30u - 12.00u 13.00u - 17.00u
 vrij : 08.30u - 12.00u 13.00u - 15.00u

Regionale secretariaten B.T.B. Wegvervoer

- Aalst 9300 - Houtmarkt 1
 DE CLERCQ Werner - Secretaris
 Tel. : 053/78 78 78 - 09/265 52 81 Fax. : 09/265 52 83
 Openingsuren : na afspraak op het nummer 09/265 52 81

- Antwerpen 2000 - Paardenmarkt 66
 BAES Walter - Secretaris
 Tel. : 03/224 35 40/42/43/44 Fax. : 03/234 01 49
 Openingsuren : ma-di-woe-do : 08.30u - 12.00u 13.00u - 17.00u
 vrij : 08.30u - 12.00u 13.00u - 15.00u

- Beveren 9120 - Bosdamlaan 2
 BAES Walter - Secretaris
 Tel. : 03/755 82 95
 Openingsuren : di : 15.30u - 17.30u

- Brussel 1000 - Watteeustraet 2
 SNEYDER Rudy - Secretaris
 Tel. : 02/511 87 68 Fax. : 02/511 81 46
 Openingsuren : ma-di-woe-do-vrij : 09.00u - 12.00u
 ma-di-do : 13.00u - 16.00u

- Charleroi 6000 - rue de Montigny 42
 GINTER Bernard - Secretaris
 Tel. : 071/30 78 78 Fax. : 071/32 29 58
 Openingsuren : di-vrij : 09.00u - 12.00u

- Dendermonde 9200 - Dijkstraat 59
 DE CLERCQ Werner - Secretaris
 Tel. : 052/25 92 59 - 09/265 52 81 Fax. : 09/265 52 83
 Openingsuren : na afspraak op het nummer 09/265 52 81

- Gent 9000 - Vrijdagmarkt 9
 DE CLERCQ Werner - Secretaris
 Tel. : 09/265 52 81 Fax. : 09/265 52 83
 Openingsuren : ma : 08.00u - 12.30u 13.30u - 17.00u
 di-woe-do : 08.00u - 12.30u 13.30u - 16.30u
 vrij : 08.00u - 12.30u

- Hasselt 3500 - Martelarenlaan 5
 GRALLER Eddy - Secretaris
 Tel. : 011/22 27 91 Fax. : 011/23 37 94
 Openingsuren : ma-di : 08.00u - 12.00u 13.00u - 16.00u
 do : 08.00u - 12.00u 13.00u - 14.30u

- La Louvière 7100 - rue du Temple 7
 GINTER Bernard - Secretaris
 Tel. : 071/30 78 78 Fax. : 071/32 29 58

B.T.B. - SECRETARIATEN

- Leuven 3000 - Maria Theresiastraat 119
 SNEYDER Rudy - Secretaris
 Tel. : 016/22 32 96 - 02/511 87 68 Fax. : 02/511 81 46
 Openingsuren : do : 09.30u - 12.00u

- Liège 4000 - Place Saint-Paul 9
 KAULEN Frida - Secretaris
 Tel. : 04/221 96 50 Fax. : 04/221 95 82
 Openingsuren : ma-di-do : 08.30u - 12.00u 13.30u - 16.30u
 vrij : 08.30u - 11.00u

- Mechelen 2800 - Zakstraat 16
 PATTYN Lieve - Secretaris
 Tel. : 015/29 90 48 - 014/40 03 83 Fax. : 014/42 28 87
 Openingsuren : ma : 13.30u - 16.00u
 do : 09.00u - 12.00u 13.00u - 16.00u

- Mons 7000 - rue Lamir 18-20
 GINTER Bernard - Secretaris
 Tel. : 065/32 38 11 - 071/30 78 78 Fax. : 071/32 29 58
 Openingsuren : ma : 09.00u - 12.00u

- Mouscron 7700 - rue du Val 3
 VANDECASTEELE Charles - Secretaris
 Tel. : 056/34 35 77 Fax. : 056/34 39 90
 Openingsuren : ma-di-do-vrij : 08.00u - 12.00u
 di-woe-do : 13.30u - 17.30u

- Namur 5000 - voir Liège
 KAULEN Frida - Secretaris
 Tel. : 04/221 96 50 Fax. : 04/221 95 82

- Nivelles 1400 - rue de Namur 24
 GINTER Bernard - Secretaris
 Tel. : 071/30 78 78 Fax. : 071/32 29 58

- Oostende 8400 - J. Peurquaetstraat 27
 VICTOR Ivan - Secretaris
 Tel. : 059/55 60 85 Fax. : 059/70 51 33
 Openingsuren : ma-di-woe-do-vrij : 08.30u - 12.00u 14.00u - 18.00u
 za : 09.30u - 11.30u
 juli & augustus :
 ma-di-woe-do-vrij : 08.30u - 13.00u

- Roeselare 8800 - Zuidpand Zuidstraat 22 b22
 DEGRYSE René - Secretaris
 Tel. : 051/21 17 00 Fax. : 051/24 08 73
 Openingsuren : ma : 16.00u - 17.30u
 woe-vrij : 09.00u - 12.00u
 vrij : 14.00u - 17.00u

- Ronse 9600 - Statiestraat 21
 DE CLERCQ Gerard - Secretaris
 Tel. : 055/21 33 79 Fax. : 055/21 81 06
 Openingsuren : ma-di-woe-do-vrij : 08.30u - 12.00u
 ma-di-do : 13.30u - 17.30u
 vrij : 13.30u - 16.00u

B.T.B. - SECRETARIATEN

- Sint-Niklaas 9100 - Vermorgenstraat 11
BAES Walter - Secretaris
Tel. : 03/760 04 14 Fax. : 03/760 04 13
Openingsuren : di : 08.30u - 12.00u 13.00u - 15.00u
Verder steeds te bereiken op het secretariaat Antwerpen.
- Tournai 7500 - Place Verte 15
GINTER Bernard - Secretaris
Tel. : 069/22 61 51 - 071/30 78 78 Fax. : 071/32 29 58
Openingsuren : do : 09.00u - 12.00u
- Turnhout 2300 - Grote Markt 48
PATTYN Lieve - Secretaris
Tel. : 014/40 03 70 Fax. : 014/42 28 87
Openingsuren : ma-di-woe-do-vrij : 08.30u - 12.00u
ma-di-do : 13.00u - 17.00u
- Verviers 4800 - zie Liège
KAULEN Frida - Secretaris
Tel. : 04/221 96 50 Fax. : 04/221 95 82
- Vilvoorde 1800 - Mechelsestraat 6
SNEYDER Rudy - Secretaris
Tel. : 02/251 27 27 - 02/511 87 68 Fax. : 02/511 81 46
Openingsuren : ma-woe-vrij : 09.00u - 12.00u
+ na afspraak
- Zeebrugge 8380 - Kustlaan 176
VICTOR Ivan - Secretaris
Tel. : 050/54 47 15 Fax. : 050/54 42 53
Openingsuren : ma-di-woe-do-vrij : 08.30u - 12.30u
ma-di-do : 13.15u - 17.00u

