



# GROEN!



## STOP 'START' EN START 'STOP'!



Eloi Glorieux

De Vlaamse regering heeft één grote economische ambitie: de uitbouw van 'Vlaanderen-Transitland'. Ondanks de beperkte toegevoegde waarde, ondanks de zware impact op de gezondheid en de leefbaarheid, trekt de regering volop de kaart van de transportsector.

Ook Vlaams-Brabant moet eraan geloven. Het START-project moet een verdubbeling mogelijk maken van het luchtvaartverkeer, zowel van passagiers als van vracht. Met 325 hectaren nieuwe logistieke bedrijventerreinen komt de open ruimte rond de hoofdstad nog méér onder druk. De wijde

omgeving rond de luchthaven wordt 'Flanders Airport Region'. Kwaliteitsvol wonen moet wijken voor de expansiedrift van betonboeren en transportbedrijven. Op korte termijn wordt de Ring verbreed tot soms 17 (!) rijstroken. Vlotter rijden? Vergeet het maar! Door de toevloed van extra vrachtwagens zullen de files even lang blijven, maar dan minstens dubbel zo breed.

Groen! wil de kwaliteit van het wonen in Vlaams-Brabant bewaren en verbeteren. Dat kan alleen door de groene gordel te versterken en te kiezen voor een duurzame kenniseconomie. In het mobiliteitsbeleid moeten we voorrang geven aan het STOP-principe: eerst

Stappers en Trappers, dan Openbaar vervoer en als laatste Personenwagens. Dus met andere woorden: stop START en start STOP!



### Ecologische alternatieven voor het START-plan en de verdubbeling van de Ring

Om de luchthaven, de bedrijven en de woonkernen ten Noorden van de Brusselse Ring toegankelijker te maken, ontwikkelt de Vlaamse regering megalomane en inefficiënte plannen.

Een verdubbeling van het aantal rijstroken op de Ring is geen oplossing.

De mobiliteitsproblemen en de onleefbaarheid van de regio worden er alleen maar erger door.

Er bestaan nochtans alternatieven die sneller en goedkoper zijn, en bovendien heel wat minder overlast meebrengen, zoals:

- een permanent Verkeerscentrum Ring
- een snelheidsbeperking tot 90 km/u op de Ring
- tram- en metrolijnen naar de gemeenten in de Vlaamse Rand
- een comfortabele fietssnelweg tussen Brussel en de luchthavenregio.

Over deze en nog andere alternatieven organiseert Groen! een boeiende informatie- en discussieavond met Eloi Glorieux (Vlaams parlementslid), Johan De Mol (mobiliteitsexpert Univ. Gent) en dr. Marc Goethals.

Iedereen is welkom!

**dinsdag 18 november 2008 om 20u**  
**in het cc Koningslo - Streekbaan 185**

#### Gemeenteraadslid:

Magda Van Stevens  
tel. 02-2518016

#### Voorzitter:

Francine De Prins  
tel. 02-2522820

#### Jong Groen!-Vilvoorde:

Jef Hollebecq  
tel. 0498-261668  
e-mail: jong@groenvilvoorde.be

e-mail: [info@groenvilvoorde.be](mailto:info@groenvilvoorde.be)

bezoek onze website: [www.groenvilvoorde.be](http://www.groenvilvoorde.be)



Najaar 2008

# 'tGreun PJEID

Infoblad van Groen!-Vilvoorde



VILVOORDSE HOLLE WEG



## Groene schepen draagt fakkel over



Erik Van Mele

In september droeg de groene schepen Magda Van Stevens haar schepenambt over aan Fatima Lamarti (sp.a). Bijna 8 jaar lang heeft Magda aan de kar getrokken om zoveel mogelijk groene accenten te leggen in het beleid van het Vilvoords stadsbestuur.

De eerste zes jaar, onder leiding van Jean-Luc Dehaene, werd er als één ploeg aan een gezamenlijk project voor de stad gewerkt. In de nieuwe coalitie die vanaf 2007 het roer overnam, moesten veel meer compromissen gesloten worden. Maar ook de demonen uit het verleden toen de Vilvoordse christendemocraten en liberalen elkaar naar het leven stonden, staken weer de kop op. De manier van politiek bedrijven veranderde. Sommigen zullen zeggen dat slagen onder de gordel, messteken in de rug, de man spelen in plaats van de bal nu eenmaal bij de politiek horen. Toch menen we dat dit niet zo hoeft te zijn.

Het siert Magda dat ze nooit heeft teruggeslagen toen ze getackeld werd. Toen de politieke spelletjes voor

de zomer haar gezondheid in gevaar brachten, nam ze de juiste beslissing om de fakkel vervroegd door te geven. De Vilvoordse Groen!-afdeling steunde haar dan ook ten volle in deze beslissing.

In die bijna 8 jaar heeft Magda vele projecten in gang gezet. In een aantal gevallen zullen anderen later met de bloemen gaan lopen. Magda Van Stevens heeft een visie op lange termijn in de Vilvoordse lokale politiek proberen te brengen, iets wat niet altijd evident is. Sommige projecten, die tijdens de eerste zes jaar opgestart werden, staan ondertussen op een laag pitje of worden afgebouwd. Zo is van een ambitieus milieubeleid in Vilvoorde spijtig genoeg geen sprake meer.

Groen! blijft echter waakzaam en we zullen u er tijdig aan herinneren wie aan de basis lag van een aantal belangrijke realisaties die pas binnen enkele jaren hun vruchten zullen afwerpen.

EDITO



Magda Van Stevens

## Vilvoorde kleurt na 7 jaar heel wat groener

### Eerste groene schepen

Op 2 januari 2001 kreeg Vilvoorde voor het eerst een Groene schepen. Onze partij heette toen nog Agalev. 'Anders gaan leven' was dan ook de boodschap. Ik nam politiek verlof in mijn job als lerares om me voltijds aan mijn nieuwe taak te wijden. Dit bleek ook wel nodig. Ik stond als Groene immers alleen in het nieuwe schepencollege. Maar de sfeer zat goed en de wil om goed te besturen was bij alle partners aanwezig.



UITGRAVEN VAN AMFIBIEPOELEN

### Groen in de stad en in de wijken

Na een jaartje van inwerken, contacten leggen, studeren en lopende projecten afwerken brak de tijd aan om eigen accenten te leggen en nieuwe projecten op te starten. Ik kijk dan ook met veel voldoening terug op mijn tijd als schepen van Leefmilieu. In het centrum van de stad verschenen de eerste bloementorens.

De Vilvoordse holle wegen werden op ecologische wijze in ere hersteld en een wandelparcours werd bewegwijzerd. Een deel van de Tangebeekvallei kreeg een nieuwe natuurinrichting en er kwam een aangenaam wandelpad. Binnen het Ruimtelijk Structuurplan werd in Houtem een stadsrandbos voorzien. De eerste aanplantingen gebeurden feestelijk tijdens de boomplantacties van het 'Kom op tegen Kankerbos' (2004), het Vredesbos (2005) en het Witte Kinderbos (2006). Kersverse ouders planten

bovendien sinds 2004 geboortebomen. De uitstekende samenwerking met de Vlaamse administratie 'Natuur en Bos' maakte het mogelijk in de Tangebeekvallei en op het Klein Hoogveld natuurprojecten te plannen en de restauratie van het Park Drie Fonteinen te starten. In Houtem werden een aantal 'Trage Wegen' terug open-gemaakt zodat een aantrekkelijk wandelparcours ontstond. Na jaren van intens werken aan natuurprojecten, lag Vilvoorde mee aan de basis van de erkenning van het Regionaal Landschap 'Groene Corridor'. Amfibiepoelen werden opnieuw uitgediept, nestkastjes voor zwaluwen werden opgehangen, het gebied Dorent-Nelebroek werd geherwaardeerd.



BLADKORVEN

### Eindelijk een milieubeleid

Op mijn initiatief vond in 2002 de eerste Autoloze Zondag / Open Straatdag plaats. Jaar na jaar groeit dit evenement. De zomerse avondwandelingen waren vanaf het eerste jaar een groot succes. In 2005 werden de fundamenteen gelegd van het project 'Proper Vilvoorde'. Ik heb jarenlang geijverd binnen het college voor energiebesparing, maximale infiltratie en hergebruik van regenwater, duurzaam bouwen, de reductie van het pesticidgebruik en dit met wisselend succes. Ik was erg blij

met onze jaarlijkse deelname aan de dag van het park, de acties 'met belgierinkel naar de winkel' en 'fiets naar Kyoto'. De campagne voor sterilisatie van zwervkatten werd door veel stads-genoten op prijs gesteld

### Vilvoorde en de wereld

Sinds 2001 heeft Vilvoorde ook een beleid rond ontwikkelingssamenwerking. Op de begroting wordt hiervoor jaarlijks een vooralsnog bescheiden bedrag voorzien. Er werd een adviesraad opgericht: de Vilvoordse Raad voor Internationale Solidariteit - VRIS. Er werden enkele wereldfeesten georganiseerd. Eerlijke handelsproducten deden hun intrede in het stadhuis.



EERLIJKE HANDEL IN VILVOORDE

### Een onderwijsbeleid

Na de verkiezingen van oktober 2006 werden de kaarten herschud. Een nieuwe meerderheid trad aan. Ik kreeg de bevoegdheden onderwijs en maatschappelijke integratie toegewezen. Het beheer van het stedelijk onderwijs met zijn 7 scholen op 10 vestigingsplaatsen waar bijna 2.000 leerlingen school lopen, was een zware opdracht. Naast de dagelijkse uitdagingen die het inrichten van onderwijs met zich meebrengt (omwille van het moeten werken in verouderde infrastructuur, het oplossen van personeelsproblemen, het dialogeren met mondige ouders) werden mij ook verregaande besparingsmaatregelen opgelegd. Toch ben ik er nog in geslaagd om twee grote projecten op de sporen te zetten. De nieuwbouw van de school voor Bijzonder Lager Onderwijs werd intensief voorbereid, ondanks alle administratieve voetangels en schietgeweren. Het netoverschrijdend verkeersproject 'Duurzaam naar School' werd door het departement onderwijs beloond met een aanzienlijke subsidiëring en startte op 22 september 2008.

Ik denk te mogen stellen dat de aanwezigheid van Groen! in het Vilvoordse schepencollege niet onopgemerkt voorbijgegaan is.



AUTOLOZE ZONDAG

## Vilvoorde mag zich 'Fair Trade gemeente' noemen

Sinds 2005 bundelen 4 organisaties (Max Havelaar, Oxfam-Wereldwinkels, Vredeseilanden en 11.11.11) de krachten om eerlijke handel in Vlaanderen te promoten via de campagne 'Ik ben verkocht'. Zij roepen iedereen op om zich bekend te maken als voorstanders van een rechtvaardig inkomen voor boeren overal in de wereld.

Daartoe werd het concept 'FairTrade Gemeente' gelanceerd. Deze titel geeft aan dat de gemeente of stad én haar inwoners effectief werk maken van eerlijke handel. In een Fair Trade Gemeente dragen inwoners, lokale organisaties, bedrijven én de overheid elk vanuit hun eigen rol bij aan de groei van eerlijke handel. Om de titel van Fair Trade Gemeente te krijgen, moet aan zes criteria voldaan

worden. Eén criterium is specifiek gericht naar het lokale bestuur, de andere richten zich naar horecazen, winkels, bedrijven, verenigingen en scholen.

Sinds 4 oktober 2008 mag de stad Vilvoorde, samen met meer dan 50 andere Vlaamse steden en gemeenten, de titel van 'Fair Trade Gemeente' dragen. Proficiat aan de trekkeergroep die dit voor elkaar kreeg.

Zie ook [www.ikbenverkocht.be](http://www.ikbenverkocht.be)



Francine De Prins



## 11.11.11 vecht voor waardig werk

Zodra de herfststormen opsteken en de bladeren van de bomen vallen, weten we het: de 11.11.11-periode komt er weer aan. Dit jaar start een twee jaar durende campagne in samenwerking met de vakbonden ACV en ABVV om te ijveren voor 'waardig werk'.

In de moderne economie worden arbeiders en bedienden al te vaak gezien als gebruiksvoorwerpen, maar werknemers zijn geen gereedschap!

Bedrijven verhuizen naar lage loonlanden. We krijgen te horen dat de arbeid hier te duur is en dat we moeten concurreren met China en India, wat natuurlijk onmogelijk is. Boven-

dien doen er zich in die verre landen nog veel zwaardere problemen voor.

Ook in deze moeilijke tijden van stijgende prijzen, financiële crisis en besparingen, vraagt 11.11.11 uw bijdrage om in de hele wereld de arbeidsomstandigheden te verbeteren. Op die manier wordt verhinderd dat arbeiders uit Noord en Zuid tegen elkaar uitgespeeld worden.

Uw steun blijft broodnodig.

11.11.11 rekt op u!



Erik Van Mele