

't Greun Pjeid



INFOKRANT VAN GROEN! VILVOORDE - NAJAAR 2009

www.groen.be



Jeugdbond voor Natuur en Milieu betoogt samen met Groen! tegen de verbreding van de Ring.

WIE BETAALT DE CRISIS IN VILVOORDE?

Ondanks een licht herstel van de aandelenkoersen is de crisis nog lang niet voorbij. Bedrijven gaan failliet, de overheidsinkomsten dalen, de begrotingen gaan in het rood. Ook in Vilvoorde wordt naarstig geteld om de cijfers van 2010 rond te krijgen.

De stad heeft niet veel mogelijkheden om haar inkomsten te vergroten. Er moeten moeilijke keuzes gemaakt worden. Groen! zal erover waken dat de zwaksten in de samenleving niet getroffen worden. In de sociale dienstverlening of het onderwijs mag niet gesnoeid worden. Zwakke weggebruikers mogen evenmin het slachtoffer worden. De ondertekende afspraken met de fietsersbond moeten onverkort uitgevoerd worden. Ook aan het kleine budget voor ontwikkelings-samenwerking mag niet geraakt worden.

Correcte inning van belastingen

De stedelijke financiën hangen via de opcentiemen sterk af van nationale belastinginkomsten. En daar liggen vele mogelijkheden om ervoor te zorgen dat de gewone man en vrouw niet opdraaien voor een crisis, veroorzaakt door inhalige beurspeculanten en banken. De belastingen moeten correct geïnd en de fiscale fraude dient aangepakt te worden.

Taboes doorbreken

Ons belastingstelsel moet terug een grotere herverdelende functie krijgen. Het kan niet dat grote bedrijven die nog steeds aanzienlijke winsten maken, haast geen belastingen betalen. Een heffing van 0,5% op beursverrichtingen brengt bijna 500 miljoen euro extra op. Een belasting op het vermogen van euromiljonairs kan geen taboe meer blijven.

Openbare dienstverlening vrijwaren

Enkel op die manier vermijden we dat er moet gesnoeid worden in gezondheidszorg, de lonen van onderwijzers of bij het openbaar vervoer. En ook onze stedelijke financiën in Vilvoorde zullen er wel bij varen.



ERIK VAN MELE
Hoofdredacteur

Tijd voor mobiliteit

Sinds 2002 beschikt Vilvoorde over een mobiliteitsplan, waaraan de toenmalige Groen!e schepen intensief meewerkte. Een aantal voorstellen werd intussen uitgevoerd (zoals de zone 30 in alle woonstraten), andere zitten in de planning (zoals de heraanleg van het Stationsplein). Groen! vindt dat de fietsinfrastructuur nog achterop hinkt. 7 jaar later is het tijd om het plan te actualiseren en bij te sturen.

Parkeergelegenheid

Om de stadskern aantrekkelijker te maken, zijn enkele autoluwe zones nodig. Dat vereist uiteraard bijkomende parkeergelegenheid op loopafstand. Het pas opgestelde detailhandelsplan bevestigde ons idee. In alle woonstraten werd de afgelopen jaren zone 30 ingevoerd met aanpassingen aan de rijbaan. Regelmatige snelheidscontroles laten zien dat dit werkt.

Sluipverkeer

Maar onze stad heeft ook veel te lijden onder de congestie van de Ring, de E19 én de Woluwelaan. Groen! ziet als mogelijke oplossingen voor het sluipverkeer: fietsautostrades, nog betere busverbindingen vanuit een volwaardig busstation en een ultrasnelle verbinding naar Brussel via trein of tram.

Trage wegen

In de vorige legislatuur heb ik er als schepen voor gezorgd dat een aantal oude voetwegen in Houtem terug werd opengesteld en verbonden tot een mooie wandelweg. Er zijn echter nog veel meer mogelijkheden om veilige, groene 'trage wegen' voor voetgangers en fietsers open te stellen. Groen! zal erop toezien dat bij het aanvullen van het mobiliteitsplan alle actoren gehoord worden. De convenant met de fietsersbond mag geen dode letter blijven.

MAGDA VAN STEVENS
Gemeenteraadslid

KOPENHAGEN: er is veel ambitie nodig

In december verzamelen alle landen in Kopenhagen om een nieuw klimaatakkoord te maken voor na 2012. De uitdaging voor Kopenhagen is een goed akkoord voor industrie- én ontwikkelingslanden.

De industrielanden moeten hun CO₂-uitstoot drastisch doen dalen, en tegelijkertijd de ontwikkelingslanden helpen bij hun klimaatbeleid. Het gaat bv. om het voorzien van voldoende geld om maatregelen op vlak van ontbossing of de aanpassing aan klimaatverandering te financieren. Het gaat ook over het exporteren van schone, efficiënte technologie.

De industrielanden moeten het voortouw nemen. Niet alleen in woorden, maar ook in daden. Zo zouden we in België kunnen afspreken om jaarlijks 3% minder broeikasgassen uit te stoten. Op die manier zou energie-efficiëntie een enorme boost krijgen. Op een periode van 5-7 jaar tijd worden we zo een pak minder afhankelijk worden van gas, gewoon door efficiënter met energie om te springen.

Kiezen voor minder CO₂ is ook kiezen voor de groene economie, met een pak nieuwe jobs in nieuwe sectoren. Als we kiezen om te investeren in hernieuwbare energietechnologieën, kunnen we die kennis ook exporteren naar andere landen.



TINNE VAN DER STRAETEN

Federaal Parlements lid

tinne.vanderstraeten@groen.be



Controle op GSM-masten nog niet voor morgen

Gevoelige bevolkingsgroepen moeten extra beschermd worden tegen straling van GSM-masten, zo stelde het Vlaams parlement. Maar hoe valt dat te rijmen met zendmasten op 65 scholen, 35 ziekenhuizen en 19 rusthuizen?

Vooreerst wordt straling van zendmasten sinds begin dit jaar niet meer gecontroleerd, nu Vlaanderen bevoegd is. Groen! wilde weten hoe lang het nog zal duren vooraleer het Vlaams gewest stralingsnormen invoert en controle uitoefent.

Minister Schauvliege vroeg geduld en zei dat ze werk maakt van een oplossing tegen eind dit jaar. En er wordt verder 'onderzocht' hoe kinderen extra kunnen beschermd worden. Zendmasten op scholen toelaten is daar in elk geval niet de beste oplossing voor...



HERMES SANCTORUM

Vlaams Parlements lid

hermes.sanctorum@groen.be



Oplossing voor trage wegen

Trage wegen zoals buurt- en voetwegen zijn vaak groene aders in eentonige landschappen. Maar ondanks hun wettelijke bescherming zijn er al veel verdwenen. Groen! pleit voor een structurele oplossing.

Gemeenten moeten trage wegen onderhouden. Is er een geschil, treedt de provincie op. Actieve burgers in Landen en Holsbeek eisen nu dat verdwenen wegen opnieuw aangelegd worden. Hier kan de provincie haar nut bewijzen.: ze heeft expertise en kan subsidies delen met de gemeenten. Maar ze doet het tegengestelde. Zo kon de provincie vroeger wegencommissarissen en opzieners der werken aanstellen en ingrijpen bij onrechtmatige innemingen. Maar die rechten geeft ze nu op.

Zo wordt elke verantwoordelijkheid afgewenteld op de gemeenten. De provinciale projectsubsidies zijn vaak druppels op een hete plaat. Wij vragen een échte oplossing.



TOON TOELEN

Provincieraadslid

toon.toelen@groen.be

Nieuwe voorzitter **WOUTER VAN BESIEN** steekt handen uit de mouwen

"Willen gezinnen en bedrijven groener leven en werken, moet het gedaan zijn met de wirwar aan milieusubsidies. Dan moeten ze simpel terecht kunnen aan één loket, bij één centraal fonds." Dat is het eerste voorstel dat kersvers voorzitter Wouter Van Besien lanceert. Daarmee maakt Van Besien duidelijk dat het hem menens is met de vergroening van onze economie. Samen met de federale parlementsleden wil hij ook dringend komaf maken met de 'rustige vastheid' van onze regering.

De kersverse voorzitter heeft zijn start alvast niet gemist. Op een congres eind oktober in Gent kreeg de 37-jarige Van Besien (districtsschepen in Borgerhout) samen met zijn running mate Björn Rzoska (36, gemeenteraadslid in Lokeren) maar liefst 90% van de leden achter zich. Een duidelijk mandaat dus, met ook een duidelijke boodschap. Zo vinden beide heren dat 'het hoog tijd is om eens serieus aan de boom te schudden'.

Van Besien heeft vooral last van de 'rustige vastheid' van premier Herman Van Rompuy (CD&V). 'Met de gelatenheid van onze regering – het langer openhouden van de kerncentrales in ruil voor een aalmoes van Suez/Electrabel en het uitblijven van een antwoord op fiscale fraude – verzetten we geen historische bakens. Van Rompuy

zegt eigenlijk: "De toestand is ernstig, maar wij kunnen er niets aan doen. Sorry", zegt hij dan. Ik zeg: "Zo komen we nergens."

Tegenover die 'rustige vastheid' plaatst Wouter Van Besien duidelijke én haalbare alternatieven. Zo stelt hij een fonds voor waar gezinnen en bedrijven terecht kunnen voor goedkoop krediet voor groene maatregelen. "Daarmee kunnen ze hun plannen waarmaken om minder energie te verbruiken, minder CO₂ uit te stoten of afval te vermijden. Zorg ook voor een loket, waar iedereen terecht kan voor kortingen op groene aankopen. Niet achteraf, maar op het moment dat het geld gelegd moet worden."

Gedaan dus met de wirwar aan milieusubsidies. "Een premie voor dakisolatie links, een belastingaftrek voor zonnecellen rechts. Er is een

grondige vereenvoudiging van de ecologiepremies nodig", vindt Van Besien. In zijn 'maiden speech' maakte hij ook meteen duidelijk waar zijn andere prioriteiten liggen: ambitieuze klimaatdoelstellingen, een geloofwaardige en toegankelijke justitie en een betere armoedebestrijding. En op elk domein meer aandacht voor sociale rechtvaardigheid.

De nieuwe voorzitter doet daarvoor beroep op de federale parlementsleden. Zij zullen in de verkiezingen van 2011 een cruciale rol spelen. "Zij zijn dan ook een sterk team. Met Meyrem Almaci die Van Rompuy regelmatig de groene New Deal onder de ogen schuift, met Tinne Van der Straeten die voluit gaat in de strijd tegen de kernenergie, met Freya Piryns die ijvert voor een menselijk asielbeleid, en met Wouter De Vriendt en Stefaan Van Hecke, die werk maken van armoedebestrijding en een toegankelijke justitie."



Federaal parlementslicd Tinne Van der Straeten en kersvers voorzitter Wouter Van Besien

© Filip Claus

GROEN! ON TOUR

KOPENHAGEN

Groen! gaat voluit voor Kopenhagen. Om het enorme belang van een ambitieus klimaatakkoord te benadrukken, organiseert de partij in elke provincie Kopenhagen-avonden met een film of documentaire, ons verhaal gebracht door een parlementslicd en een debat met gasten. Kom naar één van onze avonden en win een ticket voor de tentoonstelling 'Dit is onze Aarde'.

WOENSDAG 2 DECEMBER 2009
20u | Leuven | College De Valk,
Tiensestraat 41 (Lokaal 1.19)



Groen! Federaal
parlementslicd **Tinne Van der
Straeten • Peter Tom Jones**

(KUL en auteur Terra Reversal) en **Gie Goris**
(Hoofdreductaur MO*) • Inkom gratis • Meer
data op www.groen.be

**WIN
EEN TICKET**



Groene Pluim voor Vilvoordse ondernemingen

Groen! heeft een toekomstdroom: een wereld zonder onrecht, honger of armoede, de invloed van de mens op het klimaat tot een minimum beperkt, geen gewapende conflicten meer, de biodiversiteit bewaard voor volgende generaties,... Om deze droom te realiseren kunnen we elke dag een stap in de goede richting zetten: onze woning isoleren, minder vlees eten, producten uit de eerlijke handel kopen, ons ecologisch verplaatsen (te voet, met de fiets, de bus of de trein), ethisch bankieren, ... Dat kan allemaal met behoud van onze welvaart! Ook de ecologische economie is geen waanidee van dromers. In steeds meer ondernemingen is het realiteit. Groen! heeft aan 2 Vilvoordse ondernemingen een Groene Pluim uitgereikt voor hun bijdrage aan de groene economie. Het gaat om de Kringwinkel Televisie en om de kapperszaak De Coiffeurderie.

Televisie is al meer dan 30 jaar een begrip in Vilvoorde. Afgedankte spullen krijgen er een tweede leven. Maar het bedrijf heeft ook veel aandacht voor het welzijn van haar meer dan 100 werknemers en voor een milieuvriendelijke bedrijfsvoering. Proficiat aan Luc Daelemans en zijn team.

De Coiffeurderie is de kapperszaak van Annick Heymans. Zij werkt uitsluitend met natuurlijke, milieuvriendelijke producten. Proficiat aan Annick!

FRANCINE DE PRINS
Voorzitter



Groene economie is geen onrealistisch droombeeld maar tastbare realiteit, het resultaat van het werk van creatieve ondernemers.

Brunch Groen!-Vilvoorde

7 maart 2010, 11u-14u in CC Koningslo



Vijf jaar nadat de toenmalige schepen Magda Van Stevens aan de kar begon te trekken, is het Park 3 Fontein afgevoerd.

Wandeling Holle Wegen uitgebreid met nieuw wandel- en fietspad

De restauratie van het landschapspark 3 Fontein is een feit. Na de aanpak van de wegen en de Franse tuin in 2007, zijn nu ook de vijvers heraangelegd. De vroegere dierenweide werd geïntegreerd en er werden nieuwe vergezichten gecreëerd. De historische toegangsbrug over de holle Blaesenbergvoetweg werd vernieuwd en vormt nu het begin van een fraaie fiets- en wandelweg die aansluit op de holle weg Poststraat.

Als schepen voor milieu en natuur heeft Magda Van Stevens in 2004 de eerste stappen gezet om het 50 ha grote Domein 3 Fontein in ere te herstellen. Dankzij de interesse van 'Natuur en Bos' voor dit project is vandaag een lang gekoesterde droom in vervulling gegaan: een mooie luswandeling van 7 km langs groene en holle wegen.



JEF HOLLEBECQ
Voorzitter Jong Groen!

ANTWOORDSTROOK

- ☐ IK WIL GRAAG PESTO, DE GRATIS DRIEMAANDELIJKE INFOKRANT VAN GROEN!, ONTVANGEN.
- ☐ IK WIL GRAAG DE TWEWEEKELIJKE E-NIEUWSBRIEF VAN GROEN!, ONTVANGEN.

NAAM _____

STRAAT _____

NR _____

BUS _____

POSTCODE _____

PLAATS _____

TEL. _____

E-MAIL _____

Terugsturen naar Groen!, Sergeant De Bruynestraat 78-82 in 1070 Brussel of schrijf je in via www.groen.be.

COLOFON

Gedrukt op Cyclus, papier van 100% gerecycleerde vezels zonder optische witmakers.

verantwoordelijke uitgever

Mieke Vogels
Sergeant De Bruynestraat 78-82
1070 Brussel

contact

Francine De Prins
Voorzitter Groen! Vilvoorde
02/252.28.20
info@groenvilvoorde.be
www.groenvilvoorde.be

drukkerij
ACCO