

't Greun Pjeid

INFOKRANT VAN GROEN! VILVOORDE LENTE 2010



© Groen! Vilvoorde

Kan een sociale dienstverlening zoals de waterzuivering van de Zenne in handen gegeven worden van een privébedrijf dat in de eerste plaats de maximalisatie van haar winst nastreeft?

De Zenne stinkt, de Zenne stinkt niet,...

Een verhaal over de privatisering van de waterzuivering.

Er moet beter samengewerkt worden tussen de gewesten in ons land. Zo kon de communicatie van de bevoegde Brusselse Ecolo-minister Huytebroeck rond het tijdelijk stilleggen van de waterzuiveringsinstallatie veel beter. Maar er werd de voorbije winter een heus mistgordijn opgetrokken waardoor de kern van het probleem mooi buiten beeld bleef.

De laatste decennia is er een grote privatiseringsgolf aan de gang. Volgens de liberale bijbel werkt de overheid slecht en doen privébedrijven het veel efficiënter. Daar geldt immers: 'de klant is koning'. Energie, telefonie, de post, het openbaar vervoer, waterzuivering: één voor één geeft de overheid haar verantwoordelijkheid over deze dienstverlening uit handen aan privébedrijven.

Recht op winst?

Het recht van iedereen op communicatie, op energie, vervoer, zuiver water enz. wordt ondergeschikt aan het recht op winst van het bedrijf. De klant is inderdaad koning, zolang hij maar kan betalen. Vraag het maar aan de mensen bij wie de elektriciteit

werd afgesloten. Ook wat de waterzuivering betreft, wil men de overheid (in dit geval het Brussels Hoofdstedelijk Gewest) laten opdraaien voor onvoorziene kosten; zo garandeert men de aandeelhouders een vette opbrengst.

'De klant is koning, zolang hij maar kan betalen.'

En die aandeelhouders kennen we helemaal niet meer: we kunnen ze niet meer aanspreken op hun maatschappelijke verantwoordelijkheid. Steeds grotere transnationale bedrijven investeren in waterzuivering

en als de overheid niet toegeeft en het bedrijf geen cadeaus wil doen, wordt ze onder druk gezet door de installatie stil te leggen, gebaseerd op allerlei technische argumenten zoals het vele afval in het Brusselse rioolwater. Uiteraard is dat een probleem, maar zeker niet nieuw en bovendien zou het allesbehalve onoverkomelijk moeten zijn.



MAGDA VAN STEVENS
Gemeenteraadslid
magda.vanstevens@telenet.be

NMBS:
op het goede
spoor?



» 3

1000 km file!
Doen we nog beter?

» 4



© Groen! Vilvoorde

Francine De Prins, voorzitter van Groen! Vilvoorde, heeft de eed afgelegd als lid van de Vilvoordse OCMW-raad.

Groen! opnieuw in OCMW-raad

Zoals afgesproken na de verkiezingen van 2006 heeft onze kartelpartner sp.a een zitje vrij gemaakt voor Groen! in de Vilvoordse OCMW-raad. Hans Heyndels nam ontslag, maar blijft wel voorzitter van het ziekenhuis Jan Portaels. Zo kon Francine De Prins haar intrede doen als raadslid. Zij legde op 1 februari de eed af bij burgemeester Van Asch. Francine is 46 jaar oud, moeder van 4 en werkt in de non-profitsector. Zij is ook voorzitter van Groen! Vilvoorde.

Groen! kiest voor menselijkheid en solidariteit en wil ingaan tegen de verkillung van onze maatschappij. We willen graag een bijdrage leveren aan de uitbouw van de sociale dienstverlening in Vilvoorde en er zo mee voor zorgen dat onze stad een sociaal rechtvaardige en zorgzame stad wordt.

FRANCINE DE PRINS, voorzitter Groen! Vilvoorde
francine.deprins@scarlet.be

Uw energie kan goedkoper



Kamerlid Tinne Van der Straeten klaagt de onbetaalbaarheid van gas en elektriciteit aan "Als we de energieleveranciers voorwaarden durven opleggen, kan het echt goedkoper."

Electrabel schept verwarring over de gas- en elektriciteitsprijs. En kernenergieproducenten beschermen hun enorme winsten. Volgens Tinne Van der Straeten kan energie gerust goedkoper: 'Room de nucleaire winsten af, zet in op energie-efficiëntie en beperk de vrijheid van prijszetting van leveranciers'.

Ook de reclame van Electrabel gehoord waarom u meer moet betalen voor gas? Volgens Electrabel is dat omdat de gasprijs de internationale olieprijs volgt. Als de olieprijs stijgen, betaalt u meer voor gas. Als die dalen, betaalt u minder. Simpel, zo lijkt het. Maar Electrabel vertelt maar een deel van de waarheid.

Er is echter veel meer aan de hand - en dat wordt ook zo bevestigd door energieregulator CREG en de Nationale Bank. Zo wordt uw gasprijs niet alleen bepaald op basis van de olieprijs. Een vaste parameter vult de tariefformule aan. Deze is bij Electrabel sinds 2007 alleen maar gestegen. Alle energieleveranciers mogen vrij de parameters kiezen die ze gebruiken en ze mogen die ook naar hartenlust wijzigen. En dat zonder enige toelichting.

Als Electrabel werkelijk de schommelingen van de olieprijs volgt, dan moeten de Belgische prijzen ongeveer gelijk zijn aan de Europese. En dit is niet het geval. Sinds de liberalisering van de energiemarkt is er ook nauwelijks controle op de tariefformules die energieleveranciers gebruiken voor gas en elektriciteit. De regering kijkt ernaar en staat erbij, en legt rapport na rapport naast zich neer. Door de levensduur van de kerncentrales te verlengen deed ze Electrabel ook nog een gigantisch cadeau. De afgeschreven kerncentrales zorgen voor zo'n 2 miljard euro gemakkelijke winst per jaar.

Met Groen! strijden we om energie goedkoper en groener te maken. Zo willen we dat de nucleaire winst afgeroomd wordt en dat deze winst integraal gaat naar hernieuwbare energie en energie-efficiëntie. Dat is schoon en slim, want alle energie die je niet verbruikt, moet je niet betalen. Bovendien willen we dat minister Magnette, ook bevoegd voor consumentenzaken, de wet verandert. Daardoor zouden de energieleveranciers minder vrijheid hebben om zomaar hun tariefformules vrijelijk te veranderen.



TINNE VAN DER STRAETEN
Federaal Parlementslid
tinne.vanderstraeten@groen.be



Leen Van Aken wil een snelle invoering van afvaltransport over water: 'Jaarlijks een kleine 5.000 vrachtwagens minder op de weg'.

Afvaltransport over water

Vandaag de dag is er nog geen enkel schip met afval vertrokken. Nochtans wordt dit al jaren aangekondigd door de Vlaams-Brabantse deputatie. Samen met Vlaams parlementslid Hermes Sanctorum pleit Leen Van Aken voor een versnelde invoering van afvaltransport over water. 'Niks dan voordelen', zeggen beiden.

Transport over water zorgt voor een kleine 5.000 vrachtwagens per jaar minder. Dat betekent: minder files (bijv. op de Ring rond Brussel), minder CO₂-uitstoot en fijn stof, een verlaagd brandstofverbruik, geen geur- en stofhinder en minder ongevallen.

Een studie uit 2007 wees ook uit dat het project haalbaar én betaalbaar is. Het transport zou gestart worden in 2009. 'Het is niet de bedoeling meer afval te vervoeren, en aan bijkomende verbrandingsovens is er ook geen nood. Maar hogere overheden lieten het afweten. Vandaag ligt alles eindelijk open voor de provincie om het project van start te laten gaan. Waar wachten we nog op?', vragen Van Aken en Sanctorum zich af.

LEEN VAN AKEN
Provincieraadslid | leen.vanaken@groen.be



De provincieraadsfractie, onder leiding van Luc Debraekeleer (links onder), vraagt meer visie rond water en waterkwaliteit.

'Waterzuivering niet aan privé overlaten'

Eind vorig jaar leidde het stilleggen van waterzuiveringsstation Brussel-Noord tot het lozen van ongezuiverd afvalwater via de Zenne in Rupel, Dijle en Schelde. Aquiris, belast met de waterzuivering, legde de installatie stil met als voorwendsel een 'interne opeenhoping van steenpuin en zand'.

Voor de Vlaams-Brabantse provincieraadsfractie is dat opnieuw een bewijs dat we waterzuivering niet kunnen overlaten aan privébedrijven. 'Een doordachte visie op waterkwaliteit zorgt ervoor dat biodiversiteit in het water en langs de oevers bewaard blijft. Op die manier kan iedereen blijven genieten van leven in en langs het water'.

LUC DEBRAEKELEER
Fractie leider Provincieraad | luc.debraekeleer@groen.be

NMBS: op het goede spoor?

Midden februari eiste de treinramp in Buizingen een heel zware menselijke tol – maar liefst 18 doden. Politici, reizigers en NMBS-werknemers toonden zich dan ook bijzonder ongerust over de veiligheid op het spoor. Terecht, zo blijkt, want bijna tien jaar na de treinramp in Pécrot (2001) is nog maar een fractie van de treinstellen voorzien van een speciaal veiligheidssysteem.

Ruim een maand na de dodelijke trein-crash in Buizingen kondigden minister Vervotte, NMBS, Infrabel en NMBS Holding aan dat de veiligheid op het spoor dan toch versneld aangepakt wordt. Daarvoor moet wel grondig gesneden worden in het treinaanbod. Tot 15 treinen per dag, en dat gedurende de volgende drie jaren.

Stefaan Van Hecke: 'Veiligheid bij het spoor werd jarenlang verwaarloosd. Midden jaren '80 werden de investeringen in een automatisch remsysteem plots stilgelegd. Pas toen de groenen in de regering kwamen (1999), ging er weer geld naar veilige treinen. De bijzondere commissie onderzoekt nu waarom er zolang niets gebeurde.'

Feit blijft dat de dienstverlening er de laatste jaren fors is op achteruitgegaan. 'Nooit eerder waren er zo veel vertragingen en klachten. En dat terwijl veel mensen niet langer de moeite doen om nog een klacht in te dienen. Maar op veiligheid en stiptheid mag niet beknipt worden. En ook de werkomstandigheden van treinbestuurders moeten verbeteren, zodat ze voldoende rusttijd hebben'.

Van Hecke vindt het ook niet kunnen dat de keuze voor het openbaar vervoer wordt teruggeschoefd. 'Zo heeft de NMBS de 50%-kortingskaart afgeschaft voor wie geregeld gebruik maakt van de trein. En De Lijn heeft ook de regels voor het Dina-abonnement verstrengd: wie



Federaal parlements-lid
Stefaan Van Hecke: 'Op
veiligheid en stiptheid mag
niet beknipt worden'

zijn nummerplaat inleverde mocht vroeger drie jaar gratis op de bus, nu slechts één jaar'.

STEFaan VAN HECKE

Federaal Parlements-lid
stefaan.vanhecke@groen.be



Hermes Sanctorum: 'In plaats van smogborden te plaatsen, installeren we beter milieuzones in onze steden'

Vlaanderen is kampioen in fijn stof

In Vlaanderen overschrijden we systematisch het aantal dagen dat er te veel fijn stof in de lucht hangt. Van Europa mogen dat er slechts 35 per jaar zijn, maar dat zijn er vaak meer. Voor Hermes Sanctorum is dat een symptoom van een falend beleid. 'Structurele maatregelen ontbreken. Zoals milieuzones in steden, waarin enkel wagens met een beperkte vervuiling worden toegelaten'.

Nochtans is iedereen het eens dat fijn stof heel gevaarlijk is voor onze gezondheid. Zo kan het astma, longkanker en cardiovasculaire problemen veroorzaken. Sommige studies wijzen ook op een verminderde levensverwachting. Dat betekent dat er elk jaar mensen vroegtijdig sterven. Fijn stof wordt vooral veroorzaakt door transport, uitstoot door de industrie en verwarming van huizen.

De vervuiling moet structureel aangepakt worden, zegt Sanctorum. 'Met het plaatsen van smogborden en de snelheid te beperken op autosnelwegen komen we er niet. Beter zijn o.m. milieuzones in steden, een slimme kilometerheffing en het verruimen van premies voor roetfilters – eind vorig jaar waren dat er slechts 9 roetfilters voor vrachtwagens en 61 voor personen wagens'.

HERMES SANCTORUM Vlaams parlements-lid | hermes.sanctorum@groen.be

En veilig op weg?

In vergelijking met het treinverkeer vallen er op de weg veel meer doden. Jaarlijks zijn dat er ongeveer 900, of gemiddeld 2,5 dodelijke ongevallen per dag. 'Op termijn moeten dat er nul worden', vindt senator Freya Piryns.



'Is dat naïef? Neen, want landen zoals Zweden en Nederland bewijzen dat dit kan.' 'Daarvoor moeten we volop inzetten op structurele aanpassingen van onze wegeninfrastructuur, op veiligere wagens en verantwoord rijgedrag. Andere pistes zijn: meer zorg voor zwakke weggebruikers, duurzame beperking van auto- en vrachtwagenverkeer, invoering van rijbewijs met punten, stimuleren van fietsverkeer en investeren in slimme, propere en veilige wagens'.

FREYA PIRYNS Senator | freya.piryns@groen.be

LEES MEE // DOE MEE // WORD LID

LEES MEE Zin om je te abonneren op Pesto, de driemaandelijkse krant voor sympathisanten van Groen! **DOE MEE** Wil je folders bussen, flyer, acties mee organiseren of heb je een vlotte pen? **WORD LID** Voor het luttel bedrag van 10 euro ben je al lid van Groen!

NAAM _____

STRAAT _____

NR _____

BUS _____

POSTCODE _____

PLAATS _____

TEL./GSM _____

E-MAIL _____

- ☐ Ik wil gratis Pesto, de driemaandelijkse sympathisantenkrant, ontvangen.
- ☐ Ik wil graag meehelpen.
- ☐ Ik wil lid worden van Groen!

Terugsturen naar Groen!, Sergeant De Bruynestraat 78-82,
1070 Brussel of schrijf je in via www.groen.be.

COLOFON DEZE KRANT IS EEN UITGAVE VAN GROEN!. GEDRUKT OP 100%
GERECYCLEERD PAPIER EN ZONDER WATER DOOR ECO PRINT CENTER.



WEBTIP

www.groenvilvoorde.be

Weldra minder autoverkeer in de Leuvensestraat

Groen! dringt al jaren aan op het autovrij maken van de Grote Markt en een aantal winkelstraten met de garantie op alternatieve parkeergelegenheid. Een enquête bij de klanten wees uit dat zij wel degelijk te vinden zijn voor deze maatregel. Enkele Vilvoordse handelaars beweren echter het tegendeel. Ze volharden in hun eigen groot gelijk en verzetten zich tegen ons voorstel. Ondertussen sluiten steeds meer winkels de deuren. Er is dus dringend nood aan het aantrekkelijk maken van de winkelstraten. Het schepencollege besliste recent om de Leuvensestraat verkeersarm te maken. Een stap in de goede richting!

Noodhulp voor Haiti

Op 12 januari werd Port-au-Prince, de hoofdstad van Haiti, getroffen door een zeer zware aardbeving. De doden zullen nooit allemaal geteld kunnen worden, maar het zijn er intussen meer dan na de Tsunami van einde 2004. De Stad Vilvoorde deed op voorstel van Magda Van Stevens een gulle bijdrage en stortte 12.500 euro op het gezamenlijke rekeningnummer 12-12. En vele Vilvoordenaars deden op eigen initiatief ook een bijdrage. Een hartverwarmend teken van solidariteit!

10 jaar Wereldwinkel

In 2010 viert Oxfam-Wereldwinkel Vilvoorde haar '10 jaar onderdak'. Na verschillende jaren werken met een marktstand werd in het jaar 2000 een winkelruimte gevonden aan de Rooseveltlaan 71. Elke maand in 2010 wordt een speciale activiteit georganiseerd, vaak in samenwerking met een andere Vilvoordse vereniging.

Proficiat aan de wereldwinkeliers die allemaal vrijwillig meewerken. Eén van de treksters van het eerste uur is Magda Van Stevens, die later schepen werd en nog steeds voor Groen! in de gemeenteraad zetelt.

Nieuw natuurgebied in Houtem: de Bomputten

Ten oosten van de spoorlijn Brussel-Antwerpen, tussen de Kluitingstraat in Houtem en de Houtemsestraat in Eppegem liggen sinds de Tweede Wereldoorlog 9 bomkraters die dienst doen als veedrinkpoelen. Ze liggen in een weidegebied, doorgesneden door enkele ondiepe grachten en afgezoomd met knotwilgen en canadapopulieren. Op vraag van Natuurpunt en onder impuls van de toenmalige Groen!e schepen Magda van Stevens werden in 2005 de bomputten in Houtem opnieuw uitgediept om de overblijvende amfibieën een overlevingskans te bieden. Ondertussen heeft Natuurpunt Vilvoorde een aantal van deze weiden in beheer gekregen. Het nieuwe natuurgebied "Bomputten" wordt op zondag 25 april feestelijk geopend.



De 'ecologische' visie van de auto-industrie: binnenkort staan we allemaal met onze nieuwe elektrische auto's, opgeladen met kernenergie, in de file.

1000 km file! Doen we nog beter?

De voorbije winter zal nog lang in ons geheugen blijven hangen. Wekenlang lag er een schitterend sneeuwtapijt waarin we prachtige wandelingen konden maken. Maar de winter bracht ons ook terug met beide voeten op de grond. De natuur slaagt er nog steeds in om met enkele centimeters sneeuw het hele openbare leven stil te leggen.

Met bijna duizend kilometer file werd een triest record gebroken. En ook het aantal dagen met smog nam alarmerend toe. Dieselmotoren zorgen voor massaal veel fijn stof, vol kankerverwekkende moleculen die diep in onze longen doordringen. Maar de auto-industrie heeft de mirakeloplossing gevonden: de elektrische auto. Die wordt voorgesteld als dé groene oplossing. Maar momenteel komt die elektrische stroom voor 65% uit kernenergie; die zadelt onze nakomelingen op met duizenden jaren aan hoogradioactief afval. En de rest komt bijna allemaal van het opstoken van olie, gas en kolen. Dus zo zuiver is die elektrische auto helemaal niet. Zolang er niet massaal geïnvesteerd wordt in wind- en zonne-energie en zolang het oneigenlijk gebruik van dieselmotoren niet fiscaal afgestraft wordt, zal het eindresultaat op ecologisch vlak niet veel beter zijn. Bovendien dreigen we ook met die elektrische auto's allemaal

in de file te gaan staan. Zo kunnen de betonboeren in hun handen blijven wrijven en aandringen op een verdubbeling van de Brusselse Ring. Het mobiliteitsprobleem moet in zijn globaliteit en op Europees vlak aangepakt worden want het is al te gemakkelijk om Duitsland of Polen de schuld te geven als er nog eens een wolk fijn stof komt binnenwaaien en we aangeraden worden om enkele dagen te stoppen met ademen.



JEF HOLLEBECQ
Voorzitter Jong Groen!
jef@jonggroen.be

contact

Groen! Vilvoorde
Francine De Prins
Voorzitter
02 252 28 20
info@groenvilvoorde.be
www.groenvilvoorde.be



www.groen.be