



© FRANCINE DE PRINS

Weldra zullen voetgangers en shoppers de hele Leuvensestraat voor zich hebben.

Voetgangers heroveren winkelstraten op de auto's

RUSTIG EN VEILIG WINKELEN IN HET VILVOORDSE STADSCENTRUM

Vanaf 1 december wordt eindelijk gestart met het autovrij maken van de kern van het handelscentrum van Vilvoorde, zoals beloofd in ons verkiezingsprogramma van 2006.

In een eerste proefperiode zullen voetgangers elke dag van 12 tot 18 uur de hele breedte van de straat mogen inpalmen in de Leuvensestraat, tussen de Grote Markt en de Witherenstraat. De afwezigheid van geparkeerde en voorbijrijdende auto's zal een weldaad zijn voor voorbijgangers en shoppers.

“Iedereen wint erbij: de inwoners, de winkelende bezoekers, de handelaars.”

Uitbaters van horecazaken zullen wat blij zijn met de mogelijkheid om hun terrassen uit te breiden. Voorwaarde voor deze verkeerswijziging was de uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen aan de rand van het centrum. Die werden in de voorbije jaren aangelegd in de Vaartstraat onder de kanaalbrug, in de Vestenstraat achter de school De Vest en binnenkort ook in de d'Aubreméstraat. Hoog tijd dus om de Leuvensestraat vanaf de eindejaarsperiode vrij te maken voor de voetganger.

Na de proefperiode rekenen we erop dat de situatie bestendigd wordt door een totale heraanleg van deze straat, met veel groen.

Zo wordt ons handelscentrum een heel stuk aangenamer en komt er meer plaats voor ontmoeting. Iedereen wint erbij: de inwoners, de winkelende bezoekers, de handelaars. Bij ons geen megagrote shoppingcentra, maar wel gezellige winkels en horeca op mensenmaat, in aangename, autovrije straten.

Om de auto's ook te doen verdwijnen van onze mooie Grote Markt zal op een nog te bepalen plaats een ondergrondse parkeerruimte aangelegd worden. Daarna kunnen ook de Bergstraat en de Varkensmarkt geïntegreerd worden in de autovrije zone. Eerstdaags worden daarover de knopen doorgehakt in het stadsbestuur. Wij duimen alvast voor een snelle uitvoering.



FRANCINE DE PRINS

Voorzitster Groen! Vilvoorde en OCMW-raadslid
info@groenvilvoorde.be

6^{de} staats-
hervorming:
de bijdrage
van Groen!



» 3

Groene lening voor
energiebesparing

» 4



© FRANCINE DE PRINS

Mobiliteit wordt een belangrijk thema in het gezamenlijke programma van sp.a en Groen!.

Hoopvol de toekomst tegemoet

De nieuwsberichten bulken van de crisissen. Het is moeilijk om optimistisch te zijn. Ook voor Vilvoorde zijn de uitdagingen groot. Nog één jaar scheidt ons van de gemeenteraadsverkiezingen. Er beweegt van alles in het politieke landschap. Sommige partijen kampen met interne ruzies en grote ego's. Ontevreden vinden elkaar in hun afkeer voor de anderen. Of dit het enige cement kan zijn voor een samenwerking is zeer twijfelachtig.

In deze kakofonie van negativisme kiest Groen! Vilvoorde voor een positief project. De voorbije vijf jaar hebben we constructief samengewerkt in een kartel met sp.a. Geen verborgen agenda's, geen messen in elkaars rug. Daarom willen we ook bij de volgende verkiezingen onze krachten bundelen voor een groen en sociaal Vilvoorde waar iedereen zich thuis voelt.

MAGDA VAN STEVENS

gemeenteraadslid, magda.vanstevens@telenet.be

Te druk aan Kampenhout-Sas



De economische knoop van Kampenhout Sas: komt er naast een extra bedrijventerrein ook straks nog een oven bij?

Komen er binnenkort grote logistieke bedrijven bij aan Kampenhout-Sas? Zo zijn er plannen voor een grote overslagcontainerhal van 18 meter hoog, met 20.000 liters dieselopslag. Officieel zijn de terreinen bedoeld voor "regionale economische ontwikkeling". Maar aan welke lokale noden wordt hiermee beantwoordt? En komt er nu al of niet een extra afvalverbrandingsoven? Veel vragen, weinig antwoorden.

Het Vlaams-Brabantse provinciebestuur gaf onlangs een positief advies over de aanleg van een nieuw bedrijventerrein aan het Sas. Ze gaf Kampenhout-Sas de status van 'bijzonder economisch knooppunt', en doopte de zone tot Kampenhout-Sas II. De redenering luidt dat Kampenhout-Sas vandaag kampt met een grote schaarste aan bedrijfsgronden voor regionale economische ontwikkeling. Wat er precies komt, is nog maar de vraag, maar de provincie sluit er wel afvalverwerkende installaties uit.

Althans op dit terrein. Want daarnaast zijn er natuurlijk ook nog de plannen voor een nieuwe verbrandingsoven. De gemeente heeft de stedenbouwkundige vergunningsaanvraag voor een oven bij Recover Energy onvolledig bevonden. Het bedrijf krijgt nu wel een tweede kans voor een vergunningsaanvraag en zal die ongetwijfeld grijpen. Bovendien zal Recover Energy een milieuvergunning vragen bij de provincie. Als beide vergunningsaanvragen ontvankelijk zijn, begint ook een openbaar onderzoek.

En dan kunnen de inwoners van Kampenhout reageren. Groen! roept alvast op om uw stem te laten horen. Dit dossier is ontegensprekelijk het meest omstreden van de laatste jaren. Er hangt ook verschrikkelijk veel van af: het gaat om ongewenste en vervuilende industrie in een landelijke omgeving met recreatief karakter, het gaat over extra verkeersdruk in een omgeving die nu al te maken heeft met files, het gaat over geluids- en geurhinder.

In Vlaanderen bestaat intussen al een overcapaciteit aan afvalverbranding. Bovendien heeft Vlaams milieuminister Joke Schauvliege nog eens extra verbrandingscapaciteit van vergund. Met dat simpel gegeven ligt het voor de hand dat er beter geen nieuwe verbrandingsinstallaties bijkomen. Of meer nog: laat ons de verbrandingscapaciteit in Vlaanderen afbouwen om meer in te zetten op recyclage. Dat lijkt ons beter dan dat Recover Energy nog eens een extra verbrandingsoven bouwt.



HERMES SANCTORUM
Vlaams parlements lid
hermes.sanctorum@groen.be



© ISTOCKPHOTO

Eva Brems steunt de democratiseringsgolf die door de Arabische wereld trekt

"Duurzame vrede in Midden-Oosten"

Groen! komt op voor volkeren die al decennia lang strijden voor zelfbeschikking, zoals de Sahrawi's in de Westelijke Sahara: dat zijn bedoeïnen die in de woestijn rondtrekken. 'Begin oktober riep ik op tot actie bij de Verenigde Naties in New York. De VN heeft dit zelfbeschikkingsrecht erkend en ook een referendum beloofd, maar dat wordt echter door kolonisator Marokko verhinderd'.

'Daarnaast hebben we ook onze regering opgeroepen om het Palestijns verzoek bij de VN te steunen tot erkenning van de Palestijnse staat. Die erkenning moet het onevenwicht aan de onderhandelingstafel herstellen. De 'Staat' Israël zit daar tegenover wat tot op vandaag slechts een groepje 'Gebieden' heet'.

'In die 'Gebieden' wonen Palestijnen die door de onophoudelijke bouw en uitbreiding van Israëls kolonies voor voldongen feiten gesteld worden. Dat leidt tot frustraties, radicalisme en extremisme, en bedreigt dus de veiligheid van zowel Israël's als Palestijnen. Een levensvatbare Palestijnse staat is voor Groen! essentieel om een duurzame vrede in de regio te bekomen'.

EVA BREMS

Volksvertegenwoordiger | eva.brems@groen.be



© IMAGEDESK/BART DEWAELE

De avonturen van de provincie Vlaams-Brabant in de Gemeentelijke Holding: bijna driekwart miljoen euro dreigt verloren te gaan.

"Overheden, speel niet met aandelen"

In oktober 2009 maakte de provincie Vlaams-Brabant - ondanks protest van Groen! - 746.500 euro vrij voor aandelen in de Gemeentelijke Holding. Deze is met 14,1% de belangrijkste Belgische aandeelhouder van Dexia. Waarom investeerde de provincie daarin? Omdat er een jaarlijks dividend van 13% werd beloofd. 13%? In tijden van crisis? Volgens De Standaard zijn de financiën van de holding echter een ramp en wordt er geflirt met het faillissement. Als een nieuwe kapitaalsverhoging nodig is, dreigt de investering grotendeels verloren te gaan. Vandaar dat de provincie de 13% zelfs niet durft inschrijven in haar begroting. De boodschap is duidelijk: overheden die spelen met aandelen, moeten die handel opdoeken. Of we eisen ons geld terug.

LUC DEBRAEKELEER

Provincieraadslid | luc.debraekeleer@groen.be



Wouter Van Besien (Voorzitter Groen!) en Stefaan Van Hecke (Volksvertegenwoordiger), onderhandelaars staatshervorming

'Ons land wordt efficiënter, transparanter en socialer'

Begin oktober hebben de acht onderhandelende partijen de zesde staats-hervorming afgerond. Groen!-voorzitter Wouter Van Besien en medeonderhandelaar Stefaan Van Hecke zijn opgetogen met het resultaat: 'De voorbije maanden zijn heel intensief geweest, maar we zijn blij dat we als groenen een belangrijke bijdrage geleverd hebben en er samen met de andere onderhandelaars een indrukwekkend pakket van gemaakt hebben.'

480 dagen heeft het geduurd om tot een akkoord te komen. Maar nu is het communautaire luik van de onderhandelingen eindelijk afgerond: de kieskring en het gerechtelijk arrondissement B-H-V zijn gesplitst, er is een nieuwe financieringswet die zorgt voor meer responsabilisering met aandacht voor het sociale en het ecologische, er komt een Brusselse staatshervorming, de Senaat wordt gemoderniseerd en er is een stevig akkoord rond politieke vernieuwing.

'Als groenen kunnen we tevreden terugblikken,' zeggen Van Besien en Van Hecke samen. 'Er was duidelijk de wil om tot een akkoord te komen. De dialoog heeft het gehaald van het cynisme. En het resultaat mag gerust indrukwekkend genoemd worden. Of we nu al of niet in de regering Di Rupo I zitten, doet er niet toe. We hebben laten zien dat we constructief kunnen meewerken aan een indrukwekkend pakket.'

De onderhandelaars hebben een nieuwe financieringswet uitgewerkt die sociaal, ecologisch en responsabiliserend is. Wouter Van Besien: 'Deze nieuwe financieringswet komt tegemoet aan wat de Vlamingen, Brusselaars en Walen willen. De federale overheid behoudt armslag voor de sociale zekerheid, geen enkel deelgebied verarmt, de gewesten krijgen meer fiscale autonomie en er komt een correcte financiering voor Brussel.'

Dankzij de ingebouwde klimaatresponsabilisering worden regio's die meer klimaatinspanningen leveren, beloond. 'Dit was een belangrijk punt

voor ons,' vult Kamerlid Stefaan Van Hecke aan: 'Een gewest dat gaat voor vermindering van CO₂-uitstoot wordt voortaan dubbel beloond. Een eerste keer omdat het duurzame jobs en energiebesparing oplevert, een tweede keer omdat het tot meer financiële middelen leidt.'

Ook de resultaten die bereikt werden in het akkoord voor hervormingen in Brussel mogen gezien worden. Een reeks bevoegdheden verschuift naar het gewest. Daardoor vermindert de versnippering over de 19 gemeenten sterk en kan het gewest eindelijk een eenvormig beleid voeren inzake mobiliteit, bouwvergunningen en veiligheid. Ook de afschaffing van de gouverneur en de halvering van het aantal woningmaatschappijen doen de efficiëntie en transparantie van het beleid toenemen.

Een laatste klip waren onze voorstellen rond politieke vernieuwing, zegt Van Hecke. Groen! en Ecolo hadden samen reeds een rist voorstellen ingediend. 'Het werd tijd dat ook de politiek haar huishouding op orde stelt: nu wordt het parlement versterkt tegenover de regering en schijncandidaturen kunnen niet meer. Excessieve vergoedingen voor politici worden ingeperkt en er komt een striktere deontologische controle voor mandatarissen.'

WOUTER VAN BESIEN
Voorzitter Groen! | wouter.vanbesien@groen.be

STEFAN VAN HECKE
Volksvertegenwoordiger | stefan.vanhecke@groen.be



© EU/EUROPEES PARLEMENT

De Eurocrisis

Eén les van de eurocrisis is duidelijk: we kunnen niet dezelfde munt delen en allemaal een ander beleid voeren. De euro is onhoudbaar zonder Europese fiscale en economische coördinatie. Het is dat of terug naar de frank en de Europese desintegratie. Dat zou chaos, minder handel en zeker 10% minder welvaart betekenen.

De financieel-economische crisis van 2008 veroorzaakt door roekeloos risico's nemen door de financiële markten en de vele beleggers groot en klein die meeprofitteerden. Deze crisis dwong heel wat Europese regeringen sindsdien tot extra steunmaatregelen (ruim 4000 miljard euro), waardoor de gemiddelde staatsschuld van de landen in de EU steeg naar meer dan tachtig procent van het Bruto Binnenland Product (BPP).

Voor Griekenland kwam die klap extra hard aan: het heeft een zeer hoge staatsschuld, het kampt met massale belastingontwijking en heeft een slechte concurrentiepositie. Er is geen vertrouwen dat Griekenland zelfstandig zijn schuld kan terugbetalen en dus moet het veel hogere rente betalen op die schuld. Boven op de zware besparingen (30 miljard op 3 jaar!), betekent dit dat de Griekse economie in een neerwaartse spiraal zit. Financiële steun van de EU en het IMF voorkwam een faillissement. Vervolgens geloofden beleggers niet langer dat Ierland en Portugal hun staatsschuld zelfstandig konden financieren. Ook zij moesten gesteund. De onrust op de markten is deels te wijten aan speculatie en hebzucht en een gebrek aan vertrouwen dat Europese politici gezamenlijk uit de crisis willen komen.

Wat groenen en andere progressieve politici nu proberen te voorkomen is dat de schulden crisis via overheidsbezuinigingen alléén wordt afgewenteld op de bevolking en op toekomstige generaties, via besparingen in de publieke sector (sociale voorzieningen en onderwijs). Daarom pleiten de Europese groenen voor een financiële transactietaks die grote financiële spelers laat meebetalen voor de geleden schade. Via euro-obligaties, gegarandeerd door alle eurolanden samen, kunnen we een herstructurering van de Griekse schuld eenvoudiger maken. Beleggers kunnen dan Griekse obligaties tegen marktwaarde inruilen voor euro-obligaties of de obligaties in looptijd verlengen tegen een lagere rente. Zij lijden dan verlies, maar krijgen er zekerheid voor terug. De EU moet er voor zorgen dat niet alleen financiële markten maar ook Europese burgers weer wat meer vertrouwen krijgen

BART STAES
Europees parlements lid | bart.staes@groen.be

JA, ik wil lid worden van Groen!

NAAM		
STRAAT		NR BUS
POSTCODE		PLAATS
TEL./GSM		E-MAIL
GEBORTE DATUM / /		GESLACHT ☐ vrouw ☐ man

Terugsturen naar Groen!, Sgt. De Bruynestraat 78-82, 1070 Brussel of word lid via www.groen.be.



Kom brunchen: 4 maart 2012

11 tot 14 uur - Cultureel Centrum
Streekbaan 185, Koningslo

B.L.O.-SCHOOL DRIE FONTEINEN WORDT 'OASE'

Op het einde van de Bavaylei, op de grens met het groene gebied Schoeweaver, zijn de werken gestart voor de nieuwe stedelijke school voor buitengewoon lager onderwijs. Al meer dan vijftien jaar wachten kinderen en leerkrachten op aangepaste infrastructuur. Het wordt een mooi en ecologisch gebouw, daar heeft groene ex-schepen Magda Van Stevens nog voor gezorgd. Samen met de Vlaamse Bouwmeester werd via een open oproep een ontwerp van hoge kwaliteit geselecteerd, zowel qua architectuur als qua duurzaamheid, dat binnen de gestelde financiële grenzen valt. De 160 kinderen van de school Drie Fonteinen zullen in september 2012 de drukke en vervuilde omgeving van de Schaarbeeklei kunnen verlaten en hun intrek nemen in een groene 'Oase', de nieuwe naam voor deze school.

AUTOVRIJE ZONDAG WEER EEN GROOT SUCCES

Op 18 september werd voor de tiende keer een deel van Vilvoorde autovrij gemaakt. De stratenloop van 5 of 8 kilometer lokt elk jaar meer sportievelingen. Honderden jongeren leefden zich uit op de Rooseveltlaan, en er was veel belangstelling voor de verenigingen die het fietsen promootten. Magda Van Stevens mag fier zijn op haar initiatief. Spijtig dat nog niet alle beleidsmakers overtuigd zijn van het belang van dit soort dagen. En nog even meegeven: onze Groen!-loper was weer eens de best gesponsorde deelnemer aan de stratenloop.

BUDGET ONTWIKKELINGSSAMEN- WERKING 2011 ONTOEREIKEND

De Vilvoordse Raad voor Internationale Solidariteit (VRIS) gaf dit jaar al voor acht projecten een positief advies. De VRIS moest de eigen werkmiddelen aanspreken om aan alle interessante voorstellen van individuele burgers en verenigingen een bescheiden bedrag te kunnen toekennen. Daarnaast doen zich regelmatig rampen voor en krijgt de stad Vilvoorde de vraag om bij te dragen aan de noodhulp. Voor de droogte in Oost-Afrika kon de VRIS nog 1.000 euro ter beschikking stellen. Maar als Vilvoorde een bijdrage wil leveren die een stad waardig is, dan zal het budget dringend omhoog moeten.

BETAALBAAR WONEN IN VILVOORDE

Zoals in de voorgaande jaren verkoopt de stad Vilvoorde weer 20 woningen voor zeer interessante prijzen. Mensen met een bescheiden inkomen die nu al in Vilvoorde wonen, krijgen voorrang. De woningen liggen in de wijken Houtem, Kassei en Faubourg. Ze moeten wel nog gerenoveerd worden. Om de woningen energiezuinig te maken, kunnen de nieuwe eigenaars een beroep doen op heel wat premies. Voor meer inlichtingen:

www.vilvoorde.be / www.eandis.be



Magda Van Stevens legde als schepen de basis voor de nieuwe school voor buitengewoon lager onderwijs in de Bavaylei, een innovatief en duurzaam project.

Groene lening voor energiebesparing

Niet iedereen heeft het geld voor de installatie van dakisolatie, hoogrendementsbeglazing of een zuinige verwarmingsketel. Groen! Vilvoorde vindt daarom dat die mensen recht hebben op een groene lening.

Een paar jaar geleden richtte de federale overheid het Fonds ter Reductie van de Globale Energiekost (FRGE) op. Via goedkope leningen wilde ze ook eigenaars met een bescheiden inkomen aanzetten tot energiebesparende ingrepen aan hun woning. Zo'n lening van max. 10.000 euro heeft een looptijd van max. vijf jaar. Terugbetaling gebeurt maandelijks met de uitgespaarde energiefactuur.

"Juist mensen die het niet
breed hebben, betalen
vaak hoge energiekosten."

Maar het FRGE verstrekt leningen niet rechtstreeks aan particulieren. Alleen als de gemeente waarin je woont zich aansluit bij een zogenaamde 'lokale entiteit' kun je aanspraak maken op zo'n groene lening.

Onze buurgemeenten Grimbergen, Zemst en Steenokkerzeel zijn samen met zeven andere Vlaams-Brabantse gemeenten aangesloten bij

zo'n lokale entiteit. Vilvoorde is daar niet bij.

In onze stad verslinden vele oudere woningen nog altijd energie. Het gaat vaak om woningen van mensen die het niet breed hebben. Juist zij betalen torenhoge energiekosten. Voor hen is het FRGE in het leven geroepen.

Groen!-gemeenteraadslid Magda Van Stevens dringt er bij het college van burgemeester en schepenen op aan de groene lening voor energiebesparing ook toegankelijk te maken voor Vilvoordenaars.



MAGDA VAN STEVENS
Gemeenteraadslid

contact

Groen! Vilvoorde

Francine De Prins
voorzitster
02 252 28 20
info@groenvilvoorde.be
www.groenvilvoorde.be

