

'T GREUN PJEID

GROEN VILVOORDE ► VOORJAAR 2012



© Foto: Francine De Prins

■ De Leuvensestraat verdient door een grondige renovatie van het centrum een tweede kans.

LEUVENSESTRAAT: EEN VALSE START

In elke willekeurige stad kan je rustig winkelen of een terrasje doen in een autovrije winkel-wandelstraat. Terwijl in alle Vlaamse centrumsteden dit soort van winkelstraten alleen maar in aantal toeneemt, woedt in Vilvoorde een achterhoede-gevecht uit de vorige eeuw.

In volle winterperiode werd heel bescheiden en voorzichtig dan toch een proef-project opgestart om de Leuvensestraat gedeeltelijk en gedurende een beperkt aantal uren autovrij te maken. Maar veranderingen kosten moeite. Terwijl handelaars in andere steden positief staan tegenover het autovrij maken van hun straat, stak in Vilvoorde een storm van protest op.

Vilvoorde verdient een gezellig centrum waar jong en oud veilig kan winkelen en waar voldoende parkeergelegenheid is zonder dat alle auto's naar de smalle straatjes rond de Grote Markt worden gezogen. En wij verwachten dat het gebruik van de fiets en van het openbaar vervoer daarbij gestimuleerd wordt.

“ Vilvoorde verdient een gezellig centrum waar jong en oud veilig kan winkelen

Conservatisme en kortzichtigheid zijn daarbij troef. Willen we het Vilvoordse winkelcentrum redden, dan zullen we dringend wakker moeten worden in de 21ste eeuw. Durven we Vilvoorde een make-over geven en onze 'boodschappenstad' omvormen tot een echt shopping-centrum?

Uiteraard is het ook voor de klanten een hele aanpassing. Een uur rondjes rijden met de auto terwijl de echtgenote enkele winkels bezocht, wordt een stuk moeilijker. Het alternatief - een stukje verder parkeren en samen winkelen - is voor sommigen blijkbaar een stap te ver. Toch lijkt het ons net iets gezelliger en zeker beter voor de luchtkwaliteit in onze stad.



FRANCINE DE PRINS
Voorzitster Groen Vilvoorde
info@groenvilvoorde.be

3

**RENOVATIE STATION
VILVOORDE NOG NIET
VOOR MORGEN**

5

BLIJFT WONEN BETAALBAAR?



© Foto: Francine De Prins

■ Het IVMH-schandaal werpt een negatieve schaduw op de hele stad.

Groen Vilvoorde geschokt door de berichten over IVMH

Negatieve berichten uit de InterVilvoordse Maatschappij voor Huisvesting (IVMH) haalden de vorige jaren al geregeld de regionale pers. Maar nu kopte zelfs de Standaard op haar voorpagina van 16 februari: 'Vilvoorde zakt weg in wanbeheer'. De aantijgingen zijn niet mis: overtreding van de boekhoudwetgeving, onverklaarbaar hoge werkingsonkosten, administratieve nalatigheden, fouten tegen de wet op de overheidsopdrachten, onregelmatigheden in het personeelsbeleid ... Dat alles terwijl honderden gezinnen op de wachtlijst staan voor een sociale woning.

Groen Vilvoorde hoopt dat Vlaams minister Freya Van den Bossche de zaak volledig uitspit en eindelijk orde op zaken stelt. De verantwoordelijken moeten worden bestraft. En Groen wil niet weten van een afbouw van het aantal sociale woningen, zoals Open VLD voorstelt. In de Standaard werd Vilvoorde zelfs 'het Charleroi aan de Zenne' genoemd. Het kost sommigen blijkbaar moeite om het vel van de oude politieke cultuur af te schudden. Groen blijft zich daartegen verzetten en pleit voor het afschaffen van politieke benoemingen.

MAGDA VAN STEVENS
Gemeenteraadslid
magda.vanstevens@telenet.be

UPLACE LEVERT VERKEERSINFARCT OP



■ Hermes Sanctorum: "Gemiddeld zou elke Vlaming meer dan één keer per jaar gaan shoppen in Machelen. Resultaat: 25 000 voertuigbewegingen per dag."

Uplace is een megaproject van bijna 200 000 m² aan de ring rond Brussel. Op een verlaten industrieterrein plant men niet alleen winkels, maar ook kantoren, een bioscoop, een pretpark en televisiestudio's. De Vlaamse regering en de projectontwikkelaars hebben hiervoor drie jaar geleden een contract ondertekend, een zogenaamd brownfieldconvenant.

Voor al het megalomane shoppingcentrum, met 90 000 m² bebouwde oppervlakte voor winkels, baart inwoners van de Vlaamse rand, pendelaars en middenveldorganisaties grote zorgen. Wereldwijd kennen grootschalige shoppingcentra een teruggang, meer en meer staan leeg.

Maar het meest zullen we Uplace voelen in onze mobiliteit: er worden jaarlijks acht miljoen bezoekers verwacht. Gemiddeld zou elke Vlaming dus meer dan één keer per jaar gaan shoppen in Machelen. Dat komt overeen met 25 000 voertuigbewegingen per dag. En dat op de ring rond Brussel, die nu al oververzadigd is. Uplace ligt immers pal op één van de grootste congestiepunten van Vlaanderen. Het winkelplezier zal dus snel plaatsmaken voor frustratie op de weg. En

'centrummanager' aangesteld om de door Uplace getroffen winkels in de Vilvoordse stadskern te ondersteunen. Dat is dus een duur project. En dat in tijden dat we moeten besparen en keuzes maken. Intussen geeft minister-president Peeters toe dat de kostprijs van Uplace voor de overheid verder toeneemt. Het kleine bedrag dat Uplace ter beschikking stelt staat immers vast. De financiële risico's worden volledig gedragen door de overheid.

Er gaat ook kostbare economische ruimte verloren. Men claimt dat er een tekort is aan industrieterreinen, zeker in Vlaams-Brabant. Daarom wordt er in de ruimtelijke plannen van de Vlaamse regering open ruimte aangesneden voor extra bedrijventerreinen, terwijl bestaande zones onderbenut zijn.

“ De financiële risico's worden volledig gedragen door de overheid.

de dagelijkse files zullen nog toenemen, evenals het sluipverkeer in de ruimere omgeving.

Uplace kost de belastingbetaler ook geld. De wegenwerken om Uplace toegankelijk te maken worden geschat op bijna 60 miljoen euro, waarvan het overgrote deel door de overheid wordt betaald. Als je de werken in de bredere omgeving erbij telt, kom je aan een factuur van minstens 200 miljoen euro. De Lijn zal jaarlijks 2,5 miljoen euro extra ophoesten voor pendelbussen naar Uplace. Bovendien wordt een terrein van Uplace gesaneerd door de overheid (1,7 miljoen euro), gaat er 2 miljoen euro naar onteigeningen en wordt er een



HERMES SANCTORUM
Vlaams Parlements lid
hermes.sanctorum@groen.be



■ Eva Brems: "Wij stellen de mensen en hun noden op de eerste plaats."

Steun voor de Syrische bevolking

Syrië staat op de rand van een burgeroorlog. Terwijl Europa en de internationale gemeenschap de druk op Assad verhogen, liggen Rusland en China dwars. In het standpunt van Groen staan de Syriërs zelf centraal.

Dat betekent dat we pleiten voor ondersteuning van de meer dan 300 ongewapende lokale verzetscomités die de drijvende kracht achter de volksopstand vormen. Met bovenmenselijke moed riskeren zij dag na dag hun leven om vreedzame protesten tegen het regime te organiseren.

Het betekent ook dat we pleiten voor internationale steun voor de opvang van Syrische vluchtelingen in de buurlanden. Het Rode Kruis moet dringend toegang krijgen tot Syrië om burgerslachtoffers te voorzien van levensmiddelen en medische bijstand, en ze indien nodig te evacueren. Groen pleit verder voor het uitsturen van waarnemers en VN-gezanten om de situatie ter plaatse van nabij op te volgen. Als de cynische internationale machtspolitiek mensen verplettert, willen wij die mensen en hun noden op de eerste plaats stellen.

EVA BREMS
Federaal Parlements lid
eva.brems@groen.be



■ Onze provinciale lijsttrekkers: Stef Boogaerts, Tie Roefs, Luc Debraekeleer, Bernadette Stassens en Erik Torbeyns.

Voor wie rijdt de provincie Vlaams-Brabant?

Rock Werchter uitbreiden en de Ring verbreden. Aparte dossiers, maar telkens rijst de vraag voor wie de provincie rijdt: voor het algemeen belang of voor het belang van een beperkte groep? Groen is niet tegen de uitbreiding van Rock Werchter, maar wou garanties voor de naleving van afspraken. De deputatie gaf de organisatoren een bijna blanco cheque voor de uitbreiding van de festivalsite.

De deputatie dringt aan op de verbreding van de Ring. Als copycat van de Vlaamse regering wil ze van Vlaams-Brabant een logistiek centrum maken. Het klinkt mooi, maar wat levert het op: geen duurzame groei, weinig arbeidsplaatsen, verkeersellende en smogalarm. Provincie Vlaams-Brabant: een meid voor alle werk?

LUC DEBRAEKELEER
fractie leider provincieraad Vlaams-Brabant
luc.debraekeleer@groen.be

RENOVATIE STATION NOG NIET VOOR MORGEN



- Wanneer zullen Vilvoordenaars en pendelaars gebruik kunnen maken van een station die naam waardig?

Het station van Vilvoorde is een van de oudste stations van het land, gelegen op de eerste spoorlijn op het Europese vasteland. Ook vandaag is het nog een belangrijk station: elke werkdag stappen er meer dan 5000 reizigers op de trein. In de toekomst zal het station nog aan belang winnen. Je zou het niet zeggen als je de infrastructuur ziet.

Het station van Vilvoorde wordt in het Brusselse Gewestelijk Expresnet (GEN) gezien als een belangrijk bruggenhoofd om de Vlaamse Rand te ontsluiten. Vandaag vertrekken er op werkdagen meer dan 270 treinen, waarmee Vilvoorde in de top 20 staat van de best bediende stations van heel België. De stationsinfrastructuur is intussen een van de meest erbarmelijke van het hele spoorwegnet: de trappen zijn gevaarlijk uitgesleten, de perrons zijn allesbehalve reizigersvriendelijk. Rolstoel-patiënten geraken niet eens op de perrons door de afwezigheid van roltrappen of liften. Pendelaars moeten staan wachten in weer en wind.

Na de renovatie van het stationsgebouw zou de rest vlug volgen, zo beloofde de NMBS. De bovenleiding zou worden

vroegste in 2020(!) de Vilvoordenaars en pendelaars gebruik kunnen maken van een station die naam waardig. Dit getuigt van weinig respect voor de treinreiziger.

Op dinsdag 28 februari voerde Groen Vilvoorde, samen met zijn kartelpartner sp.a, in alle vroegte actie aan het station. Met flyers werden de reizigers geïnformeerd over ons ongenoegen over het uitstellen van de noodzakelijke renovatiewerken. Naar verluidt moet Infrabel zijn meerjareninvesteringsplan zelfs nog opmaken!

Het is echt ongehoord dat de NMBS steeds meer reizigers wil vervoeren, maar er niet eens voor kan zorgen dat in een station van deze omvang mindervaliden de trein kunnen nemen. Wij zijn als groenen

“ De stationsinfrastructuur is een van de meest erbarmelijke van het hele spoorwegnet

aangepast en een tweede tunneldoorgang zou worden voorzien van roltrappen en liften. De perrons zouden worden heringericht en nieuwe luifels gebouwd, en de bestaande tunneldoorgang zou helemaal gerenoveerd worden. De totale kostprijs voor deze vernieuwing werd geraamd op 22 miljoen euro.

Nu vernemen we dat de beloofde timing met aanbesteding in 2012 helemaal verlaten wordt. Infrabel zou de investeringen voor Vilvoorde opnemen in het meerjareninvesteringsplan 2013-2025 en de werken zouden gespreid worden over zes jaar. Op deze manier zullen ten

bijzonder teleurgesteld over dit onbegrijpelijke uitstel en blijven alvast op elk niveau ijveren voor een versnelde uitvoering van de broodnodige renovatiewerken.



JEF HOLLEBECQ
www.jefhollebecq.be
twitter: @jefhollebecq



- De aankondigingsborden 'Vilvoorde Fairtrade Gemeente' werden neergepoot op de meest onzichtbare plaatsen.

Vilvoorde Fairtrade Gemeente?!

Sinds 2008 draagt de stad Vilvoorde de titel 'Fairtrade Gemeente'. Meer dan tweehonderd Vlaamse gemeenten participeren reeds aan deze campagne. Terwijl steeds meer organisaties, bedrijven en scholen in Vilvoorde de weg naar fairtrade producten vinden, blijft het engagement van ons stadsbestuur erg flauwtjes: het aanbod van eerlijke koffie, wijn, fruitsap of chips voor intern gebruik of bij stedelijke evenementen is echt ondermaats.

En kan je op de website van de stad zien dat Vilvoorde een Fairtrade Gemeente is? Andere steden en gemeenten pakken hier trots mee uit, terwijl de stad Vilvoorde deze eretitel eerder lijkt te willen verstoppen. De trekkersgroep blijft waakzaam en rekt er alvast op dat de volgende bestuursploeg wél meer aandacht zal schenken aan fairtrade producten. Zij nodigen iedereen uit:

FAIRTRADE EN BIO VADERDAGONTBIJT
ZONDAG 10 JUNI
CC BOLWERK



- Als fietser ervaar je een permanent gebrek aan comfort en bekommernis voor de zwakke weggebruiker.

Fietsen in Vilvoorde

Met belgerinkel naar de winkel, fietsstroken, fietspaden, fietsrekken, fietsverhuur, fietsroutes, fietspremie: iedereen heeft er de mond van vol. Waw, denk je dan, we gaan erop vooruit. Maar de realiteit levert je als fietser meteen een andere woordenschat op: spleten, putten, scheuren, drempels, kiezels, zand, keien ... Fietspaden van betonplaten die al jaren ongelijk liggen. Niets dan wat stippellijnen die de fietser moeten beschermen langs druk bereden wegen. En rotondes waar geen voorzieningen voor fietsers zijn.

Wat als de stad zich in de praktijk niet blijkt te bekommeren om haar fietsers? Als een rijweg te veel oneffenheden vertoont, wordt er een laag asfalt over gelegd. Waarom kan dat niet op het fietspad van de Rooseveltlaan? Er werden fietspaden aangelegd langs de gewestwegen, maar doet de stad een beroep op de subsidies van de Vlaamse overheid voor fietsinfrastructuur in de binnenstad? Bij de recente wegenwerken werden fietsers en voetgangers geconfronteerd met slijk en hoge betonboorden. En de zwakke weggebruiker dan? Als de stad de fiets wil promoten voor korte afstanden, dan zal ze toch een ander beleid moeten voeren.

ELS FRANSEN

HET WOORD IS AAN DE STRAATVRIJWILLIGER

© Foto: Francine De Prins



■ Bernadette Christiaens : 'Ik wil niet alleen klagen over wat er allemaal mis gaat. Ik wil zelf de handen uit de mouwen steken.'

In april 2006 startte Magda van Stevens, de toenmalige groene schepen van Milieu en Natuur, het project 'Proper Vilvoorde' op met als doel de stad vrij te houden van zwerfvuil. In Houtem treffen we Bernadette Christiaens met roze zak en prikstok.

Hoelang ben je al straatvrijwilliger?

BC: De actie ging in 2006 van start met een lentepoets. Je kon je vanaf dan als vrijwilliger inzetten om de omgeving van je woning proper te houden. Ik voelde mij aangesproken en heb mij hier onmiddellijk voor opgegeven.

Waarom wil je dit als vrijwilliger doen?

BC: Ik hou van een nette omgeving en ben heel erg begaan met het milieu. Ik wil niet alleen klagen over wat er allemaal mis gaat. Ik wil zelf de handen uit de mouwen steken. Daarom ben ik ook lid van de milieuraad. Zo kom ik te weten hoe het gesteld is met onze leefomgeving en kan ik een positief advies geven aan het stadsbestuur.

voor de vrijwilligers als voor de stads-

diensten. Een deel van de bevolking vindt het normaal om afval op straat of in de natuur te gooien. Ze hebben weinig respect voor mens en milieu. Toch geef ik niet op.

Zie je nog andere milieuproblemen?

BC: Veel mensen beseffen nog steeds niet wat de gevolgen zijn wanneer ze schadelijke stoffen als verf, olie, white spirit gewoon in de riool of - nog erger - in de natuur lozen. Dagelijks zijn er inwoners die hun tuinafval verbranden in openlucht of behandeld hout en ander afval in hun kachel of open haard gooien. Ons leefmilieu is in het verleden al zwaar verontreinigd. Dat wordt nu allemaal opgeruimd, wat veel geld kost. Maar sommigen leggen alle regels naast zich

“ Een deel van de bevolking vindt het normaal om afval op straat of in de natuur te gooien

Wat vind je zoal allemaal?

BC: Vooral plastic, drankkarton, blikjes, sigarettenpeuken, lege sigarettenpakjes, papier, glasscherven, verpakking van snoepgoed en frieten, etensresten, veel glazen flessen, hondenpoep in plastic zakjes, piepschuim ... Na een prikronde heb ik een zak van minstens 5 kilo, maar dat kan ook oplopen tot 11 kilo. Het glas doe ik zelf naar de glasbol. Op één jaar tijd heb ik in mijn directe omgeving in totaal 120 kilo zwerfvuil opgehaald.

Merk je enige verbetering na vijf jaar 'Proper Vilvoorde'?

BC: Ik heb geen echte verbetering gezien. Het is dweilen met de kraan open, zowel

neer en doen gewoon voort. Onze kinderen en kleinkinderen willen nochtans ook graag drinkbaar water, gezonde lucht en veel natuur.

Dankje, Bernadette, voor je inzet voor ons leefmilieu.



MAGDA VAN STEVENS

Gemeenteraadslid
magda.vanstevens@telenet.be

© Foto: Magda Van Stevens



■ De afdeling MAVIST van Natuurpunt in Machelen, Vilvoorde en Steenokkerzeel, beheert momenteel vijf natuurgebieden.

Werken aan meer natuur in Vilvoorde

De biodiversiteit blijft achteruitgaan. Maar al te vaak wordt het belang van 'de natuur' ondergeschikt gemaakt aan economische belangen op korte termijn. Alleen in die gebieden waar de natuur goed wordt beheerd, kan men de biodiversiteit handhaven en bevorderen. Natuurpunt levert op dit vlak heel belangrijk werk. De organisatie beheert momenteel De Bomputten in Houtem, Peutiebos en 't Trawooltje in Peutie, het bufferbekken op de grens met Machelen en het Floordambos in Melsbroek. De vrijwilligers stellen beheerplannen op en voeren werken uit: maaien en hooien, planten en knotten, inventariseren en poelen verbeteren. Ruim 440 gezinnen zijn lid van de afdeling MAVIST. Nieuwe leden kunnen zich melden bij natuur.mavist@skynet.be.

Omdat de natuur niet stopt aan de stadsgrenzen, werd Vilvoorde, onder impuls van ex-schepen Magda van Stevens, lid van het Regionaal Landschap Groene Corridor. Deze organisatie bestaat uit een tiental gekwalificeerde beroepskrachten, die prachtig werk leveren. Het huidige stadsbestuur maakt te weinig gebruik van hun expertise. Het gebrek aan visie op de resterende natuur die onder druk staat in Vilvoorde, betreuren wij ten zeerste.

MAGDA VAN STEVENS

Gemeenteraadslid
magda.vanstevens@telenet.be

© Foto: Magda Van Stevens



■ Gezond bewegen in 10.000 stappen in en om Vilvoorde.

Wandel je mee?

Niets is zo ontspannend als een stevige wandeling in de natuur. Ook in en rond onze eigen stad zijn er veel wandelmogelijkheden. Maandelijks wandelt een bont gezelschap van 55-plussers een lus van zo'n 8 kilometer in en rond Vilvoorde en doet daarbij ook onze buurgemeenten aan. Goede stap schoenen zijn aangewezen, zeker in de winter, wanneer er wel eens grote plassen staan in de veldwegen.

Wil je eens meestappen? Afspraak op:

- dinsdag 10 april, 14 uur, de kerk van Houtem
- dinsdag 8 mei, 14 uur, parking van Tangebeekbos (Albert I laan)
- dinsdag 12 juni, 14 uur, de brug over de E19 in de Ravaartstraat

Men zegge het voort!

W. ANDELAAR

WIJ DOEN HET VOOR HET GELD

.....
**GROENE OPLOSSINGEN MAKEN
WONEN IN VLAAMS-BRABANT
BETAALBAAR**



Het positieve alternatief
www.groen.be/wonen

Dé oplossing voor de economische crisis: slim investeren

De economie zit in het slop. Groen-voorzitter Wouter Van Besien reikt dé oplossing aan om de economie terug op het goede spoor te brengen. 'Investeren, natuurlijk. Als het bedrijfsleven het moeilijk heeft, moet de overheid investeren. Niet zomaar, maar investeringen die ervoor zorgen dat de economie groener wordt. Zo sla je twee vliegen in één klap: het is goed voor de economie en de tewerkstelling, én is goed voor het milieu.'

Hoe zien zo'n groene investeringen er uit?

'Investeer bijvoorbeeld in hernieuwbare energie en de bouwsector, dat levert jobs op. Maar het blijft best niet bij een paar sectoren. Het gaat om de hele economie. Geef daarom enkel belastingvoordelen (zoals de notionele intrestaftrek) aan bedrijven die innoveren en milieuvriendelijker werken.'

Maar daar heeft de overheid toch geen geld voor?

'Ze laat heel wat geld liggen. Electrabel maakt jaarlijks 1,2 miljard extra winst vanwege de afgeschreven kerncentrales. De regering moet die winst investeren in hernieuwbare energie. Voer ook de premies terug in voor energiebesparing en isolatie, want dat levert betere huizen en werk op.

Ook de belastingen moeten veel rechtvaardiger. Verlaag de lasten op arbeid. En belast de superrijken op de inkomsten die ze halen uit hun bezit. Dat is toch maar normaal zeker. Iemand die werkt, betaalt meer belastingen dan iemand die renteniert. Schandalig.'



WOUTER VAN BESIEN
Voorzitter Groen
wouter.vanbesien@groen.be



LEES MEE/DOE MEE/WORD LID

Zin in Pesto, de driemaandelijkse sympathisantenkrant van Groen? Wil je mee folders bussen, acties organiseren of artikels schrijven? Misschien wil je Groen steunen en lid worden? Laat het ons weten:



02 219 19 19



www.groen.be

BLIJFT WONEN BETAALBAAR?



© Foto: Fotolia

■ Een eigen huis kopen, is en blijft een droom van velen.

Vlaanderen en Brussel staan voor een gigantische uitdaging. Steeds meer gezinnen zijn op zoek naar een geschikte, degelijke woning. Tegelijk, of net daardoor, worden woningen haast onbetaalbaar. Voor Groen is een veilig dak boven het hoofd een basisrecht van iedereen. Daarom pleiten we voor een radicale en creatieve aanpak.

Vanaf 2014 worden de gewesten volledig bevoegd voor het woonbeleid. In Vlaanderen lieten de regeringspartijen, vooral deze die het luidst roepen om nieuwe bevoegdheden, al weten dat er wat hen betreft niets zal veranderen. De woonmarkt blijft zo in handen van vastgoedsspeculanten.

Niets doen is echter het slechtste wat we kunnen doen. Er is dringend nood aan verandering.

op zoek naar een geschikte woning. Zijn doorgedreven investeringen en ambitieuze plannen om bijvoorbeeld leegstaande kantoorgebouwen om te vormen tot woningen, beginnen vruchten af te werpen.

Zeker in Brussel, maar ook in Vlaanderen is de ruimte beperkt. Het toenemend aantal gezinnen en woningen mag er niet toe leiden dat alles volgebouwd geraakt. Daarom en om wonen betaalbaar te houden, zijn creatieve oplossingen

“ **Het toenemend aantal gezinnen mag er niet toe leiden dat alles volgebouwd wordt. Er zijn dus creatieve oplossingen nodig.**

Een eigen huis kopen, is en blijft een droom van velen. Meer en meer wordt het echter een onhaalbare en vooral onbetaalbare droom. Op 30 jaar tijd is de gemiddelde prijs van een woning vertienvoudigd. Maar wie levenslang moet huren, is pas echt de pineut: in steden besteedt de helft van de huurders 40% van zijn inkomen aan huur.

De nood aan nieuwe sociale woningen is enorm groot. In Vlaanderen staan 61.000 mensen op de wachtlijst. Hier toont Brussel zich een zeer actieve speler. Brussels staatssecretaris Christos Doulkeridis van Ecolo moest voor 40.000 gezinnen

nodig. Groen wil dan ook volop inzetten op nieuwe woonvormen. Cohousing is daar één van. Meerdere gezinnen gaan de uitdaging aan om samen te bouwen aan een eigen nest. Meteen wordt wonen weer een sociaal gegeven. De terugkeer van het buurtleven. Regeltjes en wetten staan dergelijke vormen van mede-eigenaarschap en samenwonen echter wel eens in de weg. Een resolutie die de Groen-fractie in het Brussels Parlement indiende om deze bezwaren van de baan te krijgen, werd alvast goedgekeurd.

We kunnen enkel hopen dat ook Vlaanderen snel op de juiste trein springt.



MIEKE VOGELS
Vlaams parlements lid Groen
mieke.vogels@groen.be



BRUNO DE LILLE
Staatssecretaris Brussels Gewest
info@delille.irisnet.be

Vele groene handen maken het werk licht

Een verkiezingsjaar is een kans voor elkeen om het beleid te beïnvloeden. Blijf jij op je honger zitten door alleen maar je stem uit te brengen op 14 oktober? Dan biedt Groen Vilvoorde je de kans om op verschillende manieren bij te dragen tot een groener en sociaal Vilvoorde. Voer mee actie op een ludieke, gedurfde en originele manier. Denk mee over een nieuwe toekomst voor onze stad. Zet wilde ideeën mee om in concrete plannen. Bezorg onze voorstellen in de brievenbussen in jouw wijk. Mogelijkheden genoeg. Aan jou de keuze. Contacteer ons op:

www.groenvilvoorde.be

Sjerp zoekt groentje

Te weinig fuifzalen in de stad? Worden verplaatsingen te duur en onveilig? Nood aan meer repetitielokalen? Alleen gaan wonen is onbetaalbaar? Kortom: er mag gerust wat extra positieve aandacht naar de jongeren? Hoog tijd om een ingedommeld schepencollege en burgemeester wakker te schudden! Jong Groen wil je daarbij helpen. Op 14 oktober 2012 zijn het gemeenteraadsverkiezingen. Ben je 18 jaar of ouder, dan kan je dit najaar kiezen voor lokale politici die zich op de jongerenthema's in de stad focussen. En verder? Ga zetelen in de jeugdraad! Zet een actie op via een van de jeugdorganisaties. Of stap gewoon zelf als groentje de politiek in. Meer tips over hoe je als jongere je stempel op het beleid kan zetten, ontdek je op:

www.sjerpzoektgroentje.be

Groene energie:

uitdagingen voor de stad Vilvoorde

We moeten met z'n allen steeds meer betalen voor onze stroom. De zogenaamde 'vrijmaking' van de energiemarkt moest de concurrentie bevorderen en de prijzen doen dalen. Het tegendeel is gebeurd. Groene energie biedt intussen een enorm potentieel: zonlicht, wind, temperatuurverschillen, getijden, biogas ... Maar onze overheid staat onder zware druk van de kernenergielobby en durft nog steeds niet voluit te kiezen voor duurzame energie.

Dit zorgt voor onzekerheid en ongunstige winstvooruitzichten, waardoor er niet voldoende investeringen zijn. In economisch goede tijden gaf de overheid premies waarvan dan in de praktijk vooral bedrijven en meer gegoede mensen profiteerden. In plaats van ervoor te zorgen dat deze premies voortaan terecht komen bij mensen die er het meeste baat bij hebben, worden ze nu in moeilijkere tijden gewoon afgeschaft. Van een kortzichtig beleid gesproken!

Onze stad was de nationale regering zelfs voor. Goedkope energie moet blijikbaar voorbehouden blijven voor mensen die de investering kunnen betalen (en nadien veel minder moeten betalen). Het stadsbestuur zou nochtans op zoveel vlakken het goede voorbeeld kunnen geven door energie te besparen, wat de begroting ten goede zou komen. Waarom liggen de daken van de stedelijke gebouwen niet vol met zonnepanelen? Dit soort investeringen rendeert dubbel en dik. Voor dergelijke initiatieven is een sterkere groene fractie nodig! Weldra hebt u de keuze.

Jos Mergeay



Deze krant is een uitgave van Groen.
Gedrukt op 100% gerecycleerd papier en
zonder water door Eco Print Center.

Verantwoordelijke uitgever:
Wouter Van Besien, Sergeant De
Bruynestraat 78-82, 1070 Brussel

DE KASSEIEN ZIJN TERUG



© Foto: Francine De Prins

■ Daar zijn ze weer: de kinderkopkes, die hoekige straatbedekkers.

Wegenwerken, ergens in Vlaanderen. Een opengeritste straat, het asfalt weggeschraapt, de oude kasseien weer ontbloot. De kloeke, vierkante stenen worden een voor een losgewrikt en 40 centimeter verderop in een mengsel van zand en cement opnieuw ingebed. Een man, duidelijk al pensioengerechtigd - zelfs na de hervormingen -, een ouderwets sigaretje in de mondhoek, staat er hoofdschuddend naar te kijken.

Ik stop en kijk ook, geïnspireerd door zijn ont-haastend voorbeeld. Hij spreekt, half tegen mij, half tegen zichzelf: 'Ik heb die laag asfalt nog weten leggen. Een jaar of veertig geleden legde een grote, dampende machine in een walm van stinkende pek in twee dagen de hele straat dicht, los over de stenen. Zot, hé? Er lagen kasseien, ze overgieten die met asfalt en nu leggen ze die terug.'

'Ik vind dat zot', besluit hij simpel. 'Ze hadden ze evengoed kunnen laten liggen. Aan die oude kasseien was niets aan. Zelfs de zware camions, eerst van den Duits en later van d'Engelsen, hadden ze niet van hun plaats gekregen.' 'Maar de asfaltlobby wel', denk ik bitter. Asfalt was immers werkgelegenheid en winst. Asfalt was glad en proper en snel. Asfalt was toekomst. Zo ging dat in de gouden jaren zeventig. Asfalt was zwart goud. En daar konden vooroorlogse kasseien niet tegenop.

Maar tijden veranderen en ik ben blij dat ze terug hun kinderkopke bovensteken, die hoekige straatbedekkers. Om koning auto wat door elkaar te schudden, zodat hij wat minder de alleenheerser van de straat wordt. Er zijn nog meer dan snelwegen genoeg waar hij zijn ongeremde gang kan gaan.

Er zijn nog dingen terug van weggeweest. Wie trok ooit onze boodschappentas uit onze handen om ze haast ongemerkt in te ruilen voor een plastic wegwerpkloon? Zot hé, dat we dat niet meer weten. Welkom terug, boodschappentas.

Terug een kruidenier in elke straat? O ja, die is er al. Met een vooroorlogse glimlach verkoopt de dikwijls nieuw-Belgische kruidenier ons dat vergeten pakje boter - dapper en vlijtig tegen de machtige supermarkten op - al moet het dan soms op zondag en na 19 uur.

Maar dat vertel ik allemaal niet aan de mijmerende man naast mij. We kijken samen zwijgend hoe vooroorlogse kasseien geüpdatet worden tot hij filosofisch de stilte verbreekt: 'Gelukkig komen sommige goede dingen terug.' Ik knik, blij dat we het eens zijn.



SILLE

GROEN
werkt voor iedereen

CONTACT

Groen Vilvoorde
Francine De Prins
Voorzitster
02 252 28 20
info@groenvilvoorde.be
www.groenvilvoorde.be