

'T GREUN PJEID

INFOBLAD VAN GROEN VILVOORDE ► NAJAAR 2013



© Foto: Wilfried Geeraert

■ Francine De Prins werkte al nauw samen met schepen Magda Van Stevens en komt dus zeker niet onbeslagen op het ijs.

RUIMTELIJKE ORDENING EN MOBILITEIT BLIJVEN IN GOEDE HANDEN

Groen voert –zoals afgesproken- een schepenwissel door in Vilvoorde. Francine De Prins komt in de plaats van Magda Van Stevens en is vanaf 1 januari 2014 bevoegd voor ruimtelijke ordening en mobiliteit. Kristien Bonneure interviewde hen.

Francine De Prins onderhandelde na de verkiezingen mee het bestuursakkoord, maar kon om beroepsredenen niet meteen zelf in het bestuur stappen. Ze werkte wel al nauw samen met Magda en komt dus zeker niet onbeslagen op het ijs. Beide groene vrouwen zijn tevreden over het eerste jaar van het sp.a-Groen-Open VLD-N-VA-bestuur in Vilvoorde. “De partners werken goed samen, we hebben een groot

en waar alle verkeer (trein, bus, fiets, auto en misschien tram) “multimodaal” goed op elkaar moet aansluiten. Op de vraag ‘komt er weer een tram of niet?’ zal de Vlaamse regering hopelijk snel antwoorden. “Wij zijn voor meer openbaar vervoer, dus niet tegen de tram, maar er is natuurlijk wel een meerwaarde nodig voor Vilvoorde”. Op de gevaarlijke Rooseveltlaan komt er eindelijk een veilig

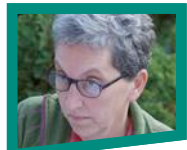
“ Mobiliteit wordt grondig herdacht

vertrouwen in burgemeester Bonte en we zijn erg te spreken over de stedelijke ambtenaren”. Groen is er zeker in geslaagd, zijn stempel te drukken op de strategische meerjarenplanning 2014-2019 voor een innovatieve woonstad aan het water.

De mobiliteit wordt grondig herdacht, met het accent op verkeersluwte. “We zullen van de Leuvensestraat naar het hart van de stad toe werken, met als orgelpunt de Grote Markt”, zegt Magda Van Stevens. Daar komt een ondergrondse parkeer-garage, zodat er minder parkeerruimte bovengronds nodig is en de Grote Markt weer een aangename ontmoetingsplaats kan worden.

Het centrum loopt tot aan het station, waar het bestuur ook grote plannen heeft,

fietspad. “Daar zullen we onze nek voor uitsteken”, maakt Francine De Prins zich sterk. Ze blijft de komende vijf jaar een duurzame waakhond inzake ruimtelijke ordening en mobiliteit.



KRISTIEBONNEURE
Gastredactrice

3

GOEDE 'RAAD' VOOR HET STADSBESTUUR



4

VILVOORDE GAAT VOLUIT VOOR EEN KLIMAATBELEID



© Foto: Francine De Prins

■ “Vilvoorde wil het fietsgebruik tegen 2019 met 50 % laten toenemen”, vertelt Magda Van Stevens, schepen van mobiliteit.

Stad Vilvoorde promoot het fietsen

Om meer mensen op de fiets te krijgen, moet fietsen in de eerste plaats veilig en comfortabel zijn. Kleine ingrepen zoals weg-markeringen, fietssuggestiestroken, aanpassing van boord-stenen en verkeersborden kunnen vaak al een groot effect hebben. De stad Vilvoorde ondertekende samen met de Fietzersbond een fietscharter. Bij de plannen voor nieuwe wegenwerken zal steeds het advies van de Fietzersbond gevraagd worden. Het fietspad van de Rooseveltlaan is al jaren een doorn in het oog van vele fietsers. De volgende jaren zal dit euvel eindelijk worden aangepakt. De stad Vilvoorde zal samen met de provincie Vlaams-Brabant actief meewerken aan de aanleg van de Kanaal-route, een fietsroute tussen Kapelle-op-den-Bos en Brussel. De aanleg van de nieuwe fietsersbrug over het kanaal tussen de Molens en de Lenterik wordt een publiekstrekker van het recreatief fiets-knooppunten-netwerk. Maar de fiets moet ook veilig en comfortabel kunnen gestald worden. Samen met de preventiedienst zal een screening van de fietsstallingen gebeuren. Zijn er voldoende, te veel, te weinig? Voldoen ze aan de veiligheidsnorm? Aan welke haltes van de Lijn moeten bijkomende fietsstallingen komen? Waar worden best overdekte fietsstallingen voorzien? Ook bij de herinrichting van de stationsomgeving zal veel aandacht gaan naar fietsstallingen.

MAGDA VAN STEVENS

Schepen voor Ruimtelijke Ordening en Mobiliteit
Magda.van.stevens@vilvoorde.be

GOEDE 'RAAD' VOOR HET STADSBESTUUR



- Groen zal de komende jaren zeker aandringen op een beter georganiseerde inspraak van burgers.

Kan je als gewone burger ook je mening kwijt over het beleid van de stad? Jazeker, daarvoor zijn er de adviesraden. In de adviesraden zitten vooral verenigingen, maar je kan ook als individuele burger lid worden. Milieubeleid, ontwikkelings-samenwerking, jeugdwerking, faciliteiten voor mensen met een beperking, seniorenzorg, ... keuze genoeg.

Na de start van het nieuwe stadsbestuur, werden ook alle adviesraden opnieuw samengesteld. Groen is vooral blij dat er opnieuw een actieve milieuraad is, met een nieuwe voorzitter en met verenigingen als Natuurpunt, VELT en de Fietzersbond, waar Groen uiteraard een warme sympathie voor heeft. De milieuraad volgt alles op wat te maken heeft met de leefbaarheid van onze stad, zoals natuurbeheer, openbaar groen of energiebeleid. Zo engageerde het stadbestuur zich bijvoorbeeld om een klimaatplan voor Vilvoorde uit te werken. De milieuraad zal dit nauwgezet opvolgen.

De cultuurraad en de sportraad brengen de cultuur- en de sportverenigingen samen die in onze stad actief zijn. Dat zijn er heel wat. In de seniorenraad zit

organiseert rond een wereldthema. De VRIS ondersteunt de activiteiten van 11.11.11, Broederlijk Delen, Oxfam-Wereldwinkel en het Internationale Rode Kruis.

Op zich hebben de adviesraden helemaal niets te beslissen. Ze geven alleen maar een 'advies'. Maar het zou niet wijs zijn van het stadsbestuur om de goede raad van haar burgers te negeren. Want bij de inwoners zitten er heel wat experts met veel kennis van zaken.

Toch kan het nog veel beter met de inspraak van burgers, vindt Groen. We gaan de komende jaren zeker aandringen op een beter georganiseerde inspraak van burgers. Via buurt- en wijkcomités, bijvoorbeeld. Want het recht om je stem

“ Waarom alleen in het stembokje je stem laten horen?

iedereen die betrokken is bij de zorg voor de oudere inwoners van onze stad. En de 'adviesraad voor gehandicapten', zoals die jammer genoeg nog heet, heeft als rol om knelpunten te signaleren en de leefbaarheid en toegankelijkheid van onze stad te verbeteren voor personen met een beperking. De jeugdraad is dan weer de plek waar de jongeren vrijuit hun mening kunnen geven over wat zij belangrijk vinden. Ook op dat vlak is er zeker nog werk aan de winkel in onze stad.

Via de Vilvoordse Raad voor Internationale Solidariteit (VRIS) kan je subsidies aanvragen als je bezig bent met een ontwikkelingsproject in het Zuiden. Of krijg je steun als je in Vilvoorde iets



JACQUES MEVIS
Voorzitter Groen Vilvoorde
info@groenvilvoorde.be



- Groen Vilvoorde overhandigde een cheque van 260 euro als bijdrage aan het kerstfeest voor senioren aan schepen Fatima Lamarti.

Sappen trappen voor de Vilvoordse senioren

Als afsluiter van een heel gevarieerde en geslaagde Week van de Mobiliteit vond op 22 september de 12e editie van de Autovrije Zondag én Jeugddag plaats. Onder een stralende zon konden we op de Rooseveltlaan genieten van fietsattracties, workshops en fietsinfostanden, dit alles geflankeerd door heel wat lekkers. Groen Vilvoorde combineerde sport en inwendige mens met 's werelds meest gezonde bakfiets: de sappentrappert. Met deze mobiele sappenbar trapte je in enkele minuten een smoothie bij elkaar. Heel wat mensen maakten hier gretig gebruik van en genoten van een lekker en gezond drankje! Om het verhaal helemaal positief te maken: de volledige opbrengst van 260 euro werd integraal geschonken aan het kerstfeest voor alleenstaande Vilvoordse senioren, dat in december plaatsvindt.

FRANCINE DE PRINS

Gemeenteraadslid
info@groenvilvoorde.be



- Op 17 september werd de Romeinsesteenweg ter hoogte van de Steenstraat/Kwakkelstraat doorlopend gemaakt.

Doodlopende straat wordt doorlopend

Een doodlopende straat voor auto's is soms wel doorlopend voor fietsers en wandelaars en vormt zo vaak een kortere, snellere, meer veiliger of aantrekkelijke route. Een 'doorsteekje' dus.

Tot op vandaag wordt zo'n straat aangeduid met het 'T'-bord: doodlopende straat. Doordat dit bord niet duidelijk maakt dat je er als fietser of wandelaar wel door kan, blijven die wandel- en fietspaden onbekend en dus ongebruikt door vele wandelaars en fietsers. In de wegcode kwam er recent een nieuw verkeersbord bij: 'doodlopende weg, uitgezonderd voor fietsers en voetgangers'.

Op 17 september werd de Romeinsesteenweg ter hoogte van de Steenstraat/Kwakkelstraat 'doorlopend' gemaakt in aanwezigheid van schepen van mobiliteit Magda Van Stevens.

Dit is de eerste doorlopende straat in de reeks van zo'n vijftien straten die op dit moment al doorlopen, maar waarbij dit voor de zachte weggebruiker nog niet is aangeduid. De komende weken zullen de borden worden aangepast.

MAGDA VAN STEVENS

Schepen voor Ruimtelijke Ordening en Mobiliteit
Magda.van.stevens@vilvoorde.be

VILVOORDE GAAT VOLUIT VOOR EEN KLIMAATBELEID

© Foto: Provincie Vlaams-Brabant



- Gedeputeerde Luc Robijns, burgemeester Hans Bonte en schepen Magda Van Stevens bij de engagementsverklaring van 54 Vlaams-Brabantse gemeenten.

In haar strategisch meerjarenplan 2014 - 2019 stelt de stad Vilvoorde dat ze haar impact op de klimaatverandering wil verkleinen door op haar grondgebied minder CO2 uit te stoten. Daarvoor zal ze het burgemeestersconvenant onderschrijven.

Met het burgemeestersconvenant engageren gemeenten zich vrijwillig om mee de Europese doelstelling te halen: minstens 20% minder CO2 uitstoten tegen 2020. Een gemeente die zich inschrijft voor het burgemeestersconvenant moet beginnen met een nulmeting. Dit is een inventaris van de huidige CO2-uitstoot door energieverbruik van alle activiteiten op het hele grondgebied.

Zo komt de stad te weten waar de CO2 vooral vandaan komt (industrie, mobiliteit, gebouwen, landbouw, ...) en via welke acties de meeste CO2-winst te halen valt, tegen een aanvaardbare prijs. De provincie Vlaams-Brabant zal de gemeenten ondersteunen bij de opmaak van de inventaris.

gebouwen: woningen, scholen en kantoren. In onze stad zijn er nog altijd te veel niet of onvoldoende geïsoleerde woningen. Ook bij de bouw van nieuwe woningen worden niet altijd de beste technieken gebruikt. Duurzaam bouwen moet echt de regel worden. Een energiezuinig gebouw is trouwens ook een aangenaam gebouw: niet te koud, niet te warm, voldoende verluchting, geen vervuilende stoffen. Daarnaast is er een niet te versmaden terugverdieneffect.

Onze mobiliteitsgewoonten veroorzaken de tweede belangrijkste uitstoot van CO2. Maar ook ons consumptiegedrag en de daarbij horende afvalberg produceren te veel CO2. Sinds de aftrap begin 2009 hebben al meer dan 4.000 Europese gemeenten het

“ Duurzaam bouwen moet echt de regel worden

Daarna moet de stad een energieactieplan opstellen, waarin ze aantoont hoe ze tegen 2020 een vermindering van de CO2-uitstoot met 20% wil bereiken op haar grondgebied. De stad zal het energieverbruik moeten aanpakken in haar eigen gebouwen, in haar wagenpark, bij de straatverlichting. Maar ook bedrijven, verenigingen en burgers zullen hun verantwoordelijkheid moeten opnemen. Het uitwisselen van kennis en ervaring zal hierbij heel belangrijk zijn.

Om de 2 jaar moet de gemeente aan Europa rapporteren hoe ver ze staat met de realisatie van haar actieplan. Het Burgemeestersconvenant is immers geen vrijblijvend charter.

In andere steden blijkt dat de grootste CO2-vermindering bereikt kan worden door het energiezuiniger maken van



MAGDA VAN STEVENS
Schepen voor Ruimtel. Ordening & Mobiliteit
magda.van.stevens@vilvoorde.be

© Foto: Francine De Prins



- Oxfam-Wereldwinkel Vilvoorde is verhuisd naar een nieuwe winkelruimte in de Toekomststraat

Wereldwinkel van de Toekomst

Sinds 12 oktober kan je de Vilvoordse Wereldwinkel vinden in een grote en vernieuwde winkelruimte in de Toekomststraat. Op de feestelijke openingsdag kwamen heel wat mensen een kijkje nemen en de meningen zijn unaniem: wat een prachtige winkel! Wereldwinkel Vilvoorde staat synoniem voor een 25-tal enthousiaste vrijwilligers met tal van talenten en dat merk je ook: een mooie etalage, vriendelijke bediening, informatie over de producten en de landen in het Zuiden en dit alles in een kraaknette, fris geschilderde en schitterend gemeubelde winkel. De ruimte op de eerste verdieping biedt trouwens heel wat mogelijkheden voor workshops, wijnproeverijen of lezingen.

Wereldwinkel staat voor eerlijke handel waarbij de producenten in Afrika, Azië en Latijns-Amerika een degelijke prijs krijgen voor hun producten. De contracten zijn van lange duur en de producenten krijgen voorfinanciering, zodat ze geen maanden op hun centen moeten wachten.

Spring eens binnen in deze winkel van de Toekomst, een handelszaak met een echte meerwaarde voor Vilvoorde.

FRANCINE DE PRINS

Gemeenteraadslid en vrijwilligster bij de Wereldwinkel
info@groenvilvoorde.be

© Foto: Jacques Mevis



- De Tangebeekvallei is uitgegroeid tot een prachtig en verrassend stukje natuur in onze stad.

Een verrassend stukje natuur in de Tangebeekvallei

Tien jaar geleden nam onze schepen Magda Van Stevens het initiatief om de Tangebeekvallei om te vormen tot een natuurgebied.

Zoals dat gaat met duurzaam bosbeheer, duurt het enkele jaren voor de natuur zich hersteld heeft, maar nu is de Tangebeekvallei uitgegroeid tot een prachtig en verrassend stukje natuur in onze stad. Ga er zeker eens wandelen. Het schilderachtige pad van de Tangebeekvallei begint aan de Rubensstraat, aan de grens met Grimbergen, en loopt tot aan de Poststraat. Via een pad aan de overkant van de beek kan je doorsteken naar Tangebeekbos.

JACQUES MEVIS

Voorzitter Groen Vilvoorde
info@groenvilvoorde.be

Met de vlieger naar Berlijn

‘k Ben wat vroeger dan normaal in ons zaterdagmorgencafé. Mijn tafelgenoten van altijd zijn nog ergens onderweg met hun vers gekochte groenten en hun paardenbiefstuk voor zondagmiddag bij de frietjes. Ik bestel alvast een paters-biertje, van ’t schap, niet uit de koelkast.

Van aan de tapkraan fladdert een streepje toogfilosofie mijn oor binnen. Gij moogt niet voor de groenen stemmen! Gij zijt met de vlieger naar Berlijn geweest! Ik luister discreet mee. De man die zonet meedogenloos tot andere kleuren veroordeeld werd, verdedigt zich dapper. ‘k Mag toch ook een beetje naar mijn portemonnee kijken. ‘k Heb het opgezocht op internet. Met de trein, voor mij en mijn vrouw, 340 euro heen en terug. En met het vliegtuig – vertrekken op Zaventem – 166 euro voor ons twee.

Zijn vrouw treedt hem bij. Met de trein zouden we 8 uur onderweg geweest zijn en met het vliegtuig stonden we op twee uur op de Kurfürstendamm. Eigenlijk is dat een hele dag gewonnen.

Schuldgevoel sluipt mijn hoofd binnen. Ik heb ook een vliegtuig genomen, naar Praag, ook goedkoper en sneller, ook op internet ontdekt. Mag ik nu ook niet meer Groen stemmen? Ik trek in gedachten de lijn door. Mag een socialist dan geen werkgever zijn? Mag een CD&V’er dan nooit scheiden en een N-VA’er nooit Frans praten in Vilvoorde? Welk nut heeft dan nog een blauwe vakbond? Moeten onze idealen dan blokken aan ons been worden, in plaats van ons op de been te houden?

Ik haal diep adem, stap manmoedig op de zondige citytripper af en zeg:” Gij moogt nog wel voor de groen stemmen!

Als ge maar goed sorteert en regelmatig een toertje met de fiets maakt. Verder veel seizoengroenten uit eigen streek eten en je buurman vriendelijk goedendag zeggen als je naar je werk vertrekt. Natuurlijk niet overdrijven met vliegen.” Geluidloos gestaar. Ik glimlach onzeker. Ja toch?

Gelukkig komen op dat moment mijn vaste zaterdaggenoten binnen en kan ik – druk, druk – iedereen goedendag zeggen. Ik was eerlijk gezegd wat bang van de discussie die dreigde te ontstaan. Ik zou zo graag nog eens naar Barcelona gaan ... met het vliegtuig. En toch ook nog groen stemmen. Moet toch kunnen?

Sille

Verbreding van de Brusselse Ring schaadt de gezondheid van de Vilvoordenaars

Groen Vilvoorde protesteert samen met de Groenen uit 18 andere gemeenten in de Brusselse Rand, de stad Brussel, het Pajottenland en Leuven, tegen de verbreding van de Brusselse Ring. De Groenen roepen de omwonenden op om een protestposter aan het raam te hangen en de petitie te tekenen: www.change.org/petitions/voor-zuivere-lucht-voor-betere-mobiliteit-tegen-de-verbreding-van-de-ring

Een verbreding van de Brusselse Ring zal voor heel wat extra luchtvervuiling, meer uitstoot van fijn stof en meer lawaai zorgen. Studies wijzen uit dat Vlamingen nu al gemiddeld een jaar van hun leven verliezen door de hoeveelheid fijn stof in de lucht. Fijn stof is de oorzaak van één op de twintig hartaanvallen. Daarom is het onaanvaardbaar dat de Vlaamse regering de omwonenden van de Brusselse Ring nog meer fijn stof wil laten inademen.

Bovendien zal de verbreding van de Ring het fileleed niet verzachten. Nieuwe rijstroken zullen gewoon extra auto’s aanzuigen. De verkeersopstoppingen zullen zich verplaatsen naar de op- en afritten, waardoor ook daar de omwonenden meer overlast zullen moeten slikken.



Deze krant is een uitgave van Groen.
Gedrukt op 100% gerecycleerd papier en zonder water door Eco Print Center.

Verantwoordelijke uitgever:
Wouter Van Besien, Sergeant De
Bruynestraat 78-82, 1070 Brussel

ERG BOEIEND WERK VOOR DE BOEG



- De rol van een lokale partijvoorzitter? De zaken wat scherper stellen dan zij die een uitvoerend mandaat hebben in een coalitie. Mevis noemt zich coach en woordvoerder.

Behalve een nieuwe schepen voor ruimtelijke ordening en mobiliteit -Francine De Prins volgt Magda Van Stevens op- heeft Groen Vilvoorde ook een nieuwe lokale voorzitter. Jacques Mevis, actief in de ontwikkelingssamenwerking, stapt in de voetsporen van Francine De Prins. Kristien Bonneure vroeg naar zijn plannen.

“Groen is een groepsgebeuren in Vilvoorde”, zegt Jacques, “hoewel Magda en Francine en ons OCMW-raadslid Jos Mergeay natuurlijk in de kijker staan. Met een groep van een 15-tal mensen praten we alles door en nemen we gezamenlijk beslissingen.” Het is de rol van een lokale partijvoorzitter om de zaken wat scherper te stellen dan zij die een uitvoerend mandaat hebben in een coalitie. Mevis noemt zich coach en woordvoerder, naast de twee “groene madammen”.

Jacques Mevis kwam bij de gemeenteraadsverkiezingen voor de eerste keer op. “Ik heb de politiek lang van op een afstand bekeken, maar nu wou ik me meer engageren omdat ik veel interesse heb voor deze boeiende stad. Het nieuwe stadsbestuur heeft een interessant, ambitieus project met nieuwe mensen die willen werken in een constructieve spirit”.

Inhoudelijk liggen er veel kansen, vindt Jacques Mevis. Vilvoorde is nog lang geen Freiburg, de Duitse stad die model staat voor haar mobiliteit en duurzaamheid (Magda Van Stevens was er recent op werkbezoek), maar kan het misschien wel worden. “Nu hebben we de kans om uiteindelijk een modern stadsbeleid te voeren. En daarbij is leefbaarheid voor mij een kernwoord. Vilvoorde heeft misschien een wat moeilijke ligging, maar hier wonen wel steeds meer mensen. De leefbaarheid in een aangename woonstad moet voorop staan.

Dat is niet gemakkelijk, want we krijgen met kwesties te maken die van bovenaf worden opgelegd, zoals Uplace of de verbreding van de Brusselse Ring”. Jacques Mevis wil groene accenten aanbrengen in het beleid: een betere mobiliteit, het behoud van open ruimte en natuur.

Sociaal en multicultureel vindt hij Vilvoorde een grote uitdaging. De laatste tijd kwam Vilvoorde vooral in het nieuws omdat er verschillende jongeren naar Syrië vertrokken. Groen steunt de aanpak van burgemeester Bonte: kordaat, maar ook met oog voor de menselijke kant van de zaak, zoals de aandacht voor de families van de vertrekkers. “En we mogen niet iedereen over dezelfde kam scheren”.

Tenslotte vindt Jacques Mevis de wijk- en buurtwerking en écht luisteren naar de mensen ook ontzettend belangrijk. “Denk aan ‘De Loods’ in ’t Broek en de prille wijkwerking in Faubourg, waar ik zelf woon”.



KRISTIEBONNEURE
Gastredactrice

GROEN
werkt voor iedereen

CONTACT

Groen Vilvoorde
Jacques Mevis
Voorzitter
0497 73 08 14

✉ info@groenvilvoorde.be

G www.groenvilvoorde.be
T [@groen](https://twitter.com/groen)
F www.facebook.com/groen.be