



© Foto: Jordy De Dobbeleer

■ Britt Eriksson en Joachim De Maeseneer vragen meer groen in de stad en het behoud van de schaarse open ruimte, zoals hier aan de Abdijstraat.

ASBEST IN SPEELTUIN GAAT DE DOOFPOT IN

Meer en meer wordt duidelijk waarom gemeenteraadslid Wouter Vande Winkel tot drie keer toe de asbestvervuiling in de nieuwe speeltuin moest melden voor de stad Ninove maatregelen nam. De theorie van de 'historische vervuiling' die het stadsbestuur al bijna een jaar verkondigt, komt immers op losse schroeven te staan.

Nadat Groen in juni 2011 in de stadsspeeltuin asbestdeeltjes ontdekte, beweerde het stadsbestuur dat het hier om een historische vervuiling ging van de luciferfabriek die tot eind jaren veertig op het terrein stond. Raadslid Wouter Vande Winkel dook daarom de archieven in en plaatst nu grote vraagtekens bij die theorie.

Een oude luchtfoto toont immers dat de fabriek niet op het terrein van de speeltuin, maar pal op de locatie van het huidige zwembad 'De Kleine Dender' stond. "Bij de bodemanalyses voorafgaand aan de bouw van het nieuwe zwembad werden echter geen asbestdeeltjes gevonden. **Dat sterkt het vermoeden dat het asbest niet van een historische, maar van een externe bron komt**", aldus Vande Winkel. Bovendien blijkt uit het kadaster en het stadsarchief dat de kern van het huidige stadspark al sinds 1936 in zijn huidige vorm bestaat en dat een groot deel van de speeltuin altijd hooiland is geweest. "Juist omdat men toen nog weinig ecologisch bewust was, is het onlogisch dat men de restanten van de fabriek over dat hooiland zou hebben gestort. Nieuwe grond aanvoeren om het puin te bedekken is immers duurder dan het puin gewoon afvoeren", stelt Vande Winkel.

Redenen genoeg dus om aan de theorie van de historische vervuiling te twijfelen en op zoek te gaan naar een externe

vervuiler. Daar wil het stadsbestuur echter niets van weten. Het schepencollege besliste immers dat de stad zich geen burgerlijke partij zal stellen in dit dossier.

Het kartel sp.a-Groen verzet zich tegen deze struisvogelpolitiek. Raadsleden Vande Winkel en Fons Schorreel (sp.a) dienden een voorstel in waarbij het gemeentebestuur zich wel burgerlijke partij zou stellen. De VLD-CD&V-LDD-meerderheid stemde het voorstel weg.

Voor het rood-groene kartel is de kous daarmee echter niet af. "We onderzoeken de mogelijkheid om zelf een procedure te starten. Het bestuur kan niet doelbewust met de volksgezondheid van de inwoners spelen", vertelt Vande Winkel. "Bovendien is het onlogisch dat de factuur voor de sanering van het terrein volledig bij de belastingbetaler terechtkomt als er een externe vervuiler in het spel is."



WOUTER VANDE WINKEL
Gemeenteraadslid
wouter.vandewinkel@groen.be

3

BLIJFT WONEN BETAALBAAR?

4

**KRUISPUNT DEN DOLLAR: DE
ACTIE VAN DE LAATSTE KANS**



© Foto: Jordy De Dobbeleer

■ Veerle Evenepoel hoopt dat er eindelijk vooruitgang komt in de uitvoering van een voet- en fietspad in de Krepelstraat.

Ninovieter zoekt stadsbestuur met visie

Wie de lokale politiek een beetje volgt, weet dat het huidige stadsbestuur weinig blijk geeft van een visie op onze stad. **Deze meerderheid kijkt te weinig vooruit en hoopt op snel financieel gewin.** Hoe kan je anders verklaren dat de ene site na de andere wordt verkocht aan alweer een vastgoedmakelaar met een geweldig maar vooral winstgevend plan? Hoe je het draait of keert, de volgende meerderheid zal aan Ninove een nieuw elan moeten geven. De OCMW-site aan de Dender wordt daarbij hét symbooldossier. Kiezen we voor een privaat project dat de ongetwijfeld dure grond zal volbouwen met luxe appartementen? Of kiezen we voor een gemengde zone met sociale huisvesting, een groene plek aan het water, een speeltuintje, een plek met horeca en terrasjes?

In januari stelde het kartel sp.a- Groen vast dat zelfs over de lokale handel te weinig wordt nagedacht. De meerderheid stemde in met de aanleg van een retailcentrum van 8000 m² aan de Brakelsesteenweg. **Wie heeft er nood aan nóg een winkelcentrum, terwijl de handelswijken in het centrum wegwijnen?** De mobiliteit op de Brakelsesteenweg is nu al een ramp. Met de rotonde aan Den Dollar en een dubbele rotonde aan dit retailcentrum belooft dit voor de toekomst!

JORDY DE DOBBELEER
Voorzitter
jordy.dedobbeleer@groen.be

GROEN KIEST VOLOP VOOR DE LIJN, NIET VOOR BETON



© Foto: Inge De Bal

- Groene provincieraadsleden Jamila Lafkioui en Jan Fiers en Vlaams parlementslic Elisabeth Meuleman steunen de protesten van bewoners

Zowel de Vlaamse regering als de deputatie van de provincie Oost-Vlaanderen kiezen duidelijk niet voor openbaar vervoer om het mobiliteitsprobleem op te lossen. Integendeel, koning auto krijgt nog meer aandacht dan vroeger.

In tijden van besparingen moet je keuzes maken: én nieuwe wegen én investeren in openbaar vervoer lukt niet. Groen kiest voluit voor openbaar vervoer, de Vlaamse regering kiest voor beton. Ze wil een uitbreiding van wegen zoals de N41, N44, N49 en N60, die nog extra verkeer zullen aantrekken, met alle gevolgen van dien. Een asociale keuze, en een slechte zaak voor milieu en veiligheid. Mensen een alternatief voor de auto aanbieden is er niet bij.

Neem bijvoorbeeld de N41 tussen Sint-Niklaas, Hamme, Dendermonde en Aalst, waarvoor de CD&V met veel bombarie een haalbaarheidsstudie voor een sneltram aankondigde. Die komt er voorlopig niet, want van die studie is in de nieuwe begroting geen sprake meer. Het openbaar

Honderden buurtbewoners lieten hun ongenoegen blijken over dit plan, dat de leefbaarheid van een aantal gebieden aanzienlijk zal aantasten. Provincieraadslid Jamila Lafkioui: "Wijken worden in tweeën gesneden, natuurgebieden en waterhuishouding worden grondig verstoord, en met de nieuwe verbinding die men zo creëert tussen E17 en E40 zuigt men ook nog eens een pak verkeer aan dat daar tot nu toe helemaal niet voorbijkwam."

Deze overduidelijke nadelen eisen ook op andere plaatsen hun tol. De N41 is slechts één schoolvoorbeeld van hoe het niet moet, en hoe sommige lokale politici blind zijn voor de neveneffecten van hun eigen dada's.

“ Minder openbaar vervoer, meer auto's: welke boodschap is dat nu?

vervoer moet inleveren. In Oost-Vlaanderen alleen al zullen meer dan 70 lijnen minder rijden of helemaal verdwijnen, en dat is nog maar het begin van de besparingen bij De Lijn. "Voor ons is het duidelijk", zegt Vlaams Parlementslic Elisabeth Meuleman, "de nieuwe wegen kunnen wachten, trams en bussen niet. Groen wil investeren, niet snoeien in het aanbod van De Lijn."

Ook in het provinciale halfroond klinken dezelfde geluiden. Dat bleek recent nog toen de provincieraad zich moest buigen over een nieuw tracé voor de doortrekking van de N41 tussen Aalst en Dendermonde. Er bestaat een politieke consensus tussen de klassieke meerderheidspartijen om die doortrekking te realiseren.



JAN FIERS
Provincieraadslid
Jan.Fiers@groen.be



© Foto: Ann De Maerschalck

- Groen provincieraadslid Rik Franck en federaal parlementslic Stefaan Van Hecke stellen de samenwerking met China in vraag

Contacten met China: verlies van banen

Sinds een aantal jaar onderhoudt de meerderheid in de Oost-Vlaamse provincieraad (CD&V, Open VLD en Sp.a) goede banden met de provincie Hebei in China. Een uitgebreide delegatie brengt jaar na jaar 2 tot 4 bezoeken aan dat land, met de boodschap dat deze dure reizen de Oost-Vlaamse economie ten goede komen.

Groen heeft het nut van deze missies altijd in twijfel getrokken. De vraag naar concrete cijfers over de positieve gevolgen voor de werkgelegenheid in Oost-Vlaanderen bleef onbeantwoord, een bewijs dat vooral aandeelhouders er beter van worden. De contacten tussen de deputatie en China hebben nog geen enkele nieuwe arbeidsplaats opgeleverd. Schrijnend is dan ook dat de NV Bekaert, die prat gaat op zijn goede banden met China, in Aalter een volledige fabriek sluit, met het verlies van 300 arbeidsplaatsen tot gevolg. Volgens Groen is het failliet van de missies naar China nu definitief bewezen: de vele euro's die de deputatie uitgaf aan de goede betrekkingen met China zijn weggegooid geld. Groen roept de meerderheid op haar deputatie terug te fluiten bij een nieuwe 'economische' missie: zo'n missie zou een kaakslag betekenen voor de honderden ontslagen arbeiders uit Aalter.

RIK FRANCK
Provincieraadslid
Rik.Franck@groen.be

STEFAN VAN HECKE
Volksvertegenwoordiger
Stefan.Vanhecke@groen.be



© Foto: Greenpeace/Reumaers

- Groen parlementslic Filip Watteeuw en provincieraadslid Jan Fiers betoogden mee in Borssele (net over de grens in Nederland)

Groen wil geen tweede kerncentrale in Borssele

De plannen voor een tweede kerncentrale in Borssele zorgen voor veel onrust, ook in Oost-Vlaanderen. "De veiligheids- en gezondheidsrisico's stoppen immers niet aan de grens", zeggen Vlaams parlementslic Filip Watteeuw en provincieraadslid Jan Fiers.

Onder impuls van Groen drongen de provincie en meerdere gemeenten aan op een onderzoek naar alternatieven. Samen met GroenLinks bezorgden Fiers en Watteeuw 100 000 handtekeningen tegen de bouw van de kerncentrale aan het energiebedrijf Delta. Een beetje later schortte Delta de bouwplannen tijdelijk op. Het uitstel is goed nieuws, maar Groen wil de plannen definitief laten opbergen.

FILIP WATTEEUW
Vlaams Parlementslic
Filip.Watteeuw@groen.be

WIJ DOEN HET VOOR HET GELD

.....
**GROENE OPLOSSINGEN MAKEN
WONEN IN OOST-VLAANDEREN
BETAALBAAR**



Het positieve alternatief
www.groen.be/wonen

Dé oplossing voor de economische crisis: slim investeren

De economie zit in het slop. Groen-voorzitter Wouter Van Besien reikt dé oplossing aan om de economie terug op het goede spoor te brengen. 'Investeren, natuurlijk. Als het bedrijfsleven het moeilijk heeft, moet de overheid investeren. Niet zomaar, maar investeringen die ervoor zorgen dat de economie groener wordt. Zo slaje twee vliegen in één klap: het is goed voor de economie en de tewerkstelling, én is goed voor het milieu.'

Hoe zien zo'n groene investeringen er uit?

'Investeer bijvoorbeeld in hernieuwbare energie en de bouwsector, dat levert jobs op. Maar het blijft best niet bij een paar sectoren. Het gaat om de hele economie. Geef daarom enkel belastingvoordelen (zoals de notionele intrestaftrek) aan bedrijven die innoveren en milieuvriendelijker werken.'

Maar daar heeft de overheid toch geen geld voor?

'Ze laat heel wat geld liggen. Electrabel maakt jaarlijks 1,2 miljard extra winst vanwege de afgeschreven kerncentrales. De regering moet die winst investeren in hernieuwbare energie. Voer ook de premies terug in voor energiebesparing en isolatie, want dat levert betere huizen en werk op.

Ook de belastingen moeten veel rechtvaardiger. Verlaag de lasten op arbeid. En belast de superrijken op de inkomsten die ze halen uit hun bezit. Dat is toch maar normaal zeker. Iemand die werkt, betaalt meer belastingen dan iemand die renteniert. Schandalig.'



WOUTER VAN BESIEN

Voorzitter Groen
wouter.vanbesien@groen.be



LEES MEE/DOE MEE/WORD LID

Zin in Pesto, de driemaandelijkse sympathisantenkrant van Groen? Wil je mee folders bussen, acties organiseren of artikels schrijven? Misschien wil je Groen steunen en lid worden? Laat het ons weten:



02 219 19 19



www.groen.be

BLIJFT WONEN BETAALBAAR?



■ Een eigen huis kopen, is en blijft een droom van velen.

Vlaanderen en Brussel staan voor een gigantische uitdaging. Steeds meer gezinnen zijn op zoek naar een geschikte, degelijke woning. Tegelijk, of net daardoor, worden woningen haast onbetaalbaar. Voor Groen is een veilig dak boven het hoofd een basisrecht van iedereen. Daarom pleiten we voor een radicale en creatieve aanpak.

Vanaf 2014 worden de gewesten volledig bevoegd voor het woonbeleid. In Vlaanderen lieten de regeringspartijen, vooral deze die het luidst roepen om nieuwe bevoegdheden, al weten dat er wat hen betreft niets zal veranderen. De woonmarkt blijft zo in handen van vastgoedsspeculanten.

Niets doen is echter het slechtste wat we kunnen doen. Er is dringend nood aan verandering.

op zoek naar een geschikte woning. Zijn doorgedreven investeringen en ambitieuze plannen om bijvoorbeeld leegstaande kantoorgebouwen om te vormen tot woningen, beginnen vruchten af te werpen.

Zeker in Brussel, maar ook in Vlaanderen is de ruimte beperkt. Het toenemend aantal gezinnen en woningen mag er niet toe leiden dat alles volgebouwd geraakt. Daarom en om wonen betaalbaar te houden, zijn creatieve oplossingen

“ **Het toenemend aantal gezinnen mag er niet toe leiden dat alles volgebouwd wordt. Er zijn dus creatieve oplossingen nodig.**

Een eigen huis kopen, is en blijft een droom van velen. Meer en meer wordt het echter een onhaalbare en vooral onbetaalbare droom. Op 30 jaar tijd is de gemiddelde prijs van een woning vertienvoudigd. Maar wie levenslang moet huren, is pas echt de pineut: in steden besteedt de helft van de huurders 40% van zijn inkomen aan huur.

De nood aan nieuwe sociale woningen is enorm groot. In Vlaanderen staan 61.000 mensen op de wachtlijst. Hier toont Brussel zich een zeer actieve speler. Brussels staatssecretaris Christos Doulkeridis van Ecolo moest voor 40.000 gezinnen

nodig. Groen wil dan ook volop inzetten op nieuwe woonvormen. Cohousing is daar één van. Meerdere gezinnen gaan de uitdaging aan om samen te bouwen aan een eigen nest. Meteen wordt wonen weer een sociaal gegeven. De terugkeer van het buurtleven. Regeltjes en wetten staan dergelijke vormen van mede-eigenaarschap en samenwonen echter wel eens in de weg. Een resolutie die de Groen-fractie in het Brussels Parlement indiende om deze bezwaren van de baan te krijgen, werd alvast goedgekeurd.

We kunnen enkel hopen dat ook Vlaanderen snel op de juiste trein springt.



MIEKE VOGELS

Vlaams parlements lid Groen
mieke.vogels@groen.be



BRUNO DE LILLE

Staatssecretaris Brussels Gewest
info@delille.irisnet.be

Parking station Denderleeuw: een goed voorbeeld van mismanagement

Wie sinds februari de NMBS-parking van Denderleeuw gebruikt, komt voor een onaangename verrassing te staan. Het dagtarief werd er verdrievoudigd tot zes euro (!) per dag. Een goedkopere vijf- of tienbeurtenkaart kan je enkel in combinatie met een semi-abonnement kopen. Kafka deed ook zijn intrede en de vijf- of tienbeurtenkaarthouders mogen aanschuiven voor een 'validatie' aan het loket dat zich, zoals u weet, aan de andere kant van het station bevindt. De NMBS is niet meteen budgetvriendelijk en gezien de vele vertragingen ook al niet flexibel. **Met het ronduit lachwekkende systeem op de parking van het station in Denderleeuw duwen ze nog meer mensen met de auto naar Brussel.** Op vraag van Groene pendelaars Joachim De Maeseneer en Jordy De Dobbeleer, heeft Kamerlid Stefaan Van Hecke aan de minister voor Overheidsbedrijven Paul Maignette uitleg gevraagd. Wordt vervolgd.

[//www.b-rail.be/nat/N/practical/parking/index.php](http://www.b-rail.be/nat/N/practical/parking/index.php)

Autodelen, ook in Ninove?

Autodelen of gezamenlijk gebruik maken van één auto is een groene trend die in grote steden als Gent en Antwerpen niet meer weg te denken is. Een van de spelers op die markt is Cambio, waar De Lijn en de NMBS in participeren. Maar ook in steden zoals Turnhout, die ongeveer even groot zijn als Ninove, blijkt dit succesvol. **Voor chauffeurs die maar af en toe gebruik maken van een wagen is het een pak goedkoper dan een eigen wagen aan te kopen en te onderhouden.** Je spaart ook de kost van een garage of parkeerplek. Op vraag van Groen zal het stadsbestuur onderzoeken of autodelen ook in Ninove kan komen.

[//www.cambio.be](http://www.cambio.be)

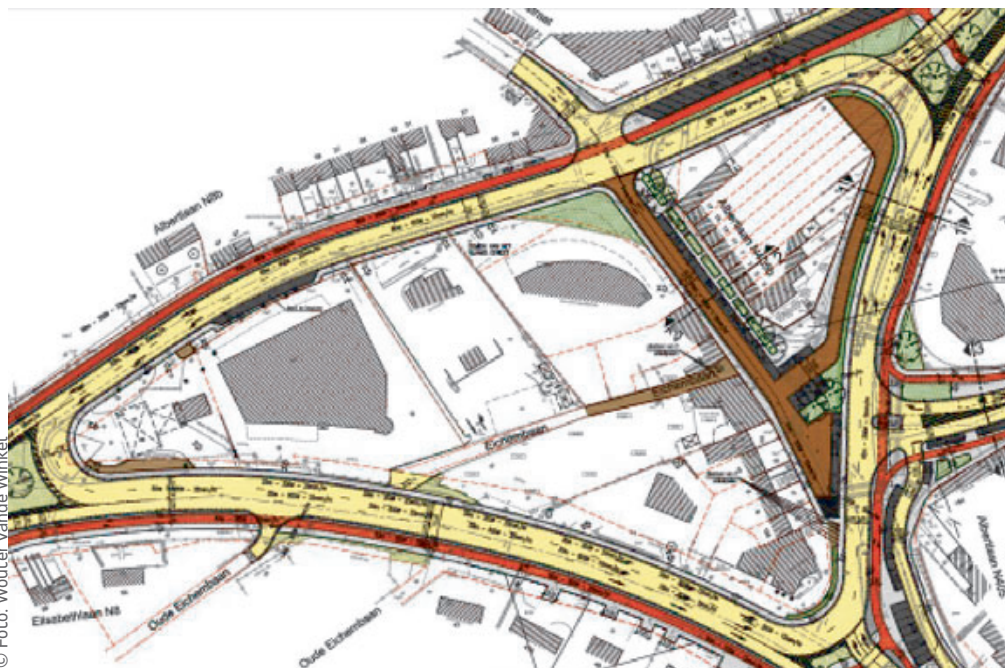
Verkaveling Halfstraat Aspelare eindelijk van de baan

De bewoners van de Halfstraat kunnen opgelucht ademen. De gevreesde verkaveling in dit landelijk gebied gaat immers niet door. Gemeenteraadslid Wouter Vande Winkel: "De gewestelijk stedenbouwkundig ambtenaar heeft voor de tweede maal een negatief advies gegeven over de vooropgestelde verkaveling. **Het belangrijkste bezwaar was de dichte bebouwing die niet strookt met de ruimtelijke ordening van het gebied.** Zo krijgen de bezwaren van de omwonenden en sp.a-Groen toch nog een gevolg. Het schepencollege ging dwars in tegen de bezwaren van de omwonenden, tegen het advies van de gewestelijk stedenbouwkundige ambtenaar en keurde als klap op de vuurpijl een nieuwe adviesaanvraag goed die klakkeloos het standpunt van de verkavelaar volgt. Eens te meer bleek hoe sterk de VLD-CD&V-LDD-meerderheid de belangen van de immobiënssector dient, eerder dan die van de bevolking."

21 april: etentje in de Pallieter (Outer)

Op zaterdagavond 21 april vindt in buurthuis De Pallieter (Smid Lambrechtstraat 100, Outer) vanaf 18 uur het etentje van Groen Ninove plaats. **Op het menu staan vol-au-vent met frietjes en een exotisch stoofpotje (vegetarisch).** Een menu met een lentesoep kost 14 euro.

MISKEUN DEN DOLLAR TOCH NOG AFGEVOERD?



■ De heraanleg van Kruispunt Den Dollar is gebudgetteerd op 5 miljoen euro. De Ninoofse belastingsbetaler neemt hiervan 900.000 euro voor zijn rekening.

Onafhankelijk onderzoek toont aan dat waar men een kruispunt door een rotonde vervangt, fietsers 27 procent meer betrokken raken bij een verkeersongeval. Het aantal doden en zwaargewonden stijgt er met maar liefst 41 tot 46 procent. Toch blijven VLD, CD&V en LDD hardnekkig de omvorming van vier kruispunten tot één megarotonde verdedigen.

Niet alleen de fietsveiligheid wordt door de herinrichting van het kruispunt bedreigd, ook de haast onmogelijke bereikbaarheid van het middeneiland met bewoning en tal van handelszaken is bijzonder problematisch. Onder aanhoudende druk van het kartel sp.a-Groen en de lokale handelaars zouden er nu toch oversteekplaatsen komen ter hoogte van de Outerstraat en Preulegem.

"Daarmee geeft het gewest eindelijk toe dat het ontwerp verre van ideaal is voor de zwakke weggebruiker", zegt Groen-voorzitter Jordy De Dobbeleer. "Maar het blijft een draak van een ontwerp."

In een rapport geeft de politie immers zelf toe dat een proefrotonde in 1995 bij werken van Aquafin dagelijks politiebegeleiding nodig had om het verkeer van kruispunt Den Doorn toe te laten om richting Brakel in te voegen. Geconfronteerd met dat rapport antwoordt het stadsbestuur dat het ontwerp onvergelijkbaar is, omdat het een tweestrooksrotonde betreft. "Het klopt dat er over een lengte van 300 meter een extra rijstrook komt, maar het stadsbestuur vergeet dat het verkeer sinds 1995 met meer dan 30 procent is toegenomen", vertelt raadslid Vande Winkel. "Die 300 meter extra rijstrook zal met 30 procent meer voertuigen op de baan

geen enkel verschil maken. Voor de inwoners van alle achterliggende deelgemeentes - Appelterre-Eichem, Aspelare, Voorde, Nederhasselt en Outer - dreigt een verkeersinfarct tijdens de avondspits."

Voorzitter Jordy De Dobbeleer benadrukt dat sp.a-Groen dit ontwerp tot de laatste snik zal blijven aanvechten, niet alleen in het belang van de zwakke weggebruikers, maar ook dat van de gemotoriseerde pendelaars. "Op een vraag van Groen antwoordde de minister van Mobiliteit Hilde Crevits dat ze de lokale gedragenheid van het project wenste te kennen. Met Actiegroep Kruispunt Den Dollar, waar we deel van uitmaken, schreven we haar een open brief. Die brief werd tijdens de carnavalsweek door 505 mensen ondertekend. Het stadsbestuur weigert immers pertinent het standpunt van de omwonenden bij te treden."



JORDY DE DOBBELEER
Voorzitter
jordy.dedobbeleer@groen.be



Deze krant is een uitgave van Groen.
Gedrukt op 100% gerecycleerd papier en zonder water door Eco Print Center.

Verantwoordelijke uitgever:
Wouter Van Besien, Sergeant De Bruynestraat 78-82, 1070 Brussel



CONTACT

Sp.a- Groen Ninove
Jordy De Dobbeleer
Pollarestraat 172 bus 9
9400 Ninove
0485 11 67 20
jordy.dedobbeleer@groen.be
www.groenninove.be