



© Foto: Wouter Vande Winkel

■ Door het fietsverkeer ten zuiden van de rotonde op Den Doorn te trekken, vermijden we dat fietsers voortdurend met de grote verkeersstromen in conflict komen.

DEN DOORN KRIJGT TUNNEL EN ROTONDE

Toen vlak na de gemeenteraadsverkiezingen de aanbesteding van de werken aan Den Dollar werd opgestart, werd duidelijk dat de nieuwe bestuursploeg geen invloed meer kon uitoefenen op het voorliggende ontwerp. Dat is uiteraard wel zo voor de herinrichting van kruispunt Den Doorn, waar we meteen onze stempel op drukten.

Het ontwerp van herinrichting was dan ook meteen het eerste grote dossier dat we met het stadsbestuur op tafel kregen. Het Vlaams Gewest wil immers een tunnel maken die de expressweg richting Aalst rechtstreeks verbindt met het kruispunt aan het industrieterrein. Bovenop de tunnel komt een rotonde.

Schepen van Mobiliteit Wouter Vande Winkel bepleitte met succes aanzienlijke verbeteringen voor de fietsveiligheid: "In het oorspronkelijk ontwerp was een vrijliggend fietspad rond de rotonde voorzien, vergelijkbaar met de situatie aan rotonde Den Albatros in Aalst. Daardoor zou het fietsverkeer voortdurend in conflict komen met de grote verkeersstromen die de rotonde op en af rijden."

In april bevestigde het Gewest dat er op vraag van het stadsbestuur een aparte fietsoversteek zou komen ten zuiden van de rotonde. "Dat gaf ons de mogelijkheid om de afwikkeling van het fietsverkeer verder te bekijken. We hebben in dat kader gevraagd het fietsverkeer volledig ten zuiden van de rotonde te concentreren, zodat de overgrote meerderheid van de fietsers, dat richting centrum moet, enkel de Okegembaan en de aftakking van de rotonde richting Meerbeke moet kruisen",

verklaart Vande Winkel.

Dat laatste was zeker geen eenvoudige keuze, aangezien de fietsers die niet richting centrum moeten met een omweg geconfronteerd worden. "Finaal kozen we voor de veiligheid van het grootste deel van de fietsers," zegt Vande Winkel, "alle fietsers per definitie over de rotonde sturen leek ons niet de juiste keuze."

Het laatste woord over het ontwerp is wel nog niet gezegd. Het Vlaams Gewest wil immers het fietsverkeer onmogelijk maken op de expressweg. Zeker met de opkomst van de elektrische fiets is de toekomst aan de tweewielers. Het zou tegen de tijdgeest en het huidige mobiliteitsvraagstuk ingaan als we het fietspad langs de expressweg afschaffen.



WOUTER VANDE WINKEL
Schepen van Mobiliteit
wouter.vandewinkel@groen.be

4

GAS-BOETES: TEGENGAS GEVEN



5

MEER WELVAART, MINDER VERVUILING



© Foto: Pascal Vyndke, SeniorenNet.be

■ "Door elke stadsdienst 20 % te laten besparen, zoals in Aalst, zijn de burger en de verenigingen de dupe."

Slim besparen

Je kan vandaag de dag geen krant meer openslaan of je wordt geconfronteerd met de besparingsrondes op gemeentelijke niveau. Zelfs met een lage schuldgraad geldt ook voor Ninove dat we met 'minder' 'meer' zullen moeten doen. Voor een lineaire en blinde besparing van 20% in alle werkingsmiddelen, zoals de N-VA in Aalst voorstelt, passen we. De Aalstenaar zal de dupe zijn met slechtere dienstverlening en met minder werkingsmiddelen voor de jeugd- en sportverenigingen. We kiezen liever voor slimme besparingen, zoals het investeren in energiebesparing zodat we op het einde van de rit minder moeten uitgeven. Het is ook niet langer verdedigbaar dat de stad, het OCMW en het AGB los van elkaar hetzelfde doen via bijv. elk hun eigen personeelsdienst. Via intense samenwerking of zogenaamde 'synergie' kunnen we beter werk afleveren en dubbel werk vermijden. Tijdens de budgetbesprekingen zal onze schepen Wouter Vande Winkel met onze vrienden van de sp.a Katie Coppens en Lieven Meert moeilijke afwegingen tussen projecten moeten maken. Inwoners zoals u en ik hebben geen boodschap aan geldverslindende plannen. Maar slimme investeringen in verkeersveilige wegen, een vlotte dienstverlening en een aangename leefomgeving, daar kan toch niemand tegen zijn?

JORDY DE DOBBELEER
Voorzitter
jordy.dedobbeleer@groen.be

DRINGEND: AANPAK VAN JEUGDWERKLOOSHEID



© Foto: Image Desk

- Jeugdwerkloosheid is een groot probleem, maar het beleid van de Vlaamse Regering faalt volledig.

De jeugdwerkloosheid scheert al maanden hoge toppen. In het Vlaams Parlement volgt Lokeraar Björn Rzoska het beleid van de minister van werk Philippe Muyters op de voet. “Een beleid dat over de hele lijn faalt,” stelt Björn vast. Een overzicht...

Is de jeugdwerkloosheid in ons land dan zo hoog?

Rzoska: Ja, we hebben een groot probleem. Niet alleen ik stel dat vast, ook specialisten van de arbeidsmarkt komen tot dezelfde conclusie. Maar als je zoals minister Muyters Spanje als referentiepunt neemt - toch een land dat een zware crisis doormaakt - doen we het natuurlijk veel beter. Maar die vergelijking maak ik niet, Muyters wel.

Jongeren krijgen vaak te horen dat ze ervaring missen. Moet het beleid daar op inspelen?

Rzoska: Zeker en vast, en het beleid richt zich daar ook op. Alleen lukt het niet om de stages in te vullen. Daar zijn verschillende redenen voor. Zo zijn er niet genoeg stageplaatsen. En de stageplaatsen die er zijn, geraken niet ingevuld. Ten slotte zijn er teveel verschillende soorten stages. Elke stage heeft zijn eigen voorwaarden en gevolgen voor stagiair en werkgever. Dat maakt de drempel voor iedereen hoger. Bovendien moet de stage ook iets opleveren, liefst in de vorm van een duurzame en kwalitatieve job. Een tijdelijk contract is iets, maar geeft op lange termijn geen zekerheid. Hetzelfde met interimarbeid. Jongeren hebben ook recht op zekerheid en daarvoor zijn duurzame jobs nodig.

De Vlaamse overheid maakt extra middelen vrij voor jeugdwerkloosheid. Dat is toch positief?

Rzoska: Ja, maar die worden ingezet om het huidige, falende beleid van minister Muyters verder te zetten. We hoeven geen vernieuwende acties te verwachten. De minister ziet immers geen probleem en vindt dat zijn jeugdwerkplan werkt.

Wat is het antwoord van Groen dan op de jeugdwerkloosheid?

Rzoska: Als we jongeren willen klaarstomen voor de arbeidsmarkt, moeten we niet wachten tot ze van de schoolbanken zijn. Groen pleit voor een nauwere samenwerking tussen onderwijs en arbeidsmarkt. Zo willen wij elke jongere aan het einde van zijn of haar studie een stageplaats garanderen om ervaring op te doen. In Oostenrijk heeft dit Dual-systeem reeds zijn vruchten afgeworpen. En VOKA reageerde positief op ons voorstel om bedrijven te verplichten minstens 1% van hun personeelsbestand in te vullen met stageplaatsen. De invulling van die stageplaatsen is immers een gedeelde verantwoordelijkheid tussen overheid en werkzoekenden, maar ook werkgevers. Je kan niet langs de zijlijn staan schreeuwen dat er onvoldoende werkrachten zijn met de nodige ervaring, als je tegelijkertijd jongeren weigert die broodnodige werkervaring aan te bieden. Bedrijven moeten werkplekken open stellen. Dat kan trouwens een win-win situatie zijn. Zo zijn er veel oudere werknemers die mentor kunnen zijn voor jonge werkrachten. Op die manier gaat de waardevolle ervaring niet verloren en hebben de jonge werkzoekenden een coach in hun eerste werkervaringen. Dat is trouwens de kern van het Tandemplan dat Groen enkele maanden geleden voorstelde. Ook daar kwamen positieve reacties op.



BJÖRN RZOSKA
Vlaams parlements lid
bjorn.rzoska@groen.be



© Foto: Wouter Van Vooren

- Stefaan Van Hecke: “Het is onbegrijpelijk dat politieke benoemingen anno 2013 nog kunnen”

Groen verbijsterd over politieke stoelendans

De traditionele partijen CD&V, Open VLD en SP.A zetten de slechte gewoonte van partijpolitieke benoemingen zonder gêne verder. Gevolg: maandenlang gepuzzel en gegoochel met namen. De soap over de benoemingen bij overheidsbedrijven en in het bijzonder bij de NMBS was verbijsterend. Werkelijk alles werd uit de kast gehaald: dure consultancybureaus die de lijstjes van vice-premiers noteerden om een schijn van objectiviteit op te wekken, veto's van vice-premiers en uiteindelijk de fameuze smartphonebenoeming van de heer Cornu.

“Het is onwaarschijnlijk dat politieke benoemingen vandaag nog kunnen. De partijkaart is nog steeds belangrijker dan kwaliteit en ervaring. Het is onbegrijpelijk dat Selor, het onafhankelijk selectiebureau van de federale overheid, volledig buiten spel werd gezet”, reageert Stefaan Van Hecke. Uiteraard kunnen personen met een politieke kleur over de nodige capaciteiten beschikken, maar in plaats van Selor te gebruiken om de beste kandidaat te selecteren, beslissen de traditionele partijen over de verdeling van de topjobs. Hiermee ondergraven ze de geloofwaardigheid van deze topambtenaren, maar ook van de politiek, besluit Van Hecke.

STEFAN VAN HECKE

Fractieleider Federaal parlement
stefaan.vanhecke@groen.be



Vlaamse regering pleegt hold-up op provincies

Eind september besliste de Vlaamse regering het provinciefonds te herleiden van 91 naar 37 miljoen euro. Onverwachts en zonder overleg slechts een derde middelen, dat is slikken. Voor Oost-Vlaanderen betekent dit een enorm verlies. Zo worden verschillende sectoren fel getroffen, zoals cultuur, sport, en vooral welzijn. Zo nam de provincie aanvullende initiatieven voor mantelzorg, voor personen met een niet-aangeboren hersenletsel, ondersteuning voor begeleid zelfstandig wonen, ondersteuning voor een waaier van groepen gehandicapten en senioren, gelijke kansen, vrijwilligerswerk, ... Deze initiatieven worden niet meer, of slechts zeer beperkt overgenomen door Vlaanderen. En dat laat jammer genoeg een aantal kwetsbare groepen in de kou staan.

JAN FIERS, RIK FRANCK EN YASMINA BELDJOUDI

Provincieraadsleden
jan.fiers@groen.be

VOLKSTUINTJES, NU OOK IN NINOVE?



© Foto: Jordy De Dobbeleer

- "Een eerste antwoord op de vergrijzingsuitdaging waar onze maatschappij voor staat"

32 assistentiewoningen in Denderwindeke

De OCMW-raad zette vlak voor de zomer het licht op groen voor de bouw van 32 nieuwe assistentiewoningen op het voormalige rustoord in Denderwindeke. Assistentiewoningen zijn opvolgers van de beter bekende serviceflats. Het is een zelfstandige woonvorm met zorgvoorziening voor 65-plussers. Belangrijk is dus dat de ouderen kunnen rekenen op aangepaste huisvesting en hulpverlening. Met de verbouwing van het gebouw wordt de capaciteit vergroot tot 49 assistentiewoningen. "Dit is een eerste antwoord op de vergrijzingsuitdaging. Met de coalitiepartners hebben we trouwens afgesproken dat we deze bestuursperiode een aanzet gaan doen naar een nieuw rustoord op Ninoofs grondgebied. Dit is dus geen slag in het water."

JORDY DE DOBBELEER

Ocmw-raadslid
jordy.dedobbeleer@groen.be



© Foto: Jordy De Dobbeleer

- De volkstuintjes komen tussen de Achturenstraat en de terreinen van V.K. Ninove.

Er komt schot in het al jarenlang aanslepend dossier van de volkstuintjes ter hoogte van de Achturenwijk. "De provincie verklaarde zich recent akkoord met onze interpretatie van het BPA Burchtdam en dat is een flinke stap vooruit," meldt schepen van Leefmilieu Wouter Vande Winkel.

Tussen de Achturenstraat en de voetbalterreinen van V.K. Ninove ligt al vele jaren een terrein van meer dan 16 are voor de ontwikkeling van volkstuintjes. De voorschriften van het geldende BPA stond een ontwikkeling van het terrein echter in de weg.

Het BPA spreekt immers van een maximale 'bezetting' van 9 vierkante meter, wat betekent dat je enkel kleine tuinhuisen kan zetten als je dat voorschrift strikt interpreteert. Moderne volkstuinten hebben echter grotere berguimtes waar de gebruikers kleinere, individuele compartimenten hebben.

In september had schepen van Leefmilieu Wouter Vande Winkel een onderhoud met de provincie, die zich akkoord verklaarde

maar ook voor jonge gezinnen met een piepkleine tuin een oplossing", benadrukt voorzitter Jordy De Dobbeleer. "Dat het terrein gemakkelijk te bereiken is vanuit het centrum is mooi meegenomen."

Het is niet de bedoeling dat het stadsbestuur dit project volledig zelfstandig gaat uittekenen. "We hopen een groep enthousiastelingen te vinden die mee wil nadenken over de inrichting en het beheer van het terrein", benadrukt Vande Winkel, "In andere steden zagen de afgelopen jaren tal van dergelijke projecten het licht. We gaan zeker uitkijken naar goede voorbeelden van modern ingerichte volkstuinten."

Het project zou ook een mooie opsteker zijn voor de buurt. "Als het kan, willen we

“ De volkstuintjes kunnen ook een ontmoetingsplek voor de buurtbewoners worden.

met een soepelere interpretatie van dit voorschrift: "We kunnen per perceel 9 vierkante meter 'bebouwen', maar die bebouwing kan geclusterd worden in grotere berguimtes. Het is uiteraard niet de bedoeling boven de maximale bezettingsgraad te gaan, eerder in tegendeel."

Daarmee is een flinke stap vooruit gezet in dit jarenlang aanslepend dossier. Dat er in Ninove grote nood is aan volkstuintjes, daar bestaat geen twijfel over. De laatste jaren trokken meer en meer ouderen naar een appartement in het centrum van Ninove omdat ze de zorg voor een huis met tuin niet langer konden bolwerken. "Volkstuintjes bieden niet alleen voor hen,

er ook een ontmoetingsplek voor de omwonenden van maken, zodat buurtbewoners op wandelafstand een gezellig stukje groen vinden."



WOUTER VANDE WINKEL

Schepen van Leefmilieu
wouter.vandewinkel@groen.be



© Foto: Jordy De Dobbeleer

- "De stad geeft het goede voorbeeld door te kiezen voor een elektrische wagen"

Ninove rijdt elektrisch

De stadsdiensten kunnen dienstritten voortaan met een elektrische wagen doen. Daarmee geeft de stad het goede voorbeeld en toont het in de praktijk dat elektrische auto's de kinderkwalen ontgroeid zijn.

Voor 30% gesubsidieerd kocht de stad een Renault Kangoo ZE aan. Met het voertuig kunnen de stadsdiensten voortaan volledig CO2-vrij dienstritten maken. "Daarmee vervullen we als stad een voorbeeldfunctie en tonen we in de praktijk aan dat de elektrische wagen een alternatief is voor de klassieke benzine- of dieselversie," vertelt schepen van Leefmilieu Wouter Vande Winkel.

De actieradius van de wagen bedraagt in theorie 170 km, maar in de praktijk komt dat neer op 100 km. Ruim voldoende voor de grotendeels korte ritten die de stadsdiensten moeten maken voor allerhande plaatsbezoeken. Eind september werd de wagen geleverd. Voortaan zal hij regelmatig in de stad opduiken. "Alle elektronische wagens zijn automaten," zegt Vande Winkel, "wat natuurlijk een verschil is als je gewend bent met een gewone wagen te rijden."

WOUTER VANDE WINKEL

Schepen van Leefmilieu
wouter.vandewinkel@groen.be

GEEN ENTHOUSIASME OVER WINKELCENTRUM



© Foto: Wouter Vande Winkel

- Het stadsbestuur vreest dat de komst van een retailcentrum aan de Brakelsesteenweg de overbezette N8 nog meer onder druk zet.

Het stadsbestuur is de komst van een nieuw winkelcentrum aan de N8, tegenover de vestiging van Aveve, niet genegen. "De N8 is op dit moment al verzadigd. Extra verkeer aanzuigen met een nieuw winkelcentrum is absoluut geen goed idee," meent voorzitter Jordy De Dobbeleer.

Het stadsbestuur heeft ernstige bedenkingen bij de mogelijke komst van een 'retailcentrum' - een winkelcentrum waar grote baanwinkels gegroepeerd worden - tegenover de vestiging van Aveve aan de Brakelsesteenweg. Om dit mogelijk te maken zou er tussen de toegang tot het retailcentrum ongeveer ter hoogte van de Aveve en voorbij de Ziekenhuizenstraat telkens een rotonde komen. Tussen de rotondes zou het niet meer mogelijk zijn om de weg te kruisen, zodat wie bijv. van Ninove en naar de Aveve wil een lusbeweging via de tweede rotonde moet maken.

"De bedoeling is om tegelijkertijd met de komst van het retailcentrum de linksafbewegingen richting Aveve onmogelijk te maken, omdat ze het

op verbeteren met de komst van een extra winkelcentrum. De beide rotondes zullen tijdens de avondspits en op zaterdag zo'n 1100 à 1200 voertuigen per uur moeten slikken. "Die rotondes zullen dus elke 3 à 4 seconden een voertuig moeten verwerken," benadrukt De Dobbeleer, "een tweestrooksrotonde kan dat eventueel aan, maar bij een eenstrooksrotonde zoals voorzien zijn dergelijke cijfers zorgwekkend."

Het ontwerp ligt momenteel voor op de Gemeentelijke Begeleidingscommissie. De stad zal op die commissie haar bedenkingen bij het mobiliteitsvraagstuk rond het project klaar en duidelijk uiteenzetten. "Vinden we geen overeenstemming over het ontwerp, dan verhuist het dossier naar Regionale

“ Zware twijfels of twee kort op elkaar volgende rotondes de verkeersintensiteit van de N8 aankunnen

verkeer opstoppen en aanleiding zijn voor kop-staartaanrijdingen," zegt Groen voorzitter Jordy De Dobbeleer, "maar de vraag is welk effect twee kort op elkaar volgende rotondes op de doorstroming zullen hebben. Bovendien moet de N8 toegankelijk zijn voor zware transporten en zal de scheidingslijn tussen de twee rijvakken enkel uit een dubbele volle lijn bestaan. Je kan er gif op innemen dat die dubbele volle lijn flink wat automobilisten niet zal tegenhouden om toch die linksaf beweging te maken."

Het grootste probleem dat het stadsbestuur ziet zit hem echter in de capaciteit van de N8. Die wordt nu al regelmatig overschreden en dat zal er niet

Mobiliteitscommissie," verklaart schepen van Mobiliteit Wouter Vande Winkel, "In dat geval ligt de beslissingsbevoegdheid niet langer bij de stad, maar ook daar zullen we ons standpunt grondig verdedigen."



WOUTER VANDE WINKEL
Schepen van Mobiliteit en Communicatie
wouter.vandewinkel@groen.be



- Met het voorleggen van het reglement aan de jeugdraad doet Ninove wat het federaal parlement niet durfde

Gas-boetes: tegengas geven

De gemeentelijke administratieve sancties of beter bekend als 'Gas-boetes' krijgen binnenkort een update. Het huidig reglement zal afgetoetst worden aan de nieuwe wetgeving en hopelijk worden alle vreemde situaties waar je nu een boete voor kunt krijgen uit de lijst verwijderd. Een goede zaak vindt Groen-jongere Britt Eriksson. "Wist je dat je op dit ogenblik in Ninove een Gas-boete kan krijgen als je je huisvuilzak niet met het logo naar de straatkant gedraaid hebt? En dat je zelfs de urine van je hond moet opdeppen?"

Voor Groen is de objectiviteit van het feit cruciaal. De vaststeller van het feit mag geen interpretatievrijheid hebben. De gemeente legt de boete op en krijgt tevens de opbrengsten van de boete. Zo zou je kunnen eindigen met wel heel enthousiast sanctionerende ambtenaren.

De verlaging van de minimumleeftijd naar 14 jaar is voor Groen onaanvaardbaar. Met een boete straf je de ouders en opvoedkundig is dit niet aangewezen zeggen vele experts. We pleiten er ook voor om het nieuwe reglement aan de jeugdraad voor advies voor te leggen. Zelfs al is dit niet verplicht wanneer de minimumleeftijd niet wordt verlaagd.

BRITT ERIKSSON
britt.eriksson@groen.be



© Foto: Jolien De Volder

- Het succes in Ninove moet andere steden aan de Dender zoals Aalst en Geraardsbergen inspireren!

Autoloze zondag: schot in de roos

Als enige stad in de Denderstreek die een autoloze zondag organiseert, wijst Ninove de andere steden de te volgen weg. De basis voor de succesformule ligt in de gezellige, georganiseerde chaos. Voor de jongsten is er de kinderspelen 'Ninove Speelstad', voor de jeugd laten de sportverenigingen zich van hun beste kant zien en voor alle anderen zijn er de talrijke stands van verenigingen en organisaties, wandel- en fietstochten, straattheater en optredens... In de loop der jaren hingen steeds meer organisaties hun wagonnetje aan autovrije zondag vast en dat loont.

In vijf jaar tijd groeide de organisatie van enkele honderden bezoekers naar 6000 bezoekers. Autoloze zondag staat niet langer meer gelijk aan een dagje fietsen in centrum Brussel!

JOACHIM DE MAESENEER
joachim.demaeseneer@groen.be

Kinderopvang voor elk kind

Veel (toekomstige) jonge ouders kunnen ervan getuigen: een plaats voor je kind(eren) vinden is niet simpel. Wachtlijsten, onzekerheid... Goede kinderopvang is nochtans cruciaal, zowel voor de kinderen als voor de ouders. Daarom wil Groen dat er snel kinderopvang is voor elk kind. ‘We moeten radicaal kiezen voor een gezinsbeleid dat investeert in jonge kinderen’, zegt Vlaams parlements­lid Elisabeth Meuleman.

De Vlaamse belofte om tegen 2020 voor elk kind een plaats in de kinderopvang te reserveren, komt geen seconde te vroeg. Maar om dat doel te halen, zijn er snel duizenden extra plaatsen nodig. En daarvoor zijn er dus extra investeringen nodig, vindt Meuleman. ‘Want kwalitatieve kinderopvang is cruciaal: het zorgt ervoor dat ouders kunnen gaan werken, en het zorgt vooral voor een goede ontplooiing en ontwikkeling van kleine kinderen. Veel onderzoek wijst uit dat kinderopvang en kleuteronderwijs de meest cruciale fase is in de ontwikkeling van kinderen.’

Elisabeth Meuleman kijkt vooral naar het Hoge Noorden als voorbeeld van hoe het moet. ‘Scandinavische landen tonen aan dat kwalitatieve kinderopvang een cruciaal element is voor een goed functionerende verzorgingsstaat. Nergens zijn er meer werkende vrouwen, is de emancipatie zo ver gevorderd, de armoede teruggedrongen of de economie zo competitief als in het hoge Noorden. Waarom kan dat niet in Vlaanderen?’



ELISABETH MEULEMAN
Vlaams parlements­lid
elisabeth.meuleman@groen.be

Hogere nettolonen door hogere lasten op grote vermogens

‘De belastingen zijn vandaag niet eerlijk georganiseerd. De sterkste schouders zouden de zwaarste lasten moeten dragen, maar dat is nu niet’, zegt federaal parlements­lid Meyrem Almaci. ‘Dat willen wij met Groen rechtzetten. Hoe? Door drie dingen te doen: de lasten te verschuiven, de fiscaliteit te vereenvoudigen en ze witter te maken.’

Door de lasten rechtvaardiger te verdelen, kunnen heel wat lasten – te beginnen met die op arbeid – gevoelig naar omlaag. ‘Voor meer dan 2 miljoen werknemers willen wij die lasten gevoelig verlagen, zodat ze meer nettoloon overhouden’, zegt Almaci. ‘Dat kan door een eerlijke belasting op de rendementen uit de vermogens hoger dan 1 miljoen euro.’

Onze fiscaliteit is ook niet duurzaam. Op vlak van milieufiscaliteit bengelen we achteraan het Europese peloton. Nochtans is fiscaliteit een sterke hefboom voor een meer duurzame economie. Zo kunnen we energieverspilling tegengaan en CO2-uitstoot verminderen.

Onze belastingen zijn veel te ingewikkeld. Wie geen boekhouder heeft – de meeste mensen dus – betaalt hierdoor vaak te veel belastingen. Het moet dus eenvoudiger. Tot slot wil Groen dat de wet voor iedereen gelijk is. Fraude en belastingontduiking kan gewoon niet door de beugel, en moet dan ook strenger gestraft worden.



MEYREM ALMACI
Federaal parlements­lid
meyrem.almaci@groen.be



LEES MEE/DOE MEE/WORD LID

Zin in Pesto, de driemaandelijkse sympathisantenkrant van Groen? Wil je mee folders bussen, acties organiseren of artikels schrijven? Misschien wil je Groen steunen en lid worden? Laat het ons weten:



02 219 19 19

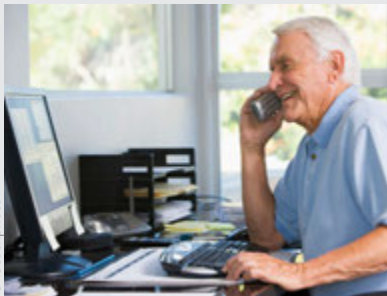


www.groen.be

MEER WELVAART, MINDER VERVUILING

Veel mensen botsen in hun dagelijks leven op problemen. Jonge ouders vinden geen plaats in een crèche. Mensen hebben te veel stress van hun job. Gepensioneerden komen niet toe met hun te laag pensioen. Er zit te veel fijn stof in de lucht en daar worden mensen ziek van. Groen vat de koe bij de horens. Voorzitter Wouter Van Besien: ‘We willen een gezonder milieu én we willen genoeg welvaart voor iedereen. Dat zijn de twee sterke benen waar onze partij op steunt.’ Op het Impulscongres van oktober stoomde Groen samen met 500 leden concrete oplossingen klaar, die de basis vormen van het verkiezingsprogramma. We zetten en paar belangrijke voorstellen op een rij.

Kwaliteitsvolle jobs



© Shutterstock

Groen maakt het werk voor werknemers aangenamer met minder stress en meer ruimte voor feedback en overleg. Groen voorziet ook meer mogelijkheden om vrijwillig en tijdelijk minder uren te presteren. De haalbaarheid van de job moet even centraal staan in het overleg tussen werknemers en werkgevers als de afspraken over lonen. Federaal

parlements­lid Kristof Calvo: “Kwaliteitsvolle jobs zijn ook voor de werkgevers een ongelooflijk cadeau. Want zij krijgen beter gemotiveerd personeel met minder ziekteverzuim. Dat is goed voor de toekomst van de onderneming.”

Slimme kilometerheffing

Groen schaft de jaarlijkse verkeersbelasting (om en bij 400 euro) af en vervangt die door een slimme kilometerheffing. Rij je minder met de wagen en minder tijdens de spits, dan moet je minder betalen. Je betaalt voor het gebruik in plaats van voor het bezit van de auto. Je wordt dus gestimuleerd om daar waar het kan, van het openbaar vervoer gebruik te maken. Op die manier zijn er minder files, is er minder fijn stof. Dat is goed voor de gezondheid van ons allemaal, en zeker voor de kinderen en de ouderen. Zij hebben immers het meeste last van het fijn stof.



© Shutterstock

Een basispensioen van 1. 000 euro (met daarbovenop een supplement)



© Shutterstock

“Meer dan 20% van de 65-plussers dreigen in de armoede te geraken. Daarom is het belangrijk om een basispensioen in te voeren,” zegt Brussels parlements­lid Elke Van den Brandt. Vanaf 65 jaar krijg je 1.000 euro per maand. Daarbovenop komt een supplement dat afhankelijk is van het aantal jaren dat je gewerkt hebt. Hoe langer je gewerkt hebt, hoe hoger dus je pensioen, want werken moet lonen.



WOUTER VAN BESIEN
Voorzitter Groen
wouter.vanbesien@groen.be



KRISTOF CALVO
Federaal parlements­lid
Voorzitter Impulscongres
kristof.calvo@groen.be



ELKE VAN DEN BRANDT
Brussels parlements­lid
Voorzitter Impulscongres
elke.vandenbrandt@groen.be

Ninovespreekt.be

Net voor de vakantie lanceerde de stad de website www.ninovespreekt.be. Die moet de komende jaren uitgroeien tot het online platform om nieuwe initiatieven van de stad af te toetsen bij de bevolking. Momenteel kan je op de site volop commentaar leveren op de 100 voorstellen van het lenteakkoord. "De site vraagt momenteel wel wat inspanning, want je moet behoorlijk wat zoeken als je iets specifiek wil bekijken," erkent Schepen van Communicatie Wouter Vande Winkel, "maar het was een tour de force om een dergelijk divers document als een bestuursakkoord op een toegankelijke manier te ontsluiten." De site is op die manier opgebouwd dat de stad er ook voor andere projecten beroep kan op doen om de bevolking online te informeren. Zeker voor heel concrete projecten als de herinrichting van een straat kan dat een meerwaarde bieden.

[//www.ninovespreekt.be](http://www.ninovespreekt.be)

Groen etentje op 14 december

Het jaarlijkse etentje van Groen Ninove vindt dit jaar plaats op zaterdagavond 14 december in zaal Pax in Appelterre. Op het menu staat een winters soepje van seizoensgroentjes, vol-au-vent met frietjes of een exotisch stoofpotje als vegetarische schotel. Een menu met soep en hoofdschotel kost 14 euro en 7 euro voor kinderen. Waardekaarten van 5 of 2 euro zijn te verkrijgen bij de bestuursleden.

Blijf op de hoogte

Wilt u op de hoogte blijven van het reilen en zeilen van het stadsbestuur, onze projecten en actuele dossiers, schrijf u dan in op de elektronische nieuwsbrief van Groen Ninove. Elke maand bezorgen we u een overzicht van wat er met uw belastingsgeld gebeurt.

[//www.groenninove.be](http://www.groenninove.be) ► start ► nieuwsbrief

Wie zit waar

Politiek doen we niet alleen. Gelukkig maar! Groen Ninove bestaat uit een bestuursploeg van tien personen waarvan verschillende personen een mandaat uitoefenen.

- Wouter Vande Winkel, Schepen van Mobiliteit, Leefmilieu, Communicatie, ICT en Ontwikkelingssamenwerking
- Jordy De Dobbeleer, OCMW-raadslid en voorzitter van PWA
- Britt Eriksson, lid van raad van bestuur AGB DN Ninove (Openbare Werken)
- Joachim De Maeseneer, lid van raad van bestuur AGB Ninove (Zwembad De Kleine Dender)
- Veerle Evenepoel, lid beheersorgaan stedelijke bibliotheek



Deze krant is een uitgave van Groen.
Gedrukt op 100% gerecycleerd papier en
zonder water door Eco Print Center.

Verantwoordelijke uitgever:
Wouter Van Besien, Sergeant De
Bruynestraat 78-82, 1070 Brussel

PREULEGEM WORDT FIETSVRIENDELIJK



© Foto: Wouter Vande Winkel

- Buurtbewoners klagen al lange tijd steen en been over de te hoge snelheid van het verkeer in Preulegem.

Met fietssuggestiestroken en de aanleg van gemarkeerde parkeerplaatsen in plaats van het volstrekt verouderde beurtelings parkeren krijgt Preulegem een flinke opfrisbeurt. "Met de herinrichting maken we een belangrijke invalsweg richting centrum veiliger voor fietsers en bewoners," meldt schepen van Mobiliteit Wouter Vande Winkel.

De inrichting van Preulegem is al jaren aan een grondige facelift toe. In de straat is er nog steeds een systeem van beurtelings parkeren van kracht, wat ondertussen volledig achterhaald is. Met links en rechts fietssuggestiestroken en gemarkeerde parkeerplaatsen wordt de straat grondig opgefrist.

Op een buurtvergadering werd het ontwerp alvast positief onthaald. "Er verdwijnt weliswaar een klein aantal parkeerplaatsen, maar daar staat tegenover dat de overgebleven parkeerplaatsen permanent zijn," vertelt schepen van Mobiliteit Wouter Vande Winkel.

Met de fietssuggestiestroken en enkele middengeleiders wordt het straatbeeld bovendien stevig versmald. Daarmee zal de snelheid in Preulegem dalen, wat uiteraard positief is voor de veiligheid van de bewoners van de straat en de talrijke fietsers die Preulegem als invalsweg richting centrum gebruiken. De snelheid van het verkeer is al een oud zeer in de buurt.

Met het dossier heeft het bestuur bovendien meteen haar intentie om de bewoners van meet af aan te betrekken bij het realiseren van initiatieven in de praktijk omgezet. Een vijftigtal

bewoners van Preulegem ging op de uitnodiging voor de buurtvergadering in en mocht zowel globaal als in detail zijn of haar ei kwijt over het ontwerp.

"Die vergadering toonde meteen aan dat dergelijke inspraakmomenten zeer waardevol zijn," vertelt Groen-voorzitter Jordy De Dobbeleer, "Vanuit de buurt werd enorm geklaagd over de parkeerdruk in de straat. De meerderheid van de aanwezigen bleek uiteindelijk voorstander van het invoeren van een blauwe zone om die parkeerdruk te doen dalen, een suggestie die niet van het stadsbestuur maar spontaan vanuit de bewoners is gekomen."



JORDY DE DOBBELEER
Voorzitter
jordy.dedobbeleer@groen.be

GROEN
werkt voor iedereen

CONTACT

Groen Ninove
Jordy De Dobbeleer
Pollarestraat 172 / 9
9400 Ninove
0485 11 67 20

 jordy.dedobbeleer@groen.be
 www.groenninove.be
 @groen
 www.facebook.com/groen.be