



## Lepelhof, alvast voorlopig, gered!

Op de gemeenteraad van 24 april 2012 werd beslist dat de stad het Lepelhof zal huren tot eind 2013, met vrijblijvende optie tot aankoop. Zo werd vermeden dat dit gebouw, met een belangrijke functie voor het verenigingsleven en allerlei bijeenkomsten en feesten, ten prooi zou vallen van de vastgoedmarkt waardoor het onherroepelijk verloren zou gaan ten voordele van appartementen. Stad Mortsel zoekt nu een uitbater. Deze reddingsactie is zeker een goede zaak voor Mortsel dorp.

## Integratiebeleid krijgt meer armslag

8 % van onze bevolking is van allochtone origine. Op de gemeenteraad van 24 april 2012 werd een integratiebeleidsplan goedgekeurd zodat Mortsel binnenkort via de Vlaamse overheid over meer middelen zal beschikken om deze nieuwe Mortselers optimaal te integreren.

Op 10 mei werden in het stadhuis 70 mensen uitgenodigd die hun inburgeringcursus tot een goed einde brachten. Zij kwamen onder andere uit Rusland, Thailand, Iran, Armenië en Mexico. Hun inburgeringattest bewijst dat ze vertrouwd zijn met de Belgische samenleving en de Nederlandse taal. Zowel de stad Mortsel als de vzw Prisma, die de cursussen geeft, waren zeer tevreden over de resultaten. Ook de nieuwe Mortselers waren heel fier om hun diploma in ontvangst te mogen nemen.

## “Tranen over Mortsel” wordt vervolgd



De vijfduizend exemplaren van ‘Tranen over Mortsel’, gepubliceerd in twee drukken, zijn inmiddels uitverkocht en op vraag van de uitgeverij en de stad Mortsel komt er een nieuwe uitgave.

Deze vernieuwde versie zal, behalve de oorspronkelijke getuigenissen over het bombardement op Mortsel op 5 april 1943, ook tientallen nieuwe verhalen bevatten die Pieter Serrien de laatste vier jaar onderzocht.

Het boek verschijnt in april 2013, op de zeventigste verjaardag van het bombardement. Pieter is er nog volop mee bezig. U kan hem hierover contacteren via “pieter@geheugencollectief.be”.

# Red den Berm

Bekijk de video op [www.groenmortsel.be](http://www.groenmortsel.be)



Op 15 april werd onder impuls van Natuurpunt Land van Reyen, samen met de buurtcomités R11mis en de jeugdbewegingen, een succesvolle manifestatie gehouden langsheen de Berm van Wilrijk tot in Klein Zwitserland aan de Dieseghemhoeve. Deze actie was gericht tegen de plannen van de Vlaamse Regering eind 2011 om een R11-bis te creëren tussen E313 en E19. Hierboven ziet U ‘de schouw’ die symbool staat voor de verluchtingskokers, die er nodig zullen zijn indien een autostrade ondergronds wordt aangelegd, en waardoor al de uitlaatgassen en het fijn stof in de omgeving zullen terecht komen, bovenop de zware belasting die er al is in Mortsel.

De Mortselse jeugdbewegingen maakten met een spectaculair spel duidelijk dat Klein Zwitserland voor hen een onvervangbaar speelterrein is. Dat bedreigd wordt door de plannen van de Vlaamse Regering voor een R11-bis. Klein-Zwitserland mag in geen geval verdwijnen!



De Mortselse jeugdbewegingen maakten met een spectaculair spel duidelijk dat Klein Zwitserland voor hen een onvervangbaar speelterrein is. Dat bedreigd wordt door de plannen van de Vlaamse Regering voor een R11-bis. Klein-Zwitserland mag in geen geval verdwijnen!

Foto's: Marianne Cornelis

## Contactpersonen Groen Mortsel

### Gemeenteraadsleden:

- ▶ Ingrid Pira, burgemeester, Rubensstraat 46
- ▶ Walter Duré, voorzitter gemeenteraad, Rubensstraat 36
- ▶ Greet Schurmans, fractieleidster, Liersesteenweg 69
- ▶ Dalia Basurco, gemeenteraadslid, Drabstraat 96
- ▶ Annemie Huygh, gemeenteraadslid, Drabstraat 78

### OCMW-raadslid en lid van het vast bureau OCMW:

- ▶ Jan Mattheuussen, Cantecrolyaan 6B

### Verantwoordelijke uitgever:

- ▶ Rik Holvoet, Jacob Van Arteveldestraat 12

Standpunten van GroenMortsel, verslagen van de gemeenteraad, met tussenkomsten van Groen, verslagen over acties en activiteiten kunt U toegestuurd krijgen via een Groen-mandataris of via een contactpersoon in uw buurt. U kan ook steeds telefonisch contact opnemen met Walter Duré, tel. 03 449 59 35.

**GROEN**  
werkt voor iedereen

# Gist voor Mortsel

Groen Mortsel 2/2012 nr.113

## 12 jaar voorsprong



**12 jaar voorsprong. Met deze veelzeggende slogan trekt de Groen-lijst van Burgemeester Ingrid Pira naar de gemeenteraadsverkiezingen van 14 oktober 2012.**



Waarom 12 jaar voorsprong ? Omdat uiteindelijk elke stad en elke gemeente met dichtslibbende wegen zal moeten doen waar onze hele coalitie 12 jaar geleden in Mortsel mee begon : de wegen evenwichtiger verdelen voor alle weggebruikers. Kijk hierboven even naar het beeld van de Liersesteenweg nu. Voetgangers en fietsers hebben hun verdiende plaats gekregen. In elk geval is het nu véél veiliger op de Mortselse gewestwegen voor de zachte weggebruikers : sinds 2007 zijn er geen dodelijke ongevallen meer op de Mortselse gewestwegen die heringericht werden. Noteren : eind augustus 2012 huldigt Minister Crevits de nieuwe tramlijn door Mortsel tot Boechout in. U ziet hierboven een vrije trambusbaan waar bovendien ook hulpdiensten op kunnen rijden. En – al zijn ze nu nog pril – terug bomen op de Liersesteenweg !

## Een duidelijke en consequente keuze

En ja, deze herinrichting ging gepaard met kritiek omdat de plaats voor auto en vrachtwagen beperkter werd. In Mortsel werd 12 jaar geleden echter een duidelijke keuze gemaakt voor leefbaarheid, gezondheid en veiligheid. En uiteindelijk zijn er nu méér verplaatsingen door Mortsel mogelijk geworden. 1 Hermelijntram is goed voor 250 mensen. Zet die allemaal in een auto en de file is niet te overzien. Deze keuze werd 12 jaar geleden genomen. Besturen is vooruitzien. En dus hebben we nu ....12 jaar voorsprong.



## Leve de elektrische fiets!



Dit is het eerste openbare oplaadpunt in Mortsel voor elektrische fietsen, en ook voor twee auto's. Elektrische fietsen zitten enorm in de lift sinds de delicate Nikkel-Cadmium-batterijen vervangen werden door de veel robuustere Lithium-batterijen. Voor woon-werkverkeer tot 15 à 20 km wordt een elektrische fiets alzo een perfect alternatief, zelfs bij tegenwind. Op de gewezen vismarkt is nog plaats voor uitbreiding. De 'autodeel'-wagens van Cambio zouden hier een prima plaats hebben, nu Cambio gestart is om ook elektrische wagens in te zetten.

## Boerderij Liekens: eigenaar is definitief veroordeeld tot wederopbouw

Op 20 december 2011 werd de eigenaar van de gronden rond boerderij Liekens veroordeeld tot wederopbouw van de ruwbouw van de boerderij. Hij kreeg hiervoor één jaar de tijd, tot 20 december 2012. Zo niet wordt er van dan af een dagelijkse boete opgelegd, onbeperkt in de tijd. Groen hoopt dat de juridische strijd, die begon in december 2001 door de illegale afbraak van de hoeve, nu definitief zijn beslag krijgt. We zullen er verder voor ijveren dat deze prachtige open ruimte een gemeenschapgerichte invulling krijgt (bvb stads-landbouw met gemeenschapstuinen).



## Aangepast RUP Ter Linden definitief goedgekeurd

Op 15 maart 2012 werd het Ruimtelijk Uitvoeringsplan Ter Linden definitief goedgekeurd door de provincie. Dit betekent dat het OCMW de bouwaanvraag voor het nieuwe rusthuis kan indienen, wanneer het dossier goedgekeurd is voor subsidiëring. Dit mooie stukje open groen werd uit het plan gehaald. Het gemeentebestuur zal nu samen met het OCMW nagaan hoe de voorziene 6 à 9 sociale woningen kunnen gerealiseerd worden binnen de vrijkomende Meerminne, zodat deze open ruimte via een 'mini'-RUP definitief het statuut van open ruimte kan krijgen. Groen dringt er binnen de meerderheid op aan snel werk te maken van de nabestemming van het 25 jaar jonge rusthuis om te voorkomen dat het na de verhuis zou leeg staan en verkrotten.



## Allemaal Mortselers die voor Groen opkomen

Groen Mortsel wil ook na de verkiezingen van oktober 2012 mee besturen om verder te bouwen op de verwezenlijkingen van de afgelopen 12 jaar. Een sterk Groen Mortsel is bovendien nodig om een vuist te maken tegen plannen van de Vlaamse Regering van 2010 die een autostrade door of onder Mortsel wil realiseren (de R11-bis) en de leefbaarheid, veiligheid en gezondheid van Mortsel hypothekeren. Bovendien hebben we onze aparte agenda rond duurzaam en betaalbaar wonen, lokale middenstand en integratie en hebben we een integere en gedreven ploeg: velen zijn geboren en getogen in Mortsel, anderen niet, maar allemaal met een hart voor Mortsel!



Paul Van Dyck komt op voor de Groene provincie in het Kanton Boom-Kontich

## Dankzij diablo 20 minuten van Antwerpen naar de Luchthaven van Zaventem!



Het **diablo-project** van Infrabel is klaar. Op 7 juni 2012 werden de nieuwe spooraansluitingen naar de luchthaven van Zaventem officieel ingehuldigd in aanwezigheid van de koning. Vanaf nu kan je rechte lijn van Antwerpen of Mechelen naar Brussels-Airport en terug. Met een hoge snelheidstrein zal dit amper 20 minuten duren!

Dit maakt de regionale luchthaven in Deurne nog meer overbodig. Allicht ook een reden waarom de Vlaamse overheid zo moeilijk een uitbater vindt. Sinds mensenheugenis draagt de belastingbetaler ieder jaar miljoenen bij voor deze verlieslatende luchthaven. Hiermee wordt ook de zogenaamde 'intunneling' van de Krijgsbaan, ter hoogte van de veiligheidsstrook voor de startbaan, overbodig. Voor kleine vliegtuigjes is de startbaan immers lang genoeg. Groen heeft steeds gepleit voor het behoud van deze groene velden voor Antwerpen. Dit is ook opgenomen in alle bestaande structuurplannen van de betrokken gemeentes. Zulke groene long, die tot in de stad reikt, heeft bovendien een afkoelend effect, des te belangrijker met het steeds warmer wordende klimaat.