

R11 tunnel voor startbaan Deurne is bodemloze put!



In 1973 werd in het Mortsel gemeentehuis de Actiegroep tegen de Uitbreiding van het Vliegveld opgericht. Het Voorontwerp Gewestplan Antwerpen voorzag toen al “*een groene vinger reikend tot in de kernstad*” als nabestemming voor het gebied van de verlieslatende luchthaven van Deurne. In een Vlaams rapport werd toen als rentabiliteitsaantal 650.000 passagiers voorop gesteld. De passagierstrafiek ligt momenteel amper rond de 150.000/jaar. Gemiddeld werd in de periode 2000-2010 door de belastingbetaler zo’n 42 euro per heen en weer vlucht per passagier opgelegd. En dit bedrag gaat in stijgende lijn. Geen wonder dat zelfs de Participatie Maatschappij Vlaanderen in 2008 het vliegveld als niet of nauwelijks rendabel te maken bestempelde.

Reeds in 1963 liet toenmalig minister Bertrand weten dat mits goede verbindingen met Zaventem het vliegveld van Deurne onnodig zou worden. Vandaag is de Diabolo verbinding operationeel, waardoor men vanuit Antwerpen kernstad even snel in Zaventem is als in Deurne. In Zaventem moet er voor de Londen trips allicht geen enkel extra vliegtuig van de grond. Bovendien garandeert inmiddels de Eurostar ook al een mooie verbinding naar Londen. Na een hele resem lijnvluchten (Parijs, Jersey, Basel, Frankfurt, Praag...) gaat nu ook de lijn op Manchester Wegens onrendabel voor de bijl.

Naast onrendabele lijnvluchten en de kleine luchtvaart (pleziervluchten en lesvluchten boven een dichtbevolkte agglomeratie), gaat het in Deurne vooral over zakenvluchten. Flying Group is erg actief en richt zich op mensen die een jet kunnen huren aan 140.000 euro voor een paar dagen.

Voor wie wil de Vlaamse Regering nog eens extra 45 miljoen euro in de grond steken voor een “noodzakelijke tunnel” om “veilig” te kunnen vliegen? In het verlengde van een startbaan die zelfs iets langer is dan de zakenluchthaven London City. Daartoe werden 6 jaar geleden ook al 5 hectaren van Fort 3 verminkt door ontbossing en “snoei”.

Vandaag groeit het bewustzijn dat luchtvaart een van de meest milieubedreigende verkeersvormen is. Die 45 miljoen euro (1,8 miljard oude Bef) voor het optimaliseren van de startbaan (én het vergroten van het luchthaventerrein met zo’n 10 hectaren tot aan Fort 3), zou dus veel beter besteed worden aan duurzame mobiliteitsprojecten. Zoals de geplande tramlijn tot aan de Park & Ride in Kontich (Volgens de eerste plannen moest die al klaar zijn in 2013).

Een greep uit ons programma

1. Lokale economie. Focus : bruisend winkelcentrum en buurtwinkels.

- Het nieuwe Stadsplein is de motor voor ons winkelcentrum. **Terug** veel en kwalitatieve winkels. Buurtwinkels (bakker, kruidenier...) in elke buurt. Een **winkelmanager** moet hierbij helpen.
- De gerenoveerde ruimten in het binnenfort van Fort 4 worden verhuurd aan **creatieve en beginnende ondernemers**.
- Behoud van de bestaande **bedrijvenzones** en ondersteunen van vernieuwing, rekening houdend met de woonomgeving.

2. Publieke ruimte. Focus : berm en Klein-Zwitserland.

- Behoud en opwaardering van de berm langs de Krijgsbaan (R11) en behoud natuurgebied Klein-Zwitserland.
- **Volkstuinjes, stadslandbouw**, o.a. op grond tussen Drabstraat en Neerhoevenlaan
- Verder werken aan **speelruimte op kindafstand** in iedere wijk.
- **Speelruimte aan skateramp** 11-julistraat blijft open. Het huidige rusthuis **De Meerminne** krijgt sociale herbestemming van zo gauw het nieuwe rusthuis in gebruik is.
- Een **levendig stadsplein** met naast publieke diensten: culturele evenementen, de wekelijkse markt, een stadscafé. Milieuvriendelijke renovatie van het stadhuis.

3. Wonen en energie. Focus : sociale huurwoningen en nieuwe woonvormen.

- Wijkgerichte aanpak voor **isoleren van woningen**. Gezamenlijke aankoop om prijs te drukken.
- Voldoende middelen voor Sociaal Verhuur Kantoor voor meer **sociale huurwoningen** op de privéhuurmarkt. Prioriteit voor een aanpak van het woningbestand boven de winkels.
- Een **ecowijk** op de site van de huidige “werf” in de Sint-Benedictusstraat kan een mooi voorbeeld zijn van een inbreiding met meerwaarde voor de omgeving (cfr. Freiburg).
- Stimuleren van nieuwe woonvormen, o.a. **kangoeroewonen**

4. Mobiliteit. Focus : verbod doorgaand vrachtverkeer door Mortsel en toeritdosering.

- **Rustiger verkeer in Mortsel**: Het gewest moet eindelijk routes vastleggen buiten de woonkernen voor doorgaand vrachtverkeer en de intelligente verkeerslichtenregeling (toeritdosering) invoeren, wijkcirculatieplannen met buurgemeenten om sluipverkeer aan te pakken.
- Wij blijven bij het **STOP-principe**: eerst Stappen, dan Trappen (fietsen), dan Openbaar vervoer en tot slot Privé-vervoer. Dit betekent dus onder andere dat fietsers oog hebben voor voetgangers en dat tram en bus niet te snel rijden
- Nu de tram naar Boechout er is: overleg met de Lijn over **aanbod** en **kwaliteit van het openbaar vervoer** (o.a. kleine bussen in de Mortselse wijken).
- **Meer laadpunten** voor elektrische voertuigen.

5. Sociaal beleid. Focus : alle zorg- en hulpinstanties in één netwerk.

- Realisatie van het **sociaal huis**: sociale diensten van stad en OCMW onder één dak + een netwerk uitbouwen met alle zorg-, hulp- en dienstverleners in Mortsel.
- Meer werk maken van **preventie**, samen met de ervaren partners uit het netwerk.
- Nieuwkomers in Mortsel : focus op **inburgering** en kennis van de Nederlandse taal.

www.groenmortsel.be

Contactpersonen Groen Mortsel

Gemeenteraadsleden:

- ▶ Ingrid Pira, burgemeester, Rubensstraat 46
- ▶ Walter Duré, voorzitter gemeenteraad, Rubensstraat 36
- ▶ Greet Schurmans, fractieleidster, Liersesteenweg 69
- ▶ Dalia Basurco, gemeenteraadslid, Drabstraat 96
- ▶ Annemie Huygh, gemeenteraadslid, Drabstraat 78

OCMW-raadslid en lid van het vast bureau OCMW:

- ▶ Jan Mattheuussen, Cantecroylaan 6B

Verantwoordelijke uitgever:

- ▶ Rik Holvoet, Jacob Van Arteveldestraat 12

Standpunten van GroenMortsel, verslagen van de gemeenteraad, met tussenkomsten van Groen, verslagen over acties en activiteiten kunt U toegestuurd krijgen via een Groen-mandataris of via een contactpersoon in uw buurt. U kan ook steeds telefonisch contact opnemen met Walter Duré, tel. 03 449 59 35.

GROEN

Gist voor Mortsel

Groen Mortsel 3/2012 nr.114

Beste mensen van Mortsel,

Op 24 augustus 2012 werd de tramlijnverlenging Mortsel-Boechout officieel ingehuldigd door Vlaams minister Crévis. Het was een project dat al jaren klaar lag op het niveau van het Vlaams Gewest en waar eindelijk - na de gemeenteraadsverkiezingen in 2000 - een meerderheid op Mortsel's niveau voor gevonden werd. Onder leiding van Groen, in coalitie met Cd&V, N-VA, sp.a en Spirit, is die tramverlenging nu gerealiseerd.

Met dank aan onze burgemeester Ingrid Pira en schepen Paul Van Dyck die samen het heft in handen namen. Met dank aan de opeenvolgende schepencolleges. Met dank aan de betrokken ambtenaren. Met dank aan de aannemer die op een fantastische manier de werf geleid heeft. Met dank aan alle bewoners en handelaars van Mortsel die hinder ondervonden maar nu de positieve kanten van het project beginnen te ervaren. Het werk is niet af, maar er is een noodzakelijke basis gelegd waarop verder kan gebouwd worden. De verkeersongevallen met zachte weggebruikers zijn alvast ontzettend afgenomen en rijden met tram 15 door Mortsel geeft, nu ja, gewoon een goed gevoel... Op naar een bruisend winkelcentrum nu.

Op naar een nieuw Mortsel!

Arnold Van Hove
Voorzitter

De aannemer wordt door de burgemeester terecht in de bloemetjes gezet. Dit was een fantastische werf. →



← *Burgemeester van Mortsel en burgemeester van Boechout. Als je eenzelfde visie op mobiliteit hebt kun je bergen verzetten.*

Paul Van Dyck, ex-schepen, strijder voor de tram sinds 40 jaar, en Ingrid Pira.

Samen begonnen ze er aan in 2001. →



GROEN

12 jaar voorsprong



Ingrid Pira



Walter Duré



Annemie Huygh



Rik Holvoet



Elise Van der Linden



Luc Van Aelst



Raymond Boudewijns



Dalia Basurco Padilla



Christ'l Schramme



Martin Aerts



Greet Peeters



Johan De Keyser



Hilde De Belder



Nele Moris



Peter Mous



Jan Corens



David Verelst



Denise Puttaert



Koen Meynckens



Heidi Gommeren



Diego Cuypers



Danielle Verbueken



Sara Waelbers



Alexander Van Leuven



Ineke Nuyts



Roland Luxen



Marijke Dekeyser



Herman Gommeren



Kristel Verrelst

GROEN LIJST NR 6

Paul Van Dyck is sedert 1971 actief voor het milieu in Mortsel en de grote regio. Groen provincieraadslid van '81 tot '85 en in Mortsel gemeenteraadslid van '83 tot '97 en Schepen van 2001 tot 2006.

Met zijn opgedane ervaring komt hij nu terug op voor de **provincieraad op de 5^e plaats.**



Paul Van Dyck

GROEN MORTSEL - ONZE KANDIDATEN

- 1 **Pira Ingrid** (54) burgemeester
- 2 **Duré Walter** (51) zelfstandig aannemer
- 3 **Huygh Annemie** (58) kleuterleidster
- 4 **Holvoet Rik** (55) maatschappelijk assistent
- 5 **Van der Linden Elise** (25) lerares Lager Onderwijs
- 6 **Van Aelst Luc** (60) bediende
- 7 **Boudewijns Raymond** (55) topograaf
- 8 **Basurco Padilla Dalia** (48) kunstenares
- 9 **Schramme Christ'l** (53) opvoedster
- 10 **Aerts Martin** (26) master in de geschiedenis
- 11 **Peeters Greet** (46) lerares Middelbaar Onderwijs
- 12 **De Keyser Johan** (35) germanist
- 13 **De Belder Hilde** (50) verpleegkundige
- 14 **Moris Nele** (31) opvoedster
- 15 **Mous Peter** (54) maatschappelijk assistent
- 16 **Corens Jan** (35) orthopedagoog
- 17 **Verelst David** (31) luchtvaartkundig ingenieur
- 18 **Puttaert Denise** (59) orthopedagoge
- 19 **Meynckens Koen** (41) muzikant
- 20 **Gommeren Heidi** (42) verpleegkundige (gipsmeester)
- 21 **Cuypers Diego** (18) student
- 22 **Verbueken Danielle** (52) bibliothecaris
- 23 **Waelbers Sara** (41) juriste
- 24 **Van Leuven Alexander** (29) sociaal cultureel werker
- 25 **Nuyts Inneke** (56) lector hogeschool
- 26 **Luxen Roland** (61) ambtenaar
- 27 **Dekeyser Marijke** (40) lerares secundair onderwijs
- 28 **Gommeren Herman** (57) boekhouder
- 29 **Verrelst Kristel** (51) lector hogeschool