

Nijpend tekort aan trams

Open brief aan Hilde Crevits, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Antwerpen Zuidrand, 6 december 2012

Dringend nood aan meer trams en aangepaste bussen
Een vraag om onderhoud met bevoegd minister Crevits

Geachte minister

Op vrijdag 24 augustus 2012 heeft U de verlengde tramlijn tussen Mortsel en Boechout ingehuldigd. We herinneren ons nog uw enthousiasme. Onmiddellijk werd dit een groot succes: de park&ride aan de nieuwe terminus in Boechout staat dagelijks vol, de fietsparking ook. Vanaf 1 september 2012 voerde De Lijn echter een nieuwe dienstregeling in en de miserie begon: mensen kunnen niet meer met de bus tot in de Stad Antwerpen en stappen over op tramlijn 15. De capaciteit van de trams is daar echter niet op voorzien met het inmiddels gekende 'sardienen in een blik'-effect.

Door de nieuwe dienstregeling vallen er ook een aantal haltes weg die door de voormalige bus 14 werden bediend. Voor heel wat mensen bijvoorbeeld in en om Mortsel-Dorp een felle achteruitgang. Er zijn wellicht nog andere voorbeelden.

Na de investeringen in uitbreiding van de infrastructuur is het toch een evideritie dat ook het aanbod moet verhoogd worden ipv van het af te bouwen? In elk geval: door de huidige dienstregelingen haken er dagelijks mensen af van het openbaar vervoer.

Wij vragen dan ook, in naam van Groen in de Zuidrand en Antwerpen, waar overal de achteruitgang van het openbaar vervoer ervaren wordt dringend om **een onderhoud met u over mogelijke noodmaatregelen** in afwachting van structurele oplossingen.

De nieuwe tramstellen die zoelaas zouden moeten brengen zullen er pas eind 2014 zijn. Maar er moet nu iets gebeuren! Waarom, buiten de vakantiemaanden, de kusttram niet inschakelen? Waarom tram 7 niet laten doorrijden tot Boechout? Waarom de trams die in het Gentse werden afgedankt niet inschakelen op het Antwerpse tramnetwerk? Ook de toeritdosering is essentieel zodat trams en bussen een optimale doorstroming krijgen op kruispunten.

Met de meeste hoogachting

Arnold Van Hove - Mortsel en streekgenoten van Groen

Jan Verhaert - Boechout-Vremde	Tom Verboven - Borsbeek	Erwin Lauriks - Edegem
Diederik Vandendriessche - Hove	Joost Fillet - Kontich	Hans Verreyt - Lint
Ingrid Pira - Mortsel	Bart Staes - Antwerpen	Freek Van Looveren - Berchem



Het onderhoud naar aanleiding van deze open brief vond plaats op 17 december met een kabinetsmedewerker van de minister. Er werd ons een antwoord beloofd voor eind januari. Op 7 februari hadden we nog niets ontvangen. Inmiddels vernamen we wel dat er in Gent minstens 6 trams van het type tram 7 onbestemd op stal staan.



Luchthaven Deurne: steeds duurder, steeds minder passagiers

In 2012 maakten 139.929 passagiers gebruik van de luchthaven van Deurne. Dat is ruim 15 % minder dan in 2011. Dit betekent gemiddeld 385 passagiers per dag. De redenen voor de daling zijn: de economische crisis, minder oefenvluchten, wegvallen van de vluchten op Manchester. Ondertussen zijn op de luchthaven ongeveer 115 personen in dienst van de overheid. Dit volgens het jaarverslag 2010 van de luchthaven (op haar webstek is er nog geen te vinden van 2011 en 2012). Dat betekent dus afgerond een omkadering van 1 persoon in openbare dienst voor 4 passagiers. Die worden ongetwijfeld uitstekend bediend.

Privé-exploitant ?

De privé-investeerdere die zich zes jaar geleden aandienden, hebben zich teruggetrokken. Momenteel lopen al meer dan twee jaar gesprekken met een Franse kandidaat en ondertussen blijft de Vlaamse Overheid de exploitatieverliezen dekken. Er zijn momenteel op onze internationale luchthaven amper twee luchtvaartmaatschappijen elk met één verbinding: één naar Manchester en één naar Londen.

Veiligheid, bomenkap en tunnel.

In 2006 moesten "uit veiligheidsoverwegingen" bomen tegen de grond in het Fort van Borsbeek. En er werd daar driftig zware herbicide gespoten om toekomstige groei tegen te gaan. Voor de aanleg van een veiligheidsstrook werd gedacht aan een omlegging van de R11 (Krijgsbaan). Dat plan werd afgevoerd. Het nieuwe plan voorziet intunneling van de R11 ter hoogte van de start- en landingsbaan. Er is 45 miljoen euro voorzien. En de tunnel zou in februari 2013 in gebruik moeten zijn. Want dan zou zonder veiligheidsstrook de luchthaven niet open mogen blijven van "de autoriteiten": de internationale, de Europese, of gewoon: de Belgische? Want als we het goed voor hebben is er al jarenlang sprake van een uitzondering namens de Belgische regering. Is een tunnel dan wel nodig als de uitzondering verlengd wordt ?

Hoelang moet de verkwisting nog duren ?

Ooit werd gesteld dat een Antwerpse luchthaven minimum 600.000 passagiers per jaar zou moeten halen om rendabel te zijn. Daar zijn we ver van af. Wel werd en wordt er zwaar geïnvesteerd. De luchthaven heeft een grote symboolwaarde: "Antwerpen heeft een eigen luchthaven nodig". Maar het probleem blijft: er zijn te weinig klanten, en zonder klanten geen rendabiliteit. Hoelang moet de verkwisting nog duren ?

Gemeenteraadsleden:

- Ingrid Pira, Rubensstraat 46
- Walter Duré, Rubensstraat 36
- Annemie Huygh, Drabstraat 78
- Kristel Verrelst, Frdericusstraat 19
- Elise Van der Linden, Deurnestraat 209
- Raymond Boudewijns, Armand Segerslei 15
- Hilde De Belder, Lieven Gevaertstraat 90

OCMW-raadsleden:

- Rik Holvoet, Jacob Van Arteveldestraat 12
- Christ'l Schramme, Kardinaal Cardijnlaan 6
- Alexander Van Leuven, De Stappe 5

Verantwoordelijke uitgever:

- Arnold Van Hove, Elf-julistraat 23 Mortsel

Onze mensen en ons programma vind U op onze website:
www.groenmortsel.be

U kan ook steeds telefonisch contact opnemen met Walter Duré, tel. 03 449 59 35.

GROEN

GroenvoorMortsel



Gist voor Mortsel

Groen Mortsel 1/2013 nr.116

Het beleid verandert niet wezenlijk.

We waren bij Groen erg benieuwd naar het bestuursakkoord van de nieuwe meerderheid. Zeker omdat na de verkiezingen de nieuwe burgemeester zei: "Mortsel heeft voor verandering gekozen". En verandering in Mortsel, dat moet dan wel over mobiliteit gaan zeker?

Gelukkig lezen we: verkeersveiligheid, ook die van de zwakke weggebruiker, blijft prioriteit in het bestuursakkoord. De nieuwe meerderheid beseft ook dat bovengemeentelijk overleg over mobiliteit noodzakelijk is. Om de doorstroming te verbeteren wordt verwezen naar toeritdosering, verlenging afslagstro-



ken, verplaatsing tramperons... allemaal dingen die door de vorige meerderheid, met Groen, ook al verdedigd werden en zelfs al gedeeltelijk in de steigers werden gezet.

We zijn dus tevreden: we beloofden de mensen die het beleid tijdens de verkiezingen steunden om er vanuit de oppositie voor te zorgen

dat het beleid zou voortgezet worden, dus dat ziet er goed uit. Op vlak van mobiliteit geen grote veranderingen. We hebben wel 2 bedenkingen.

Zwaar vrachtverkeer

Ten eerste missen we het weren van het zwaar doorgaand vrachtvervoer door Mortsel. Denk dat verkeer weg en de veiligheid, de luchtkwaliteit en de doorstroming zullen verder verbeteren. Dit stond wel in het vorige bestuursakkoord en was zelfs een engagement van het Vlaams Gewest begin de jaren 2000.

R11bis

En ten tweede het dossier van de R11-bis. Uit de studie over de cut&cover-versie bleek dat de R11bis geen oplossing is voor het mobiliteitsprobleem in onze regio. En dus is een ondertunnelde versie dat ook niet. Maar wij voorspellen weer eindeloos studiewerk dat enkel als doel heeft de hele kwestie over de verkiezingen van 2014 te tillen. En intussen blijft de R11bis als een spook boven grote delen van Mortsel hangen. Dat is niet goed voor de mensen die er wonen, dat is niet goed voor het sportlandschap.

Niettemin is onze algemene beoordeling over het hoofdstuk mobiliteit in het bestuursakkoord goed, het beleid wordt voortgezet.

Ook rond enkele andere thema's kunnen we concluderen dat de geest van het beleid voortgezet wordt. Uiteraard met nieuwe accenten, maar dat is normaal. Zeker de focus op wijken en woonstraten vinden we prima en hebben wij ook bepleit in onze verkiezingscampagne. Toch nog enkele bedenkingen:

Geen Fortmanager, geen centrummanager

Het bestuursakkoord legt een zware focus op het winkelcentrum en het Fort 4. En toch worden zowel de centrummanager als de Fortmanager niet voorzien, dit om besparingsredenen. Wij geloven dat een Fortmanager op termijn net voor die besparingen kan zorgen; zoals zijn profiel voorbereid werd, zou hij van het Fort een financieel haalbaar verhaal maken. Het centrummanagement kon toch met verschillende gemeenten samen en lijkt ons van wezenlijk belang voor ons winkelcentrum. 2 gemiste kansen.

En het klimaat?

De thema's milieu en klimaat zijn heel mager in het bestuursakkoord. Bovendien is er geen enkele verwijzing naar de toch wel heel belangrijke klimaatdoelstellingen. We komen hier zeker op terug!



Notenboom geveld

Op 17 januari om 7 uur 's morgens werd in de Hollandse Tuin deze mooie honderdjarige geveld. Simpelweg verzaagd, omgetrokken, ontworteld. Niet op 16 januari in de loop van de dag, omdat buurtbewoners er gingen voor staan en het gemeentebestuur gealarmeerd

werd dat deze reus zou verdwijnen. Er was van die kant echter geen interesse en in de vroege uren ging de zaag erin en duwde de kraan dit monument omver.

Waarom? Voor het gemak van de werken. Deze prachtige, waardevolle boom stond op het plan niet binnen het getekende gebouw, maar ruim ernaast. Het is echter makkelijker werken als je nergens rekening moet mee houden. Honderd jaar had deze boom nodig om te groeien. In één uur lag hij neer. Bomen geven zuurstof, bomen stralen rust uit in drukke tijden en geven koelte in de zomer en bescherming aan zoveel leven. Het is gemakkelijk dit weg te lachen... Boom in de weg? Kappen maar! Klimaatopwarming? Niet bij ons, zullen ze denken.

Wij treuren in de buurt. We missen zijn schoonheid die in elk seizoen anders was. Al het leven dat op en rond de boom leefde is mee ten onder gegaan. Een beetje meer woestijn in Mortsel. Jammer! Zo onherstelbaar jammer.

Nieske

Met belgerinkel naar de winkel

Tijdens de bespreking van het bestuursakkoord in de commissie van 22 januari legde Ingrid Pira het nieuwe college volgende vraag voor: "Hebben jullie al beslist over het voorstel, dat nog vorig jaar werd gedaan door onze diensten, om op de Statielei extra fietsbeugels te plaatsen, daar waar de auto's niet mogen parkeren omdat het te smal is?" Erik Broeckx antwoordde dat ze dit niet van plan zijn omdat dit de oversteekbaarheid zou belemmeren. Deze foto toont echter aan dat niet de fietsbeugels maar wel het fout parkeren voor onveilige oversteekplaatsen zorgt; fout geparkeerde wagens zorgen voor slechte zichtbaarheid én hinder op het fietspad.

Groen is grote voorstander van de extra fietsbeugels, omdat de reeds geplaatste beugels meestal vol staan. De winkeliers zullen er trouwens ook wel bij varen. Uit onderzoek is immers gebleken dat fietsende klanten, globaal gezien, meer kopen dan automobilisten, omdat ze vaker inkopen doen.



Deze strook is te smal om te parkeren. Een ideale plaats voor extra fietsbeugels.

GROEN

De groene gemeenteraadsleden



Ingrid Pira



Walter Duré



Annemie Huygh



Kristel Verrelst



Elise Van der Linden



Raymond Boudewijns



Hilde De Belder

Impressie van de nieuwjaarsreceptie



Een aandenken voor uittredend burgemeester en voorzitter gemeenteraad



Gewezen raadsleden Greet Schurmans (tweede van links) en Dalia Basurco (tweede van rechts) blijven actief. We bedanken hen voor hun jarenlange inzet als raadslid!



Kristel Verrelst peilde naar het enthousiasme bij de nieuwe groene provincieraadsleden. Derde van rechts is Diederik Vandendriessche die zich als Hovenaar zeker op de Zuidrand van Antwerpen zal focussen (diederik.vandendriessche@telenet.be)

De groene OCMW-raadsleden



Rik Holvoet



Christ'l Schramme



Alexander Van Leuven

Bij de start van de nieuwe OCMW raad

Op 9 januari werd de nieuwe OCMW-raad geïnstalleerd. Voor Groen Mortsel maken Alexander van Leuven, Christ'l Schramme en Rik Holvoet deel uit van de raad. Het OCMW is een huis geworden met vele kamers. Achter de schermen wordt er door het personeel hard gewerkt aan een kwalitatieve dienstverlening.

Nu de bouw van het nieuwe Woonzorgcentrum van start gaat, wordt het hoog tijd dat er aandacht gaat naar de herbestemming van de oude Meerminne. Essentieel is dat we kiezen voor een sociale invulling. We denken hierbij in de eerste plaats aan sociale woonvormen. Ook de oprichting van een sociaal restaurant en een dagopvangcentrum voor senioren behoren tot de mogelijkheden. De plannen voor de nieuwe invulling moeten klaar zijn vooraleer er verhuisd wordt. Anders gaat het gebouw verloederen.

Groen Mortsel is al jaren vragende partij voor de oprichting van een Sociaal Huis, een samenvoeging van de sociale diensten van stad en OCMW. In het huidige bestuursakkoord staat de oprichting van een 'Welzijnshuis' vermeld. Dat is volgens ons een goede eerste stap. We hopen daarbij op een ruime invulling – een samenwerking met andere lokale partners, zoals het algemeen welzijnswerk, inclusief opvoedingswinkel, Kind en Gezin, en andere.

Besparingen op Vlaams en op Federaal niveau worden vaak afgewenteld op lokale overheden. Beperking in tijd en bedrag van werkloosheidsuitkeringen kan de armoede doen toenemen, en tot meer hulpvragen en uitgaven leiden voor het OCMW. Ook knippen in de middelen voor bijvoorbeeld lokale tewerkstellingsprojecten zet druk op het OCMW. Deze besparingen mogen niet ten koste gaan van zij die het hardst nodig hebben. Aan de nieuwe versterkte groene fractie om dit vanuit de oppositie mee waar te maken.



Jan Mattheeussen neemt afscheid als OCMW-raadslid. Bedankt voor je inzet!

Jan, wat vind je het belangrijkste van je 9 jaar engagement in het OCMW?

Ondanks de steeds erger wordende crisis zijn we er goed in geslaagd om de beperkte middelen toch bij de mensen te krijgen die ze het hardst nodig hebben. De hiervoor noodzakelijke dienstverlening is de laatste jaren nog uitgebreid, o.a. de herstructurering van de sociale dienst in drie deelteams met hoge specialisatie: algemeen maatschappelijk werk, schuldbemiddeling en tewerkstelling. Het zal zaak zijn dit zo te houden.