

Miljoenen euro's voor onrendabele luchthaven. En hoeveel voor een veilig fietspad?



55 miljoen euro. Da's intussen het kostenplaatje van de tunnel onder de Krijgsbaan waarvoor Vlaams minister Crevits op 6 mei 2013 de officiële eerste spadesteek gaf. Een tunnel die ervoor moet zorgen dat de luchthaven van Deurne zich in regel kan stellen met internationale richtlijnen rond een noodzakelijke veiligheidszone. Dat een luchthaven in orde moet zijn met internationale richtlijnen: geen probleem. En of een zakenluchthaven kan? Ook geen probleem. Alleen: de zakenluchthaven is al jarenlang niet rendabel, privépartners haakten af en dus werd ze de afgelopen tientallen jaren jaarlijks voor miljoenen euro's gesubsidieerd door de Vlaamse overheid, ofte de Vlaamse belastingbetaler. Slechts gemiddeld 380 passagiers per dag nemen nu een vlucht in de luchthaven van Deurne. Dat aantal krijg je op één nieuwe Hermelijntram.

Enkele meters van de toekomstige tunnel, tussen Heirbaan en Eggestraat, ligt een levensgevaarlijk stuk fietspad. Er passeren dagelijks heel wat meer fietsers dan er passagiers via de luchthaven reizen. Naar aanleiding van een interpellatie van Groen-fractieleidster Ingrid Pira in de gemeenteraad van maart 2013 kwam de schandalige toestand van het fietspad in het nieuws. Daarna riep de Fietsersbond dit fietspad uit tot slechtste in de wijde omgeving. Recent mochten we in de krant lezen dat minister Crevits toegezegd heeft om het fietspad over het ganse traject opnieuw aan te leggen. We gaan er nu van uit dat het huidige Mortselse bestuur haar 'goede relaties met de Vlaamse Overheid' zal inzetten om te zorgen voor een degelijke en snelle uitvoering.

Genoeg gedekt!?

KPN Group Belgium wil in de Groenstraat, tussen de twee spoorlijnen, een zendstation voor mobiele communicatie bouwen met een nieuwe mast van 36m hoog. De huidige is 12m (zie foto). Groen is niet tegen de GSM maar wij stellen wel vragen bij de ongebreidelde toepassingen, waardoor er altijd meer GSM-masten nodig zijn en de stralingsintensiteit toeneemt.

De stelling van de operatoren dat er soms problemen zijn met de ontvangst in Mortsel-Dorp, toetsten we in een uitgebreide bevraging in februari 2009 rond het Sint-Jozefziekenhuis, waar men toen ook masten wou bijplaatsen. We stelden de vraag 'Bent u genoeg gedekt?'. Van de 247 personen die aan de bevraging deelnamen was er 73% tegen het bijplaatsen van masten, ondanks het feit dat er geen perfecte dekking was. (13,5% wou wel nieuwe masten en 13,5% had geen mening). Het overdenken waard, zeker als je weet dat de school Ritmica zich vlakbij bevindt...



Een fris, eenvoudig en goedkoop voorstel van Groen.

Op het vernieuwde Gemeenteplein in Mortsel prijkt nog steeds het lelijke "kotje" van De Lijn. Het ziet er uit als een badkamer. Een tang op een varken.

Smeekbedes van het vorige bestuur en de huidige burgemeester aan De Lijn om dit kot te verplaatsen of esthetischer te maken, haalden niets uit. Daarom een eenvoudig en relatief goedkoop voorstel van Groen-Mortsel: zet er gewoon houten panelen voor en versier het met wat groen. Zoveel aangenamer voor de horeca-kanten van het gemeenteplein en de tramchauffeurs kunnen hun faciliteiten behouden!

De straat loopt niet dood, ze loopt door...



Gemeenteraadslid Walter Duré stelde tijdens de gemeenteraad van maart voor om het nieuwe verkeersbord 'Doorlopende straat' in Mortsel te gebruiken. Het verkeersbord duidt aan dat een straat voor

auto's doodloopt maar voor voetgangers en fietsers doorloopt. De bestaande borden van doodlopende straat kunnen eenvoudig worden aangepast met een sticker.

Het voorstel werd unaniem goedgekeurd, door meerderheid en oppositie. Beslissen vanuit de oppositie: het kan.



Gemeenteraadsliden:

- Ingrid Pira, Rubensstraat 46
- Walter Duré, Rubensstraat 36
- Annemie Huygh, Drabstraat 78
- Kristel Verrelst, Frdericusstraat 19
- Elise Van der Linden, Deurnestraat 209
- Raymond Boudewijns, Armand Segerslei 15
- Hilde De Belder, Lieven Gevaertstraat 90

OCMW-raadsleden:

- Rik Holvoet, Jacob Van Arteveldestraat 12
- Sara Waelbers, Neerhoevelaan 72
- Alexander Van Leuven, De Stappe 5

Verantwoordelijke uitgever:

- Walter Duré, Rubensstraat 36 Mortsel

Onze mensen en ons programma vindt U op onze website: www.groenmortsel.be

U kan ook steeds telefonisch contact opnemen met Walter Duré, tel. 03 449 59 35.

GROEN

GroenvoorMortsel



Gist voor Mortsel

Groen Mortsel 2/2013 nr.117



70ste herdenking Bombardement Mortsel: verstillend mooi.

Op 5 en 6 april 2013 herdacht Mortsel de 70ste "verjaardag" van het grootste bombardement van WO II in België: in Mortsel doodde het bombardement 936 mensen waaronder 209 kinderen. Het was "friendly fire", de bommen waren bedoeld voor de Erla-fabriek waar Duitse jachtvliegtuigen hersteld werden maar kwamen ook terecht op het dichtbevolkte centrum van Mortsel, waaronder een aantal scholen.

Omdat het "friendly fire" betrof, kreeg het Mortselse bombardement nooit de erkenning die het verdiende. Tot het stadsbestuur in 2003 onder leiding van burgemeester Pira aan die erkenning begon te werken. Er werd een mooi en ontroerend project opgezet: 200 laatste getuigen werden geïnterviewd door 200 leerlingen van Mortselse middelbare scholen. De Mortselse Academie voor Beeldende Kunst en de Muziekacademie engageerden zich. En zo werd de overdracht van de herinnering een feit. In 2008 resulteerde dit in een boek van de jonge historicus Pieter Serrien: "Tranen over Mortsel". In 2013 werd een tweede editie van het boek voorgesteld met nog meer getuigenissen.

De 70ste herdenking was verstillend mooi. Op vrijdag 5 april stonden er 936 lege stoelen op het Mortselse stadspan met witte ballonnen eraan vastgeknoopt die om 15u32, exact op hetzelfde moment als het bombardement de lucht ingingen. 's Avonds een mooie evocatie in een eivolle Mark Liebrecht-schouwburg met de voorstelling van een nieuw gecomponeerd lied onder leiding van Guy Cuyvers van de Muziekacademie op teksten van dichter Marcel Pira.

En zaterdag 6 april de herdenking op de begraafplaats in Mortsel-Dorp. Al in 2010 kwam de Amerikaanse Ambassadeur Howard Gutman naar de herdenkingen, maar dit keer waren er ook vertegenwoordigers van de Britse en Duitse ambassade. Vooral de toespraak van de vertegenwoordiger van de Duitse ambassade viel op: heel nederig, bewust van het onheil dat Mortsel in 1943 aangedaan werd en ontzettend veel medeleven. Mortsel verdient dit.

Wegen op milieu.



Gemeenteraad 29 januari 2013 : gemeenteraadslid Raymond Boudewijns zegt tijdens de bespreking van het nieuwe bestuursakkoord dat er zo weinig over milieu in staat. De meerderheid luistert geïnteresseerd. Resultaat: op de gemeenteraad van 23 april wordt de voortzetting van het actieprogramma "Klimaat-neutrale Organisatie" goedgekeurd. Tegelijk wordt een engagement aangegaan om zo snel mogelijk "de Burgemeesters-convenant", een klimaatactieplan voor de ganse gemeente, te ondertekenen. Goed zo. Een oppositie kan wegen.

Soepeler parkeerbeleid gewenst.



Gemeenteraad 26 februari 2013 : Fractieleider Ingrid Pira spoort de meerderheid aan om dringend werk te maken van de evaluatie van het parkeerbeleid in de straten rond de ondergrondse parking en doet voorstellen om het parkeerbeleid te versoepelen. Even later komt het bestuur inderdaad met versoepelingen. Top!

Paaltjes langs fietspad Krijgsbaan.



Onlangs verschenen er paaltjes tussen fietspad en rijweg op de brug van de Krijgsbaan. Een mooi resultaat dat een uitvoering is van het vorige bestuur met Groen er in. Dank u, Administratie Wegen en Verkeer! En nog groene paaltjes ook...

Noodhulp Syrië.



SYRIË
12-12

Raadslid Hilde De Belder stelde in de gemeenteraad van april 2013 voor om een deel van het budget voor Noodhulp te storten aan de vijf hulporganisaties van Syrië 12-12 die noodhulp verlenen aan de vluchtelingen, die vaak in mensonterende omstandigheden leven. Het stadsbestuur en de Raad voor Ontwikkelingssamenwerking waren het hiermee eens. De gemeenteraad van 28 mei 2013 keurde een bedrag van 3000 euro goed. In Mortsel Info van juni werd er ook opgeroepen om een bijdrage te storten. Info op www.1212.be.

Heemkundige Kring Mortsel moet zeg hebben in archeologisch onderzoek.



Het graven van de luchthaventunnel op de Krijgsbaan start met archeologisch onderzoek. In de gemeenteraad van 28 mei 2013 stelde raadslid Kristel Verrelst voor om de Heemkundige Kring van Mortsel hierbij te betrekken. Begin de jaren '60 speelde de Heemkundige Kring van Mortsel immers een belangrijke rol toen in de buurt van de huidige sportvelden Cantincrode sporen ontdekt werden van een Romeins landbouwbedrijf van tussen de eerste en derde eeuw na Christus. Ere wie ere toekomt.



Sara Waelbers volgt in de OCMW-raad Christ'l Schramme op. We danken Christ'l voor haar werk en wensen Sara veel succes met haar mandaat!

Mortsel op de bres voor Den Berm



Op zondag 28 mei kwamen goed 120 mensen helpen om Den Berm en Klein Zwitserland een lenteschoonmaak te geven. Initiatiefnemers R11mis, Natuurpunt en Transitie Mortsel wilden met deze 'Berm-poets' een positief signaal uitzenden: Mortsel houdt van zijn Berm en wil er best wat moeite voor doen. Tevens houden de verenigingen hiermee het dossier van de R11bis op de agenda, de geplande autostrade die dwars door Mortsel zou lopen en waarvoor de oude spoorwegberm zou moeten worden afgegraven.

Groen Mortsel steunt deze actie ten volle. De plannen voor de R11bis zijn een ernstige bedreiging voor de Berm en de leefbaarheid van Mortsel in het algemeen. In het najaar van 2013 zal gestart worden met het Milieueffectenrapport voor deze plannen. Dit wordt een belangrijk moment om via inspraak aan de hogere overheid te laten weten dat de effecten van de R11bis op mens en milieu ontoelaatbaar zijn. Groen volgt het dossier op de voet op.

Pronkstuk in de uitverkoop?

De meeste Mortselaars zullen het onder-tussen wel kennen, het befaamde "MAS-ke", het nieuwe passiefgebouw op het Stadsplein.

Het gebouw is eigendom van de Stad Mortsel en zou dienen om Stadsdiensten in te huisvesten of om te verhuren. VDAB was geïnteresseerd om er de Lokale Werkwinkel in onder te brengen. Groot

was onze verbazing dan ook toen we vernamen dat de meerderheid reeds heeft beslist om dit gebouw te verkopen. Blijkbaar wordt er eerder gekozen voor een winst in de begroting op korte termijn in plaats van een baat voor de stad op langere termijn. Het is des te verbazender omdat uit de patrimoniumstudie bleek dat het nieuwe gebouw toch heel wat troeven bezit om Stadsdiensten in onder te brengen.

Waarom de keuze om eerst de moeite, tijd en het geld te investeren om dit passiefproject te

realiseren maar er dan als stad niet langer gebruik van maken? Het gebouw is een prachtig uithangbord op het nieuwe plein en zou de stad ook helpen om bepaalde doelstellingen, zoals het klimaatneutraal maken van de stad als organisatie, gemakkelijker te realiseren. Tevens is het erg jammer dat bij een verkoop de functie van (stads) café in het gedrang komt. Bij een verkoop geef je de invulling volledig uit handen. We zijn van mening dat een gebouw op zo'n unieke locatie door de Stad zelf moet worden ingevuld en een functie moet krijgen die gericht is op ontmoeting en verbinding.

Voedselteam start in Mortsel

Voedselteams
WEET WAT JE EET

In juni gaat het Voedselteam Mortsel van start. Voedselteams zijn netwerken van voedselproducenten (landbouwers) en consumenten die samenwerken. Anders dan een klassieke winkel waar je eten koopt, is er een rechtstreeks contact tussen de producent en de gebruikers, de zogenaamde 'korte keten'. Je weet dus als klant beter waar je voedsel vandaan komt. Voedselteams promoten daarmee duurzame voeding. Enkele kenmerken van duurzaam voedsel zijn dat het in de regio geproduceerd wordt (en dus over een kleine afstand moet vervoerd worden), respect toont voor de omgeving (vaak biologisch), en seizoensgebonden is.

Leden van het Voedselteam kunnen wekelijks online een aantal producten bestellen die op een vaste locatie in Mortsel geleverd worden, momenteel de kantoren van Opnieuw & Co. Meest gekend zijn de 'groentemanden' die een aantal seizoensgroenten bevatten – vaak een ontdekking van groenten die niet (meer) erg gekend zijn.

Voor meer info of deelname kan je terecht op www.voedselteams.be of mailen naar transitiemortsel@gmail.com.



**NIET
TE KOOP**

